

L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

n° 36

Décembre 2008

Notre Espace Historique des Transports en Commun développe, plus encore, ses activités en direction du public

Depuis la création de notre association *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* en mars 1989 nous avons organisé une dizaine d'expositions publiques.

Grâce à la Communauté de Communes *La Métro*, l'ouverture de l'Espace Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (EHTCGI) il y a un peu plus de deux ans à Pont de Claix nous a permis de programmer encore plus de manifestations en direction du public, puisque c'est le but de notre démarche de sauvegarde et de restauration du patrimoine local et départemental de nos transports en commun urbains et interurbains.

Avec le concours du SMTC et du Conseil Général de l'Isère nous avons pu, cette année 2008, mettre sur pied deux opérations qui avaient une dimension beaucoup plus importante que toutes les précédentes.

Nos premières Journées Européennes du Patrimoine à l'EHTCGI

La première de ces opérations fut notre participation aux *Journées Européennes du Patrimoine*, Samedi 20 et Dimanche 21 Septembre, pilotées par la Direction de la Culture et du Patrimoine du Conseil Général de l'Isère.

- terminé la restauration d'un autocar (*Chausson APH-2/50* de 1950 aux couleurs des VFD de l'époque);
- monté une exposition-rétrospective de posters présentant l'évolution des transports de personnes dans notre agglomération et notre département;
- monté d'autres expositions d'accessoires, comme des sièges et banquettes de toutes époques pour souligner l'amélioration du



Plusieurs véhicules accueillent les visiteurs aux Journées du Patrimoine, dont le *Chausson APH-2/50* VFD n° 52 (à gauche).

confort des voyageurs depuis les trams de 1900, ou encore des maquettes de tramways à vapeur et électriques.



Le public s'est rendu en masse à noter exposition : 850 personnes sont venues découvrir, ou redécouvrir nos transports.

Notre association s'était mobilisée depuis plusieurs mois afin que ce soit une réussite. Aussi, merci à tous ceux qui ont pu s'investir dans cette exaltante opération, dont deux membres éloignés de Standard 216 qui n'ont pas hésité à faire plusieurs déplacements : Christian de Paris et Xavier de Lyon.



Parmi les visiteurs, MM. Jean Guibal et Claude Bertrand, Directeur et Président du Patrimoine et de la Culture du Conseil Général de l'Isère, découvrant l'exposition de posters. Nous a également honoré de sa présence Claude Baret du SMTC.

Dans nos remerciements, nous n'oublions pas la Direction du Patrimoine et de la Culture du Conseil Général de l'Isère qui nous a attribué une subvention globale de 4000 + 1000 euros pour nous aider à monter l'exposition suscitée de posters et pour participer à la restauration de notre autocar *Chausson APH-2/50* aux couleurs des VFD de 1950.

Enfin, une mention spéciale va à notre ami-adhérent (et artiste) Jérôme, signature NESSE, qui a décoré deux piliers de la façade Nord de notre bâtiment (et ce gratuitement) avec deux immenses



Maquette de tramway à vapeur de la fin des années 1800, réalisée de toutes pièces par Antoine Prudon.

fresques : à gauche un tramway SGTE (de la série 1 à 11 de 1932) et à droite un trolleybus VBF de la SGTE avec un autobus SC-10-U des VFD (voyez les photos ci-dessous).



Nous avons rencontré un succès important, puisque 850 personnes sont venues découvrir notre trentaine d'autobus, autocars et trolleybus ainsi que nos expositions de posters, de maquettes et d'accessoires.

Navettes du SAVIEM SC 10-PF TAG n° 286 pendant le Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix

Pour la première fois, la Ville de Pont de Claix, dans laquelle est établi l'Espace Historique des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère, nous a demandé d'assurer, deux jours durant, les samedi 20 et dimanche 21 décembre, des navettes pour transporter les Pontois depuis le quartier Grand Galet (au Nord de la commune) jusqu'à la Mairie où se tenait le premier Marché de Noël.

