

## Association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Sauvegarde d'anciens autobus, trolleybus et autocars de la région Grenobloise et du département de l'Isère. Un siècle de transports en commun en Dauphiné

3 rue Pasteur - 38130 ECHIROLLES contact@standard216.com www.standard216.com

# www.standard216.com

Retrouvez l'Actualité de l'association et la lettre en couleurs sur [www.standard216.com](http://www.standard216.com)

### 21 autobus et autocars sont dans l'Espace-Musée des Transports en commun de Pont de Claix

Le 24 janvier le SMTC nous a remis les clefs du bâtiment !

... et trois jours après, sous la neige, nous transférons le premier véhicule, le trolleybus *Vétra VBF* n°662, du dépôt *SÉMITAG* d'Eybens où il se trouvait depuis septembre 1987, jusqu'à l'espace-musée de PONT de Claix (photo ci-dessous).



*Saviem S-53-M*, qui nous était offert le jour de son transfert à l'espace-musée (voir plus loin), *Renault PR 14* n°661, *Berliet Cruisair 3* "Ville de Pont de Claix";

- 11 mai : *Renault PR 180-R* n°823, *Renault S-57* Cars Eyraud, *Renault S-53-R* n°273, *Chausson-Saviem ASH-522* n°121;

- 12 mai : *Saurer 3CT - 3D* (photo ci-dessous); puis, de manière à



optimiser le remisage de nos véhicules, deux responsables techniciens de la *SÉMITAG* sont venus déplacer, à l'aide d'un gros tracteur/remorqueur, les cinq premiers autobus et trolleybus qui nous avons garés dans l'espace-musée en janvier et février derniers (lire plus haut et voir la photo ci-dessous : déplacement du *VBF SGTE* n°662).

Le 15 février 2006 ce sont l'autobus *Saviem SC-10-U* n°272 et les trolleybus *Berliet ER 100* n°717 et 718 qui ont été remorqués du dépôt d'Eybens à l'espace-musée (ci-dessous le 718 en route, cours Saint-André à Échirolles, sous les fils de la ligne n°1-La Luire).



- 16 mai : remorquages du *Saviem SC 10-U* "Ville de Villard-Bonnot", du *Berliet PH-4/620* (qui a été quelque peu enfoncé côté portes lors de son départ de SMH), du *Saviem-MAN SG-220* n°104 et du *Saviem SC 10-U* n°212.

Ci-après, déménagements des *SC10-U*, *S-53-R*, *PH-4/620*, *SG-220*.

Le 27 avril, un nouveau venu dans notre collection, le midibus *Breda 230-CU* n°125 (offert par le SMTC et la *SÉMITAG* un mois plus tôt, lire plus loin), rejoignait les quatre premiers véhicules, depuis le dépôt de Sassenage.

Puis, du 10 au 16 mai, en quatre journées de labeur, ce sont quinze véhicules qui ont intégré l'espace-musée, depuis le dépôt *VFD* de Saint-Martin d'Hères ou celui de la *SÉMITAG* à Sassenage : un sacré boulot, de coordination, entre autre ! Chronologiquement, voici les évolutions des remorquages :

- 10 mai : *Berliet PR 100-B* n°406, *Chausson-Saviem* militaire,





Enfin, le 20 juin, un 21<sup>ème</sup> véhicule préservé, en l'occurrence l'autobus *Heuliez GX 107* n°231, entrain dans le "temple" des vénérables T.C. de notre agglomération et du département.

Ainsi, au 21 juin, il ne reste "plus que" 5 + 2 derniers véhicules à transférer à l'espace-musée : le *Chausson APH-1 "Le Muy"* (en cours de restauration chez Antoine [lire plus loin]), le *Chausson APH-2/50 "Bobigny"*, le *Chausson APH-2/522* n°208, le *Berliet PCM-U* n°332, le camion-échelle des "Lignes Aériennes" *Saviem JP-11...* et les *Renault PR 100.2* n°483 et *Gruau MG 36* n°109 qui nous seront prochainement offerts par le *SMTC* et la *SÉMITAG* (lire plus loin). Vous découvrez ci-dessous le remisage provisoire de nos véhicules pendant les travaux : photo du 20 juin.



