

L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX

Coordonnées GPS : en degrés-minutes-secondes : 45° 8'16.40"N 5°42'12.76"E et en degrés décimaux : 45.137889° 5.703545°

n° 39
 Juin 2010

Photo officielle de l'espace Histo Bus Dauphinois

Le premier jour de l'été, 21 juin, nous avons réalisé "la" photo officielle qui présentera sur tous types de supports notre bâtiment de l'espace HBD. Découvrez-la ci-dessous.



Nos troisièmes Journées Européennes du Patrimoine à l'espace Histo Bus Dauphinois

C'est devenu une tradition à *Standard 216*, le troisième week-end du mois de septembre, nous participerons aux *Journées Européennes du Patrimoine 2010*. Ce sera pour la troisième fois et ça aura lieu les 18 et 19 septembre.

Retenez ces dates, car nous aurons besoin de vous !

Notre association reconnue d'intérêt général

C'est un beau cadeau de Noël que *Standard 216* a obtenu le 24 décembre dernier. Le Service des Impôts nous a en effet admis dans le cercle fermé des "associations reconnues d'intérêt général" !

Cela permet à nos adhérents de déduire de leurs impôts 66% de leur cotisation et autant des frais qu'ils engagent pour se rendre de leur domicile à l'espace HBD.

Standard 216 : une fréquentation très soutenue des adhérents !

En totalisant les pointages 2009 des journées de présence des adhérents qui travailleront sur nos véhicules à l'HBD, nous avons été étonnés d'arriver au nombre de 926 présences, soit "traduit" en jours ouvrables et après avoir déduit le mois des vacances, nous obtenons environ 3,5 personnes par jour !

Merci à tous ceux qui ont pu s'impliquer autant !

Embellissement de l'espace Histo Bus Dauphinois

Ce vaste chantier, commencé dès notre arrivée, a été poursuivi tout au long du trimestre qui se termine.

Tout d'abord, Georges, Xavier, Aimé, Dédé, Bernard Olivès,

Jean-Louis et Jean-Marie ont fixé neuf panneaux supplémentaires de bois mélaminé blanc contre le mur du grand hall des bus donnant sur le couloir des bureaux (photo ci-dessous). Plus tard nous y exposerons de nouveaux posters présentant l'évolution de nos T.C.



Dans le couloir qui mène à la salle du train de La Mure (SGLM), nous avons installé des coffres d'exposition dans lesquels, plus tard, nous présenterons des scènes de transports en commun hippomobiles.

Toujours dans le même couloir, nous avons regroupé la collection des neuf banquettes-voyageurs retraçant 110 ans de confort en TC. Pour ce faire, les supports ont été refabriqués.

Enfin, JJ, Dédé et Georges ont monté des portes à l'entrée de deux bureaux qui n'en comportaient pas.

Immense diorama de la ligne du chemin de fer de St Georges de Commiers à La Mure (SGLM)

Le 4 février, Jean-Yves, Olivier, Guigui et Georges ont commencé la restauration et l'agrandissement de l'imposante maquette des sites caractéristiques du chemin de fer de La Mure (à l'échelle



"HO" 1/87è) confiée par l'association *Rail Modélisme Sud Isère* à *Standard 216*. Cette maquette occupe presque toute la grande salle au fond des bureaux ! Nous l'avons d'ailleurs baptisée "Salle du SGLM"

Le chronogramme du chantier est respecté ; cela nous permet de présenter au public de l'HBD cet immense diorama lors des prochaines *Journées Européennes du patrimoine*.

Décor en "perspective en 3 dimensions" du tunnel des Challanches de la ligne du chemin de fer de St Georges de Commiers à La Mure (SGLM)

Juste à côté de l'imposante maquette des sites caractéristiques du chemin de fer de La Mure citée plus haut, Antoine construit un décor de la sortie du tunnel des Challanches (l'extrémité sud) en "perspective 3 D", avec une des automotrices *Thomson-Houston/ La Buire* série "A" qui va y entrer.

Fabriquer une maquette de véhicule de toutes pièces est déjà très difficile ; mais la réaliser en 3 dimensions relève de l'exploit inimaginable... sauf avec Antoine !

Ce décor du tunnel sera lui aussi présenté lors des prochaines *Journées Européennes du patrimoine 2010*.



Restauration du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272 :

Judicaël, Guillaume, Lionel, Dédé et Jean-Marie poursuivent la rénovation de cet autobus.

