



Association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Sauvegarde d'anciens autobus, trolleybus et autocars de la région Grenobloise et du département de l'Isère. Un siècle de transports en commun en Dauphiné

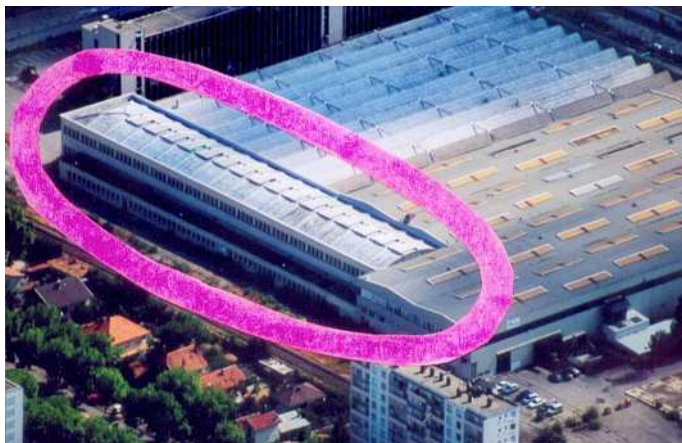
3 rue Pasteur - 38130 ECHIROLLES contact@standard216.com www.standard216.com

Retrouvez l'Actualité de l'association et la lettre en couleurs sur www.standard216.com

L'Espace-Musée des Transports en commun est devenu une réalité !

Ce très important dossier s'est accéléré, à la plus grande joie de nos adhérents. Le 4 novembre le *SMTC* nous a remis le plan du bâtiment, qui a été réalisé par un cabinet d'experts-géomètres.

Sans tarder, le dimanche 6 novembre nous nous sommes réunis afin d'évaluer les surfaces des bureaux qui nous seront nécessaires; vous vous souvenez qu'il y a 19 bureaux : nous les partagerons avec l'*Amicale des Retraités de la SGTE-SÉMITAG*. Pour argumenter notre demande, nous avons fait une liste-type, donc non exhaustive, des expositions et animations que nous serons amenés à organiser au fil du temps.



Cette vue aérienne permet d'apprécier les vastes dimensions du bâtiment (entouré d'un trait épais rose)

En plus du vaste hall pour les véhicules à taille réelle, il nous faudra 3 bureaux pour :

- l'administration générale de *Standard 216*,
- les archives historiques,
- la réserve d'objets pour des expos à thème.

En complément, nous avons décidé de demander deux espaces pour des expositions autres que nos véhicules, à savoir des photos, des ordres de services, des tickets, des accessoires, etc...

L'un de ces espaces sera dévolu à la présentation permanente de l'Histoire de nos T.C. locaux, depuis leur origine en 1865. La permanence de cette exposition a été voulue de manière à permettre aux écoles de notre agglomération de découvrir cette Histoire lorsque le monde enseignant en fera la demande. Nous espérons qu'à travers cette sensibilisation les jeunes élèves prendront conscience du respect qu'il faut avoir du matériel de transports en commun, et nous apporterons notre pierre à tout le système de sensibilisation développé par la *SÉMITAG* elle-même.

L'autre espace sera réservé à des expositions temporaires, de manière à renouveler nos présentations et à ne pas figer nos collections. Voici quelques exemples de thèmes différents :

- Histoire générale des T.C. depuis Blaise Pascal avec entre autre «Les Carrosses à Cinq Sols»;
- Histoire des T.C. dans le département de l'Isère;
- les autocaristes privés de notre département;
- Historique : nos T.C. à travers les guerres de 14/18 et 39/45;
- Historique : nos T.C. lors des Jeux Olympiques de 1968 (pour le 40ème anniversaire en 2008);
- Les constructeurs régionaux de bus et cars : Berliet, Carrossier Belle-Clot, etc...
- Évolution des matériels tramways anciens (hippomobile, à vapeur, à air comprimé, électrique, etc...);
- Évolution des matériels roulants trolleybus et autobus (confort, accessibilité);
- Évolution de l'usager-type des transports en commun;
- Les autres systèmes de transport en dehors des bus, trolleybus, tramways, Wupertal, Poma 2000, etc...;
- L'avenir des transports en commun.

