



L'actualité en direct sur :  
[www.standard216.com/journal](http://www.standard216.com/journal)

# La Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

n° 35  
Juin 2008

Des autobus et autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

## Visites de l'Association Genevoise du Musée des Tramways (AGMT) à l'EHTCGI

Nous avons eu le plaisir d'accueillir à l'Espace Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère 24 membres de l'AGMT le samedi 12 avril.



Ce fut l'occasion de comparer nos démarches de sauvegarde du patrimoine des T.C. (photo ci-dessous : le groupe de l'AGMT avec notre Président). L'après-midi nous avons guidé nos amis sur les lignes de tramways de la SÉMITAG.

Le 17 avril c'est au tour d'un groupe de personnes de l'Union de Quartier des Granges d'Échirolles à avoir visité notre EHTCGI.

## Notre participation aux Journées du Patrimoine 2008

Nous allons participer pour la première fois depuis notre arrivée à l'Espace Historique des T.C. à ces traditionnelles Journées, qui auront lieu Samedi 20 et Dimanche 21 Septembre. Pour cela nous avons demandé deux subventions à la Direction du Patrimoine du Département de l'Isère afin de monter une exposition digne de ce nom à l'entrée du grand hall des véhicules, et aussi terminer la restauration de notre Chausson aux couleurs des VFD de 1950.

Notre ami-adhérent (et artiste) Jérôme, signature NESSE, s'est spontanément proposé de peindre (gratuitement) deux fresques sur les piliers de la façade Nord de notre bâtiment. Une demande autorisation a été envoyée à La Métro (propriétaire des lieux).

Ce sera un tramway SGTE série 1 à 11 (de 1932) sur la gauche et un autobus SC-10 SGTE sur la droite (voyez la photo ci-dessous).

## Visite de l'ancien propriétaire de notre Chausson APH1

Le 29 mai nous avons eu la joie d'accueillir le donateur de notre Chausson APH-1 SGTE n° 184 : Monsieur Roland Hénault et son épouse.

Ils en ont profité pour nous raconter l'histoire de leur véhicule. M. Hénault fut conducteur de travaux publics – pendant 12 ans dans l'entreprise Jean Lefèvre (Véolia aujourd'hui) – et devait sans cesse changer de région pour aller sur des chantiers dans toute la France. Il décida en quelques heures d'acquiescer cet autocar et le transforma en long camping-car ! Il s'en servit encore 3 ans avant de se fixer au Muy dans le Var... où notre ami-adhérent Robert Rostagni, des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) le repéra et nous fit part du désir de son propriétaire de le céder gratuitement à quelqu'un, pour peu qu'il s'engage à le garer sous remise et à le restaurer. Vous connaissez la suite...

Ci-dessous M. et Mme Hénault en compagnie de Jean-Marie.



## Restauration du Chausson APH-2/50 dit Nez de Cochon ex-Bobigny (transformé en VFD n° 52) :

Depuis le début de ce chantier le samedi 5 mai 2007, les camarades qui travaillent la plupart du temps sur cet autocar sont Antoine, André, Jean-Jacques et notre ami-adhérent Christian Coulaud (habitant la région Parisienne, qui n'hésite pas à nous rejoindre près de deux mois par an en 2 ou 3 voyages).

Après six mois passés à reprendre toutes les structures, c'est le 27 décembre dernier que Sylvain Achispon et Antoine ont commencé à ajuster les nouveaux panneaux latéraux sous les vitres. Cette opération était terminée le 13 janvier suivant. Ces panneaux seront redémontés fin avril pour être peints "anti-gravillonnage" à l'intérieur et être définitivement remplacés le 21 mai, par Antoine, Xavier, Georges et Jean-Marie. La pose des couvre-joints (joncs de carrosserie) a débuté dès le lendemain. Elle est terminée depuis le 24 juin.

Sur le toit, la galerie des bagages, rénovée, a été remontée en janvier, ainsi que l'échelle arrière.

Le 24 février le réservoir de SC-10-U que nous avons installé sur ce Chausson fuyait. Nous avons dû le remplacer par un autre récupéré l'été dernier sur un APH-521 dans un petit village de la Drôme, sans plus de succès, car le 26 mars il a fallu modifier un 3ème réservoir (récupéré sur l'ancien Chausson APH-2/522 ex-SGTE n° 206, qui a été définitivement été fixé sous le VFD n° 52 le 14 avril.

