



Association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Sauvegarde d'anciens autobus, trolleybus et autocars de la région Grenobloise et du département de l'Isère. Un siècle de transports en commun en Dauphiné

3 rue Pasteur - 38130 ECHIROLLES contact@standard216.com www.standard216.com

Retrouvez l'Actualité de l'association et la lettre en couleurs sur www.standard216.com

Réhabilitation de l'Espace Historique des Transports en commun de Pont de Claix

Les importants travaux de mise en conformité et d'aménagement de ce vaste bâtiment se sont terminés au début de l'été par la construction d'une fosse pour les visites d'entretien des véhicules.

Remise officielle des clefs de l'Espace Historique

Lundi 2 octobre 2006 à 11h30, en présence des plus hautes autorités locales, a eu lieu une cérémonie pour la remise officielle des clefs des locaux mis à disposition de *Standard 216* et de l'amicale des retraités de la *SEMITAG*, par Didier Migaud président de la Métro



(également Député-Maire de Seyssins), Claude Bertrand président de la *SMTC* (par ailleurs Conseiller Général, Président de la Commission Culturelle du Département de l'Isère et Adjoint au Maire d'Échirolles) et en présence de Michel Blonde, Maire de Pont de Claix, Jacques Chiron, président de la *SEMITAG* et Adjoint aux Déplacements à la Municipalité de Grenoble, Jean-Yves Mounier président de *Standard 216-Histo Bus Grenoblois* et d'André Recoux président de l'amicale des retraités de la *SGTE - SEMITAG*.

Nous avons présenté devant le bâtiment 4 véhicules, le *Breda*



SÉMITAG n° 125, le *PR14 VFD* n° 661, l'*ER100 SÉMITAG* n° 717 et le *Chausson SGTE* n° 208.

A l'intérieur étaient exposés le *Vétra SGTE* n° 662, le *PCM-U SGTE* n° 332, le *Saurer*, le *PR100.2 SÉMITAG* n° 483, le *GX107 SÉMITAG* n° 231 et le *S-53-R VFD* n° 273. Le reste de la collection était un peu en retrait au fond du bâtiment.

En montant dans le *Chausson APH-2/522 SGTE* n° 208, Didier Migaud (photo en bas à gauche de cette page) s'est exclamé "Un *Chausson* !" Il nous confia alors tout le plaisir qu'il avait à y pénétrer, à nouveau, après tant d'années passées, car cela lui rappelait son enfance... et cette marque d'autocars et autobus qui l'avait tant transporté... il s'en souvenait parfaitement ! Ci-dessous, vous voyez Didier Migaud avec Claude Bertrand.

Plusieurs médias ont couvert l'évènement : les télé locales *Télé Grenoble* et *Canal 9* (de Pont de Claix) et plusieurs journaux (photo ci-dessous) :



- *Dauphiné Libéré* du 1er octobre (édition Sud-Agglomération);
- *Dauphiné Libéré* du 5 octobre (édition Sud-Agglomération);
- *Tramy* n° 7 d'octobre (magazine périodique du *SMTC*),
- *Métroscope* n° 55 de novembre (mensuel de *La Métro*),
- *Le Pont de Claix* n° 237 de novembre (mensuel municipal).

Du mobilier pour l'Espace Historique

Grâce à deux Bernard (dont un "extérieur" à *Standard 216*), Georges, Guillaume, Jean-Yves et Xavier Lansade, depuis la rentrée scolaire nous avons reçu du mobilier d'occasion en très bon état : 4 tables, 4 bureaux, 4 meubles-classeurs, 14 chaises, 9 fauteuils, 5 armoires, 2 vestiaires, de nombreuses étagères pour ranger les pièces détachées de véhicules, 3 micro-ordinateurs, une imprimante, un réfrigérateur et une cafetière électrique. D'autres mobiliers doivent encore arriver. Merci à tous ces donateurs !