Ils ont remplacé 80 % du plancher en bois qui était détérioré. Puis ils ont remonté les structures des banquettes pour refaire leurs trous de fixation. Il faut maintenant attendre le budget pour acheter le tapis de sol, qui était à l'origine du "pastillé".

Restauration du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot :

Lionel et Jean-Yves ont peint en blanc toute la carrosserie, à l'exception du toit. Il est bon de noter que c'est la première fois à

l'HBD que nous faisons une "peinture complète". Antoine l'avait fait sur son Chausson n° 118, mais chez lui. (Ci-dessous Lionel et Jean-Yves en plein travail).



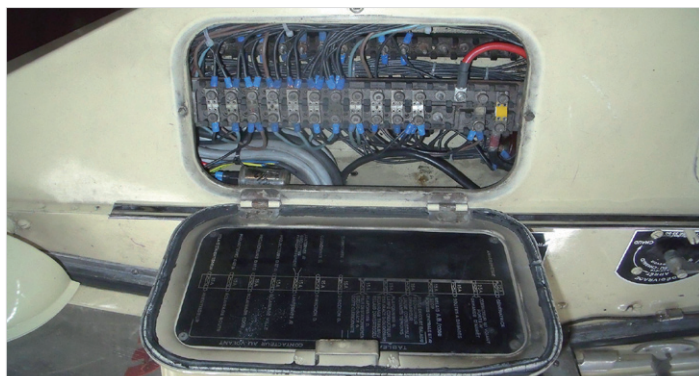
Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D :

Dédé et JJ ont fait de nombreuses reprises de carrosserie puis ils ont terminé le retrait du vieux plancher en bois sur 80 % de sa surface. La pose du nouveau sol interviendra bientôt. Actuellement ils rénovent le cadre de la galerie (photo ci-dessous).



Rénovation du système électrique du Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208

Sébastien a poursuivi et terminé le recâblage de la partie électrique située entre le tableau de bord et le moteur de cet autobus. Le 5 février le remplacement du câble de démarrage lui a permis, à 18h47, de faire redémarrer le moteur, après plusieurs mois d'endormissement ! Il en a même profité pour remettre l'électricité dans le coffre de la girouette ; depuis que nous avons acheté ce Chausson, en 1991, nous n'avions jamais remis l'électricité : c'est une merveille ! Puis il a remplacé le radiateur par un neuf, offert par Antoine. Enfin, Seb a réparé les axes sous les battants de la porte du milieu ; ainsi ils ont retrouvé leur fonctionnalité. (Voyez ci-dessous le boîtier refait par Sébastien).



Restauration du Saviem SC-4 VFD n° 118

Antoine a commencé la pose d'un nouveau tapis de sol sur le plancher en fer de son autobus n° 118. Toutes les banquettes sont enlevées et le sol est en partie apprêté.

Réparation du Saviem SC-10-PF SÉMITAG n° 286

Le 20 décembre dernier, lors des navettes que nous assurons avec notre SC 10-PF n° 286 pour le *Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix*, l'alternateur tombait en panne. Lionel et Georges ont donc monté un modèle que nous avons dû acheter.

Rénovation du circuit de gasoil du camion-échelle

Guillaume, Judicaël, Sébastien, Sylvain et Cédric ont remplacé le circuit d'alimentation en gasoil du camion-échelle Saviem JP-11, du 31 janvier au 2 février. (Photo ci-dessous).



Entretien courant sur d'autres autobus et autocars

Judicaël, Guillaume, Lionel, Antoine et Georges ont poursuivi des travaux d'entretien sur près d'une dizaine de véhicules. Notons par exemple le maître-cylindre du *Cruisair-3*, les durites du *PCM-U* n° 332, une fuite d'huile sur le *SC 10-U* n° 272, remplacé une bouteille d'air sur l'*ER 100* n° 718 ou encore retendre les courroies et remis en place des faisceaux électriques qui se détachaient dans le compartiment moteur du *PR 100.2* n° 483.

Mais depuis le mois de mai ils ont dû interrompre les essais après travaux, pourtant indispensables, en raison de la nouvelle réglementation du code de la route, appliquée à la lettre. Ceci est dommageable pour la préservation des moteurs et autres organes mécaniques. Il faudra bien trouver une solution, au risque de se retrouver un jour avec des engins sclérosés !

Standard 216 a offert un de ses trolleybus ER 100 à l'association TBFP

Le 11 février un camion porte-char est venu chercher un de nos deux trolleybus *Berliet ER 100*, le n° 717, pour l'offrir à nos amis de *Trolleybus et Bus France Provence* (photo ci-dessous).



