



L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

n° 34
Décembre 2007

Visites de quatre classes primaires de l'agglomération Grenobloise à l'EHTCGI

A la demande du SMTG, dans le cadre des animations qui ont salué la mise en service de la 4ème ligne de tramway de notre agglomération, dite "ligne D", les 4 et 5 octobre nous avons reçu à l'Espace Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère quatre classes primaires de Grenoble, Saint-Martin d'Hères et Eybens.

Au total, ce sont près de 200 enfants encadrés par leurs maîtres et la Ligue de l'Enseignement qui ont pu découvrir l'Histoire de nos TC, grâce à la participation de 8 membres de notre association qui présentaient à la fois l'Histoire de nos TC et les véhicules exposés (photo ci-dessous : notre Président accueille les élèves).



Notre Chausson APH-1 également dans la presse spécialisée

Peu après la parution précédente, et toujours dans cette même revue *Charge Utile* (n° 179 de novembre 2007), notre travail réalisé sur l'autobus *Chausson APH-1* (ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184) a été salué par un nouvel article.

Cette fois aussi, deux photos en couleurs accompagnaient le texte.

Découverte originale

Il y a quelques années, lors d'un voyage au Canada, Claude Pélissier, de l'Association des Amateurs de Véhicules Anciens (AAVA), a découvert en visite au musée de l'histoire des transports d'Albuquerque, dans le Nouveau-Mexique, un véritable trésor : un Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184. Ce véhicule, qui avait été acheté par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque en 1977, avait été restauré par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.



de cette année. Le restaurateur a été très heureux de le voir à l'œuvre et de le remettre à son état d'origine. Le Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184, est un véritable trésor de musée. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.

Etoile des neiges

Jean-Marie Guérin, secrétaire de l'Association des Amateurs de Véhicules Anciens (AAVA), a découvert en visite au musée de l'histoire des transports d'Albuquerque, dans le Nouveau-Mexique, un véritable trésor : un Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184. Ce véhicule, qui avait été acheté par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque en 1977, avait été restauré par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.



de cette année. Le restaurateur a été très heureux de le voir à l'œuvre et de le remettre à son état d'origine. Le Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184, est un véritable trésor de musée. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.

Rénovation du Chausson APH-2/50 dit Nez de Cochon ex-Bobigny (futur VFD n° 52) :

Beaucoup de monde travaille sur cet autocar de luxe. Les plus acharnés sont Michou, Antoine, André, Jean-Jacques, Christian, Bernard et son fils Sylvain Achispon, assistés de Georges, Sylvain Blanchard, Xavier, Émeric, Bernard Olivès et Jean-Marie.

Le rythme est très soutenu depuis le début de ce chantier le samedi 5 mai 2007 (soit une semaine après son transfert du dépôt SÉMITAG d'Eybens à l'Espace Historique des TC de Pont de Claix). Jugez plutôt : au 20 décembre, étaient déjà démontées toutes les banquettes, l'ancien tapis de sol arraché, une partie du plancher en tôle refaite, quasiment tout l'intérieur poncé, toutes les glaces démontées à part le pare-brise, les coulisseaux des vitres latérales remplacés, le moteur à essence remplacé par un



Notre Saurer 3 CT-3D dans la presse spécialisée !

Grâce à notre adhérent Bernard Achispon, notre autocar *Saurer 3 CT-3D* de 1952 a été présenté dans le mensuel *Charge Utile* (n° 178 d'octobre 2007) qui est spécialisé dans les anciens poids lourds sauvegardés et restaurés.

L'ancien de Châteauneuf

En juin 1952, Maurice Audin, attaché à Châteauneuf-Vendays (Mayenne), a découvert en visite au musée de l'histoire des transports d'Albuquerque, dans le Nouveau-Mexique, un véritable trésor : un Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184. Ce véhicule, qui avait été acheté par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque en 1977, avait été restauré par le musée de l'histoire des transports d'Albuquerque. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.



Reconnu, Maurice Audin et son fils ont été très heureux de le voir à l'œuvre et de le remettre à son état d'origine. Le Chausson APH-1, ex-Le Muy, maintenant SGTE n°184, est un véritable trésor de musée. Il se trouve qu'il était un véritable trésor de musée.



Un S 33 qui pétillait

Au cours d'une récente visite de la maison Pierre et Vacances (Gard), notre ami Nicolas Pellet et son



Diesel (le 13 juillet : photo en bas à droite de la page précédente), un radiateur tout neuf monté, le réservoir changé, tous les panneaux sous les vitres (jupes comprises) démontés, l'ensemble du câblage électrique refait à neuf, toute la carrosserie des faces avant et arrière déjà refaites à neuf, tous les bobos des accrochages lors de la vie de ce véhicule réparés (dont un énorme enfoncement à l'arrière côté conducteur qui nécessita de refaire intégralement l'embarquement de la porte), les très nombreuses corrosions tant du soubassement que de l'ossature et du toit disparues, la galerie en cours de restauration tout comme l'échelle arrière pour accéder au toit et enfin le "glisse-valises" de ce toit refait mais non encore réinstallé.

