

Je souhaite bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de :

- l'impôt sur le revenu
- l'impôt sur la fortune
- l'impôt sur les sociétés

Mon don donnera lieu à l'émission d'un reçu fiscal qui me sera adressé par la Fondation du Patrimoine et que j'ajouterais à ma déclaration de revenus.

Signature :

Ce don permet de bénéficier d'une déduction fiscale :

- ◇ Pour les particuliers :
 - soit sur l'impôt sur le revenu, à hauteur de 66% du don, dans la limite de 20% du revenu imposable.
Exemple : 66 € d'économie d'impôt sur le revenu en 2015 pour un don de 100 € en 2014.
 - soit sur l'impôt sur la fortune, à hauteur de 75% dans la limite de 50 000 €.
Exemple : 75 € d'économie d'ISF pour un don de 100 €.
- ◇ Pour les entreprises :
 - réduction de l'impôt de 60% du don dans la limite de 5% du chiffre d'affaire.
Exemple : 300 € d'économie d'impôt pour un don de 500 €.

Fondation du Patrimoine — Autocar Saurer 3CT 3D

Fort de Vaise – 27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry – 69009 LYON

Tél : 04 37 50 35 78 – www.fondation-patrimoine.org

Fondation reconnue d'utilité publique - Loi du 2 juillet 1996

Les informations recueillies sont nécessaires à la gestion de votre don. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au service administratif de la Fondation du Patrimoine. Seul le maître d'ouvrage de la restauration que vous avez décidé de soutenir sera également destinataire ; toutefois si vous ne souhaitez pas que nous lui communiquions vos coordonnées et le montant de votre don, veuillez cocher la case ci-contre :

En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent ainsi que d'un droit de suppression de ces mêmes données. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à la délégation régionale dont vous dépendez.

La Fondation du Patrimoine s'engage à affecter l'ensemble des dons à un autre poste de restauration de cet autocar Saurer 3 CT 3D dans le cas où la somme réunie n'atteindrait pas le montant souhaité pour la restauration de la sellerie.

La Fondation du Patrimoine s'engage à reverser au maître d'ouvrage les sommes ainsi recueillies nettes des frais de gestion évalués forfaitairement à 5% du montant des dons reçus en paiement de l'impôt sur la Fortune et à 3% du montant des autres dons.

autocar Saurer 3CT 3D

*Sauvegarde et mise en valeur
du patrimoine industriel alpin*



photo Jean-Pierre Bas

participez avec l'association Standard 216 – Histo Bus Grenoblois
à la restauration de cet autocar de conception de 1939,
carrossé à Grenoble par Belle-Clot
et ayant circulé dans les Hautes-Alpes

FONDATION



DU
PATRIMOINE



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

espace Histo Bus Dauphinois
2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com
contact@standard216.com

facebook.com/Standard216 Twitter : @Standard216
TÉL : 06 15 58 65 55



Son histoire

Cet autocar fut construit sur un châssis de marque suisse par la carrosserie Belle-Clot de Grenoble qui débuta son activité en 1923 dans le quartier Berriat puis fut transférée en 1929 à proximité de la place Gustave Rivet.

Sa conception de 1939 (grand capot « nez long », conduite à droite) ne trahit pas sa date de fabrication, 1952, car il fut l'un des derniers véhicules de ce type ainsi bâti ! Ils furent exactement 4 produits et seul celui-ci existe encore, selon son concepteur M. Belle-Clot.

Cet autocar commença sa carrière dans les Hautes-Alpes à Château-Queyras, aux Autocars Audier qui assuraient la ligne Château-Queyras / Gap / Marseille.

En plus des 42 passagers qu'il emportait, il transportait des marchandises et même des animaux dans une remorque.

MM. Audier revendirent l'autocar à la fin des années 1960. Il assura ensuite le transport des skieurs de la station de Val d'Escreins, à une trentaine de kilomètres de là.

Plus tard, il fut cédé à un passionné de Saurer qui le conserva jusqu'à son rachat par Standard 216 – Histo Bus Grenoblois en août 1991. La remorque d'origine a été rachetée par M. Audier qui nous l'a offerte en octobre 2014.



Sa restauration

La restauration par l'association Standard 216 – Histo Bus Grenoblois a commencé en 2008 avec la rénovation d'un culbuteur et du démarreur. Elle s'est poursuivie par le remplacement du plancher en bois, puis des tôles du pavillon et des parois latérales et par une remise en état profonde des faces avant et arrière. La galerie de toit a ensuite été

renovée. Une couche d'apprêt vient d'être terminée sur la carrosserie et une remise en état du moteur plus poussée qu'au début a été engagée.

Au 15 octobre 2014, 2042 heures de travail ont été réalisées sur cet autocar exclusivement par les membres de l'association, tous bénévoles.

La somme espérée de la souscription (25 000€) permettra de rénover la sellerie (35 sièges + 7 strapontins + le siège conducteur + celui de son accompagnatrice) ainsi que la remorque d'origine.



BON DE SOUSCRIPTION

pour la restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D



Nom et prénom ou Société :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone :

email :

Je fais un don de €
pour aider l'association **Standard 216 – Histo Bus Grenoblois**
à la restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D.

J'accepte que mon don soit affecté à un autre poste de restauration de cet autocar Saurer 3 CT 3D dans le cas où la somme réunie n'atteindrait pas le montant souhaité pour la restauration de la sellerie.

Je libelle mon chèque à l'ordre de
« Fondation du Patrimoine – Autocar Saurer 3CT 3D »
et je l'adresse avec ce bon rempli à :

Fondation du Patrimoine — Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

@ **Je peux aussi faire un don en ligne**
plus d'informations : www.standard216.com/souscription