Notre ami Antoine, publiciste professionnel, nous propose de concevoir de grands dioramas d'environ 2,00 m sur 1,50 m qui reconstitueront des scènes T.C. d'autrefois.

Notre ami adhérent Jérôme, graphiste très connu dans notre agglomération pour avoir réalisé des chefs d'oeuvre comme celui situé à la bifurcation des lignes de tramway A et B cours Berriat-rue Abbé Grégoire, peindra sur certains murs du musée des fresques historiques... de l'Histoire de nos transports en commun, bien sur !

Enfin, lors de cette réunion du 6 novembre, nous avons également arrêté nos choix pour la présentation des véhicules préservés qui seront exposés dans le grand hall du musée. Nous ne nous contenterons pas de les garer comme dans un dépôt. Certains seront mis en situation, comme par exemple l'autocar *Chausson APH-1* avec son conducteur (un mannequin) en train de charger des valises sur le toit.

Petite histoire du bâtiment qui va devenir l'Espace-Musée des T.C.

Nous l'avions déjà évoqué dans une précédente *Lettre de Standard 216*, mais la communication d'autres détails sur l'histoire de cet ensemble immobilier qui accueillera en 2006 l'espace-musée des transports en commun et l'*Amicale des retraités de la SGTE - SÉMITAG* nous amène à vous les rapporter.

Les terrains et le bâtiment ont été acquis par la Communauté d'Agglomération *La Métro* pour le compte du *SMTC* en prévision (à long terme) du prolongement de la ligne de tramway A entre Échirolles-Denis Papin et Pont de

Claix-Le Canton, en vue de rendre possible une connexion en ce point avec la ligne SNCF qui va à Vif et Veynes.

La *Méto* et le *SMTC* pensent que ce bâtiment date de la fin des années 1950 début des années 1960, car le transformateur qui se trouve en extérieur (vers le grand portail du parking) et qui alimentait le bâtiment date lui (ou a été modifié) en 1963.

Tout d'abord, c'est une usine de montage d'engins de travaux publics qui occupa les locaux : les *Établissements Richier*. Puis tout l'ensemble fut repris par les *Établissements Neyrtec*, filiale d'*Alstom*.

Sans trop savoir quand, le bâtiment en béton que nous utiliserons fut complété par un immense ensemble en structures métalliques (zone située en haut et à droite de la photo de la page précédente).

Deux grands immeubles de quatre étages furent construits en 1979. Le démantèlement commença en 1985 et s'acheva vers 1995 par la fermeture du site *Neyrtec - Alstom*.

A son apogée cette usine comptait 860 employés, répartis dans trois divisions :

- Fluides et Thermiques;
- Nerfor, pour les forages, notamment en Iran et Irak;
- Traitements des Matériaux et Minéraux.

Il y a quelques années l'immeuble donnant sur l'avenue fut détruit, l'autre réaménagé en Centre d'Examens.

Les autres parties des hangars sont occupées par plusieurs entreprises, mais la plus grande surface appartient à la *SOGREHA*.

Le 9 juillet 2004 une délibération du Conseil de *La Méto* mettait le bâtiment en béton à la disposition de notre association *Standard 216*, puis le 16 décembre 2005 ce même Conseil de *La Méto* autorisait l'*Amicale des Retraités SGTE-SÉMITAG* à utiliser une partie des bureaux.

Seconde rencontre avec l'Amicale des Retraités de la SGTE-SÉMITAG

Le 9 novembre 2005 nos associations se sont rencontrées pour s'accorder sur nos besoins respectifs en surfaces de bureaux, étant entendu que cet ensemble représente environ 665 m². *Standard 216* était représentée par Jean-Yves, Antoine, Judicaël, Sylvain, Xavier Henrioux et Jean-Marie.

L'*Amicale des Retraités* nous a précisé qu'il lui faudrait environ 200 m².