Dimanche 2 mars Antoine et Jean-Marie ont peint l'intérieur du véhicule en beige (photo ci-dessous).



Du 25 mars au 7 avril ont été installés juste en dessus des baies vitrées latérales (côté portes) des liteaux en bois qui recevront la base du "glisse-valises".

Les 3 et 4 avril plusieurs sections du pot d'échappement ont été remplacées.

Le 8 avril, André, Jean-Jacques et Michou réinstallaient la première glace latérale. En quelques jours toutes étaient replacées.

Le 20 Juin Antoine et Jean-Marie remontaient les 2 vitres latérales arrière et le lendemain Antoine faisait de même pour les 2 supérieures de la porte avant. Il ne reste plus que les 2 inférieures à réinstaller.

Après avoir remplacé presque toutes les lignes électriques de l'avant vers l'arrière en fin d'année dernière, Christian est revenu de Paris à partir du 22 avril, pour une quinzaine de jours, refaire le câblage de tout le tableau de bord (photo ci-dessous).



Il n'y a bien que lui pour passer autant de temps sans perdre patience ! Le 4 mai, Christian s'est aperçu que plusieurs branchements électriques d'origine avaient du être « bricolés » par le dernier propriétaire. En effet, ni les flèches, ni les clignotants, ni la corne ne fonctionnaient... et pourtant Christian avait bien « recopié » ces branchements comme à l'origine. Il a donc tout repris, notamment grâce à sa documentation d'origine "Chausson" !

Le 23 avril Antoine et Sylvain Achispon ont démonté les filets à bagages du Chausson APH-522 "militaire" pour les remonter 3 jours plus tard, aidés par Christian, dans l'APH-2/50 VFD n° 52. Ils ont dû à cette occasion modifier une patte de fixation sur le montant de vitre derrière le conducteur car il y a 2 cm de différence en moins sur ce VFD n°52 : et oui, le fait que la partie avant de ce dernier (encore appelé "Nez de Cochon") parte en "sifflet" alors que ce n'est pas le cas sur un APH-522 (nommé également "Moustaches") fait cette petite différence...sur les 7,50 m de la longueur du filet à bagages... une tâche ingrate mais indispensable !

Du 25 avril au 4 mai, Bernard et Sylvain Achispon ont brossé le

dessus de la caisse-poutre de cet autocar. Ils sont sortis de la fosse noirs comme des charbonniers !

Le 1er mai ne nous a pas rebuté pour aller travailler sur ce VFD n°52. Mais nous avons eu 3 mauvaises surprises :

- 1 - la lame maîtresse de la suspension arrière (côté conducteur) est cassée ;
- 2 - l'axe avant de cette suspension arrière (toujours côté conducteur) a disparu (certainement depuis des lustres) ;
- 3 - l'axe avant de la suspension arrière (côté portes) est lui aussi cassé.

Si le remplacement de ces axes ne nous pose pas de problème, ce sera bien plus difficile (et coûteux ! ) pour la lame de suspension, puisqu'il faut en effet retirer le ressort.



Le 11 mai, Antoine et Judi ont fixé les dix rideaux à enrouleur sur le Chausson APH-2/50 VFD n° 52.

Le 20 mai Jean-Marie a gravé par référence toutes les ceintures de caisse pour faciliter leur repérage. Elles sont quasiment toutes remontées depuis le 24 juin.

Le 2 juin, un premier test de peinture verte "VFD" a été fait. Depuis, nous avons fait reteinter légèrement ce vert, pour être au plus près de ce qui existait. Mais il faut savoir que la Régie des VFD n'a pas été très stricte dans la pérennité de ce ton vert. Pour s'en convaincre, il suffit de comparer plusieurs panneaux originaires de ses autocars à travers le temps, que nous avons en stock.

Depuis le 4 juin nous sommes nombreux à travailler au ponçage puis au montage des ceintures de jupes et sabots de roues. L'opération est toujours en cours au moment du bouclage de cette Lettre n° 35. Il est bon de rappeler que Michou et Jean-Jacques avaient déjà commencé ce travail il y a plusieurs semaines.

Avec tous ces gros chantiers, il ne faut pas oublier la multitude de petits travaux, comme par exemple le polissage des boutons en aluminium des glaces latérales, les bosses à faire disparaître ou encore les nombreuses vis à vérifier une par une ! Ça, c'est plutôt le travail de Jean-Jacques et André.

