



Association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Sauvegarde d'anciens autobus, trolleybus et autocars de la région Grenobloise et du département de l'Isère. Un siècle de transports en commun en Dauphiné

3 rue Pasteur - 38130 ECHIROLLES contact@standard216.com www.standard216.com

Retrouvez l'Actualité de l'association et la lettre en couleurs sur www.standard216.com

La nouvelle est tombée comme un cataclysme sur notre association : Laurent, notre jeune ami Lillois est décédé.

Anéantis, il ne nous reste plus que le film de sa vie, du moins les séquences grenobloises, car il venait régulièrement rendre visite à ses parents devenus Villardiens, et chaque fois il n'oubliait pas de passer nous voir. Mieux, il nous aidait. Bien que nous savons qu'il n'aurait pas aimé être mis en avant, être sorti du rang pour reconnaître tout le travail qu'il accomplissait pour sauvegarder le patrimoine des transports en commun, nous tenons à lui rendre un très vibrant hommage.

Non content d'être un membre très actif de son association *AMITRAM* à Lille, il nous avait rejoint, il y a bien des années, presque à la création de *Standard 216* !

En plus de son aide sur le terrain à restaurer nos véhicules, il nous donnait à distance des conseils pour des opérations délicates. Il avait même dégoté plusieurs exemplaires du livre devenu vite introuvable "*Du tram au TAG*". Plusieurs copains de notre association ont cet ouvrage grâce à lui et chaque fois qu'ils tourneront une page, Laurent sera là, tout comme il ressurgira parmi nous lors de nos restaurations de véhicules.

Salut l'Ami !

Un *BERLIET Cruisair 3* à *Standard 216*

Non contents d'avoir acheté un autobus *Saviem SC 10-U* à l'automne dernier, Jean-Yves et Lionel ont "remis ça" le 3 mai dernier : leur dévolu s'est porté cette fois-ci sur un autocar *Berliet Cruisair 3*.

Son n° de châssis est le 12 C 55. Immatriculé 1249 TH 38, il fut mis en service le 29 novembre 1972 par la Ville de Pont de Claix (oui, la commune où sera ouvert l'Espace-Musée des Transports), puis cet autocar sera revendu à un particulier en 1991.



Laurent Brunel et Hans Pennors le jour du départ du trolleybus

Berliet ER 100 TAG n° 749 pour le Musée Amitram (20-05-2001).



L'autocar Berliet Cruisair 3 peu après son arrivée au dépôt VFD de Saint-Martin d'Hères.

Il est pourvu d'un moteur V-800 (comme l'étaient les quatre autobus Berliet PR 100-B de la Régie Départementale des VFD et les 72 de la SÉMITAG).

La Régie des VFD a eu plusieurs dizaines d'autocars Cruisair 3 dans son parc, équipés eux de moteurs GM (General Motors).

Une dernière précision : le moteur de ce nouveau Cruisair 3 tourne à merveille. La preuve ? Demandez à Judicaël qui s'est fait un plaisir de le ramener le 12 mai, sans problème!

Un nouvel autobus Chausson "Nez de Cochon" préservé par Standard 216

Un habitant du Muy (dans le département du Var) ne pouvait plus préserver sous abri son autobus Chausson APH-1 de 80 cv (symbole technique AP3), également surnommé "Nez de Cochon" immatriculé 928 SC 83 (châssis n°305.462) qui date de novembre 1948.



L'autobus Chausson APH-1, photographié le 18 mai, juste avant son entrée sous la remise d'Antoine.

Il proposa alors l'Association des Tramophiles de la Côte d'Azur à Nice d'héberger son véhicule, mais nos amis n'avaient malheureusement plus de place.

C'est alors qu'un de leurs membres, par ailleurs adhérent de Standard 216, Robert Rostagni, nous proposa de récupérer ce bel autobus. Charge à nous de lui trouver de suite un hangar afin qu'il ne subisse plus les affres du temps.

