

L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX

Coordonnées GPS : en degrés-minutes-secondes : 45° 8'16.40"N 5°42'12.76"E et en degrés décimaux : 45.137889° 5.703545°

n° 41

Décembre 2010

Nous ne reviendrons pas sur notre participation aux *Journées Européennes du Patrimoine 2010*, puisque nous vous avons fait parvenir une "Lettre de Standard" spéciale.

Début de l'archivage de notre importante "Revue de presse"

De 1973 à 1991, Jean-Marie avait collecté et classé les articles des journaux traitant de nos transports en commun. Par la suite et jusqu'à aujourd'hui, il a poursuivi ce travail, sans toutefois les classer.

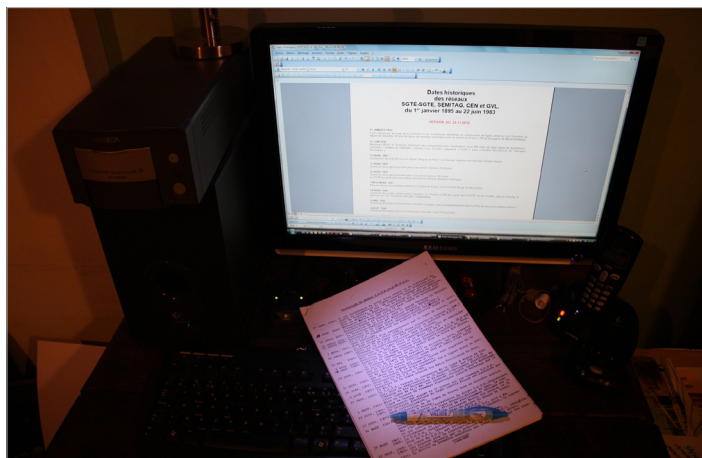
C'est ce que réalisent, depuis le 30 juillet dernier, Sylvain, Kévin et Jean-Marie. 20 ans de revue de presse, au rythme des nombreuses extensions de réseaux... cela représente un travail colossal ! Ils ont pré-classé les années 1999 à 2004. Bon courage à eux.

L'atlas de nos transports en commun locaux

Le 24 novembre, Jean-Marie a clos la relecture et la modification de la présentation d'une liste de dates historiques et/ou importantes du développement des transports en commun, depuis les tramways à chevaux en 1865, jusqu'au référendum sur le tramway moderne le 22 juin 1983, faisant 41 pages.

Il avait tapé ces textes en 1983 avec une machine à écrire mécanique *Olivetti Lettera 32* ! C'est pourquoi, lorsqu'il écrit, encore aujourd'hui sur un ordinateur, il a gardé les doigts un peu « lourds » !

Puis notre ami Arnaud avait scanné avec un logiciel de reconnaissance de textes ces écrits.



Ensuite Jean-Marie a dû corriger les inévitables bugs de transcription (photo ci-dessus). Il en a aussi profité pour rajouter, à chaque citation d'un numéro de ligne de bus, les destinations « départ et arrivée », pour faciliter, bien plus tard, la lecture de ces dates à ceux qui se pencheront sur l'Histoire de nos transports en commun.

Diffuser l'Histoire de nos transports en commun à nos partenaires institutionnels, entre autres

L'une des missions que notre association s'est assignée est d'assister le *SMTC*, la *SÉMITAG*, les *VFD* et le *Conseil général de l'Isère*, entre autres, dans la mise à disposition de notre stock d'archives, tant écrites que photographiques, filmées ou audio.

Ainsi, au cours des six derniers mois, un chercheur de l'*IPRAUS*, professeur à l'*ENS d'Architecture* de Paris-Belleville, une télévision locale et la *SÉMITAG* ont-elles demandé notre aide.

En août, M. Lesnay, architecte-urbaniste, chercheur à l'*Institut Parisien de Recherches en Architecture, Urbanisme et Sociétés*, nous a demandé des images du projet "Poma 2000" des années 1970, pour la rédaction d'un "Atlas des TCSP français". Il nous a également sollicités pour relire son chapitre sur l'agglomération grenobloise, ce que nous avons fait avec plaisir !