Dons de 3 autobus par le SMTC et la SÉMITAG

Après le midibus *Breda 230-CU* remis par le *SMTC* et la *SÉMITAG* au printemps dernier, ils nous ont offert un autre midibus et deux standards de plus; chronologiquement ce sont les véhicules:

- Renault PR 100.2 n° 483,
- Renault R 312 n° 901,
- Gruau MG 36 n° de parc 109 (photo ci-dessous),

De très grands mercis au SMTC et la SÉMITAG.



26 autobus et autocars sont dans l'Espace Historique des Transports en commun de Pont de Claix

Plusieurs véhicules qui étaient encore répartis sur l'agglomération ont rejoint l'Espace Historique. Il s'agit des :

- Renault PR 100.2 TAG n°483, (encore "miné", il pouvait donc se déplacer seul, a été conduit par Judicaël depuis le dépôt d'Eybens le 1er septembre),
- Chausson APH-2/522 SGTE n°208 (convoqué le 29 septembre depuis le dépôt d'Eybens, par un dépanneur mais transféré par ses propres moyens, sur "son moteur"),
- Berliet PCM-U TAG n°332 (remorqué le 30 septembre depuis le dépôt d'Eybens),
- Renault R 312 TAG n°901, (transféré depuis Eybens par Judicaël également, le 27 octobre),
- Gruau MG-36 TAG n°109, (transféré depuis le dépôt de Sassenage par Judicaël, le 29 décembre).

Ainsi, il ne reste plus que 3 de nos véhicules à transférer à l'Espace-Historique : le Chausson APH-1 "Le Muy" futur SGTE n° 184 (en cours de restauration chez Antoine), le Chausson APH-2/50 "Bobigny" futur VFD (encore au dépôt d'Eybens) et le camion-échelle des "Lignes Aériennes" Saviem JP-11 TAG n°V-88 (encore au dépôt d'Eybens).

Un grand merci à la SÉMITAG qui, une nouvelle fois, a assuré les remorquages, et à Judicaël aussi !

Une voiture voyageur des trams VFD à Standard 216 ?

Début décembre, nous avons appris qu'une quantité non négligeable de matériels roulants SGLM de La Mure était en vente, dont une voiture-voyageurs de tramway ex-VFD. Ce serait, pour la collection de T.C. que nous préservons une aubaine inespérée, car nous



n'avons malheureusement jamais pu retrouver un ancien tram (SGTE, VFD, TGC ou CEN) ou de nos Chemins de Fer Secondaires (EL, PLA, TOD ou VSB), hormis une draine Billard de 1927 de l'EL.

Notre ami Jean-Jacques - rompu à ce type de véhicules sur rails puisqu'il est membre du Chemin de Fer du Vivarais et aussi parce qu'il connaît nombre de personnes à travers la France qui ont des réseaux ferroviaires touristiques - instruit méthodiquement ce dossier, depuis le 15 décembre.

La voiture convoitée, la "BDF n° 101", faisait partie de la série de 6 voitures, d'origine "Bf" n° 101 à n° 106, à 5 grandes vitres latérales.

Elle fut modifiée par la suite par les VFD : de ses deux classes d'origine (3^{ème} et seconde classes) elle devint uniquement une 2^{ème} classe et une partie fourgon fut construite en supprimant une des plates-formes extrêmes.

A la fin de l'activité de la ligne de tramway Vizille / Bourg d'Oisans, les VFD vendirent cette voiture à un particulier pour en faire un abris de jardin.

Cette voiture fut récupérée par la SOFITEC lorsque cette entreprise reprit l'exploitation de la ligne du Chemin de Fer SGLM (St Georges / La Mure). A la fin de l'exploitation par SOFITEC, ce matériel fut répertorié par le service des Domaines (ex DDE de l'Isère).