Le propriétaire du Chausson, Monsieur Émmanuel Hénault, avait la gentillesse d'offrir son bus. Il ne nous restait plus qu'à trouver des fonds pour régler son transport chez nous. C'est ce que firent quatre membres de notre association (Antoine, André, Claude et Jean-Marie).

C'est ainsi que le 18 mai cet autobus arriva en terres Dauphinoises, non pas sur l'agglomération Grenobloise comme on aurait pu le penser, mais à Marçolles sous la remise construite par Antoine, bien à l'abri, à côté d'un autre Chausson, plus jeune que lui puisque Saviem SC-4, ayant appartenu à la Régie Départementale des VFD (n°118) propriété et restauré par Antoine.

Outre les papiers administratifs qui accompagnaient ce nouvel APH-1, Monsieur Émmanuel Hénault nous a également donné tout un dossier technique pour l'entretien courant du véhicule.

Qu'il soit ici très officiellement remercié pour ce magnifique don, d'autant plus que c'est le coeur serré qu'il a vu partir son protégé, mais pour lequel il a préféré cette solution de préservation, plutôt que le voir se dégrader et finir un jour en tas de rouille.

Nos remerciements les plus vifs vont également à l'association des Tramophiles de la Côte d'Azur et à Robert Rostagni qui ont permis de faire le lien entre nous et Monsieur Émmanuel Hénault.

Grâce aux nombreuses archives Chausson de Nicolas Tellier, (connu nationalement expert de cette marque mythique) nous pouvons vous donner des informations très précises sur la mise en service et l'origine du premier propriétaire de cet autobus.

Numéroté-châssis 305.462, il faisait partie d'un lot de 6 véhicules identiques (n°305.459 à 305.464) livrés le 10 novembre 1948 à la SERAG de Bordeaux (Société d'Exploitation du Réseau Automobile de Guyenne et Gascogne). Nicolas nous a même précisé que ce transporteur existait toujours !

Et, fait incroyable, cette série était suivie (bien entendu par le châssis n°305.465)... qui n'est autre qu'un autre véhicule que notre association avait récupéré à Fitou dans les Pyrénées Orientales il y a une dizaine d'années !

Pour en revenir au Chausson APH-1 objet de cet article, la SERAG le revendit le 4 avril 1961 à Monsieur Roland Hénault, père du donateur Émmanuel Hénault, qui l'équipa en caravane. Une petite énigme s'est faite jour : le n° d'immatriculation noté sur le procès-verbal de réception du véhicule est le 3266 Q 33, alors que sur la carte grise c'est la lettre P qui est inscrite à la place de la lettre Q, soit : 3266 Q 33. Puis en mars 1980 cet autocar fut donc renuméroté dans le Var 928 SC 83.

Enfin, si l'on se penche sur l'Histoire Grenobloise des Chausson APH-1, il est important de retenir que c'est ce type de véhicule qui remplaça à partir du 1er janvier 1949 les tramways SGTE du début des années 1900 sur la ligne Grenoble / Pont de Claix.



Grâce à ces deux clichés (de Monsieur Philippe Guirimand, de Grenoble) vous découvrez deux des modèles qui roulèrent à la SGTE entre 1949 et 1972 : APH-1 (ci-dessus, identique au car que nous venons de réceptionner) et APH-2/50 (page suivante).



Pour en revenir un court instant à l'APH-1 offert par Monsieur Emmanuel Hénault à notre association, comme on pouvait le penser, Antoine s'est mis de suite au travail ! Le jour même de l'arrivée du véhicule sous sa remise à Marcilloles il a commencé à le remettre en configuration "transports en commun", en décollant l'isolation en liège qui était collée au plafond, en arrachant la moquette qui était au sol et en commençant à vider l'intérieur des parois et du toit car ces espaces étaient emplis d'un agglomérat de petites billes isolantes.