Avant que soit programmée leur venue dans ce bâtiment, nous devons occuper la moitié Nord des bureaux, laissant la partie Sud non utilisée. Mais pour des commodités, nos amis retraités nous ont demandé si nous ne pouvions pas leur laisser cette partie Nord (7 bureaux représentant un peu plus de 260 m²), ce que nous avons accepté volontiers.

Donc, pour l'espace-musée nous disposerons en partie Sud d'environ 375 m² se répartissant en :

- 1 bureau pour l'administration de notre association;
- 1 bureau pour les archives historiques;
- 1 bureau pour les réserves des expositions temporaires;
- 1 grande salle de 96 m² pour l'exposition permanente *SGTE-SÉMITAG*, *VFD* et autres transporteurs (surface qui est actuellement constituée de 3 bureaux : nous avons demandé la possibilité de faire abattre des cloisons);
- 1 seconde grande salle de 84 m² pour les expositions temporaires, à thèmes (surface qui est également constituée de 3 bureaux : (il faudrait également abattre des cloisons);
- 1 magasin pour les pièces détachées de près de 100 m²;
- enfin, nous avons demandé à ce qu'un des trois W.C. situé dans notre zone de bureaux soit remplacé par une douche et l'urinoir transformé en petit vestiaire.

Les Services techniques de *La Méto* et du *SMTC* évaluent actuellement la faisabilité des abattages des cloisons.

Il y aura un dernier bureau (vitré) pour l'accueil du public, qui sera situé à l'intérieur de la façade Nord du grand hall des véhicules.

Nouvelle réunion entre le SMTC, Standard 216 et l'Amicale des Retraités

Le 24 novembre 2005 nos associations ont été reçues par un haut responsable du *SMTC* et l'architecte qui dirigera les travaux pour nous présenter dans le détail la nature des chantiers de mise en conformité qui seront réalisés de janvier à avril 2006. Nous en avons profité pour communiquer avec précision nos demandes de surfaces. Enfin, nous avons pris acte des obligations qu'entraînent l'occupation d'un tel bâtiment.

Nous pouvons donc rentrer des véhicules dès le début du mois de janvier 2006, en laissant une bande libre de 4 mètres tout autour du pourtour du grand hall, de manière à ce que les engins de chantier puissent travailler.

Nous pourrions être amenés à déplacer nos véhicules si la teneur d'un des chantiers l'exige, comme par exemple le perçage des trappes à fumée dans le plafond de la grande halle.

Nous n'occuperons le magasin de pièces détachées et les bureaux et salles d'exposition qu'après la fin totale des chantiers.

Enfin, le Comité Syndical du *SMTC* nous a alloué une subvention de fonctionnement, pour l'année 2006, de 6000 euros, afin de pouvoir commencer notre activité dans de bonnes conditions... et régler l'assurance (un peu plus de 2000 euros).

Il est évident que nous ne remercierons jamais assez le *SMTC* et la *Communauté d'Agglomération La Méto* pour cette aide extraordinaire sans laquelle nous n'aurions jamais pu ouvrir cet espace-musée.

Très peu d'agglomérations en France ont des élus et techniciens aussi attentifs à une démarche de sauvegarde du patrimoine régional de transports en commun ! D'ailleurs, nombre d'amis d'autres associations de préservation d'autobus, autocars, trolleybus et tramways à travers le pays nous en ont fait la remarque : "*Vous avez de la chance !*" Et nous en sommes bien conscients !

Merci donc à tout les élus et techniciens de *La Méto* et du *SMTC* qui se sont chargés du dossier, notamment :

Monsieur Didier Migaud (Président de *La Méto*),

Monsieur Claude Bertrand (Président du *SMTC*),

Monsieur Claude Baret (Directeur des Investissements *La Méto - SMTC*),

et deux anciens Présidents du *SMTC* :

Monsieur Gilbert Biessy,

Monsieur Charles Descours.