Le 5 novembre, nous avons remis à la télévision *France 3-Alpes* dix photos d'autobus et de trolleybus du temps de la *SGTE* puis de la *SÉMITAG* (*APH-2/522*, *VBF* et *ER 100*) à l'occasion d'un reportage présentant le départ en retraite d'un conducteur, René Vincent.

Le 24 novembre, nous avons prêté à la *SÉMITAG*, qui fêtait les 20 ans de sa ligne de tramway B, une trentaine de diapositives (exclusives !) de l'inauguration de cette ligne, des documents "SÉMITAG" et plusieurs objets.

Un jeu vidéo de conduite d'autobus à Standard 216

Deux de nos jeunes adhérents, Christophe et Tommy, sont en train de créer pour notre site Internet et celui de la *TAG*, un jeu vidéo de conduite d'autobus aux couleurs de cette entreprise.

Pour cela, ils ont pris nombre de photos de plusieurs de nos véhicules et ont procédé à des enregistrements de bruits de conduite.

La particularité de ce jeu vidéo est qu'il sera en accès gratuit, une première en France.

Ci-dessous, un des bus reproduits : *Renault Agora S*.



Standard 216 et le public : plus de 1800 visiteurs concernés en six mois !

Le but premier de notre association est de présenter à la population l'Histoire des nos transports en commun. Aussi, nous vous présentons ci-dessous nos activités, que ce soient des visites de l'espace *Histo Bus Dauphinois* ou encore des promenades en autobus historiques ou encore les expositions extérieures, pour les mois de juillet à décembre 2010 :

- **12ème Cabaret Frappé à Grenoble** = 700 spectateurs à l'intérieur de notre SC 10-PF présenté au Jardin de Ville de Grenoble, pour écouter des "concerts acoustiques" (du 19 au 29 juillet).
- **Forum des Associations de Pont de Claix** = 140 personnes sur notre stand (le 4 septembre). Guigui + Patrick + Sylvain B
- ... et 6 groupes de visiteurs, à notre espace *Histo Bus Dauphinois* :
- **Journées Européennes du Patrimoine** = 503 personnes (les 18 et 19 septembre).
- **Visite de retraités du "Service des Routes" du Conseil général de l'Isère** = 10 personnes (le 30 septembre).
- **Visite de pensionnaires de l'EHPAD de Montbonnot-Saint-Martin** = 8 personnes (le 11 octobre).
- **Visite de personnels de l'usine Schneider-Electric** = 8 personnes (le 30 octobre).
- **visite de 60 habitants du village de Champagnier (sur le plateau en dessus d'Échirolles et Pont de Claix)** de l'autobus *Chausson-Saviem SC-4 VFD* n° 118 d'Antoine, dans le cadre d'une fête champêtre où étaient présentés d'anciens métiers et une quarantaine de vieux tacots. Notez que ce SC-4 s'est "payé la bonne grimpe" d'environ 2 km sans problème ! (Photo ci-dessous)



- **Visite de retraités de la SGTE / SÉMITAG** = 30 personnes (18 novembre).
- **Visite de 12 élèves du Collège des Saules d'Eybens (classe DP3)** = 12 personnes (le 30 novembre).
- **Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix** = 174 voyageurs à bord des navettes-promenades gratuites dans la commune avec notre SC 10-PF et le *Chausson-Saviem SC-4* d'Antoine (les 4 et 5 décembre 2010).

Nous ne détaillons pas ici les groupes inférieurs à 6 personnes, qui représentaient une trentaine de visiteurs.

Comme nous vous l'annoncions dans notre dernière "Lettre de Standard 216" d'octobre (n° 40), notre association a décidé d'ouvrir une seconde fois chaque année grandes les portes de notre espace *Histo Bus Dauphinois* (en plus des "Journées Européennes du Patrimoine") lors de la "Nuit Européenne des Musées", qui aura lieu courant mai 2011 et qui en sera à sa 7ème édition !