Une douzaine de jours plus tard, grâce à son magasin personnel de pièces détachées Chausson neuves, Antoine a commencé à rénover l'autocar :

- il a démonté tout le bloc de l'embranchement arrière côté conducteur qui était corrodé et en a soudé un autre;
- il a changé la porte arrière de ce même côté conducteur;
- il a remplacé l'autre porte arrière (d'origine automatique pneumatique pliante à double vantaux, M. Hénault l'avait changée par une porte manuelle battante). Antoine a remonté une porte à deux vantaux (également neuve !) et il est en passe de rebrancher tout le système pneumatique.

Notre assemblée Générale... et le nouveau tramway 6001 en exclusivité !

Cette année, nous avons tenu notre assemblée générale ordinaire le dimanche 6 mars.

Chaque adhérent a reçu le compte-rendu par Internet ou par courrier.

Comme chaque fois depuis qu'il est Directeur Général de la SÉMITAG, Joël Pitrel a tenu à assister à cette assemblée générale, témoignant ainsi de l'intérêt qu'il porte à notre action de préservation du patrimoine régional des T.C.

Il nous a même fait l'insigne honneur de nous présenter la toute première rame du nouveau tramway Citadis, qui



n'était arrivé que 9 jours plus tôt, le 25 février !

Qu'il soit ici une nouvelle fois remercié pour son soop, très apprécié par les passionnés de transports que nous sommes tous à Standard 216 !

Entretien de nos véhicules

Judicaël et Denis continuent régulièrement l'entretien courant de plusieurs de nos véhicules, notamment les autobus Heuliez GX 107 n°231, Chausson APH-2/522 n°208, Renault PR 180-R n°823 et les trolleybus Berliet ER 100 n°717 et 718.

Oui, maintenant, il ne suffit plus de (seulement) restaurer les véhicules; il faut en tenir un certain nombre "au top".

Pour cela, ils les font circuler une fois par mois. La dernière journée de tests a eu lieu le 30 mai. Il s'agissait de s'occuper du Chausson APH-2/522 et des deux trolleybus Berliet ER 100 (photo ci-dessous).

Don d'un lot de pièces détachées par les VFD

La Régie Départementale des VFD qui, soit dit en passant est devenue une SEM (Société d'Économie mixte, comme la SÉMITAG) à la suite du vote du Conseil Général de l'Isère le 10 février 2005, nous a offert tout un lot de pièces détachées qui concernaient l'ancien système de billetterie (valideurs "Almex") et des organes de plusieurs types d'autocars aujourd'hui disparus du parc VFD.

Il est réconfortant de voir que les acteurs du Transport aient le réflexe "sauvegarde du patrimoine pour le Musée" !

Qu'ils en soient tous ici remerciés.

Standard 216 a participé aux 30 ans de la SÉMITAG

Le 14 janvier nous avons eu le plaisir de collaborer à l'organisation de la cérémonie du trentième anniversaire de la SÉMITAG.

Notre participation consistait à présenter dans les 9 vitrines montées à l'intérieur de notre autobus-expo Berliet PCM-U (SGTE n°332) une rétrospective "1975 / 2005".

Le premier module était, bien entendu, réservé à la SGTE. Les 8 autres vitrines allaient du 1er plan SÉMITAG (édité en mars 1975... il y a peu de monde qui doit avoir conservé ce plan !) à la télébilletterie et aux bus au GNV, en passant par des vues de l'ancien dépôt de rue Anatole France, les premiers bus articulés (1978), des bulletins "OUI" et "NON" du référendum sur le projet de tramway (organisé le 22 juin 1983), sans oublier la collection complète des logos de la SÉMITAG.



Enfin, nous avons également mis à disposition l'ensemble de notre photo/diapotheque... et il fut émouvant, lors des discours des Présidents successifs de la *SÉMITAG*, de voir sur l'écran géant installé derrière eux une image qui restera un symbole dans l'Histoire des T.C. grenoblois : Monsieur Pierre LANZIO, ancien poseur de voies du temps de la *SGTE* qui, malgré ses 90 ans passés, arpentait le chantier de pose du 1er rail du nouveau tramway, le 29 juillet 1985 rue Général Champon à Grenoble... Et il donnait des conseils aux ouvriers, ébahis par ses connaissances !