**Du 13 juillet 2007 au 30 juin 2008, nous avons consacré 1710 heures à la restauration de cet autocar.**



Il reste encore à peindre tout l'extérieur du véhicule, à coller un nouveau tapis de sol, à grenailer, thermolaquer puis remonter tous les sièges et enfin à refixer les plafonniers.

### Réparations sur le Chausson APH-2/522 SGTE n° 208

Le 8 avril nous avons trouvé la cause du refoulement de l'eau du radiateur de l'APH-2/522 n°208 : l'intérieur de la cloche du calorstat (une pièce en fonte d'aluminium) était complètement corrodée. Ce calorstat ne servant plus à rien, nous l'avons retiré et neutralisé le circuit d'eau qui perturbait la circulation de l'eau dans le bloc-moteur : la montée en température de l'eau sera plus longue... mais le refroidissement plus efficace (photo ci-dessous).



Le 25 avril Christian, Jean-Jacques et Antoine ont recalé correctement la pompe à injection de ce même SGTE n° 208, ce qui permet maintenant de démarrer plus facilement, d'avoir supprimé presque toutes les fumées et aussi de maîtriser la température du moteur !

### Réparation de l'arrêt-moteur du Berliet PCM-U SGTE n° 332

Le 7 mai, Guillaume et Judicaël ont remplacé un tuyau trop corrodé par une durite, changé d'autres tuyaux et réglé un problème de poulie. Actuellement, ils montent un nouveau câble sur l'arrêt-moteur de cet autobus.

### Rénovation du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272

Profitant de notre Assemblée Générale, Alexandre Mimard (photo ci-dessous) membre de Standard 216 résidant en région Parisienne, est resté plusieurs jours avec nous pour aider Judicaël et Guillaume à remonter la pompe à injection de cet autobus. Le moteur tourne mais une fuite au joint de culasse va nous obliger à



le remplacer. Courage les amis ! Le 8 mai, nous en étions à 88 heures et 45 minutes consacrées à la rénovation de cet autobus.

Nous avons également pu bénéficier de la technicité de notre ami adhérent Franck Rainart (qui avait fait le déplacement depuis Nice). Il s'est occupé de plusieurs véhicules, dont 2 SC 10, ses autobus favoris. Voyez ci-dessous comme il aime travailler sur nos "protégés" !



### Rénovation du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Cette restauration est menée par Jean-Yves et Lionel. En mars, deux arrondis arrière plus un arrondi avant (avec logement du phare) plus une jupe ont été réparés et apprêtés, avec le concours de l'atelier carrosserie du dépôt SÉMITAG d'Eybens (que nous remercions).

Lorsque nous l'avons remis en route, le 16 avril, nous avons constaté une fuite du joint de culasse (décidément !). La panne n'est, à ce jour, pas encore réparée.

### Rénovation du Saviem SC 10-U VFD n° 212

Jean-Yves et Lionel ont démonté les panneaux arrière de cet autobus, car nous avons eu une opportunité de réaliser les 2 arrondis arrière.

### Rénovation du Saviem S-53 ex-Toulousain

Le 16 février la galerie (très artisanale et plutôt moche) qui avait été fabriquée par les anciens propriétaires de cet autocar a été démontée par Sylvain Achpison, Bernard Achispon et Antoine.

### Le Gruau MG-36 revit !

Après avoir remplacé le joint du support du filtre à huile, Guillaume et Judi ont fait retourner le moteur de ce midibus le 5 mars.

### Entretiens mécaniques curatif et préventif sur douze de nos véhicules

Ces six derniers mois, Judicaël, Guillaume, Lionel et Antoine ont effectué des révisions sur les véhicules suivants : SC 10-U n° 272, SC 10-U ex-Villard-Bonnot, PCM-U n°332, GX 107 n°231, APH-1 n°184, APH-2/522 n°208, PR 180-R n°823, trolleybus ER 100 n°717 et n°718 et le S-53 ex-SEMVAT de Toulouse. Ils ont donc aussi été aidés temporairement par Alexandre et Franck comme nous l'écrivons plus haut.

Pour entretenir les moteurs d'autres autobus, ils font également "tourner" le R-312 n° 901 et le Breda n° 125.

Le 30 mars, Judicaël et Guillaume ont entièrement nettoyé 3 bus : PR-100.2, R-312 et Gruau MG-36.