Récupération de pièces sur les épaves Nez de Cochon de Fitou et d'Allemont pour les véhicules identiques à restaurer du Muv et de

Pour continuer la restauration du *Chausson Nez de Cochon APH-1* du Muv, mais aussi pour commencer à stocker des pièces pour notre *Nez de Cochon APH-2/50* de Bobigny qui sera plus tard restauré en *VFD*, depuis plusieurs mois Sylvain, Lionel, Jean-Yves, Xavier Henrioux, Claude, Patrick, Guillaume, Christophe et Jean-Marie démontent des pièces sur les deux autres *Nez de Cochon* que nous avons récupérés à Fitou (*APH-1*) et Allemont en dessous de Bourg d'Oisans (*APH-2/50*), qui sont maintenant destinés à la ferraille, en raison de leur trop long séjour dehors.



Xavier démonte le circuit pneumatique à l'avant de l'ex Allemont

Parfois, ces opérations sont menées à grands coups de tronçonneuses quand il s'agit de récupérer des parties importantes de ces véhicules !

Sur l'ex-ALLEMONT nous avons récupéré :

- le gros boudier avant (version «Luxe») pour le remonter plus tard sur le Bobigny qui sera restauré en VFD;
- le gros montant de l'angle arrière côté conducteur (pour le futur VFD);
- la vitre de la porte arrière côté conducteur... porte qui est tombée toute seule (tant l'ensemble était corrodé) lorsque Antoine a commencé la coupe du gros montant ci-dessus. Cette vitre sera remontée sur la porte du Muy (futur SGTE);
- nombre de vitres latérales (pour stockage);
- le cadre de la vitre d'accostage, entre la face avant et la porte avant, (pour le futur SGTE);
- les 2 traverses avant et arrière de la galerie de toit (pour le futur SGTE);

Sur l'ex-FITOU nous avons récupéré :

- les 2 traverses avant et arrière de la galerie de toit (pour le futur VFD);
- le crochet arrière de remorquage (pour le futur SGTE);
- le berceau de la roue de secours (pour le futur SGTE);
- le circuit pneumatique des portes (pour le futur SGTE);
- le siège conducteur (pour le futur SGTE);
- le carter du levier de vitesses/frein à main (pour le futur SGTE);
- les 12 vasques des plafonniers des voyageurs (pour le futur SGTE);
- toutes les goulottes électriques horizontales (pour le futur SGTE);
- toutes les goulottes électriques arqués des voussoirs (pour le futur SGTE);

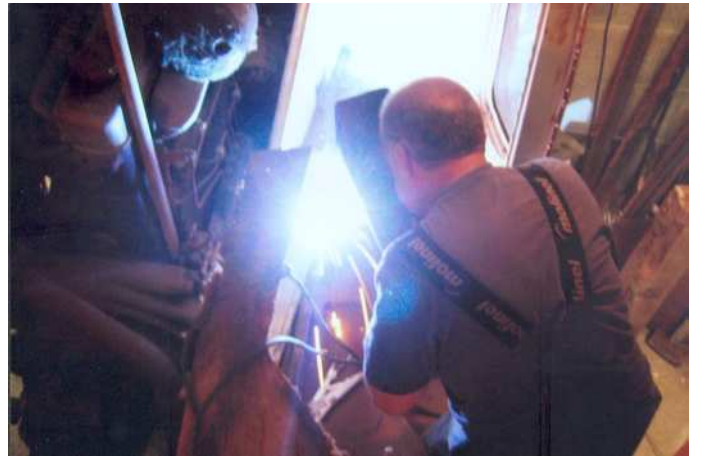
Enfin, un morceau de toit, arrondi arrière côté porte, a été tronçonné (pour réserve à remonter plus tard sur le car militaire Chausson-Saviem APH-522 (le "Moustache").