### Merci aux *VFD* et merci à la *SÉMITAG* pour les remorquages d'autobus et autocars!

Vous savez que pour des raisons de sécurité et de réglementation du Code de la Route, les poids lourds ne peuvent circuler que s'ils ont des certificats du Contrôle Technique (anciennement Service des Mines) valides.

Pour des questions de simplification, nous avons opté pour le remorquage de 20 autobus et autocars.

Et c'est grâce à la générosité des *VFD* (15 déplacements) et de la *SÉMITAG* (5 transports), que nos véhicules sont maintenant à l'abri des intempéries et du vandalisme.

Il est évident que nous serons toujours reconnaissants (et par delà, la population tout entière) à ces deux entreprises d'avoir permis ces transferts.

Enfin, Judicaël et Denis ont assuré le transfert du *Breda 230-CU*, ce midibus encore "miné" pouvant se déplacer seul.

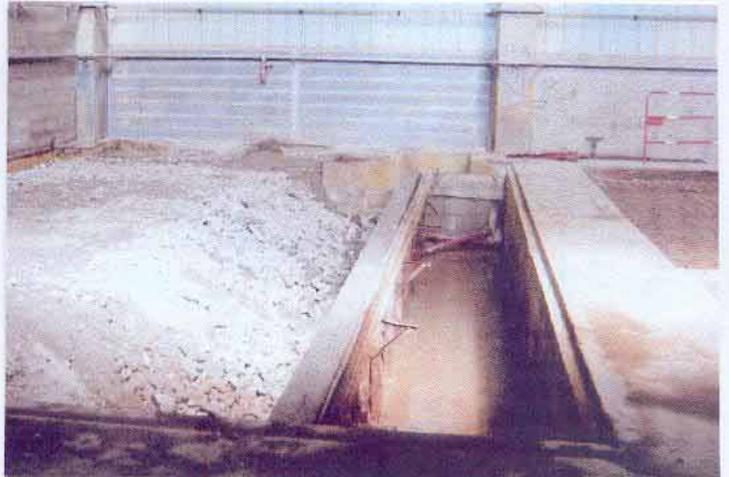
### Réhabilitation de l'Espace-Musée des Transports en commun de Pont de Claix

Les travaux de mise en conformité et de rénovation de ce vaste bâtiment ont débuté le 10 mai et doivent se poursuivre jusqu'à fin juillet.

Le mécanisme électrique du portail de la grande halle a été remplacé par un système manuel.

Tout en haut des façades Est et Ouest de la grande halle, quinze grands vasistas à télécommande depuis le sol ont remplacé d'anciens ouvrants manuels, pour assurer une bonne ventilation de l'ensemble, notamment lorsque nous ferons "tourner" des moteurs de véhicules.

Trois des quatre grandes fosses ont été bouchées, bétonnées. La dernière ne l'a été qu'en partie, puisqu'elle est en cours de modification pour créer une fosse de visite pour nos véhicules, dans la zone de restauration, au fond de la grande halle (photo ci-dessous).



L'ancien éclairage de la grande halle a été remplacé par une batterie de néons (33) sur le côté Ouest.

Toute l'installation électrique des bureaux a été intégralement refaite.

Des radiateurs électriques remplacent le chauffage central à eau dans les bureaux et le grand couloir.

Les sanitaires ont été changés : l'un d'eux a été agrandi pour les handicapés physiques (obligation administrative pour les établissements accueillant du public). Une douche a été installée pour que nos adhérents puissent se laver après des journées de travail salissant.

### Le SMTC nous aide financièrement à emménager dans l'espace-musée

En mars le SMTC nous a alloué une subvention de 6000 euros afin de pouvoir assurer dans de bonnes conditions notre emménagement dans l'espace-musée.

