



L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX

Coordonnées GPS : en degrés-minutes-secondes : 45° 8'16.40"N 5°42'12.76"E et en degrés décimaux : 45.137889° 5.703545°

n° 40

Octobre 2010

Spéciale "JEP 2010"
Journées Européennes du Patrimoine

Une fois n'est pas coutume, la totalité de cette "Lettre de Standard 216" est dédiée à notre participation aux Journées Européennes du Patrimoine 2010.

Cette manifestation culturelle, à laquelle nous participons pour la 3ème année consécutive, s'est déroulée samedi 18 et dimanche 19 septembre à l'espace *Histo Bus Dauphinois*.

19 de nos membres ont assuré l'accueil des visiteurs, au nombre de 503 personnes, dont 2 en fauteuil roulant.

Une préparation de plusieurs mois

C'est dès les premiers jours de février 2010 qu'une partie de nos membres travaillant régulièrement à l'espace *Histo Bus Dauphinois* s'était mobilisée pour la préparation de ces "JEP 2010".



16 septembre 2010 : ultimes retouches sur la maquette de la ligne de train entre Saint Georges de Commiers et La Mure.

Les nouveautés pour les JEP 2010

Comme chaque année depuis 3 ans, nous nous attachons à présenter des nouveautés. Cette fois-ci, elles étaient au nombre de 5 :

- une salle entièrement aménagée présentant la mythique ligne de train de montagne "SGLM" (St Georges de Commiers à La Mure) ;
- avec un immense diorama à l'échelle HOm (1/87ème), d'une longueur développée de 22,50 mètres, représentant 6 sites caractéristiques ou typiques de cette ligne du SGLM ;

téristiques ou typiques de cette ligne du SGLM ;

- avec aussi dans cette "Salle du SGLM" une maquette en 3-D et perspective d'une automotrice datant de 1932 ;
- présentation plus muséologique de nos véhicules, avec un circuit détaillé ;
- enfin, dans le grand hall des véhicules, un "nouvel" autocar, *Chausson ANG* datant de 1957, arrivé dans notre collection le 8 juillet dernier.

Immense diorama de la ligne du chemin de fer de St Georges de Commiers à La Mure (SGLM)

Le 4 février, Jean-Yves, Olivier, Guigui, Georges et Nessé ont commencé la restauration et l'agrandissement de l'imposante maquette des sites caractéristiques du chemin de fer de La Mure, à l'échelle "HOm" (1/87è) confiée par l'association *Rail Modélisme Sud Isère* à *Standard 216*. Cette maquette occupe presque toute la grande salle au fond des bureaux ! Nous l'avons d'ailleurs baptisée "Salle du SGLM".



En fond de décor, contre le mur, Nessé peint les montagnes autour du SGLM, avec notamment le Mont-Aiguille.

Les sites typiques de cette ligne qui ont été très fidèlement reconstitués sont la gare de Notre-Dame de Commiers, le tunnel des Challances, le pare-éboulis de La Clapisse, le Balcon de la Rivoire, les viaducs de Loula et la Boucle de la Tuilerie.

Décor "perspective en 3 dimensions" du tunnel des Challances de la ligne du chemin de fer de St Georges de Commiers à La Mure (SGLM)

Juste à côté de l'imposante maquette des sites caractéristiques du chemin de fer de La Mure citée plus haut, Antoine a construit un décor de la sortie de l'extrémité sud du tunnel des Challances en "perspective 3 D", avec une des automotrices *Thomson-Houston/La Buire* série "A" y entrant.