L'implication des membres de Standard 216 à l'espace Histo Bus Dauphinois n'a pas fléchi en 2010 !

Nous tenons strictement à jour toutes les présences de nos adhérents qui travaillent à l'espace *Histo Bus Dauphinois*, que ce

soit pour la restauration de nos véhicules, pour l'embellissement du bâtiment, ou pour les expositions et prestations extérieures.

Ainsi, du 1^{er} janvier au 15 décembre, nous avons réalisé : 1348 jours de présence, représentant 6775 heures, ou encore une moyenne journalière de 5,06 heures !

Selon le barème de valorisation communément appliqué dans le monde associatif par les administrations (15 € de l'heure), cela représente un total de ... 101.625,00 €.

Merci à tous ceux qui ont pu s'impliquer dans notre démarche de sauvegarde de notre patrimoine régional des TC !

Nouveaux équipements sur la façade Nord de l'HBD

De juillet à septembre, Georges, Xavier et Lionel ont construit un auvent en dessus de l'entrée de la façade Nord de notre bâtiment. Cette opération a été financièrement avantageuse, car elle a été réalisée à partir du toit de deux anciens abribus déclassés, offerts par le SMTG (que nous remercions une nouvelle fois).



Par ailleurs, pour à la fois empêcher le stationnement gênant et améliorer la décoration de l'environnement de cette façade Nord, nos amis ont installé cinq jardinières imposantes.

Embellissement du bâtiment Histo Bus Dauphinois

Le 20 septembre, soit le lendemain de notre grande exposition dans le cadre des "Journées Européennes du Patrimoine", Sébastien nous a présenté un projet de "poste de conduite d'un tramway TFS" (1ère génération) en s'exclamant « C'est parti pour les JEP 2011 ! ». Il avait en effet reconstitué un tel poste de conduite, à partir d'éléments déclassés (offerts par la SÉMITAG).

Cet ensemble sera installé dans la salle des maquettes de tramways urbains. Seb a demandé à notre artiste Jérôme Nessé de peindre devant une fresque d'une rue de Grenoble.

Depuis octobre, Georges, Xavier, Kévin et Jean-Marie s'emploient à modifier la mise à disposition de nos visiteurs de banquettes d'autobus installées sur des estrades. Ainsi, l'accueil en sera amélioré.



Depuis octobre et pour quelques temps encore, dans le grand hall d'exposition des véhicules, Kévin, Aimé, Christophe, Bernard Achispon et son fils Sylvain, Guigui, Cédric et Jean-Marie font disparaître de vieilles bandes de peinture jaune devenues obsolètes et inesthétiques, à l'aide de burins et de marteaux. (Photo en bas de la page 2).

Mi novembre, Georges, Sébastien et Xavier ont lancé une étude pour éclairer la zone d'exposition des moteurs et boîtes de vitesses, en prévision de notre participation, en mai 2011, à "La nuit des Musées".

Désolant !

Dans la nuit du vendredi 3 au 4 décembre, ou celle du samedi 4 au dimanche 5 décembre, des individus ont tagué les murs de la façade Ouest de notre bâtiment. Et ils n'y sont pas allés de main morte ! En tout, nous avons relevé 8 peinturlurages de grandes dimensions, dénués de tout sens artistique. La Communauté de Communes "La Métro" (propriétaire des locaux) a été avertie. Nous attendons la marche à suivre.

Un autocar Chausson ANG est arrivé à l'HBD

Le 9 juillet nous avons ramené, sur un camion-porte char, un autocar Chausson ANG, datant de 1957. Il fait partie d'une série relativement petite, de 472 unités, en versions ANH, ANG et ANS.

C'est l'association Car Histo Bus (à l'époque à Albi) qui fit donner cet autocar à l'Écomusée d'Ungersheim en Alsace.