### Déconstruction du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 242

Le 13 avril nous étions nombreux à commencer la décons-

truction du 3ème véhicule de notre association, à savoir le *Saviem SC 10-U ex-TAG n° 242*. Comme pour les précédents, nous avons tout d'abord pris cette décision car nous sauvegardons un exemplaire de cet autobus quasiment identique (aux différences près des 2 vitres arrière et du *Formica* qui tapisse les parois intérieures) et ensuite parce que nous allons recevoir de la part du *SMTC* et de la *SÉMITAG* un autre *SC 10*, "*PF*" lui, c'est-à-dire à plate-forme arrière.

### Récupération de pièces *Chausson APH-2/522* sur une véritable épave d'autobus *SGTE* !

Le casseur Henriquet (de Moirans) arrêtant son activité début mars 2008, les 4 et 5 de ce mois nous avons pu racheter quelques pièces prélevées sur le *Chausson APH-2/522 SGTE n°206*, dont son réservoir (que nous avons remonté plus tard sur le *Chausson APH-2/50 VFD n° 52*, ex-Bobigny), une quinzaine de pilastres (poteaux de maintien des voyageurs), des vasques lumineuses, une platine du tableau de bord, deux rétroviseurs de d'intérieur, le boîtier lumineux « arrêt demandé », l'arrêt-moteur, 4 vitres de portes, une vitre d'arrondi arrière, les girouettes « Destination » et « numérotée », la plaque d'immatriculation arrière avec son n° d'origine.



Nous devons encore prendre sur ce *206* des aérateurs de toit (de marque "*Le Parisien*") plus le moteur "*Panhard 4-HL*", mais une incompréhension entre le propriétaire du terrain et le liquidateur des dernières épaves a eu pour conséquence la destruction de ce bus *206*... quelques heures seulement avant que nous repassions !

### Récupération de glaces de *Saviem-Man SG-220*

Depuis des années nous recherchions des glaces d'autobus articulé *Saviem-Man SG-220* pour les remonter sur notre ex-*SÉMITAG n° 104*.

Le 7 mars, Georges, Lionel et Jean-Marie ont pu racheter ce qui nous manquait : les 2 pare-brise, 6 glaces de portes et 6 vitres latérales.

### Cession du *Saviem SC-10-PF n° 286* de la *SÉMITAG*

Le 29 février le Président du *SMTC* envoyait un courrier au Directeur Général de la *SÉMITAG* lui précisant qu'une délibération serait prise d'ici quelques semaines pour la cession du *SC 10-PF TAG n° 286* à l'association *Standard 216*. La délibération officielle du *SMTC* a été votée ce 23 juin. Voyez une photo de ce véhicule qui entrera très bientôt dans la collection de l'Espace Historique de Pont de Claix.

### Quatre véhicules de l'Écomusée d'Alsace...

Du 28 au 30 avril, six membres de notre Conseil d'Administration sont allés à Ungersheim, dans le Bas-Rhin, rencontrer la Responsable du Patrimoine de l'Écomusée d'Alsace pour la ces-

sion à notre association de plusieurs véhicules :

- *Chausson ANG* (autocar de 1957, comme il en a circulé chez nous aux *Cars Huillier*); voyez la photo ci-dessous;
- *Vétra VBR-h* (trolleybus de 1951 identique à des modèles de la *SGTE*);
- *Berliet PHN-10* (autocar de 1960, identique à ceux des *Cars Huillier* ou encore à ceux de *La Mure*);
- *Renault R-4100* (autocar du début des années 50).

C'est une affaire à suivre...



### Un *Mercedes O302* des *Autocars Eyraud*

Nous avons repéré un *Mercedes O302* des *Autocars Eyraud* au bord de la route nationale à Goncelin. Après avoir contacté Monsieur Eyraud, nous voyons comment le préserver.

### Un *Setra S-12* des *Autocars Guignier*

Le propriétaire d'un autocar *Setra S-12*, datant des années 60, nous a proposé de nous le vendre. Nous devons faire un diagnostic fin juin pour voir comment le transporter jusqu'à l'*Espace Historique des T.C.*, en vue de l'intégrer à la collection.

### Du mobilier pour l'*Espace Historique*

De généreux donateurs nous ont encore offert du mobilier et quelques appareils techniques, dont 5 armoires de rangement et de nombreuses étagères. Merci donc à Bernard Achispon !