En plus du changement du moteur à essence par un Diesel, l'autre opération titanesque de cette restauration restera le remplacement de 2 panneaux latéraux complets avec le montant et l'aile, juste avant la porte arrière. La photo ci-dessous, faite le 17 août par J-J. Kemler, montre le trou béant avant la reconstruction



... et cette autre photo, du 26 août, présente le résultat de cette importante restauration, avec notamment des pièces neuves.



Il reste encore à confectionner et monter de nouveaux panneaux latéraux sous les vitres, à restaurer puis remonter la galerie, à réinstaller toutes les vitres, à peindre tout le véhicule (extérieur et intérieur), à coller un nouveau tapis de sol, à fabriquer quelques sièges, à tous les remonter et à refixer les plafonniers.

Rénovation du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot :

Cette restauration est menée principalement par Jean-Yves et Lionel. Tous les panneaux sous vitres ont été réparés, avec le concours de l'atelier carrosserie du dépôt SÉMITAG d'Eybens (que nous remercions).

Puis une pompe à injection et des banquettes (dans un état impeccable), démontées sur des autobus réformés par nos amis Jérôme, Michaël, Florian et Guillaume de l'association soeur ASPTUIT de Toulouse, ont remplacé les anciennes. L'intérieur de ce SC 10-U de Villard-Bonnot a bénéficié de retouches de peinture. Enfin, la nouvelle pompe à injection, révisée, a été remon-

tée sur le SC 10 de Villard-Bonnot, grâce à deux collègues de Jean-Yves, dont un ancien conducteur des *Cars Charlaix-Gandit* et Michel, un ancien employé des *Établissements Richier* (son lieu de travail de l'époque n'est autre que l'actuel bâtiment de l'*Espace Historique des TC* où nous sommes, mis gracieusement à notre disposition par *La Métro* et le *SMTCT*). C'est ainsi que le 2 novembre cet autobus SC 10-U a redémarré. (La photo ci-dessous date du 6 novembre).



Rénovation du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272 :

Judicaël et Guillaume poursuivent la remise en marche du moteur de cet autobus. Après que Jean-Jacques et Antoine eurent ressoudé le socle du compresseur, le moteur a redémarré le 10 septembre !

Malgré tout, il reste à remonter le radiateur (que nous avons fait réparer par un professionnel) et à changer la pompe à injection.

Rénovation du Renault PR 180-R SÉMITAG n° 823 :

Pour ce chantier, ce sont également Guillaume et Judicaël qui assurent les travaux. Ils ont changé un coussin de suspension (roue avant sous le conducteur) et revu une partie du câblage électrique et résolu un problème sur la boîte de vitesses.

Entretiens mécaniques curatif et préventif sur onze de nos véhicules

Quatre personnes sont pour l'instant affectées aux révisions d'une partie de notre parc de véhicules. Il s'agit de Judicaël, Guillaume, Lionel et Antoine qui se sont occupés ces six derniers mois des véhicules suivants : SC 10-U n° 272, SC 10-U ex-Villard-Bonnot, PCM-U n°332, GX 107 n°231, APH-1 n°184, APH-2/522 n°208, PR 180-R n°823, trolleybus ER 100 n°717 et n°718.

Pour entretenir les moteurs d'autres autobus, ils font également "tourner" le R-312 n° 901 et le Breda n° 125.

L'entrée dans l'hiver nous a amené à vider le radiateur du Chausson SGTE n° 208 et à remplacer l'antigel du Chausson VFD n° 52 (actuellement en cours de restauration). Une opération identique est en cours sur le S-53 ex-SEMVAT de Toulouse.

Récupération de pièces de Chausson dans la Drôme

C'est dans un petit village sur les contreforts du Vercors, à 500 m. d'altitude, que nous sommes allés démonter, en plein milieu de l'été, des pièces sur une épave de Chausson APH-521.

Nous avons ramené une grande quantité de pièces, vendues à un prix abordable par une personne qui a connu l'existence de notre association via le mensuel national *Charge Utile*, dans lequel des infos sur nos activités sont publiées.

Les plus grosses pièces découpées ont été deux panneaux latéraux extérieurs avec le montant des vitres (photo ci-après),

qui nous a servi plus tard pour le *Chausson APH-2/50 VFD* n° 52



... et toute la "casquette" (ci-dessous) pour un usage ultérieur.