Nous renouvelons nos vifs remerciements.

### Du mobilier pour l'espace-musée

Le 9 mars, une grande entreprise Grenobloise, qui a voulu garder l'anonymat, nous a donné du mobilier pour nos bureaux, salle d'archives et magasin de pièces détachées. Merci à eux !

Il s'agit de 2 tables, 3 bureaux, 3 chaises, 1 fauteuil, 2 armoires, 4 classeurs de grand volume et 1 établi.

Nous devrions pouvoir bénéficier d'ici peu d'un autre lot de meubles de bureaux, provenant d'un autre donateur.

### Restauration du Chausson Nez de cochon ex-Le Muy, qui deviendra le SGTE n° 184

Son ancien propriétaire, Monsieur Hénault du Muy (83), généreux donateur, ne reconnaîtra pas son ancien autocar lorsqu'il viendra nous rendre visite à Grenoble.

Antoine et André ont poursuivi inlassablement leur très gros travail de restauration, quelque fois aidés par d'autres membres de notre association et aussi par notre ami Parisien Christian Coullaud (co-auteur en 1979 de l'ouvrage "75 ans d'autobus en France").  
Jugez plutôt :

- tronçonnage d'une multitude de parties corrodées de l'intérieur central du pavillon (sur les tôles entre voussoirs);

- pose de 5 grandes tôles neuves sur cette face intérieure du pavillon;

- peinture d'apprêt sur la totalité de ce nouveau pavillon, voussoirs compris (photo ci-dessous, avec André notre trésorier et carrossier);



- réinstallation d'un nouveau circuit électrique des lumières pour les voyageurs, que M. Hénault avait démonté pour son "car-caravane". Les goulottes de cette installation ont été récupérées sur nos autres Nez de Cochon que nous déconstruisons par ailleurs);

- montage des 10 vasques pour l'éclairage des voyageurs, elles aussi récupérées sur nos deux autres cars Nez de Cochon en cours de destruction;

- remontage de deux barres de maintien pour les voyageurs (récupérées comme ci-dessus);

- déblocage des glaces-abaisssantes de voyageurs;

- déblocage de la glace du conducteur, pour laquelle Antoine et Christian ont carrément refait des dents de la crémaillère à la soudure à l'arc !

- démontage des 11 panneaux extérieurs sous les vitres, que nous allons remplacer par des nouveaux que nous avons achetés.

### Réparation de la direction de l'autobus Chausson APH-2/522 SGTE n°208

Si cet autobus est flambant neuf depuis sa restauration en l'an 2000, tant extérieurement qu'intérieurement, et que mécaniquement il avait été vérifié, il restait sa direction qui était très difficile à manier.

Antoine et notre ami Christian Coullaud ont réglé définitivement le problème !

Dans son magasin de pièces détachées (une vraie caverne d'Ali Baba ! ) Antoine a extrait un vérin d'assistance de direction, pièce d'environ 50 cm de haut sur 20 cm de diamètre pour un poids de 25 kg.

... Et maintenant le volant tourne avec le petit doigt ! Bravo !

### Entretien mécanique de 9 véhicules

Judicaël et Denis continuent inlassablement l'entretien courant de 4 autobus : *Berliet PCM-U n°332*, *Heuliez GX 107 n°231*, *Chausson APH-2/522 n°208*, *Renault PR 180-R n°823* et 2 trolleybus : *Berliet ER 100 n°717* et *n°718*. Mi-avril Judicaël et Hafiz ont également remonté une pompe à eau neuve sur le *PCM-U*.

Lionel quant à lui poursuit l'entretien mécanique du *Cruisair 3* (ex-Ville de Pont de Claix) et des *Renault PR 14 n°661*, *S-53-R n°273*, *S-57 ex-Eyraud* et *SC 10-U ex-Ville de Villard-Bonnot*.

Toutes nos félicitations à ces amis qui font un travail important pour maintenir en bon état nos chers véhicules !