Restauration du Chausson Nez de cochon ex-Le Muy, qui deviendra le SGTE n° 184

Depuis que Monsieur Hénault du Muy (83) nous a offert cet autocar en mai dernier, Antoine et André ont fait un très gros travail de restauration. Jugez plutôt :

- arrachage de la moquette au sol du véhicule;
- suppression des soutes à bagages que l'ancien propriétaire avait fait construire dans l'empattement (pour transformer son autocar en camping-car), en tronçonnant les jupes avec les structures qui les supportaient;
- démontage du réservoir de gas-oil que l'ancien propriétaire avait fait déplacer au milieu sous plancher pour ménager les soutes. Ce réservoir ne devait pas être remonté mais remplacé par celui récupéré sur l'APH-1 ex-Fitou. Mais ce dernier étant finalement corrodé, le véhicule du Muy a gardé son réservoir;

- remplacement du crochet de remorquage à l'arrière (récupéré sur l'ex-Fitou (il avait été enlevé par M. Hénault);
- remontage d'un berceau de roue de secours récupéré lui aussi sur l'ex-Fitou;
- remplacement des 3 emmarchements des portes, dont 2 sont des pièces neuves (récupérées il y a 30 ans par Antoine !), le 3ème (arrière droit) ayant été refabriqué par Dédé!



Dédé soude l'emmarchement de la porte avant du futur SGTE n°184 (Photo : Antoine Prudon)

- remplacement de la porte arrière battante (à l'opposé du conducteur) que l'ancien propriétaire avait installée en lieu et place d'une porte pliante d'origine... porte qu'André et Antoine ont à leur tour remplacée par une porte pliante à 2 vantaux (neuve elle aussi)...



Antoine soude un voussoir dans le futur SGTE n°184

sans oublier un nouveau rail sous le plafond (récupéré sur l'ex-Fitou) pour que cela coulisse bien !

- réinstallation des circuits pneumatiques de ces 2 portes pliantes (et tout fonctionne impeccablement !);
- gros travail de carrosserie sur les 2 panneaux arrondis extérieur arrière sous la ceinture de caisse, plus une partie du panneau arrière arrondi extérieur en dessus de la ceinture de caisse... en soudant «bord à bord» celui-ci au reste du panneau en place;
- remplacement d'un panneau arrondi intérieur à l'arrière;
- recarrossage du panneau arrondi avant côté porte;
- remplacement du cadre de la vitre d'accostage (entre la face avant et la porte avant);
- arrachage du "balatum" qui avait été collé sur le toit : ils ont alors découvert une succession de trous qui avaient été faits par l'ancien propriétaire pour injecter un genre de Vermiculite pour l'isolation thermique. Ces trous vont être rebouchés;
- remontage d'un des deux aérateurs du toit à l'arrière (le second le sera un peu plus tard);
- changement par soudures de plusieurs parties hautes d'encadrements des glaces latérales.

- tronçonnage de 9 des 10 voussoirs (partie intérieure du pavillon qui fait l'arrondi du toit en dessus des vitres) car ces pièces étaient trop corrodées. Ils ont ensuite bien enlevé la matière isolante (genre de Vermiculite) qu'il y avait entre ces voussoirs et le toit. Cela servait d'isolant thermique;

- soudure de 9 tôles neuves de 8/10ème (achat offert par un membre de *Standard 216*) pour refermer le pavillon;

- remontage des 2 traverses avant et arrière de la galerie sur le toit;

- peinture d'apprêt sur toute la face arrière extérieure et intérieure;

- rebouchage (par soudure d'éléments de carrosserie *Chausson*) des trous dans les parois intérieures sous les vitres latérales qui avaient été faits par l'ancien propriétaire pour l'aération et le chauffage de son car.

Un grand merci à Antoine et Dédé, et aussi à l'atelier Carrosserie du dépôt SÉMITAG d'Eybens qui a eu la grande gentillesse de nous cintrer les voussoirs pour faciliter leur montage dans cet APH-1.

Entretien de nos véhicules

Judicaël et Denis continuent régulièrement l'entretien courant de 4 autobus : *Berliet PCM-U* n°332, *Heuliez GX 107* n°231, *Chausson APH-2/522* n°208, *Renault PR 180-R* n°823 et 2 trolleybus : *Berliet ER 100* n°717 et n°718.