Le réseau et les biens furent remis au Conseil Général de l'Isère par la DDE en 1998, puis l'exploitation fut confiée à CFTA qui deviendra Connex - Vivendi puis maintenant Veolia. De ce fait le propriétaire reste le Conseil Général de l'Isère.

Aujourd'hui, si le matériel des charbonnages est mis en vente, la voiture voyageurs ex-VFD "BDF n° 101" nous est proposée à titre gratuit ! Il est réconfortant d'observer que, grâce à la notoriété de Standard 216, nous avons eu aucune difficulté pour cette cession gratuite!

Actuellement, cette BDF n° 101 n'a pas de châssis, donc non plus de bogies ni d'éléments de tamponnements et d'aménagement intérieur (voir la photo en bas à gauche de cette page). Mais en cinq jours Jean-Jacques a déjà entamé les démarches auprès de ses connaissances pour retrouver ces accessoires manquants ! Nous vous tiendrons bien entendu informés de la suite de ce dossier, notamment son transfert sur l'Espace Historique de Pont de Claix.

Démolition des épaves Chausson "Nez de Cochon" de Fitou et d'Allemont

Le 18 septembre un ferrailleur a détruit au chalumeau nos deux plus vieux Chausson APH-1 et APH-2/50, sur lesquels nous avons récupéré ces derniers mois une multitude de pièces, dont le moteur Diesel Panhard 4 HL sur le "Allemont", le vérin de direction sur le "Fitou" et 6 pneus qui ont été ou seront remontés sur nos deux autres Nez de Cochon "Le Muy" et "Bobigny".



Les dénominations que nous avons données à ces autocars font référence aux lieux d'où nous les avons ramenés.

Les toits furent coupés à la base des montants des vitres (photo ci-dessus : le "Allemont" à gauche et le "Fitou" à droite), puis coupés en deux dans le sens de la longueur. Ensuite, ces sont les blocs

caisse-poutre / panneaux sous vitres qui furent coupés en deux.

Donc, les caisses-poutres n° 305.465 (immatriculé 948 J 66 pour le "Fitou") et n° 310.594 (immatriculé 913 HE 38 pour le "Allemont") sont à rayer de vos listes de véhicules préservés.

Les deux *Nez de Cochon* qui restent dans notre association au patrimoine de l'*Espace-Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère* sont donc les caisses-poutres n° 305.462 (oui, 3 numéros avant l'un des suppléments du 18 septembre 2006) offert par Monsieur Emmanuel Hénauld du Muy, immatriculé 928 SC 83, qui deviendra le *SGTE* n° 184 et le n° 312.064, immatriculé 1049 PB 75 (de Bobigny, qui deviendra un *VFD* version «Luxe»).

Restauration du *Chausson Nez de cochon* ex-Le Muy, qui deviendra le *SGTE* n° 184

Antoine, André et Jean-Jacques poursuivent inlassablement leur très gros travail de restauration, quelque fois aidés par d'autres membres de notre association et par notre ami Parisien Christian Coullaud (Voir la photo ci-dessous).



En juillet et août, nous avons fixé sous les vitres les 11 panneaux extérieurs que nous avons fabriqués au printemps. Le 30 août, nous avons remonté un système pneumatique pour l'ouverture de la porte arrière (il avait été démonté par l'ancien propriétaire, M. Hénault, puisque cette porte automatique avait été remplacée par une autre à charnière et loquet). Le 6 septembre, nous avons remplacé le câblage des batteries et rehaussé le bac de ces batteries comme à l'origine (car il avait également été déplacé par M. Hénault). En novembre, la peinture à l'intérieur a été refaite, le système électrique a été entièrement reconstitué et les lampes des voyageurs ont été rebranchées (Voir la photo ci-dessous).



Il reste encore à peindre la carrosserie extérieure en deux tons rouge Malakoff et beige Ivoire, puis à coller un nouveau tapis de sol, à restaurer toutes les banquettes des voyageurs avec en plus la reconstruction des piétements de la moitié d'entre elles, et enfin à reconstruire le caillebotis (en bois) de la galerie.