L'opération a pu être montée très rapidement, entre autre grâce à la SÉMITAG qui assurait encore cet autobus SAVIEM SC 10-PF à plateforme arrière (ex n° 286). Il va sans dire, qu'une fois de plus, nous sommes très reconnaissants à cette entreprise et notamment à Joël Pitrel son Directeur Général et à la responsable du Service des assurances.



Le SC 10-PF devant la Mairie de Pont de Claix.

Le parcours, long de 3,2 km, rythmé par 4 arrêts en plus des têtes de lignes, desservait principalement les quartiers de Grand Galet et celui des Îles de Mars.

De 10h00 à 19h30, sans interruption pendant le déjeuner, huit membres de *Standard 216* ont transporté 564 personnes.



564 Pontois ont emprunté le bon vieil autobus SC 10-PF datant de 1976.

De la préparation jusqu'à l'exploitation de cette *Navette du Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix*, dix membres de *Standard 216* auront été mobilisés.

Multiplier les contacts avec le public et augmenter l'attrait du musée

De ces deux manifestations "grand public", nous avons beaucoup appris.

L'intérêt de la population pour la découverte de l'évolution de leurs transports en commun, tout d'abord. Nous étions donc sur la bonne route.

Toujours de la part de la population, nous avons été frappés par son attrait pour les véhicules les plus anciens, c'est-à-dire (grosso-modo) ceux qui ne sont pas aux couleurs actuelles de la SÉMITAG. Mais notre démarche muséologique nous demande malgré tout, et bien heureusement pour les générations futures, de poursuivre, avec le SMTC, *La Métro*, la SÉMITAG et le Conseil Général de l'Isère, la préservation des bus et cars réformés de nos jours. Nous nous souvenons en effet trop des grandes difficultés à préserver des bus et cars des années 1950 et 60, lorsque nous avons créée notre association. Si à l'époque nous avons bénéficié de locaux, il aurait été plus facile de constituer notre fonds de véhicules de cette période, qui plus est de les récupérer dans un bien meilleur état, et ainsi de réserver notre trésorerie et notre temps à d'autres opérations. De plus, l'intégration future d'autres véhicules, contemporains à notre époque, n'ira pas sans poser, à moyen terme, des

problèmes de capacité de l'actuel bâtiment de l'EHTCGI. Il faudra alors trouver, toujours grâce à l'implication des pouvoirs publics locaux, un local de réserve.

Nous avons enfin découvert, en ce qui nous concerne, le degré élevé d'investissement, d'implication même si ce n'est de dévouement, de nos membres dans cette grande idée d'un véritable musée des transports en commun locaux. Et l'aide des pouvoirs publics locaux est le meilleur moyen de nous y inciter.

Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que, sous couvert de la pérennisation d'un accompagnement financier des autorités locales, notre *Espace Historique* aura un grand avenir.

Restauration du Chausson APH-2/50 dit Nez de Cochon ex-Bobigny (transformé en VFD n° 52)

Ce chantier de restauration, le plus important depuis notre première rénovation de 1997, et c'est bien heureux puisque cela prouve que nous progressons également dans ce genre de travaux colossaux, a été engagé le samedi 5 mai 2007.

Nous l'avons terminé, du moins pour les phases principales, la veille des *Journées Européennes du Patrimoine*, soit le 19 septembre, après presque 2500 heures de travail.



L'APH-2/50 VFD n° 52 dans la cabine de peinture du dépôt d'Eybens.



L'APH-2/50 VFD n° 52 avant sa restauration (ci-dessus) en octobre 2004 et après (ci-dessous) en novembre 2008.



Le travail le plus délicat fut la mise en peinture de toute la carrosserie, aux couleurs des VFD de 1950. Une fois de plus, c'est grâce à la *SÉMITAG*, à son responsable de l'atelier carrosserie-peinture Alain Bleuton et son Directeur Général Joël Pitrel, que nous avons pu réaliser dans les plus brefs délais, en un temps record et gratuitement cette peinture en utilisant le tunnel du dépôt d'Eybens.

On salue aussi le travail d'Antoine, Dédé, Jean-Jacques, Christian, entre autres.