Judicaël entretient le PCM-U : nouvelle pompe à eau (qu'il a lui-même achetée à CBM Le Mans) et remplacement du filtre à huile.

A Saint-Martin d'Hères, Lionel s'occupe de l'entretien mécanique du *Cruisair 3* (ex-Ville de Pont de Claix) et des *Renault PR 14* n°661, *S-53* n°273, *S-57* ex-Eyraud et *SC 10* ex-Villard-Bonnot. Lui aussi a acheté des accessoires, tels des durites ou des câbles de démarrage des batteries.



Lionel en plein travail entre le PR 14 et le Cruisair

Toutes nos félicitations à ces amis qui font un travail important pour maintenir en bon état notre patrimoine régional de transports en commun !

Dont d'un lot de pièces détachées par les VFD

La SEM des VFD nous a offert un nouveau lot de pièces détachées qui leur sont inutiles puisque appartenant à plusieurs types d'autocars aujourd'hui disparus du parc? Qu'ils en soient ici remerciés.

Restauration du SC 10 ex-Villard Bonnot

Jean-Yves, Lionel, Xavier Henrioux, Patrick et Jean Marie restaurent cet autobus. Nous avons été aidés par Jean Jacques Doerflinger et son fils (de Paris) !

La SEMITAG a passé une couche d'apprêt sur les panneaux. Encore merci à l'atelier Carrosserie d'Eybens !

Don d'autobus par la SÉMITAG

C'est devenu automatique à la SEMITAG, et nous ne pouvons que saluer cette situation : chaque fois qu'un modèle d'autobus disparaît du parc, elle nous en propose un exemplaire ! C'est la preuve du soucis de sauvegarde du patrimoine qu'a cette grande entreprise !

Cette fois-ci, ce sont quatre véhicules qui nous sont pré-réservés !

Il s'agit de deux minibus (*Breda 230 CU*, *Gruau MG 36*) et de deux autobus standards (*Renault PR 100.2* et *Renault R 312*).

Nous avons d'ores et déjà réservé le *Breda* n° 125, car il n'y a aucun autre engin de ce type en service en France. Les autres bus seraient le *Gruau* n° 109, le *PR 100.2* n° 483 et un *R 312* qui n'est pas encore pré-sélectionné.

Pour les autres bus, la décision sera prise par nos adhérents lors de notre assemblée générale du 29 janvier 2006.



Nous avons, pour l'instant, réservé qu'un minibus, le *Breda 230 CU*, SEMITAG n°125 (à gauche sur l'image)

Standard 216 présenté dans le mensuel Le Métroscopie de la Communauté

Pour la seconde fois, notre association a fait l'objet d'un article dans le mensuel *Le Métroscopie* n° 47, page 29 de l'hiver 2005 (voir ci-dessous le fac-similé en réduction).



Malheureusement, plusieurs mauvaises interprétations sont apparues dans l'article :

- notre Président est bien Jean-Yves Mounier : Jean-Marie Guétat est toujours secrétaire et ne revendique rien d'autre!
- ce n'est pas nous qui aménageons le bâtiment qui deviendra l'Espace-Musée des T.C. de notre agglomération mais le SMTC et La Métro.
- notre autocar Saurer, lorsqu'il fut carrossé par les Carrosseries Belle-Clot de Grenoble, n'arriva pas "en pièces détachées", mais châssis et moteur déjà opérationnels.
- le nom de notre association ne provient pas d'un numéro de ligne des VFD mais d'un bus standard n°216 des VFD.

M. et Mme BRUNEL reprennent le flambeau de leur fils Laurent à Standard 216

Après la disparition de notre ami adhérent Laurent BRUNEL, ses parents ont tenu à continuer à soutenir notre action de préservation de véhicules de transports en commun en devenant membres de notre association. Un grand merci à eux et une très forte pensée à Laurent.

Préparation de la 4ème exposition de modèles réduits de Standard 216

Nos nombreuses activités et la préparation du dossier de l'Espace Musée des Transports ne nous ont pas permis de nous occuper de la préparation d'une exposition de modélisme comme nous le désirions. Ce n'est que partie remise au début de 2006. Nous avons quand même pris des contacts avec les services Animation des communes de Pont de Claix et de Seyssins, qui étaient partantes.