Le très gros stock de pièces détachées *Chausson* d'Antoine a été transféré à notre *Espace Historique*

Le 18 novembre, il a fallu 6 membres de *Standard 216*, une camionnette et une remorque pour déménager des pièces détachées *Chausson* qu'Antoine avait récupérées auprès des *VFD* de Lyon lorsque ceux-ci décidèrent de détruire ce stock qui ne leur servait plus (sur la photo ci-dessous : Jean-Jacques, Bernard et la camionnette).

Il était instructif de voir passer entre nos mains des éléments de carrosserie portant encore les n° de parc d'anciens véhicules *VFD* : 16, 24, 30 (là, il s'agissait de "*Nez de Cochon*" *APH-1* et *APH-2/50*) puis n° 58, 59, 65, 88 (maintenant c'était des "*Moustaches*" *APH 521*, *APH 522* ou *ASH 522*), ou encore les capots "*Nez de Cochon*" des autocars immatriculés 985 T 38 et 735 U 38, ou encore des faces avant complètes de "*Nez de Cochon*" !



Parmi les autres grosses pièces, il y avait 4 portes arrière battantes (dont 3 toutes neuves, seulement apprêtées), une porte avant à vantaux, une boîte de vitesses complète, 3 radiateurs neufs (encore dans leurs emballages d'usine !), un vilebrequin et des glaces.

Récupération de pièces à Roanne

Le 28 septembre, Bernard, Jean-Yves et Lionel sont allés au dépôt de la Société de transports en commun *STAR*, chercher un stock de pièces de *SC 10* gracieusement offert par ce réseau.

Nous renouvelons nos très sincères remerciements au Chef d'Atelier *STAR* M. Kervenic et à son personnel, tout comme à notre ami Bernard Papouzopoulos -de l'association *FPTU*- qui a été la "courroie de transmission" dans cette affaire.

Récupération, encore, de pièces à Vichy

Ensuite, le 11 octobre, Bernard, Jean-Yves et Lionel sont allés une nouvelle fois à Vichy, où nos amis de l'association *AVAIA* et son Président Jean-Claude PERRAUD nous ont permis de récupérer des pièces de *S-53*, *PR 14*, *Cruisair 3* et *SC 10*. Nous leur renouvelons nos plus vifs remerciements !

Récupération, enfin, de pièces à Toulouse

Enfin, les 1er et 2 décembre, Jean-Yves, Bernard et Jean-Marie sont retournés à Toulouse (pour la 8ème fois !) afin de ramener des banquettes pour le *Saviem SC 10-U* (*SÉMITAG* n° 272) et le *Chausson-Saviem SC-4* (*VFD* n° 118) d'Antoine.

Ce sont nos amis Jérôme, Michaël, Florian et Guillaume de l'association soeur *ASPTUIT* (*Association de Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains*) qui nous avaient démonté les sièges de *SC 10* sur des autobus de leur réseau qui étaient réformés. Un grand merci à tous, doublé pour Jérôme et Michaël qui nous ont hébergé dans leurs appartements !

Au cours de ce même week-end, nous sommes également retournés chez le ferrailleur de Saint-Lys (à 20 km de Toulouse) pour

acheter des sièges de *Chausson*.

Après l'effort (et avant d'autres efforts...), en guise de voyages "touristiques", nous nous sommes détendus en faisant deux sorties avec les véhicules de nos amis de l'ASPTUIT; le samedi soir une ballade dans le dépôt avec le SC 10-PF (ex-SEMVAT n° 7903) et le dimanche matin, nous sommes allés acheter le pain avec leur... SC 10-R (ex-SEMVAT n° 8904), rien que ça. Ils nous avaient aussi réservé une surprise : la girouette alphanumérique de ce second véhicule affichait "Standard 216 Histo Bus Grenoblois" ! Chapeau !!! (photo ci-dessous).