### Réaménagement du remisage des véhicules

Le 16 puis le 18 avril, Judicaël, Franck, Guillaume, Xavier, Émeric et Jean-Marie ont déplacé 10 de nos véhicules à l'intérieur du grand hall de l'*Espace Historique des T.C.*

La tâche n'était pas facile, car il a carrément fallu jouer au pousse-pousse chinois, vu la place qu'il y a dans le grand hall et



les surfaces disponibles pour les évolutions. Voici l'ordre de sortie et de déplacement des véhicules :

- PR 180.R n° 823; S-53-M ex-Toulouse; R 312 n° 901 ; PR 100.2 n° 483 ; PR 14 n° 661 ; GX 107 n° 213 ; SC 10-U de Villard-Bonnot ; ER 100 n° 717 et 718 et enfin le camion-échelle Saviem JP-11.

### Organisation et entretien de l'Espace Historique

Durant tout ce premier semestre de l'année 2008, plusieurs déménagements, de pièces détachées de carrosseries, de moteurs, de vitres et de sièges de véhicules ont du être effectués pour un rangement le plus optimal possible de ces objets. Ceux qui ont pris leur plus grande part à ces travaux sont Sylvain et Bernard Achispon, Georges, Xavier et Jean-Marie; mais les autres membres participent presque tous.

Le 8 janvier, le propriétaire de l'imprimerie mitoyenne à notre Espace Historique des TC nous a offert 3 racks de plus, après les 5 déjà donnés il y a plus d'un an. En mars Lionel, Judicaël et Denis ont monté ces racks tandis que Georges fixait des palettes sur tous ces rangements.



Fin février Michou et Jean-Marie ont nettoyé intégralement la fosse de visite des véhicules dans la zone de restauration. Puis ils ont peint des bandes jaunes de sécurité pour délimiter cette fosse, plus d'autres bandes jaunes pour faciliter le guidage des véhicules et enfin une poutre et des pieds supportant cette dernière.

De mars à mi juin, Georges, Guillaume, Judicaël, Xavier et Jean-Marie ont vidé l'ancienne bourrellerie pour en faire une salle de réunion, puis ont transféré toute la signalétique dans un autre réduit pour aménager des vestiaires et ont enfin réalisé un coin-repas avec petite cuisine juste à côté de ces vestiaires, le 17 juin.

Du 23 mars au 7 avril, Bernard et Sylvain Achispon, Judicaël, Guillaume et Jean-Marie ont démonté le petit bureau vitré qui se trouvait à l'entrée du grad hall, parce que des vitres risquaient de tomber et puis nous avions remarqué que la place qu'il laisserait nous permettrait de présenter deux midibus de plus.

Le 11 mai, Bernard et son fils Sylvain ont entièrement nettoyé (photo ci-dessous) la mini-fosse de visite des véhicules qui est



dans le grand hall d'exposition des bus et cars. Une fois de plus, ils sont ressortis tout noirs.. mais quel boulot ! Merci à eux deux !

Après accord de La Métro, les 17 et 18 mai Lionel et Bernard Olivès ont détruit le mur étroit qui séparait une partie de la zone de restauration du grand hall d'exposition des véhicules.



Le 7 juin Georges et Jean-Marie ont réorganisé la salle des Archives Historiques en rajoutant 3 armoires.

Le 8 juin Émeric et Jean-Marie ont complété le rangement de la signalétique bus / aribus par ordre chronologique et par n° de lignes.

Le 23 juin Jean-Jacques et Jean-Marie ont déplacé les établis, dans la zone de restauration, de l'arrière vers l'avant, pour des raisons de commodité de branchements électriques et de surveillance.

Enfin, il faut souligner le moins intéressant des travaux que nous sommes amenés à faire : la récupération des huiles usagées et le tri des détritux (jusqu'aux encombrants) que Georges transporte à la déchetterie de Pont de Claix pour recyclage (voyez la photo ci-dessous). Nous sommes fiers d'être un peu, à quelque part, un musée "H.Q.E."



### Entretien autour du bâtiment

Pour la première fois depuis que nous sommes à l'Espace Historique des Transports en Commun, l'Amicale des Retraités de la TAG a tondu (courant juin) une partie des espaces verts; nous nous sommes mis d'accord : ils s'occupent des pelouses du parking nord jusqu'à leur terrain de boules et nous nous chargeons du reste, c'est-à-dire jusqu'au fond du terrain appartenant à La Métro, le long de la voie ferrée.