Entretien du Saviem SC-10-PF n° 286 de la *SÉMITAG*

Après le don de cet autobus à plateforme par le SMTC le 23 juin dernier, Guigui, Judicaël et Jean-Jacques se sont employés à entretenir son moteur et son système pneumatique. Ainsi, il était fin prêt pour les *Journées Européennes du Patrimoine* de septembre dernier (photo ci-dessous).



Rénovation du Saviem SC 10-U *SÉMITAG* n° 272 :

Ce sont principalement Judicaël et Guigui qui, petit à petit, font revivre cet autobus datant de décembre 1976.

Si pour l'instant ils n'ont pas encore touché la carrosserie, c'est parce que les problèmes sur le moteur se succèdent. Mais patiemment, avec persévérance même, ils y arriveront, parfois aidés de camarades de l'association comme Christian et Antoine (photo ci-dessous).



Rénovation du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Cette restauration est menée par Jean-Yves et Lionel. S'il faudra un peu plus tard régler un problème sur le joint de culasse et un autre sur le freinage, ils ont pratiquement terminé la restauration de la face avant, peinture noire comprise. Un nouveau pare-brise sera alors à installer. Heureusement, lors de nos déplacements en France, la plupart du temps pris en charge par nos adhérents eux-mêmes, nous en avons en stock.

Ce travail sera pour nous une première !



Bernard et Lionel devant le SAVIEM SC 10-U, ex-ville de Villard-Bonnot, pendant la phase de peinture du cadre du pare-brise.

Restauration du Saurer 3CT 3D

Le 23 septembre Antoine, Christian, Manu, Bernard et Lionel ont commencé la restauration de l'autocar *Saurer 3CT 3D* (datant de 1952). Ils ont déposé les deux glaces du pare-brise et démonté toutes les ceintures de caisse. Ensuite Antoine a coupé la base du cadre du pare-brise côté droit qui était trop corrodé, pour boucher le trou en soudant une tôle neuve.

Dès le lendemain Christian a réparé le démarreur, puis le surlendemain il a fait tourner le moteur, après plus de 17 ans de sommeil !

Comme nous devions accélérer d'autres travaux, nous en sommes pour l'instant restés là.



Christian et Antoine en plein travail sur le Saurer 3CT 3D.

Le moteur du Cruisair 3 est réparé

Le 25 septembre Lionel, Guigui, Judi, Antoine et Christian ont réparé le moteur du *Cruisair 3*.

Cet autocar appartient à la Ville de Pont de Claix de sa sortie d'usine en 1972 jusqu'en 1990, pour le transport des enfants et des associations de la commune.

Comme nous avons décidé de le restaurer aux couleurs de cette ville, nous avons demandé à Pont de Claix une subvention pour rénover la carrosserie.



Voilà, le moteur du Cruisair 3 est réparé !

Nous avons réservé trois véhicules historiques appartenant à l'Écomusée d'Alsace d'Ungersheim

Parallèlement à notre programme d'acquisition de véhicules contemporains, pour que dans le futur nous ayons une représentation des autobus et autocars des années 1990/2000, nous souhaitons étoffer notre parc de véhicules de transports en commun plus anciens, des années 1950 / 1960.

Ayant appris que l'Écomusée d'Alsace à Ungersheim, dans le

Rénovation du Saviem SC 10-U VFD n° 212

En rappelant tout d'abord que ce véhicule est le "grand frère" du SC 10-U des VFD n° 216 qui a donné son nom à notre association, Jean-Yves et Lionel ont démonté tous les panneaux sous vitres de cet autobus, car nous avons eu une opportunité de réaliser les 2 arrondis arrière (grâce aux établissements Fertech à Villard-Bonnot). Actuellement ils repeignent les sous-structures (photo ci-dessous).



Déconstruction du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 242

Après que nous ayons démonté toutes les pièces qui nous intéressaient pour stockage, moteur et boîte de vitesses compris, puis débarrassé la carcasse de tous les éléments non ferreux, la phase finale de la déconstruction du 3ème véhicule de notre association, à savoir le *Saviem SC 10-U ex-TAG n° 242*, s'est déroulée le 15 juillet par un embarquement sur un camion-porteur à l'aide d'un autre camion muni d'une grue (photo ci-dessous).