Standard 216 : notre Chausson APH-2/522 en maquette a pris du retard !

Le fabricant de maquette automobiles, bus et poids lourds à l'échelle 1/87ème SAI qui avait programmé la sortie de notre autobus Chausson APH-2/522 SGTE n°208 pour mars dernier, puis avait reporté cette parution à la rentrée scolaire nous a averti que celle-ci était encore différée dans le temps : pour mars 2006 ?

Une signature régionale prestigieuse s'en est allée

Au cours de l'été dernier, Monsieur Henri Belle-Clot, carrossier d'autobus et d'autocars grenoblois nationalement connu, est décédé.

Nous avons appris cette triste nouvelle il y a quelques semaines seulement, ce qui ne nous a pas permis de saluer ce grand homme lors de ses obsèques et de témoigner à son épouse nos sincères condoléances.

Avec son frère Élie, Monsieur Henri avaient "habillé" nombre de véhicules dans leur usine qui était située dans le quartier de La Capuche, pas loin de la place Gustave Rivet à Grenoble.

A Standard 216 Histo Bus Grenoblois et dans le futur espace-musée des T.C. que nous animerons prochainement le nom de Belle-Clot restera présent à jamais, grâce à l'autocar Saurer 3CT 3D qu'ils avaient carrossé au début des années 1950 et que nous avons racheté en 1991.

La signature que vous voyez ci-dessous n'est autre que le logo fixé sur notre 3CT 3D.



Consultations de notre site www.standard216.com

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2005	877	906	4419
- juillet 2005	826	871	4323
- août 2005	843	870	4944
(en septembre, un problème d'accès au site, puis l'obligation de changer d'hébergeur ont eu pour conséquences un très net recul des visites, suivi d'un redémarrage lent en octobre et novembre) :			
- sept. 2005	414	445	2855
- oct. 2005	396	411	3110
- nov. 2005	530	541	4337
(Notre site fut créé en mai 2001 par Arnaud Oudard)			



*Avec tous nos vœux de santé,
De bonheur et de réussite ;
En souhaitant vous retrouver
Au cours de cette année 2006
car, par delà notre passion,
L'essentiel est bien dans nos rencontres.*





*Il y a tout juste un an,
lorsque Robert Rostagni, membre de Standard 216 et des Tramophiles de la Côte d'Azur,
nous envoya avec ses vœux cette photo,
du Chausson Nez de Cochon que Monsieur Hénault du Muy
voulait offrir à une association qui saurait le sauvegarder et le restaurer,
nous avons quelque peu hésité à le prendre : cela nous faisait un 4ème engin identique !
Après avoir décidé de récupérer des pièces sur nos 2 premiers Nez de Cochon et de les destiner à la destruction,
aujourd'hui, nous ne pouvons que nous féliciter de ce don,
en remerciant une nouvelle fois son ancien propriétaire
... et Robert Rostagni !
Photo : Robert Rostagni, année 2004.*

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2005.
Photos : Jean-Marie Guétat et Frédéric Giana. Maquette générale et manchette de couverture : Arnaud Oudard.

La formule papier de cette **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée AMTUIR (Paris-Colombes), France Passion des Transports Urbains (Paris), Car Histo Bus (Albi), Rétro Bus Lyonnais et la Fondation Marius Berliet (Lyon), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (La Barque-Fuveau), Trolleys & Bus France Provence (Marseille), Musée AMITRAM (Lille), Metz, Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (Mulhouse), l'Envol (Nancy), Nantes, Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice), Roanne, Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy), Association ATO (Orléans), Musée MTUB (Bruxelles), Musée AGMT (Genève), Musée des Transports (Luxembourg) et Bielfeld (Allemagne).
Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (Syndicat Mixte des Transports en Commun), ainsi qu'aux principaux responsables de la SÉMITAG et de la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné, et enfin aux Autocars Eyraud ((Le Fontanil) et aux Autocars Janin (Tullins).