Récupération de pièces de S-57-L et de PR-14 dans la Loire

Thomas Paquet nous a signalé la possibilité de récupérer gratuitement des pièces pour ces deux types d'autocars. Par deux fois, Bernard Olivès, Lionel, J.-Yves et J.-Jacques, aidés de deux personnes extérieures à notre association, qui ont prêté gracieusement deux fourgons, sont donc allés récupérer aux *Cars Rochette* dans la Loire des pièces de S-57-L et de PR 14. Nous sommes reconnaissants à Thomas Paquet, à Mr Rochette pour ces dons et à l'entrepreneur et son fils pour le prêt des fourgons.

Récupération de pièces de SC 10-U à Montélimar

Grâce à l'amabilité de Mr Bourget, responsable du matériel roulant du réseau de Montélimar, Jean-Yves et Lionel ont obtenu gratuitement des pièces de SC 10-U. Un grand merci également à Mr Bourget.

Du mobilier pour l'Espace Historique

De généreux donateurs nous ont encore offert du mobilier et quelques appareils techniques, dont un trans-palettes, qui nous a rapidement servi pour déposer le moteur à essence du *Nez de Cochon* ex-Bobigny (voir paragraphe plus loin). Merci donc à Bernard Achispon pour cet outillage spécifique qui nous facilite bien des tâches ! De son côté, la *SÉMITAG* nous a cédé deux échafaudages et des pièces détachées de bus qui ont été retirés du service; qu'elle en soit également remerciée.

Organisation de l'Espace Historique

Dans le but de structurer l'usage du bâtiment que *La Métro* et

le *SMTC* nous mettent à disposition, et pour s'assurer du maximum de sécurité, nous avons réalisé cinq documents administratifs, mis en service le 13 juillet.

Tout d'abord un *Règlement Intérieur*, ensuite un *Cahier de Présence*, sur lequel chaque membre doit remplir son heure d'arrivée dans le bâtiment puis celle de son départ, noter ce qu'il a fait et signaler un éventuel désordre constaté.

Pour la gestion de notre parc d'autobus et d'autocars anciens, nous avons réalisé des *Fiches d'Intervention*, des *Fiches d'Entretien* et une *Carte d'Habilitation à la Conduite*, remise uniquement aux détenteurs du Permis de Conduire D après accord de notre C.A. de piloter nos véhicules.

Économes, nous surveillons de très près les factures d'électricité !

Vous savez que nous sommes chauffés par des radiateurs électriques. Nous avons de grandes difficultés à évaluer un budget pour ce poste car nous n'avions aucune antériorité.

Mais grâce aux relevés *EDF* effectués par Jean-Jacques, nous avons pu évaluer avec précision la consommation sur une année. Elle n'est pas anodine : un peu plus de 50.000 kWh, bien que nous soyons très économes et n'utilisons que 3 radiateurs sur la vingtaine d'installés !

En effet, pour nos restaurations le soir en automne et en hiver, nous n'utilisons pratiquement plus que 3 spots de 150 watts chacun (au lieu d'être obligés de laisser éclairés tous les néons du grand hall). Nous allons quand même voir avec le *SMTC* s'il n'est vraiment pas possible de scinder en 3 secteurs l'éclairage général de ce grand hall. Cela nous faciliterait le travail sur nos vénérables véhicules.

Toutes les économies sont bonnes, aussi nous avons réduit la température du chauffe-eau, qui, en plus de faire des économies d'énergie, nous permet de ne plus nous brûler lorsque nous nous lavons les mains (car pour l'instant il n'y a pas de mitigeur).

Enfin, nous avons programmé, à la date du renouvellement de notre contrat avec *EDF* en début d'année 2008, de réduire la puissance de 72 à 42 kVA. Cela devrait nous suffire.



Pour la sécurité de tous

La sécurité de nos membres et de nos visiteurs est primordiale. Nous avons donc acheté une trousse à pharmacie, rangée dans le bureau administratif. Sa situation dans le bâtiment est signalée par 4 affichettes de format «A-4» dans le grand hall d'exposition des véhicules, devant le bureau administratif et en dessus de l'endroit où elle est rangée dans ce bureau.

Dans cette trousse, il y a : 1 flacon d'eau oxygénée + 1 flacon d'alcool à 70° + 1 flacon de mercure au chrome + 1 boîte de grands pansements sur sparadrap + 2 boîtes de petits pansements sur sparadrap + 1 rouleau de sparadrap + 1 paquet de coton.

Lorsqu'un d'entre nous utilise le moindre produit, il doit ex-

pressément le signaler en **caractères gras** sur le *Cahier de Présence*, afin que nous réapprovisionnions cette trousse.

Entretien courant et rangement dans le bâtiment

Nous avons poursuivi le nettoyage du grand hall d'exposition des véhicules et du long couloir donnant sur tous les bureaux. Nous avons aussi continué le rangement de nombreuses pièces détachées, notamment grâce à des dons de matériels de stockage et de manutention, dont de très grands racks de stockage (voir photo ci-dessous).