### Don d'autobus par le SMTC et la SÉMITAG

Dans la précédente *Lettre de Standard 216* nous vous signalions que le SMTC et la SÉMITAG nous réservaient quatre véhicules : deux midibus (*Breda 230 CU*, *Gruau MG 36*) et deux autobus standards (*Renault PR 100.2* et *Renault R 312*).

C'est le *Breda 230-CU n° 125* qui nous a été remis le 27 mars. Judicaël et Denis l'ont conduit au musée le 27 avril (photo dessous).



Le *PR 100.2 n° 483* et le *MG 36 n° 109* doivent nous être confiés d'ici la rentrée scolaire. Le choix du *R 312* devrait intervenir à la fin de l'année.

### Don d'un autocar Saviem S-53-M par l'association DRUGI MOST

Cette association humanitaire, qui intervenait en Bosnie-Herzégovine au cours des années qui ont suivi leur guerre ethnique, n'en avaient plus d'usage.

Ce véhicule fut longtemps garé au dépôt VFD de Saint-Martin d'Hères. Lorsque ces derniers ont demandé à *Drugi Most* (comme à nous mêmes) de libérer les surfaces que nous occupions chez eux, l'association nous a proposé de le récupérer.

Ce *Saviem S-53-M* date de 1976 (châssis n°589.979, immatriculé 7008 SJ 31). Il fut mis en service le 15 novembre 1976 par la

**SEMVAT** (transports urbains de Toulouse). Dans cette grande entreprise il fut exclusivement employé jusqu'à sa réforme en 1978 pour les services scolaires (piscines, centres aérés...).

Nos amis Toulousains de l'association soeur **ASPTUIT** (qui préserve plusieurs véhicules dont un magnifique *Saviem SC 10-PF*) ont été heureux d'apprendre que nous avons récupéré cet autocar, même si, selon notre philosophie de sauvegarde, nous le repeindrons dans une livrée de notre département. La photo ci-dessous vous montre ce *S-53-M* le jour de son départ du dépôt **VFD** de Saint-Martin d'Hères pour l'espace-musée de Pont de Claix.



### Don d'un lot de pièces détachées par les **VFD**

La **SEM (Société d'Économie mixte) des VFD** nous a offert un troisième lot de pièces détachées qui leur sont maintenant inutiles, lorsqu'ils ont détruit le bâtiment "demi-lune" qui se trouvait à côté de nos véhicules au dépôt de Saint-Martin d'Hères.

Il y avait beaucoup de ceintures de caisses en aluminium, notamment une provenant de *Saviem S-53-M* identique au car que nous a offert récemment l'association **Durgi-Most**. Il se trouve même que ces coupons de ceintures seront très utiles pour cet autocar !

Qu'ils en soient tous ici remerciés.

### Récupération de pièces à Saint-Étienne pour nos trolleybus et un articulé des **TCA** de Nice

Les 19 et 26 janvier, dans des conditions exécrables (neige, verglas, bouchons...) le réseau **STAS** de Saint-Étienne a eu la gentillesse de nous autoriser à prélever des pièces pour nos véhicules, sur une série d'anciens trolleybus *Berliet ER 100* qu'ils allaient ferrailer.

Ils ont même eu la délicatesse de rentrer en atelier un de ces véhicules afin que nous ne subissions pas le froid polaire qui régnait à l'extérieur !

C'est ainsi que Jean-Yves, Lionel, Antoine, Judicaël, Sylvain, Guillaume, Alexandre (de Paris : salut à toi !) et Jean-Marie ont démonté des organes de propulsion électrique et des éléments de carrosserie, dont 6 portes et un pare-brise que nos amis des **Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)** nous avaient demandé de récupérer pour la restauration de leur autobus articulé *Renault PR 180-MI* n°273.

Nous en avons aussi profité pour aller rendre visite au **Musée des T.C. de Saint-Étienne**, et notamment à son Président notre ami Jean-Paul Rahon, qui nous a proposé de démonter certaines pièces sur un *Chausson* à Moustaches dont ils ne récupéreront que la face avant. Mais nous n'avons pas encore eu le temps d'y retourner...