Entretien mécanique de 11 de nos véhicules

Judicaël, Denis, Jean-Yves et Lionel continuent inlassablement l'entretien courant d'une partie de notre parc de véhicules : *Berliet PCM-U n°332*, *Heuliez GX 107 n°231*, *Chausson APH-2/522 n°208*, *Renault PR 180-R n°823*, trolleybus *Berliet ER 100 n°717* et *n°718*, *Cruisair 3* (ex-Ville de Pont de Claix), *Renault PR 14 n°661*, *S-53-R n°273*, *S-57 ex-Eyraud* et *SC 10-U ex-Ville de Villard-Bonnot*.

Vol des plaques d'immatriculation du Renault S-53-R

Le 1er juillet nous avons constaté le vol des plaques minéralogiques de notre autocar *Renault S-53-R* (ex-VFD n° 273), alors que des entreprises poursuivaient les travaux de réfection et de mise aux normes du bâtiment. Une de ces entreprises s'est elle-même fait dérober un gros groupe électrogène !

Nous avons signalé ce vol à la Gendarmerie de Pont de Claix.

Paul et Colette ESPIÉ nous ont offert un stock très important d'archives

Ils nous l'avaient promis pour le jour où nous aurions un musée... c'est ainsi que début décembre, Paul (qui a fait toute sa carrière à la SGTE puis à la SÉMITAG jusqu'en 1980) et son épouse Colette, amis adhérents de la première heure à *Standard 216*, nous ont offert 4 classeurs remplis d'articles de presse, de cartes postales et autres supports historiques sur la SGTE et la SÉMITAG (voir la photo en haut et à droite de cette page).

Depuis qu'ils ont commencé à faire des dons à notre association, il y a 5 ou 6 ans, il serait bien difficile de faire un inventaire précis tant il y a de photos, d'objets, etc...

Qu'ils soient ici une nouvelle fois remerciés très vivement pour ce fonds magnifique.

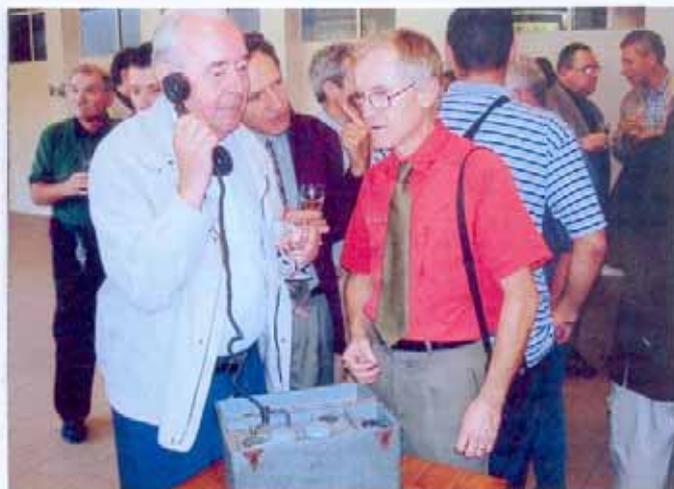


Mais Colette et Paul ne se sont pas arrêtés à ces dons, puisqu'ils nous ont remis un chèque de 500,00 euros, en rajoutant, comme chaque fois qu'ils nous remettaient de telles sommes "ce n'est pas grand chose... et puis nous ne pouvons pas venir vous aider efficacement avec notre âge". Nous avons décidé d'allouer cette somme à la mise en peinture de l'intérieur de notre *Chausson* (futur SGTE n° 184). Nous pensons que c'est un bon choix, puisque Paul commença sa carrière SGTE le 27 décembre 1946, deux ans avant la mise en service des autocars identiques : SGTE série n° 182 à 186 !

MERCI INFINIMENT A VOUS DEUX...