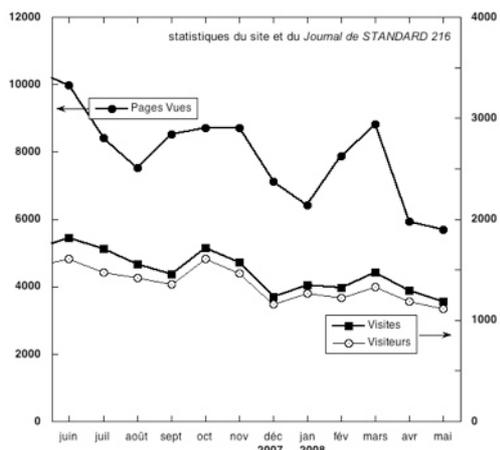
### Économies d'électricité

Le 26 février nous avons fait baisser la puissance du compteur EDF pour diminuer nos factures d'électricité, passant de 72 kVa à 42 kVa.

**Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com)  
ces six derniers mois**

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2007	7109	1234	1156
- janv. 2008	6429	1352	1272
- fév. 2008	7886	1324	1225
- mars 2008	8814	1471	1332
- avril 2008	5945	1297	1185
- mai 2008	5702	1184	1113

On ne saurait trop insister sur l'importance de notre site, et aussi de notre *Journal de Standard 216*, qui nous permettent d'être connus et reconnus par tous les amateurs de véhicules anciens.



Ces supports Internet donnent une image de grande qualité de notre association et de nos actions (nous recevons beaucoup de félicitations à ce sujet). Bravo encore à Sylvain !



L'ancien Chausson APH-521 ex-SGTE n° 194 le 4 mars 2008, quelques heures avant sa démolition. (photo Jean-Yves Mounier)



Ci-dessus, l'ancien Chausson APH-2/522 ex-SGTE n° 206 le 6 mars 2008, quelques heures avant sa démolition... et ci-dessous, le 12 mai 1976 soit quelques jours avant sa revente au ferrailleur.



**Disparition de 4 vénérables véhicules de la région !**

Ho, ils étaient bien trop corrodés pour être sauvegardés, depuis une trentaine d'années qu'ils avaient échoué chez un récupérateur-revendeur de pièces automobiles à Moirans (Éts Henriquet), mais c'étaient des pièces devenues uniques chez nous, ces véhicules suivants, dont 2 ex-SGTE :

- autobus Chausson APH-521 SGTE n° 194 (sorti d'usine en 1955 et mis à la casse en 1974),
- autobus Chausson APH-2/522 SGTE n° 206 (sorti d'usine en 1957 et mis à la casse en 1976),
- autocar Isobloc DWP de couleur bleue (de 1948),
- autocar Berliet PHN-10 ex-Ville de St. M. d'Hères (de 1962).

Le ferrailleur arrêtant son activité, tout le terrain de cette casse a été débarrassé. C'est ainsi que les 4 véhicules de transport en commun, les derniers à disparaître de tous les engins qui s'y trouvaient, ont été détruits entre le 3 et le 6 mars dernier. Le 194 SGTE l'a été le 3 mars et le 206 SGTE le 6 mars.

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2008.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires  
Textes et photos (sauf mention) : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée **AMTUIR** (à Paris-Colombes), *France Passion des Transports Urbains (FPTU à Paris)*, *Car Histo Bus (CHB à Caen)*, *Rétro Bus Lyonnais RBL* et la *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), *Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR à La Barque-Fuveau)*, *Trolleyes & Bus France Provence (TBFP à Marseille)*, Musée **AMITRAM** (Lille), Metz, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (ACAARE à Mulhouse)*, *l'Envol* (à Nancy), Nantes, *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB à Nevers)*, *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA à Nice)*, Roanne, *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)*, *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy)*, *Association des Amis des Tramways Orléanais (ATO à Orléans)*, *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA dans la banlieue de Barcelone - Espagne)*, Musée **MTUB** (à Bruxelles), Musée **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (*Syndicat Mixte des Transports en Commun*), ainsi qu'aux principaux responsables de la *SÉMITAG* et de la *Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné*, aux *Autocars Eyraud* (Le Fontanil) aux *Autocars Janin* (Tullins) et la *Société des Transports en Commun de Roanne*, la *STAR*.