### Récupération de pièces à Toulouse pour plusieurs de nos autobus

Courant février, Jean-Yves, Lionel, Antoine et Jean-Marie sont retournés (une fois de plus) à Toulouse pour chercher des pièces nécessaires aux *Saviem SC 10-U* "Villard-Bonnot" et *Chausson-Saviem SC-4* n°118.

Ce sont nos amis Jérôme et Michaël de l'association soeur **ASPTUIT (Association de Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains)** qui nous ont à la fois offert nombre de pièces et assuré l'hébergement plusieurs jours. Un grand merci à eux !

Au cours de ces mêmes jours, nous sommes également retournés pour la 7ème ou 8ème fois chez le ferrailleur de Saint-Lys (à 20 km de Toulouse) pour acheter des pièces de *Chausson* : volants, sièges, barres de maintien, capot-moteur, etc...

Au retour, la camionnette que nous avons louée était pleine à craquer de pièces (photo ci-dessous, avec Michaël et Jérôme de l'**ASPTUIT** qui sont à droite de l'image). Depuis, nos amis Toulou-



sains nous ont mis de côté un second lot de sièges de *SC 10-U*, provenant de leur stock, qui permettra de remplacer ceux de notre *SC 10-U* n°272

### Récupération de pièces sur les épaves *Nez de Cochon* de Fitou et d'Allemont pour les véhicules identiques à restaurer du **Muy** et de **Bobigny**

Pour continuer la restauration du *Chausson Nez de Cochon APH-1* du Muy, mais aussi pour commencer à stocker des pièces pour notre *Nez de Cochon APH-2/50* de Bobigny qui sera plus tard restauré en **VFD**, Antoine, André, Sylvain, Jean-Jacques, Claude, Xavier, Guillaume, Patrick et Jean-Marie ont continué à démonter des pièces sur les deux autres *Nez de Cochon* que nous avons récupérés à Fitou (*APH-1*) et Allemont en dessous de Bourg d'Oisans (*APH-2/50*), qui sont destinés à la ferraille.

Sur l'ex-**ALLEMONT** nous avons notamment récupéré : des glaces, la gouttière de pare-brise, travail très délicat vue la tendresse de la gouttière en aluminium par rapport à la carrosserie, n'est-ce pas Jean-Jacques ? (photo ci-dessous). Nous avons également



démonté le boîtier du ralentisseur **Telma**, le vérin pneumatique de la porte avant, des tuyauteries pneumatiques des portes, le bouton-poussoir de la porte avant et d'autres quincailleries.

Sur l'ex-**FITOU** nous avons notamment récupéré : le glisse-valises du toit (longue pièce de carrosserie en aluminium en 5 éléments, située en dessous de la galerie et sur toute la longueur de celle-ci), de nombreuses glaces, diverses barres de maintien de voyageurs, la pompe à eau, la pompe à injection, la dynamo, le pré-filtre à gas-oil, le filtre à gas-oil, le pré-chauffage du moteur, le relais

de pré-chauffage.

Lorsque ces deux autocars seront coupés au chalumeau par des professionnels ferrailleurs, d'ici quelques jours, Antoine supervisera les opérations, en vue de récupérer encore sur l'ex-Allemont le moteur, la transmission, le moteur *Telma* : nous remonterons plus tard toutes ces pièces sur le *Chausson Nez de Cochon* ex-Bobigny qui sera repeint aux couleurs des VFD juste après la Libération en 1946.

### **Standard 216 a confié à la SÉMITAG du matériel historique pour l'inauguration de la 3ème ligne de tramway et la fin de la ligne d'autobus articulés n°5**

Nous avons effectué d'importantes recherches dans nos archives écrites et iconographiques, sur une période de 43 années, de 1963 à 2006, pour retracer la saga des dessertes par transports en commun des Grands Boulevards grenoblois et célébrer la disparition de la ligne d'autobus articulés n°5.