Trois véhicules de l'Écomusée d'Alsace offerts à notre association

Vous savez que l'*Écomusée d'Alsace* à Ungersheim, près de Mulhouse, réoriente ses présentations thématiques et a donc décidé de nous céder plusieurs véhicules de T.C. :

- autocar *Chausson ANG* de 1957 (photo 1) ;
- autocar *Berliet PHN-10* de 1960 (photo 2) ;
- trolleybus *Vétra VBR-h* de 1951 (photo 3).



Nos dernières démarches pour les cessions de ces véhicules remontent au 29 mai 2008. Le 25 février dernier, nous les avons reprises avec le nouveau Directeur Général de l'*Écomusée d'Alsace*, M. Pascal Schmitt, et Melle Marie-Blandine Ernst, Chargée de Conservation. En tout, il y a 18 véhicules à attribuer à plusieurs associations de préservation d'anciens véhicules de transports en commun comme *Standard 216 : Autocars Anciens de France (AAF)* à Betschdorf près de Strasbourg, les *Amis du Rail et des Transports de Marseille (ARTM)*, l'*Envol* près de Nancy et *Trolleybus et Bus France Provence (TBFP)* à La Barque-Fuveau (Bouches du Rhône)

En ce qui nous concerne, depuis le début de 2010, pour mener à bien ces opérations, nous avons fait 3 voyages de Grenoble à Ungersheim. Il reste encore à traiter les formulaires de cession, et finaliser la part des aides éventuelles, notamment des enveloppes budgétaires, sur l'initiative de M. Schmitt, qui seraient votées par le Conseil général du Haut-Rhin et par le Conseil régional d'Alsace. Affaire à suivre, donc.

Don à Standard 216 de deux anciens abribus, par le SMTC

Le 11 mai, le *SMTC* a fait livrer à l'*espace HBD* deux antiques abribus, parmi les cinq qui restaient encore sur le réseau de TC. Nous les remonterons, pour rester des témoins des conditions d'accueil des usagers de bus... et en attendant, merci au *SMTC* !

Il s'agit d'un modèle de la marque "*AREP*" (bleu) et d'un autre de la marque "*Di Perna*".

Visite de deux groupes de clients de la Maison du Tourisme de Grenoble

Encadrés par un guide de la *Maison du Tourisme de Grenoble*, une vingtaine de personnes ont visité au cours du 1er semestre 2010 notre *espace Histo Bus Dauphinois*.

Nous avons aussi eu la joie d'accueillir deux administrateurs de l'association *ASPTUIT* qui mène les mêmes buts de sauvegarde de bus, sur Toulouse : Jérôme et Benjamin.

Puis ce fut au tour d'un autre groupe, de personnes souffrant de handicap, et bien entendu nous avons reçu un certain nombre de visiteurs isolés, dont un Anglais, propriétaire personnellement d'un autocar de 1974 !

Le 22 février nous avons ouvert un « *Livre d'Or de l'HBD* » pour

les visiteurs qui souhaitent nous laisser une trace de leur passage... et, si elles sont enchantées, des encouragements !

Autres relations ou actions menées par Standard 216

Au cours du semestre qui se termine, nous avons participé ou organisé plusieurs opérations, résumées ci-dessous :

- 4 janvier : enregistrement d'une émission sur *OxygèneRadio* (de Pontcharra) sur 93 FM ;
- 15 janvier et 15 avril : *Commissions Musée à l'HBD*, pour planifier les thèmes des expositions que nous montons ensuite ;
- 9 février : rencontre avec M. Claude Bertrand, Président de la *Commission de la Culture et du Patrimoine au Conseil général de l'Isère* ;
- 16 mars : déplacement dans l'Ardèche pour aller acheter un cric-rouleur ;
- 27 avril : visite à l'espace HBD de Mme Sylvie Vincent, Conservatrice en chef du *Patrimoine et de la Culture et au Conseil général de l'Isère* ;
- 7 juin : sélection parmi nos nombreuses archives photographiques de 15 images représentant tous les types de transports de personne depuis l'origine grenobloise en 1865, demandées par le *SMTC* pour leurs "Cafés du PDU".
- 10 juin : visite de M. Buisson, Président des *Anciennes Autos du Dauphiné (AAD)* en vue de revenir avec une soixantaine d'automobiles ancestrales pour les *Journées Européennes du patrimoine 2010* ;
- 15 et 16 juin : participation à Nice au 31^e anniversaire du *SC 10-PF* de l'association *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)* ;
- 28 juin : rencontre avec M. Patrice Bouillin (Directeur de *Presse & Éditions Ferroviaires*), pour nous aider dans nos constructions de maquettes du petit train qui allait de Saint-Georges de Comiers jusqu'à La Mure.