M. Philippe GUIRIMAND nous a offert un téléphone portatif du GVL

Le jour de la remise officielle des clefs de l'*Espace Historique* à notre association, Monsieur Philippe Guirimand, qui nous a déjà donné nombre de documents historiques, de tickets et d'objets de la SGTE et du GVL (dont la plaque en peinture émaillée de la gare "*Pariset La Tour Sans Venin*", remise à JMG avant que notre association ne soit créée !), a fait un nouveau don, en nous remettant un téléphone portatif du GVL datant de 1932, le n° 2 (voir la photo ci-dessous).



Cet appareil permettait, en se branchant sur une ligne électrique tout au long du parcours, de pouvoir être en contact avec l'exploitation.

Nous renouvelons à Monsieur Guirimand nos très sincères remerciements.

Don d'une étude historique sur nos T.C., de l'origine à 1925, par un jeune étudiant : Sébastien TOUR

Sébastien TOUR, fils d'un responsable technique au dépôt SÉMITAG d'Eybens (Alain !) nous a remis un CD-Rom qu'il a réalisé à l'issue d'un mémoire.

Dans cette étude très complète, nous avons appris de nombreux détails sur cette période allant des balbutiements du transport de personnes à l'apogée des tramways chez nous.

C'est d'autant plus magistral que nous ne nous attendions pas à

tant de recherches qui ont abouties à une multitude d'informations.

Merci beaucoup Sébastien !

Un album-photos sur le forum **LINEOZ - Standard 216**

Depuis un mois, nous avons ouvert un sujet sur notre forum **standard216.com** que nous avons appelé "L'album de jmg.bus".

Le secrétaire de notre association veut ainsi faire profiter (un peu) à tout un chacun de son fonds de photos qu'il a prises depuis un certain matin de mars 1965 où, pour la première fois, il fit quelques photos au dépôt **SGTE** de la rue Anatole France d'autobus ... **Chausson** (tiens, c'est bizarre, non ?), mais aussi de l'unique **Verney LP-Gas-Oil** et il n'oublia pas d'immortaliser également des trolleybus **Vétra**, des **VBB** de 1947 !

L'une des premières photos présentées dans cet album vous montre la livraison de notre rame de tramway **TFS n° 2001**, le 30 octobre 1986 (20 ans... déjà). On voit cette 2001 traversant Grenoble sur le boulevard Joseph Vallier... là même où aujourd'hui passe la ligne de tramway "C" (une exclusivité, ci-dessous).



L'association nationale **CAR HISTO BUS** à Grenoble

Cette association, d'envergure nationale, organise chaque année son assemblée générale dans une ville différente. Le secrétaire de **Standard 216** et un autre de nos membres étant également adhérents de **CHB**, nous leur avons proposé en 2004 de les accueillir dans le futur.

Ce sera donc du samedi 31 mars au lundi 2 avril prochains. Le groupe comprendra entre 50 et 60 personnes minimum. Nous leur avons déjà proposé un programme de visites.

Nous lançons un appel à nos membres pour l'organisation.

Patrick s'est déjà remis sur son tableur pour réactualiser nos listes de véhicules, tandis que Sylvain "traque" constamment Internet pour retrouver d'anciens autobus **SÉMITAG** qui ont entamé une seconde carrière loin de chez nous (voir les photos en page 6).

Notez par ailleurs qu'ils ont depuis quelques mois un site que nous vous conseillons d'aller visiter : <http://www.car-histo-bus.org>