Standard 216 collabore à une exposition du *SMTC* à l'espace *Info Tram 3* du Bd mal. Foch

Par le biais de l'agence de publicité *Médiacité*, le *SMTC* a demandé notre concours pour une exposition intitulée "*Qu'est-ce qui s'tram ?*", dans le cadre de l'information accompagnant les chantiers des lignes de tramway C et D. Cette expo a débuté le 6 juin à l'espace *Info Tram 3*.

La partie nous incombant avait, bien entendu, trait à l'Histoire de nos anciens tramways *SGTE*.

Cette contribution a donné lieu à une publication dans *Tramy* n°4 de mai 2005 (le journal des travaux du tram).

Standard 216 présenté dans le quotidien *Le Dauphiné Libéré*

A la demande de la rédaction locale "Sud Agglomération" de ce journal, notre association a été, une nouvelle fois, l'objet d'un article, paru le dimanche 20 mars 2005.

Nous avons eu droit à un généreux pavé de 20 cm x 20 cm, représentant 110 lignes avec une photo.

Standard 216 sur la chaîne de télévision locale *M-6 Grenoble*

Le 30 mai un journaliste de cette rédaction locale est venu faire un reportage sur notre association.

Il s'est particulièrement intéressé au *Chausson APH-2/522*, mais aussi à l'autobus *Berliet PCM-U* et au trolleybus *Vétra VBF*.



Ce reportage a été diffusé aux actualités du 16 juin.

Standard 216 s'expose à Grenoble

Comme chaque année, notre association a tenu un stand d'information à la Bourse d'échange internationale de miniatures de Grenoble (à l'ancienne patinoire) le 5 juin.

Préparation de la 4ème exposition de modèles réduits de *Standard 216*

Comme décidé lors de notre dernière assemblée générale, nous avons écrit le 27 avril à toutes les villes membres de la Communauté de Communes *La Métro*, afin d'organiser une exposition de modules réduits animés ferroviaires, du même genre que celles que nous avons fait il y a déjà un certain temps, au LGM de Meylan.

Nous avons reçu deux réponses favorables :

- Vif ne pouvait que le week-end des 17 et 18 décembre (que nous avons jugé trop près de Noël) ou en 2006;

- Seyssins ne pourra qu'en 2006.

Sans pour autant écarter définitivement Vif, nous avons décidé de choisir pour cette fois-ci Seyssins, en 2006.

Standard 216 : notre *Chausson APH-2/522* en maquette !

Le fabricant de maquette automobiles à l'échelle 1/87ème *SAI* nous avait demandé à la fin de l'année dernière de lui envoyer le plan de l'implantation des sièges de notre autobus *SGTE* n°208 (portes 442). Il leur fallait également une série de photos pour le superdétaillage de la livrée et du logo *SGTE*, avec les plaques latérales de destinations. Le tout leur fut envoyé dans les plus brefs délais.

Cette maquette, en zamak, annoncée pour mars dernier, devrait finalement sortir pour la rentrée scolaire prochaine. Son prix tout monté sera de 100 euros. Mais on pourra se la procurer également en kit, pour environ 60 euros.

Consultations de notre site
www.standard216.com

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- décembre 2004	1049	1100	6088
- janvier 2005	1275	1342	6981
- février 2005	1242	1305	7343
- mars 2005	1257	1322	7025
- avril 2005	1030	1078	5198
- mai 2005	852	886	4850

(Notre site fut créé en mai 2001 par Arnaud Oudard)

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2005.
Photos : Jean-Marie Guétat et Frédéric Giana. Maquette générale et manchette de couverture : Arnaud Oudard.