Nouveauté à l'espace HBD : une exposition... ne concernant pas les transports en commun !

C'était en effet nouveau pour nous : accueillir une exposition qui ne présentait ni bus, ni cars, mais notre "Patrimoine polaire" !

Le public a été accueilli du 22 mars au 10 avril ; avec le montage / démontage, la neutralisation d'un tiers de la surface de présentation de nos véhicules a duré du 18 mars au 14 avril. Environ 500 personnes sont venues à cette exposition polaire, et nombre d'entre elles en ont profité pour découvrir nos bus et cars.



La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2010.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires

Textes et photos : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations régionaux, nationaux et européens : Musée **AMTUIR** (à Paris-Chelles), Fondation **Marius Berliet** (à Lyon), Musée de **Breil-sur-Roya** des *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)* à Nice, Musée **Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR)** à La Barque-Fuveau), Musée **Trolleybus & Bus France Provence (TBFP)** à La Barque-Fuveau également), Musée **AMITRAM** (Lille), Musée des Transports Urbains de Saint-Étienne, futur Musée **A2F Autocars Anciens de France** (Betschdorf près de Strasbourg), Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (**ASPTUIT**), Association **Rétro Bus Lyonnais RBL** (à Lyon), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (**AVAIA** à Vichy), Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (**ASTUNEB** à Nevers), Association des Amis des Tramways Orléanais (**ATO** à Orléans), France Passion des Transports Urbains (**FPTU** à Paris), Car Histo Bus (**CHB** à Caen), Association **l'Envol** (à Nancy), **Écomusée d'Alsace** à Ungersheim (68), regroupements de passionnés à Metz, Nantes et Roanne, Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (**ARCA** à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des Transports Urbains de Bruxelles **MTUB** (à Bruxelles), Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (Syndicat Mixte des Transports en Commun), ainsi qu'aux principaux responsables de la **SÉMITAG** et de la Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné, aux Autocars Eyraud (Le Fontanil) aux Autocars Perraud & Janin (Tullins) et à la Société des Transports en Commun de Roanne la **STAR**.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois présentée dans le mensuel national Charge Utile

Antoine et Jean-Marie ont rédigé un article qui paraîtra prochainement dans la revue spécialisée *Charge Utile*, présentant notre association et nos activités de restauration de véhicules.

Relations avec la FFVE

Au cours des six derniers mois nous avons assisté à deux réunions d'informations organisées par la *Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE)*. C'était le 7 février à Vif et le 14 mars à Chambéry. Pour cette dernière rencontre, le Président de la *FFVE* avait fait le voyage depuis le siège social à Rennes.

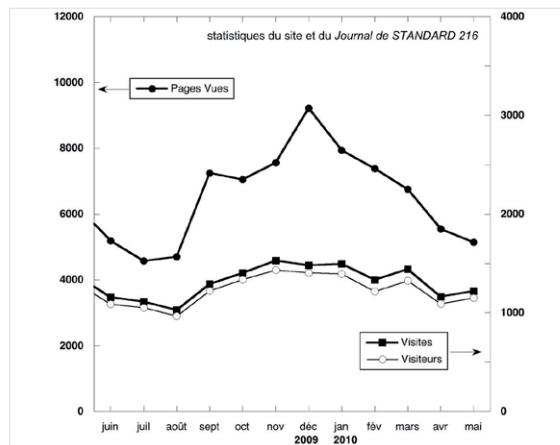
De plus, M. Simonetti, administrateur *FFVE* domicilié à Grenoble, est venu en personne le 2 février visiter notre espace *HBD*.

Sachez encore que nous sommes intervenus auprès de la FFVE pour qu'avec elle, toutes les associations de sauvegarde des T.C. comme la notre obtiennent une révision de la nouvelle réglementation concernant les poids lourds classés en "véhicules de collection", applicable depuis le 15 octobre 2009.

Statistiques de notre site www.standard216.com

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déce. 2009	1404	1482	9220
- janv. 2010	1394	1495	7938
- fév. 2010	1217	1333	7381
- mars. 2010	1323	1440	6748
- avr. 2010	1092	1162	5549
- mai. 2010	1150	1220	5139

Merci à Sylvain qui gère notre site et notre *Journal électronique*.



Au cours du premier semestre 2010 nous avons pointé 3395 heures de travail à l'HBD pour 772 jours de présence, soit une moyenne journalière de 4 h 24 mn !