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2007.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 180 exemplaires
Textes et photos : Jean-Marie Guétat. Manchette de couverture : Arnaud Oudard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : **Musée AMTUIR** (Paris-Colombes), **France Passion des Transports Urbains** (Paris), **Car Histo Bus** (Caen), **Rétro Bus Lyonnais** et la **Fondation Marius Berliet** (Lyon), **Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux** (La Barque-Fuveau), **Trolleys & Bus France Provence** (Marseille), **Musée AMITRAM** (Lille), Metz, **Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est** (Mulhouse), **l'Envol** (Nancy), Nantes, **Tramophiles de la Côte d'Azur** (Nice), Roanne, **Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)**, **Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy)**, **Association des Tramways Orléanais ATO** (Orléans), **Musée MTUB** (Bruxelles), **Musée AGMT** (Genève), **Musée des Transports** (Luxembourg) et Bielfeld (Allemagne).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (**Syndicat Mixte des Transports en Commun**), ainsi qu'aux principaux responsables de la **SÉMITAG** et de la **Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné**, aux **Autocars Eyraud** ((Le Fontanil) aux **Autocars Janin** (Tullins) et la **Société des Transports en Commun** de Roanne, la **STAR**.

"Berliet : toute la gamme autobus - autocars de 1905 à 1978", ouvrage édité par **CAR HISTO BUS**

Après avoir réalisé un premier livre en avril 2001 sur "Un siècle de cars et bus en Lyonnais", **CHB** récidive, avec un ouvrage retraçant la totalité des productions "transports en commun" de **Berliet**.

A paraître au second trimestre 2007, ce livre est en souscription au prix de 45 euros, puis il sera ensuite vendu 55 euros à parution.

En 728 photos, de nombreux plans et divers documents, pour la plupart inédits, modèles après modèles, découvrez (ou redécouvrez) les productions d'autobus et d'autocars **Berliet**, des tout premiers **CAB** au **PR 100**, en passant, pour ne citer que des véhicules que nous sauvegardons dans notre collection **Standard 216**, par les **PH**, **Cruisair** et **PR14**.

Vous pouvez commander cet ouvrage en envoyant un chèque libellé au nom de **Car Histo Bus** à l'adresse suivante :

Car Histo Bus
18 place Champlain
14000 CAEN

L'association régionale **ASPTUIT** de Toulouse édite un CD-Rom sur "40 ans de **SC 10**"

Dans la Cité Rose, les **SC 10** ont circulé de 1966 au 4 juillet 2006. C'est à l'occasion de la disparition de ces vénérables autobus que l'**ASPTUIT** a réalisé un CD-Rom, dont le produit des ventes leur permettra d'entretenir leurs 3 véhicules, un **SC 10-PF**, un **SC 10-R** et un **E-7**.

Avec 230 illustrations, 14 vidéos et un album de 130 photos, l'oeuvre retrace l'histoire des 653 autobus **SC10** toulousain en 6 chapitres.

Ce CD-Rom est disponible au tarif de 9,50 euros (port compris) par correspondance en précisant vos coordonnées et en expédiant votre chèque à l'ordre de l'**ASPTUIT**, adressé à :

Jérôme BONATO
Association ASPTUIT
25 avenue Emile Dewoitine
Appartement n° 4
31 200 TOULOUSE

Statistiques de **www.standard216.com** ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2006	638	672	4641
- juil. 2006	682	709	4183
- août 2006	791	824	475
- sept. 2006	817	846	4661
- oct. 2006	1175	1227	6269
- nov. 2006	1126	1172	7429

Notez que les fortes progressions d'octobre et novembre sont dues aux diffusions tous azimuts de l'adresse de notre site, et des 5 articles parus dans la presse locale dans **Le Dauphiné Libéré**, **Tramy**, **Le Métroscopie** et le mensuel municipal de **Pont de Claix** (voir p. 1).

La visite de l'Espace Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère peut être programmée, par groupes de 19 personnes maximum, en s'inscrivant sur notre site Internet standard216.com ou en appelant le 06 15 58 65 55



Le grand hall d'exposition des véhicules, avec de gauche à droite : trolleybus Vétra VBF puis autobus Berliet PCM-U, Chausson APH-2/522, Heuliez GX-107, etc...



Aménagement du magasin de pièces détachées Saviem, avec de gauche à droite : Xavier, Guillaume, Jean-Yves, Bernard et Jean-Jacques.