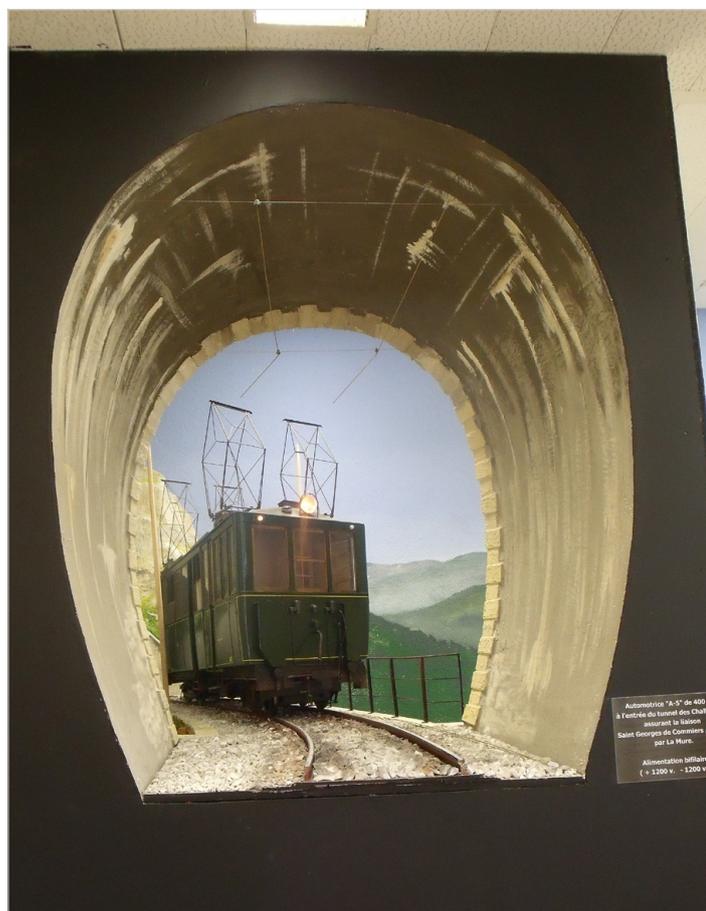
Notez au passage que c'est l'une de ces automotrices que le *Conseil Général de l'Isère* a, dans sa séance du 29 avril 2009, fait

don à notre association. Celle-ci rejoindra plus tard notre *espace Histo Bus Dauphinois*, le temps de trouver les fonds nécessaires, à son transport, qui s'élèvent à 8500 euros (valeur 2008).



Vue de côté, donc pas dans l'axe de la perspective, l'automotrice ne ressemble à rien, toute déformée qu'elle est !

Fabriquer une maquette de véhicule de toutes pièces est déjà très difficile ; mais la réaliser en 3 dimensions relève de l'exploit ... sauf pour Antoine ! Ci-dessous, vous la voyez dans son décor.



Présentation plus "muséologique" de nos véhicules

Par rapport à nos 2 précédentes JEP, nous avons cette année amélioré la présentation globale dans le grand hall.

Ainsi, les visiteurs étaient invités à suivre un parcours les menant d'abord vers les posters photos égrenant l'évolution de nos transports en commun.

Puis ils poursuivaient en découvrant, dans notre zone de bureaux, l'amélioration du confort des voyageurs, avec la présentation de 3 banquettes de tramways plus 6 autres de bus, avant d'arriver dans la *Salle du SGLM*.

Ensuite, ils revenaient, par le fond du bâtiment, dans le grand hall d'exposition des véhicules en commençant par les bus les plus récents, découvrant au passage les moteurs et boîtes de vitesses (dont 2 sont maintenant présentés sur des supports élégants).

Enfin, nos visiteurs terminaient leur voyage à travers le temps par les cars et trolleybus les plus anciens.



Cette année, nos visiteurs étaient invités à suivre un parcours commençant par des posters, puis les véhicules de transports en commun et terminant par les moteurs et boîtes de vitesses.

Annnonce de nos 3èmes JEP auprès de la population

Comme les années précédentes, la *SÉMITAG* a réalisé une affiche "A-3" placardée dans la moitié de son parc autobus (soit 150 véhicules) ainsi que dans les nouveaux tramways *Citadis* munis d'écrans TV / TFT. (Voyez la photo ci-dessous).



De son côté, le *Conseil Général de l'Isère* a publié, dans son catalogue de toutes les manifestations, nos ouvertures exceptionnelles pour les JEP 2010.