La sortie du vaste hall où il était garé à Ungersheim fut facilitée, grâce à trois membres du Groupe Rodolphe (association d'anciens mineurs) Alain, Michel et Henry, qui tractèrent l'ANG avec un Fenwick et un Wagner, engin de 27 tonnes et 800 cv ! Merci aux trois amis Alsaciens qui manièrent leurs engins avec maestria !

Restauration de l'autocar Chausson ANG

Dès le lendemain de son arrivée à l'HBD, Antoine et Christian se sont mis au travail, d'autant qu'ils se sont très vite aperçus que cet autocar avait servi de "magasin de pièces de rechange" ! Il manquait donc un certain nombre d'organes, parfois vitaux !

Nos amis ne se sont pas découragés pour autant.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Inlassablement, de juillet à décembre, Dédé et Jean-Jacques ont poursuivi la rénovation de cet autocar de 1952. Principalement, ils ont refait à neuf les passages de roues arrière, décapé et protégé à l'antirouille le châssis et coupé la totalité du toit, qui sera entièrement refait ! (Photo en haut de la colonne suivante)

Restauration du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Ce chantier approche de sa fin. En effet, Lionel et Jean-Yves ont



passé la couche de peinture blanche du 10 juin au 4 août. Puis ce fut au tour des bandes bleues les 6 et 7 août, et enfin des bandes jaunes les 7 et 8 août. Puis, aidés de 2 camarades de Jean-Yves et de Xavier et Cédric, ils ont remonté les baies vitrées. Il n'en manque plus que 4, tout comme les clignotants et les couvre-joints. Bravo les amis ! (Photo ci-dessous)



Restauration du Chausson-Saviem SC-4

En août et septembre Antoine a poncé à la disqueuse le plancher en tôle de son autobus. Puis, le 2 septembre, aidé par Christian, Guigui, Kévin et Jean-Marie, il a collé un nouveau tapis de sol. Quelques jours plus tard, ils ont remonté les banquettes.

Autres travaux sur trois autobus

La philosophie de Standard 216 étant de remettre nos véhicules dans leur état d'origine, nous avons procédé à des travaux sur 3 d'entre eux.

PR 180-R n° 823 : le 7 août, Sébastien et Jean-Marie ont installé 3 oblitérateurs Camp CE-11 en face de chacune des portes de cet articulé, puisqu'il sera remis en « Libre-Service ».

R-312 n° 901 : le 6 août, Guigui et Sébastien ont posé 3 oblitérateurs Camp CE-11 en face de chacune des portes de ce bus, puisqu'il sera remis en « Libre-Service ».

toujours pour remettre ce R-312 n° 901 dans son état d'origine: le 15 septembre, Sébastien et Guigui ont démonté la girouette latérale de destinations. Ensuite, ils ont enlevé les pictogrammes «transport d'enfants» déroulant qui se trouvaient à l'avant et à l'arrière. Peu après, sur la face avant, Sébastien et Jean-Marie ont décollé l'actuel logo TAG pour en recoller un de 1991.

Enfin, Sébastien a déposé le cadre de publicité côté portes et a commencé le démontage des panneaux sous-vitres correspondants, pour en mettre des non troués.

Chausson SGTÉ n° 184 : le 28 septembre, Jean-Marie a confectionné les plaques d'immatriculation d'origine, c'est-à-dire qu'il a repeint « 184 HK 9 » comme à l'origine, en lettres blanches sur

fond noir. Il a aussi laissé sur le pare-brise, pour rappel, la seconde immatriculation de cet autobus, à savoir « 770 Q 38 ».

Entretien courant sur 8 véhicules

Souvent, je me rappelle une phrase du Sénateur Charles Desours (président de la *SÉMITAG* à l'époque) qui avait dit à Jean-Marie "avec tes camarades, ce ne sont pas des timbres-postes que tu collectionnes". L'Ami Sénateur voulait dire par là que nos bus prenaient de la place et qu'il ne suffisait pas de les ranger, sans soins. Et oui, il avait bien raison Charles ! Donc, en plus de restaurer nos véhicules, il faut les entretenir...