**Anciens autobus de la SÉMITAG effectuant une seconde carrière,
loin de Grenoble, en Pologne
(Photos et infos saisies sur Internet par Sylvain BLANCHARD de *Standard 216*)**



Photo : Mateusz JANUSZEWSKI www.kzgop.pl 2006 - Photo prise le 20-12-2006

Ancien autobus SÉMITAG Renault PR 100.2 n° de parc 459 (châssis PX-10.00012). Mis en service par la TAG le 28-12-1984, il fut revendu (tout comme les PR 100.2 ex-TAG / VFD n° 5478, 5500 et le R 312 ex-TAG n° 912)

à l'automne 2006 à un négociant en bus et cars alsacien «Automobiles Eurife», dans le département du Bas-Rhin.

Ce dernier les revendit à son tour à Mr Henryk Zagozda, qui possède 3 compagnies à Ruda Slaska, près de Katowice en Silésie dans la GOP, (sorte de communauté d'agglomération du bassin industriel de Haute Silésie, regroupant 4 millions d'habitants sur 23 communes dont Katowice).

Ce M. Zagozda a pour particularité de faire circuler ses bus d'une compagnie à l'autre (au jour le jour), en ne changeant que les pancartes. Il a pour habitude également de conserver la livrée et le n° de parc d'origine des bus qu'il rachète : ils garderont donc leurs attributs grenoblois !

Il conserve également les plaques d'immatriculation (en "67")... bien que ce soit illégal en Pologne comme chez nous.

Notez même sur la photo de Mateusz JANUSZEWSKI que le n° TAG "459" a été reproduit sur la face avant en très gros chiffres !



Photo Leszek MATULA (Polski Pologne), le 22-12-2006

Ancien autobus SÉMITAG Renault R 312 n° de parc TAG 907 (châssis VF6-PS 09B10.001476).

Mis en service par la SÉMITAG le 5-12-1991, il fut revendu à l'automne 2006

et circule depuis un mois sur le réseau Oswiecim (qui n'est autre que Auschwitz), exploité par PKSiS.

7 autres R 312 ex-TAG ont rejoint cette société; ce sont le n° TAG 902, 903, 906, 908, 909, 913 et 916.

Enfin, il y a aussi 4 GX187 ex-TAG chez PKSiS. Ce sont les ex-n° SÉMITAG 333, 337, 345 et 348.

**Anciens autobus de la SÉMITAG effectuant une seconde carrière,
loin de Grenoble, en Pologne
(Photos et infos saisies sur Internet par Sylvain BLANCHARD de Standard 216)**



Photo Mateusz PIEROG (Polski Pologne), le 1-11-2006

Ancien autobus SÉMITAG Heuliez GX-107 n° de parc 226 (châssis PX-10.2255). Mis en service par la TAG le 24-3-1989, il fut racheté en 2004 par Trans-Express, petite compagnie privée qui exploite quelques lignes à Radom, ville de 230.000 habitants, située à une centaine de km au sud de Varsovie.
En général, l'état des bus de cette compagnie est "moyen", et dès qu'un véhicule commence à poser des problèmes, ils le réforment et en achètent un autre... assez souvent en France, alors que la plupart des compagnies polonaises préfèrent des bus d'Allemagne.



Photo Oswiecimianin (Polski Pologne), le 22-12-2006

3 des 4 anciens autobus articulés SÉMITAG Heuliez GX-187 n° de parc TAG 333, 337, 345 et 348 (châssis VJ1-PU-04A1-PY10.1042 à VJ1-PU-04A1-PY10.1383).
Mis en service par la SÉMITAG entre le 8-02-1991 et le 16-07-1992, il furent revendus à l'automne 2006 au réseau PKSIS de Oswiecim (qui n'est autre que Auschwitz).
Sur cette photo, ces 3 GX-187 sont garés au dépôt, à côté d'un bus "Rocar", typique en Europe de l'Est.