La formule papier de cette *Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : *Musée AMTUIR* (Paris-Colombes), *France Passion des Transports Urbains* (Paris), *Car Histo Bus* (Albi), *Rétro Bus Lyonnais* et la *Fondation Marius Berliet* (Lyon), *Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux* (La Barque-Fuveau), *Trolleys & Bus France Provence* (Marseille), *Musée AMITRAM* (Lille), Metz, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est* (Mulhouse), *l'Envol* (Nancy), Nantes, *Tramophiles de la Côte d'Azur* (Nice), Roanne, *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)*, *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy)*, *Association ATO* (Orléans), *Musée MTUB* (Bruxelles), *Musée AGMT* (Genève), *Musée des Transports* (Luxembourg) et *Bielfeld* (Allemagne).

Cette *Lettre* est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (*Syndicat Mixte des Transports en Commun*), ainsi qu'aux principaux responsables de la *SÉMITAG* et de la *Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné*, et enfin aux *Autocars Eyraud* (Le Fontanil) et aux *Autocars Janin* (Tullins).

9 au 17 mai 2005 : don de 7 autobus *SÉMITAG Heuliez GX 107*
par le *SMTC*, la Communauté d'Agglomération *La Métro* et la *SÉMITAG*
à la Ville de Ouagadougou (capitale du Burkina)

Sept autobus réformés *Heuliez GX 107* (n° de parc 227 à 230 et 232 à 234) mis en service entre le 24 mars 1989 et le 12 décembre 1989 ont été offerts à la Ville de Ouagadougou, grâce à la participation du *SMTC*, de la *SÉMITAG*, de la Ville de Grenoble, du constructeur *Irisbus* et du manufacturier de pneus *Michelin*.

Les véhicules sont partis de Sassenage (sur camions porte chars ou camions "au panier") entre le 9 et le 17 mai jusqu'au port de Sète puis par bateau jusqu'en Afrique. Lors de la préparation du parcours routier final, le plus court et le plus sur (du moment) était le port togolais de Lomé, la traversée de ce pays filiforme d'à peine plus de 100 km de large sur 500 km de long et enfin direction Ouagadougou à 200 km de la frontière togolaise.

Malheureusement, les événements qui se sont déroulés au Togo à la suite de l'élection (contestée) du fils de l'ancien Président mort fin 2004, (58 morts et 320 blessés rien que pour la journée du 24 avril), ont obligé les responsables du réseau de bus de Ouagadougou à organiser la traversée du Togo par nos autobus en convoi protégé par des voitures de surveillance à chaque extrémités.

Une cérémonie de départ eu lieu le 13 mai au dépôt *SÉMITAG* de Sassenage (voir les photos ci-dessous et sur la page suivante), en présence de nombreux élus locaux, techniciens du transport et des deux chaînes locales de télévision *France 3 Alpes* et *M 6 Grenoble* plus des radios FM locales.

Au cours de cette cérémonie du 13 mai, il restait 3 *Heuliez GX 107* (n° de parc 227, 229 et 234). L'ensemble des 7 *GX 107* fut ré immatriculés en n° de garage "**WEE 38**", c'est-à-dire en immatriculation européenne de garage car autrement ils n'auraient pas pu embarquer hors des frontières de la Communauté Européenne.

Notez enfin que si le *GX 107* n°231 de la *SÉMITAG* ne nous avait pas été offert (en juillet 2004), il serait aujourd'hui avec ses congénères en terres africaines...



*Dépôt de Sassenage le 13 mai 2005.
Les 3 derniers Heuliez GX 107 offerts par notre agglomération le jour de la remise officielle :
à gauche sur le porte char le n° 227,
au centre (encore au sol) le n°229
et à droite accroché au "panier" d'un remorqueur le n° 234.*

9 au 17 mai 2005 : don de 7 autobus SÉMI TAG Heuliez GX 107
par le SMTC, la Communauté d'Agglomération La Métro et la SÉMI TAG
à la Ville de Ouagadougou (capitale du Burkina)



Ci-dessus : on distingue bien l'immatriculation provisoire du n° 227 : 4112 WEE 38.

Ci-dessous : le n° 234 a été transporté au port de Sète selon la technique du "panier".



Supplément à La Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois n°29 de juin 2005