Nous avons également coupé une vieille poutre en acier de très grande taille qui traînait dans un coin de la zone de restauration des véhicules, car elle était gênante et même dangereuse.

Nous avons aussi peint au sol deux bandes jaunes courant de chaque côté du passage de rebroussement des véhicules, de manière à ce que nos conducteurs de bus et cars soient à l'aise lorsqu'ils refoulent ces véhicules en marche arrière jusqu'au fond du grand hall d'exposition.

Nous avons aussi, par deux fois, entretenu les espaces verts situés le long de la séparation avec la voie *SNCF*. Ce ne furent pas de minces affaires, car nous n'avons pas le matériel approprié, de niveau professionnel, tant les pelouses sont vastes et les taillis nombreux et épais (budélias, ronces...).

Entretenir les vastes espaces verts nous prend beaucoup de temps et d'énergie, que nous pourrions employer sur les bus.



Chaîne de solidarité inter-associative pour un des autobus *SÉMITAG* offerts à Ouagadougou en mai 2005

La *SÉMITAG* nous a contacté fin septembre pour nous demander si nous ne connaissions pas une association amie poursuivant les mêmes buts que la notre ayant dans ses stocks un boîtier électronique de boîte à vitesses automatique *ZF* qu'il faudrait remonter sur un des 7 autobus *Heuliez GX 107* (le n° 227) offerts par le *SMTC* et la *SÉMITAG* à Ouagadougou (capitale du Burkina).

Grâce à notre réseau inter-associations, ce sont les *TCA* (*Tramophiles de la Côte d'Azur*) de Nice, qui nous ont trouvé la pièce, récupérée sur un ancien *Renault PR 180-2*. A Grenoble, il restait deux de ses bus, mais en service jusqu'à fin 2007; c'est pourquoi il était impossible de se procurer cette pièce dans notre agglomération.

Elle a été remise à la *SÉMITAG* courant octobre, qui de son côté l'a envoyée à Ouagadougou (ci-dessous : photo *SÉMITAG* de J-François Armand) les 7 bus ex-*SÉMITAG* à Ouagadougou.



Visite du premier propriétaire de notre autocar *Saurer 3 CT-3D*

Le 30 juin fut une journée rare, même unique dans la vie de notre *Espace Historique*, car nous avons accueilli Monsieur Mathieu Audier, le tout premier propriétaire d'un de nos véhicules, en l'occurrence l'autocar *Saurer 3CT-3D*. Accompagné de ses deux fils, cet ancien entrepreneur de transports de personnes des Hautes-Alpes, âgé de plus de 80 ans, nous a raconté nombre d'anecdotes sur "son" véhicule, lorsqu'il était venu plusieurs fois à Grenoble pour vérifier sa construction chez les *Carrosseries Belle-Clot*, puis pendant son exploitation et enfin sa revente.

M. Audier nous a offert des logos de son entreprise qu'il fixait sur ses cars, plus un dégivrage de pare-brise. Encore merci cher Monsieur pour votre enthousiasme toujours très vif et vos dons.

Statistiques de www.standard216.com ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2007	1608	1817	9980
- juil. 2007	1477	1712	8415
- août 2007	1420	1557	7534
- sept. 2007	1358	1454	8525
- oct. 2007	1610	1716	8719
- nov. 2007	1468	1572	8706

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2008.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 180 exemplaires
Textes et photos (sauf mention) : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée **AMTUIR** (à Paris-Colombes), *France Passion des Transports Urbains* (**FPTU** à Paris), *Car Histo Bus* (**CHB** à Caen), *Rétro Bus Lyonnais* **RBL** et la *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), Musée *Provençal des Transports Urbains et Régionaux* (**MPTUR** à La Barque-Fuveau), *Trolleys & Bus France Provence* (**TBFP** à Marseille), Musée **AMITRAM** (Lille), Metz, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est* (**ACAARE** à Mulhouse), *l'Envol* (à Nancy), Nantes, *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons* (**ASTUNEB** à Nevers), *Tramophiles de la Côte d'Azur* (**TCA** à Nice), Roanne, *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains* (**ASPTUIT**), *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles* (**AVAIA** à Vichy), *Association des Amis des Tramways Orléanais* (**ATO** à Orléans), *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus* (**ARCA** dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée **MTUB** (à Bruxelles), Musée **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (*Syndicat Mixte des Transports en Commun*), ainsi qu'aux principaux responsables de la *SÉMITAG* et de la *Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné*, aux *Autocars Eyraud* ((Le Fontanil) aux *Autocars Janin* (Tullins) et la *Société des Transports en Commun de Roanne*, la *STAR*.