Issus de nos archives, nous avons confié à la SÉMITAG plus d'une cinquantaine de photos et des documents de marketing qu'elle avait réalisés mais qu'elle ne possédait plus.

L'Histoire de la desserte des Grands Boulevards commença en octobre 1963 par des renforts (dévialisés) des lignes d'autobus n°3 et de trolleybus n°4 (remplacés par des autobus), puis en novembre 1963 par une nouvelle ligne, n°11 qui allait jusqu'à Seyssinet-Percevalière, jusqu'en 1977. Ensuite, (résumé rapidement) la ligne n°11 devint la n°11/14 (1977-1987). A cheval sur cette période la ligne n°19 (1981-1987), puis les n°52 (1987-1994), n°53 (1987-1994), n°5 (1994-2006).

La photo ci-dessous, prise au milieu des années 60, vous montre un *Berliet PLR-8-b* de 1956 descendant la bretelle du pont de Catane à Seyssinet, juste après avoir desservi les Grands Boulevards.



### **Standard 216 présentée dans la publication Tramy**

Notre association fut l'objet d'un article, pour la seconde fois, dans le mensuel *Tramy*, édité par le SMTC sur toute l'agglomération pour faire le point sur les travaux de *Tram 3*, dans son n° 6 de mars 2006 (p. 6).

### **Standard 216 dans plusieurs émissions sur la chaîne locale Télé Grenoble**

Le 2 mars, dans le cadre de l'émission quotidienne en direct "*G2 Direct*", Jean-Marie a présenté notre association (photo ci-dessous). Ces propos étaient imagés par un reportage où l'on voyait Judicaël et Denis s'occupant des autobus et trolleybus qu'ils entretiennent.



Peu après, Jean-Marie a enregistré 4 des 14 "pastilles", mini-reportages de 2 à 3 minutes, qui présenteront jusqu'à l'automne prochain toute l'Histoire des transports en commun de notre agglomération. Les 4 premières pastilles ont déjà été programmées.

### **Standard 216 passe une nouvelle fois à la télévision France 3 Alpes**

Au pied levé, c'est-à-dire en moins d'une heure chrono, la chaîne régionale *France 3 Alpes* nous a demandé, le dimanche 21 mai, de réaliser un reportage sur notre association, pour faire un lien avec l'actualité, à savoir l'inauguration - la veille - de la 3ème ligne de tramway "C" entre Seyssins-Le Prisme et Gières-Plaine des Sports.

Ainsi, des prises de vues ont été faites au dépôt VFD de Saint-Martin d'Hères pendant la déconstruction d'un de nos deux *Chausson Nez de Cochon* voués à la destruction.

Puis des images ont été ensuite tournées dans notre nouveau espace-musée des transports en commun de Pont de Claix.

Enfin, Antoine (photo ci-dessous) et Jean-Marie ont été interviewés pour donner quelques détails sur nos actions de sauvegarde du patrimoine régional des transports en commun.



### **Standard 216 : la maquette de notre Chausson APH-2/522 est sortie**

Présenté au Salon du Modèle Réduit de Paris au cours de l'hiver dernier, la maquette de notre autobus Chausson APH-2/522 (SGTE n°208) à l'échelle 1/87ème nous a été envoyée par le fabricant SAI il y a quelques jours.

Une dizaine de nos membres en avaient commandé un modèle.

### **Les 30 ans des Tramophiles de la Côte d'Azur**

Jean-Yves, Alexandre et Jean-Marie ont participé, du 6 au 8 mai, aux festivités qui ont marqué le 30ème anniversaire des TCA.

Nous avons eu la joie de nous retrouver une quarantaine de membres d'associations françaises de passionnés de T.C., l'un d'entre nous venant même de Suisse !

Nous avons découvert le dépôt du réseau niçois, puis la ville, à bord de leur *Saviem SC 10-PF* n°205 qu'ils ont magnifiquement restauré... au point que l'on aurait dit qu'il sortait d'usine ! (photo ci-dessous : deux responsables des TCA : Frédéric et Franck).