Bas-Rhin, devait se séparer de sa branche "Transports en commun", comportant 18 autobus, autocars et trolleybus, anciennement propriété de l'association nationale *Car Histo Bus*, nous avons posé notre candidature pour quatre véhicules.

Depuis le printemps dernier donc nous poursuivons des démarches avec la Responsable des Collections, Madame Julie Barbey qui, elle, règle avec de la *Direction Nationale des Musées de France* la cession de cette collection.

Les critères pour que ces véhicules soient donnés étaient :

- leur protection dans un bâtiment entièrement couvert et sécurisé, dès leur don,
- leur restauration,
- leur présentation au public dans un cadre muséologique.

Standard 216 réunissant ces trois critères, après entente entre l'*Écomusée d'Alsace* et les autres associations qui se sont engagées à prendre en charge plusieurs véhicules, nous en avons retiré un de notre liste, puisque également souhaité par l'*Envol*, à savoir l'autocar *Renault* de la série *R-4000*.

Nous sommes donc officiellement inscrits pour prendre en charge les autocars et le trolleybus suivants :

- *Chausson ANG* (autocar de 1957, comme il en a circulé chez nous, par exemple aux *Autocars Huillier*); voyez la photo ci-dessous :



- *Vétra VBR-h* (trolleybus de 1951 identique à des modèles de la *SGTE*); voyez la photo ci-dessous :



- *Berliet PHN-10* (autocar de 1960, identique à ceux des *Autocars Huillier* ou encore à ceux de *La Mure*); voyez la photo en haut de la colonne ci-contre.

Lorsque les dossiers de cession de ces trois véhicules seront bouclés, il faudra alors les transporter sur remorque porte-char de l'Alsace jusqu'à l'*EHTCGI*.

Nous avons donc présenté des demandes de subventions auprès de la Ville de Pont de Claix, du SMTC de l'Agglomération Grenobloise et du Conseil Général de l'Isère.

Pour suivre l'évolution de ce dossier, comme pour tout le reste de la vie de notre association, nous vous conseillons de vous connecter

sur notre journal électronique.



Un Setra S-12 des Autocars Guignier

Dans notre précédente *Lettre de Standard 216* de juin dernier, nous vous annoncions l'acquisition probable d'un autocar *Setra S-12*, datant de 1967, auprès d'un particulier.

Après des problèmes de fuites sur le circuit pneumatique qui ont nécessité plusieurs interventions sur le véhicule, le 24 décembre nous avons pu débloquer les roues jumelées arrière... et l'autocar a pu être remorqué sur une vingtaine de mètres ! Il ne reste plus qu'à convenir d'une date avec le remorqueur pour faire entrer dans l'*Espace Historique des T.C* ce bel autocar.



24 décembre 2008 : Dédé, Antoine et Lionel sont arrivés à débloquer les roues du *Setra S-12*; bientôt il sera au musée.

Enfin, bientôt du matériel des Voies Ferrées d'Intérêt Local -VFIL- à l'EHTCGI

Pour l'instant, le "tendon d'Achille" de la collection que nous présentons au public est l'absence de matériel ferroviaire local, de type tramway ou approchant.

Ce manque devrait être comblé à terme, puisque vous devez vous souvenir que le Conseil Général de l'Isère était d'accord pour nous donner une remorque-tramway des *VFD*, la BDf n° 101 (relisez *La Lettre de STANDARD 216* n° 32 de juin 2007).

Grâce à la *Direction du Patrimoine et de la Culture du Conseil Général de l'Isère*, dans le courant de l'année 2009 nous devrions pouvoir sauvegarder un autre type de matériel des *VFIL*, à savoir une automotrice *La Buire / Thomson-Houston* de la ligne *SGLM* (Saint-Georges de Commiers / La Mure), la n° A-3 de 1913, en plus de la remorque-tramway des *VFD*, la BDf n° 101 de 1896.