Que ces deux entités soient ici très sincèrement remerciées, car vous verrez plus loin que ces "coms" ont porté leurs fruits !

Améliorer notre action culturelle

Nous sommes tous bien conscients à *Standard 216* que notre notoriété était primordiale pour que notre démarche muséologique de sauvegarde, de restauration, de préservation et de présentation au public de nos collections soit la plus large possible, attirant le plus de monde possible ... et qu'elle se pérennisera dans le temps.

Aussi, pour accroître notre notoriété, lorsque nos visiteurs pénétraient dans notre *espace Histo Bus Dauphinois*, nous leur posions deux questions. Nous leur demandions le lieu de leur résidence et comment ils avaient eu connaissance de nos 3èmes "*Journées Européennes du Patrimoine*".



A l'accueil, nos visiteurs étaient tous étonnés et ravis des questions que nous leur posions et de la gratuité pour accéder à l'exposition !

Origines de nos visiteurs

Voici l'origine de nos 503 visiteurs, classée par codes postaux

38000 GRENOBLE	104
38120 ST ÉGRÈVE + LE FONTANIL	3 (2+ 1)
38130 ÉCHIROLLES	62
38140 RIVES	2
38170 SEYSSINET	4
38180 SEYSSINS	12
38190 BRIGNOUD	2
38210 TULLINS + VOUREY	2 (1 + 1)
38190 CROLLES + VILLARD-BONNOT	66 (60 + 6)
38220 VIZILLE	9
38240 MEYLAN	12
38250 VILLARD DE LANS	4
38320 EYBENS + POISAT + BRIÉ	22 (16 + 4 + 2)
38330 St. ISMIER + MONTBONNOT	2
38420 DOMÈNE	5
38340 VOREPPE	5
38350 LA MURE	1
38360 SASSENAGE	10
38400 St. MARTIN D'HÈRES	17
38430 MOIRANS	4
38450 VIF + ST G. DE COMMIERS + LE GUA	17
38530 PONTCHARRA	2
38560 CHAMP SUR DRAC + JARRIE	6 (4 + 2)
38590 SILLANS	1
38600 FONTAINE	21
38640 CLAIX	6
38700 LA TRONCHE + CORENC	6 (4 + 2)
38760 VARCES	2



Le Chausson ANG était la grande nouveauté dans notre parc de véhicules. Il est arrivé chez nous le 9 juillet 2010 !

38800 PONT DE CLAIX + CHAMPAGNIER	73 (72 + 1)
38880 AUTRANS	4
38950 St. MARTIN LE VINOUX	2
34720 PÉZENAS	1
63000 CLERMONT-FERRAND	1
69600 OULLINS	1
71100 CHALONS SUR SAONE	1
73420 VIVIERS DU LAC	1
74000 ANNECY	5
26150 = ?	1

Notoriété de nos 3èmes

"Journées Européennes du Patrimoine"

(Sondage effectué auprès de 287 des 503 visiteurs des JEP 2010) :

- par le Programme officiel du Conseil Général de l'Isère et la presse régionale = 79 visiteurs ;
- personnel SÉMITAG = 54 visiteurs ;
- connaissant déjà le musée = 47 visiteurs ;
- affichage dans les bus et tramways SÉMITAG = 38 visiteurs ;



Par rapport à l'année 2009, le nombre de visiteurs à nos JEP est passé de 350 à 503.

- connaissant un membre de Standard 216 = 33 visiteurs ;
- membres d'un Club de voitures anciennes qui sont venus nous rendre visite = 17 visiteurs ;
- par Internet = 9 visiteurs ;
- par une connaissance extérieure à Standard 216 = 6 visiteurs ;
- en ayant vu circuler notre bus à plateforme = 2 visiteurs ;
- des Services techniques de Pont de Claix = 2 visiteurs.



Nos visiteurs ont -une fois de plus- fort apprécié la promenade à bord du Saviem SC 10-PF offert par le SMTc et la SÉMITAG.