Chausson SGTÉ n° 208 : mi août, Sébastien a changé son radiateur par un neuf (offert par Antoine). Il a également reconstruit le système de refroidissement de cet autobus, qui avait été trafiqué pendant son exploitation, à Valence, puisqu'il est originaire de là-bas.



GX 107 n° 231, PR 100.2 n° 483, ER 100 n° 718, PR 180-R n° 823 et R-312 n° 901 : les 11 août et 5 octobre, Guigui et Sébastien ont fait tourner sur place les moteurs de ces véhicules.

GX-107 n°231, PR-100.2 n°483 et PR-180-R n°823 : le 9 octobre, Guigui et Judi ont entretenu et contrôlé les niveaux de liquide de refroidissement de ces autobus.

PR 100-B n° 406 : le 5 novembre, Christophe et Tommy ont nettoyé de fond en comble cet autobus.

SC 10-PF n° 286 : le 19 novembre, Georges Lionel et Sébastien ont changé son alternateur.

Pour trouver des pièces détachées, nous allons loin !

En novembre, nous avons fait deux déplacements, pour retrouver des pièces d'anciens autocars et autobus : près de Montélimar pour notre *ANG* et à Toulouse pour le *SC 10-U* de Villard-Bonnot et le *GX 107 n° 231*.

Des moments de détente

Le 28 octobre, Gérard et Marie nous ont invités à une ballade dans leur magnifique car torpédo *Rochet-Schneider* datant de 1932,

autour du lac du barrage du Sautet, qui fait près de 40 km ! Tout était parfait : Marie et Gérard bien sur, le véhicule toujours très vaillant, même pour affronter certaines cotes très ardues... et le temps, qui était radieux ! (Photo ci-dessous)



Le 27 novembre, nos amis de l'*Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)* nous ont invité à l'inauguration de leur première ligne de tramway. Et même si nous n'avons pu assister à cette manifestation (grève du personnel de conduite), nous avons passé un admirable week-end, en compagnie de copains passionnés comme nous, venant de toute la France, et même de Bruxelles ! (Photo ci-dessous)



Statistiques de notre site www.standard216.com

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2010	1030	1110	4688
- juil. 2010	1101	1205	5748
- août 2010	1167	1245	4687
- sept. 2010	1325	1411	6709
- oct. 2010	1355	1438	5439
- nov. 2010	1411	1497	5690

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2011.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires

Textes et photos : Jean-Marie Guétat. Version Internet : Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations régionaux, nationaux et européens : Musée **AMTUIR** (à Paris-Chelles), Fondation **Marius Berliet** (à Lyon), Musée de **Bril-sur-Roya** des **Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)** à Nice), Musée **Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR)** à La Barque-Fuveau), Musée **Trolleybus & Bus France Provence (TBFP)** à La Barque-Fuveau également), Musée **AMITRAM** (Lille), Musée des Transports Urbains de Saint-Étienne, futur Musée **A2F Autocars Anciens de France** (Betschdorf près de Strasbourg), Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (**ASPTUIT**), Association **Rétro Bus Lyonnais RBL** (à Lyon), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (**AVAIA** à Vichy), Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (**ASTUNEB** à Nevers), Association des Amis des Tramways Orléanais (**ATO** à Orléans), France Passion des Transports Urbains (**FPTU** à Paris), Car Histo Bus (**CHB** à Caen), Association **l'Envol** (à Nancy), **Écomusée d'Alsace** à Ungersheim (68), regroupements de passionnés à Metz, Nantes et Roanne, Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (**ARCA** à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des Transports Urbains de Bruxelles **MTUB** (à Bruxelles), Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (Syndicat Mixte des Transports en Commun), ainsi qu'aux principaux responsables de la *SÉMITAG* et de la Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné, aux Autocars Eyraud (Le Fontanil) aux Autocars Perraud & Janin (Tullins) et à la Société des Transports en Commun de Roanne la *STAR*.