Nous avons aussi visité leur Musée TCA à Breil sur Roya, en revoyant le trolleybus Berliet ER 100 n°732 offert par le SMTC et la SÉMITAG en 2000.

Nous avons poursuivi les festivités avec une demi-journée sur le réseau de Vintimille (journée "touristique" mémorable !) et le séjour s'est terminé par la visite du réseau et du dépôt des bus monégasques.

Nous renouvelons nos félicitations à nos amis Niçois pour la remarquable organisation de ces journées !

### Un Ami Marseillais nous a quittés, Roland Martin

Une nouvelle disparition, un vendredi 13 (janvier 2006) a affecté le monde des passionnés des véhicules anciens de transports en commun en France.

Notre ami Roland Martin, Marseillais, adhérent d'une multitude d'associations soeurs, co-fondateur des TCA de Nice, de la FACS (Fédération des Amis des Chemins de Fer) Provence Alpes Côte d'Azur, collaborateur également à l'ARTM (*Amis du Rail et des Transports de Marseille*), et aussi membre de **Standard 216**, il avait écrit en 1975, avec Jacques Laupières, une bible des T.C. intitulée "*Les transports de Marseille ont cent ans*".

Il avait aussi prêté son tramway n°1728 pour les besoins des films d'Yves Robert tirés des romans de Marcel Pagnol "*Le château de ma mère*" et "*La gloire de mon père*".

Il avait enfin participé à la sauvegarde de plusieurs tramways, trolleybus et autobus.

Adhérent de notre association *Standard 216* depuis 1990 (soit un an après notre création !), il se préoccupait régulièrement de savoir où nous en étions dans nos actions de sauvegarde et était très admiratif de voir l'aide que nous avions constamment de la part du SMTC, de la SÉMITAG et des VFD.

La photo ci-dessous (prise par Cédric Garnier de l'ARTM) vous montre Roland avec Jean-Marie de *Standard 216*, le 8 janvier 2004, jour de la fin de l'ancien "tram 68" de Marseille.

Voilà, tel était Roland, un Homme rare, pétri par les transports de personnes, que nous ne pourrions jamais oublier...

### Statistiques de [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2005	611	657	4505
- janv. 2006	849	907	5417
- fév. 2006	757	804	4840
- mars 2006	860	897	5404
- avril 2006	768	807	3981
- mai 2006	784	823	4620

(Notre site fut créé en mai 2001 par Arnaud Oudard).



La police de caractère de *La Lettre de Standard 216* a été modifiée : il ne s'agit plus de "Verdana" mais de "Arial", moins consommatrice d'espace.

En effet, nous avons ainsi gagné 35 lignes de texte.

L'abondance de l'actualité ces six derniers mois nous oblige à reporter à la prochaine *Lettre de Standard 216* notre rubrique "*Anciens autobus de la SÉMITAG effectuant une seconde carrière loin de Grenoble*".

Merci de votre compréhension.

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2006.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 180 exemplaires  
Textes et photos : Jean-Marie Guétat. Manchette de couverture : Arnaud Oudard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée AMTUIR (Paris-Colombes), France Passion des Transports Urbains (Paris), Car Histo Bus (Caen), Rétro Bus Lyonnais et la Fondation Marius Berliet (Lyon), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (La Barque-Fuveau), Trolleys & Bus France Provence (Marseille), Musée AMITRAM (Lille), Metz, Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (Mulhouse), l'Envol (Nancy), Nantes, Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice), Roanne, Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy), Association des Amis des Tramways Orléanais ATO (Orléans), Musée MTUB (Bruxelles), Musée AGMT (Genève), Musée des Transports (Luxembourg) et Bielfeld (Allemagne).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (Syndicat Mixte des Transports en Commun), ainsi qu'aux principaux responsables de la SÉMITAG et de la Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné, aux Autocars Eyraud ((Le Fontanil) et aux Autocars Janin (Tullins).