Le plaisir de nos visiteurs : notre récompense !

Voici résumée, une réflexion citée plusieurs fois par des visiteurs émerveillés lors de ces JEP 2010 : «vous nous donnez chaud au



L'autocar Rochet-Schneider de Gérard Pélissier, datant de 1932, a eu beaucoup de succès !.

cœur ; vous êtes un espace de liberté où l'argent n'est pas le maître absolu, puisque vous êtes tous bénévoles et disposez de peu ; vous nous ouvrez une fenêtre sur une autre façon de voir la vie...»



Pour améliorer le confort de nos visiteurs et agrémenter la façade Nord du bâtiment, plusieurs membres de notre association ont confectionné un vaste auvent, à l'aide de... 2 toits d'abribus offerts par le SMTC !

La "Nuit des Musées", au printemps prochain...

Notre association, consciente de l'intérêt des grandes manifestations culturelles comme le sont les "Journées Européennes du Patrimoine", a décidé d'ouvrir grandes les portes de notre espace *Histo Bus Dauphinois* lors d'un autre point d'orgue culturel annuel : la "Nuit Européenne des Musées", qui aura lieu courant mai 2011 et qui en sera à sa 7ème édition !



Grâce à l'implication et la bonne entente entre tous les membres de Standard 216, nous avons déjà progressé dans notre petit projet de petit Musée des Transports en Commun... et sommes en pleine forme pour continuer.

La photo ci-dessus vous montre un moment de convivialité : un repas pendant nos 3èmes Journées Européennes du Patrimoine.

STANDARD 216, une équipe qui avance !

Mois après mois, nous tenons de manière très précise la comptabilité de nos heures et de nos jours de présence à l'espace *Histo Bus Dauphinois*.

Voici le nombre total d'heures travaillées à l'HBD en 2010, du 1^{er} janvier au 30 septembre :

1069 jours de présence ;

5486,75 heures.

Selon le barème de valorisation communément appliqué dans le monde associatif par les Administrations (15 € de l'heure), cela représente un total de ... 82.301,25 €, ou encore, pour ceux qui ne sont pas encore trop familiarisés avec les « Euros » lorsqu'il s'agit de grosses sommes, 539.860,81 francs!

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2010.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires

Textes et photos : Jean-Marie Guétat. Version Internet : Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations régionaux, nationaux et européens : Musée **AMTUIR** (à Paris-Chelles), Fondation **Marius Berliet** (à Lyon), Musée de **Breil-sur-Roya** des **Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)** à Nice), Musée **Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR)** à La Barque-Fuveau), Musée **Trolleybus & Bus France Provence (TBFP)** à La Barque-Fuveau également), Musée **AMITRAM** (Lille), Musée des **Transports Urbains de Saint-Étienne**, futur Musée **A2F Autocars Anciens de France** (Betschdorf près de Strasbourg), Association pour la **Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)**, Association **Rétro Bus Lyonnais RBL** (à Lyon), Association des **Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA)** à Vichy), Association pour la **Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB)** à Nevers), Association des **Amis des Tramways Orléanais (ATO)** à Orléans), **France Passion des Transports Urbains (FPTU)** à Paris), **Car Histo Bus (CHB)** à Caen), Association **l'Envol** (à Nancy), **Écomusée d'Alsace** à Ungersheim (68), regroupements de passionnés à Metz, Nantes et Roanne, Association pour la **Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA)** à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des **Transports Urbains de Bruxelles MTUB** (à Bruxelles), Musée de l'Association **Genevoise du Musée des Tramways AGMT** (à Genève), Musée des **Transports** (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (**Syndicat Mixte des Transports en Commun**), ainsi qu'aux principaux responsables de la **SÉMITAG** et de la **Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné**, aux **Autocars Eyraud** (Le Fontanil) aux **Autocars Perraud & Janin** (Tullins) et à la Société des Transports en Commun de Roanne la **STAR**.