Nous avons donc, dans le cadre des attributions de subventions au titre de l'année 2009, demandé au Conseil Général de l'Isère son aide pour le transport de l'automotrice *La Buire / Thomson-Houston* jusqu'à l'*EHTCGI* de Pont de Claix.

Sur la page suivante vous découvrirez deux photos de cette

automotrice A-3 : une vue extérieure et une de son aménagement intérieur, avec les supports à bagages fixés en hauteur.



Visite du Directeur Général de la SÉMITAG à l'EHTCGI

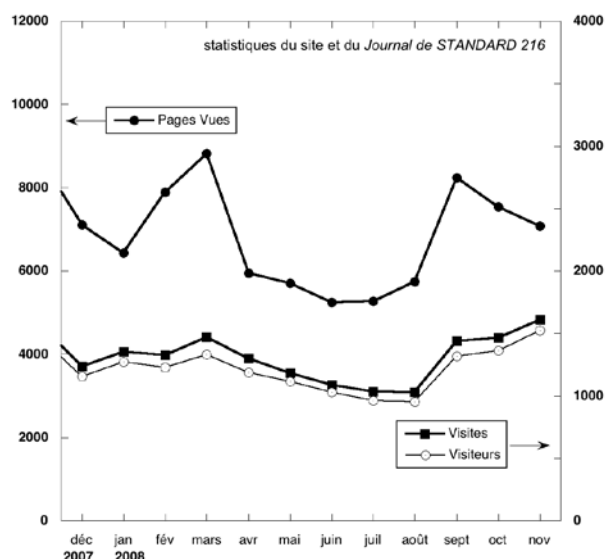
Le 20 novembre 2008 nous avons eu le plaisir d'accueillir le Directeur Général de la SÉMITAG Joël Pitrel à l'EHTCGI.



De gauche à droite : Antoine, Joël Pitrel, Georges et André.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2008	1030	1087	5248
- juil 2008	964	1036	5270
- août 2008	953	1029	5739
- sept. 2008	1319	1437	8246
- oct. 2008	1364	1465	7536
- nov. 2008	1524	1610	7075



Le Mercedes O302 des Autocars Eyraud ne fera pas partie de la collection présentée à l'EHTCGI

Nous vous avons appris, dans la précédente *Lettre de Standard 216*, que nous avons repéré un Mercedes O302 des Autocars Eyraud. En conseil d'administration nous avons décidé de ne pas préserver ce véhicule car les conditions du propriétaire étaient trop contraignantes (prêt seul du véhicule, avec engagement de sa restauration par nos soins).

Aménagement de l'EHTCGI

Parallèlement à nos activités de restaurations de véhicules, d'accueil des visiteurs et d'opérations s'ouvrant sur l'extérieur du musée, nous poursuivons le réaménagement de l'ensemble du bâtiment.

Vous connaissez tous ce genre de travail lorsque vous déménagez, alors quand la surface atteint 3000 m², vous avez une idée de la tâche !

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2009.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 180 exemplaires
Textes et photos (sauf mention) : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La *Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationales et régionales, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée **AMTUIR** (à Paris-Colombes), *France Passion des Transports Urbains (FPTU)* à Paris), Car Histo Bus (**CHB** à Caen), *Rétro Bus Lyonnais RBL* et la *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), Musée *Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR)* à La Barque-Fuveau), *Trolleys & Bus France Provence (TBFP)* à Marseille), Musée **AMITRAM** (Lille), Metz, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (ACAARE)* à Mulhouse), *l'Envol* (à Nancy), Nantes, *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB)* à Nevers), *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)* à Nice), Roanne, *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)*, *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA)* à Vichy), *Association des Amis des Tramways Orléanais (ATO)* à Orléans), *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA)* dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée **MTUB** (à Bruxelles), Musée **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Cette *Lettre* est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (*Syndicat Mixte des Transports en Commun*) et *Conseil Général de l'Isère*, ainsi qu'aux principaux responsables de la SÉMITAG et de la SÉM des VFD, aux Autocars Eyraud (Le Fontanil), aux Autocars Janin (Tullins), aux Autocars Faure (Valencin), aux Autocars Grindler (Vif) et la Société des Transports en Commun de Roanne, (STAR).