**Des nouvelles des 7 autobus *SÉMITAG* Heuliez GX 107
offerts par le *SMTC*, *La Métro* et la *SÉMITAG*
à la Ville de Ouagadougou (capitale du Burkina) en mai 2005**

Extraits du quotidien burkinabé "*Sidwaya*" du 12 octobre 2005 :

Le maire de Ouagadougou, Simon Compaoré, a réceptionné officiellement sept autobus le lundi 10 octobre des mains du maire-adjoint de la Ville de Grenoble chargé de la coopération décentralisée, Jacques Chiron.

(...) Le coût de ces bus est estimé à environ 175 millions CFA.

(...) C'est tout heureux que le maire Simon Compaoré a pris la parole, au nom de la population, pour remercier la délégation de Grenoble venue spécialement à Ouagadougou pour la circonstance : "*Lorsque le Député-Maire de Grenoble, Monsieur Michel Destot m'a fait la promesse, j'étais sceptique. Et je l'étais toujours lorsqu'il m'a annoncé l'arrivée des bus. Dites à Monsieur le Maire que la population de Ouagadougou lui sait gré des efforts qu'il déploie pour sa ville*".

Monsieur Compaoré rajoute que : "*les bus vont permettre à la commune de résoudre le problème de la logistique. Ils seront mis à la disposition de tout le monde : il suffit d'adresser une demande au Maire, à condition que l'activité entre dans le cadre communal*".

(...) Pour rassurer les donateurs, Simon Compaoré précise : "*chauffeurs et mécaniciens, vous serez notés en fonction de la manière dont vous entretiendrez ces bus. Même le Directeur des Services techniques sera noté*".

On pourra rajouter, grâce aux précisions de Jean-François Armand, technicien *SÉMITAG*, qui a participé à la préparation des véhicules à Grenoble puis est allé à Ouagadougou pour la remise officielle, que la cérémonie a pris fin par un trajet dans la capitale, en convoi, en traversant les cinq arrondissements de la ville : Bogodogo, Nongremasom, Sig-Noghin, Boulmiougou et Baskuy.

Enfin, notez que prochainement des techniciens des transports burkinabés suivront une formation à Grenoble.

Petit détail : là-bas, les plaques d'immatriculation sont à fond rouge... comme le rouge de la *SÉMITAG* autrefois, et cela va très bien avec la livrée rouge dégradé blanc que ces sept véhicules ont conservé tout au long de leur exploitation.

Ci-dessous : Une du quotidien "Sidwaya" du 12 octobre 2005



Anciens autobus de la SÉMITAG effectuant une seconde carrière, loin de Grenoble



Notre ami David Le Pautremat de Nantes nous avait fait parvenir ce cliché pris le 4 septembre 2003 d'un ancien bus SÉMITAG racheté par le réseau STAR de Rodez dans l'Aveyron.

Il s'agit de l'HEULIEZ GX 107, numéro de parc TAG 221 (châssis PX10-1937).

Mis en service par la SÉMITAG le 8 août 1988 il fut revendu en juin 1999 à RVI-Castres...

qui le revendit à son tour à la STAR. Vous le voyez quittant son terminus Musée de la ligne n° 81.

David nous a précisé il y a quelques jours que cet autobus était encore en exploitation il y a un an et demi.

N.B. : le dépôt de la STAR fut détruit par un incendie le 8-04-2001 : 80 % du parc fut détruit (20 bus sur 25).



Autobus Renault PR 100.2, numéro de parc TAG 515 (châssis n° PX10-2337), mis en service le 2 juin 1989 il fut revendu le 30 octobre 2003 à Eurobus (Bourges).

Racheté par les Autocars Frossard (numéro de parc 406), il circula à Chambéry sur la ligne urbaine STAC n°8 jusqu'à l'hiver 2004/2005, puis sur le réseau ST2A d'Aix les Bains (sans n° de parc).

Photo : Jean-Yves Mounier, le 30 août 2005.