La Lettre de
STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal
Adresse de l'espace Histo Bus Dauphinois :
2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX
06-15-58-65-55

n° 42
Juin 2011

Le Président du *SMTC* visite l'*espace HBD*

Monsieur Michel Issindoux, élu Président du *SMTC* courant 2010, est venu visiter notre espace *Histo Bus Dauphinois* le 4 mars, accompagné de son Directeur de cabinet M. Alizé Bachimon.

Ce fut l'occasion de leur présenter nos véhicules restaurés, ceux en cours de rénovation, nos diverses expositions de posters et maquettes, nos travaux d'embellissement du bâtiment... et nos attentes. Monsieur Issindoux a été très sensible à notre démarche bénévole de sauvegarde du patrimoine régional des TC, puisque la subvention que le *SMTC* nous alloue annuellement a été augmentée. Il est évident que nous l'avons remercié !

Fait du hasard, un des autobus, le *Chausson-Saviem SC-4* d'Antoine, fit ses premiers kilomètres sur la ligne *VFD* de Gières... commune de l'agglomération Grenobloise dont Monsieur Issindoux est Maire ! Sur la photo ci-dessous, posent notre Président Georges Homs, Michel Issindoux Président du *SMTC*, Antoine Prudon et Jean-Marie Guétat de *Standard 216 - HBG.*

Nous avons pignon sur rue !

Depuis le 22 juin, grâce à notre membre Jérôme, grapheur-artiste bien connu dans toute l'agglomération pour ses oeuvres murales, deux pancartes annoncent notre espace *HBD* sur l'avenue Charles de Gaulle, devant notre cour. Pour les lettrages, il était aidé par Nathalie. Grand merci à eux. (Photo ci-dessous).

Première participation de *Standard 216 - HBG* à *La Nuit Nationale des Musées / Musées en Fête en Isère*

53 musées du département se sont mobilisés le week-end des 14 et 15 mai à l'occasion du traditionnel *Musées en fête en Isère*, pour proposer au public un programme de visites et d'animations gratuites. Une trentaine de ces musées participait également, le samedi soir, à la *Nuit des Musées*.

Notre association, qui accueillait pour la première fois ces manifestations culturelles, a assuré les deux ouvertures.

Nous avons bénéficié, le 14 mai, d'un article dans *Le Dauphiné Libéré*, avec une photo, en page 2 de l'édition "Toute l'Isère".

341 personnes sont venues découvrir nos collections à l'espace *HBD*. Pour comparaison, le *Musée dauphinois* de Grenoble a accueilli 1468 visiteurs. En tout, plus de 20 000 isérois ont participé à ces manifestations.

Soirée Pleine Lune à Échirolles

A la demande de la Ville d'Échirolles, le 18 février nous avons prêté notre *SC 10-PF TAG* n° 286 dans le cadre d'une animation culturelle *"Soirée Pleine Lune"*, qui produisait un festival musical au collège Pablo Picasso.

Deux véhicules de *Standard 216* à la *Foire de Printemps de Grenoble* à *Alpexpo*

Du 31 mars au 5 avril, les véhicules appartenant à Antoine et Gérard (respecttivement le *SC-4* et le *Rochet-Schneider*) ont été présentés à la *Foire de Printemps de Grenoble*.

Le *SC-4* à Vif pour une Bourse de miniatures

Le 24 avril, Antoine a conduit son *Chausson SC-4* à Vif, à une vingtaine de km au Sud de Grenoble, afin d'être exposé à l'entrée d'une bourse de miniatures.

Restauration du *Saurer 3CT 3D*

Ce chantier, assuré avec des mains de maîtres par Dédé et Jean-Jacques progresse. Lorsqu'ils ont enlevé l'intérieur du pavillon

le 7 janvier, quelle ne fut pas leur surprise de découvrir à l'intérieur des voussoirs, côté gauche, une inscription peinte à la main par un employé des *Carrosseries Belle-Clot* de Grenoble «20 juin 1952», qui correspond à la construction de cet autocar.

Nos amis Jean-Jacques et Dédé ont rénové la transmission, les moyeux des roues, les pistons des freins, changé les flexibles des freins et dégrippé le maître-cylindre. Ils ont aussi refait à neuf l'emarchement de la porte avant, remplacé 90 % du plancher, refait entièrement la trappe à gasoil et remonté les panneaux latéraux de carrosserie sur les côtés.

Enfin, Aimé a dégraissé puis peint en gris les 7 roues de cet autocar *Saurer 3 CT 3D*. (Voyez la photo ci-dessous).

Restauration du *Chausson ANG*

Antoine continue la rénovation de cet autocar, parfois aidé de Jean-Christophe. Comme ce travail prenait de l'ampleur, nous avons déplacé cet autocar du grand hall d'exposition des véhicules à la zone de restauration, le 6 janvier.

Nos deux amis ont notamment démonté tous les feux, les 8 trappes (des soutes, du moteur et du radiateur), puis toutes les ceintures de caisse, les 4 issues de secours, les vitres de custode AR, la galerie de toit.

Puis le ponçage des paroies latérales, des faces AV et AR, des 4 portes et enfin du toit a été engagé, suivi de masticage et à nouveau de ponçage, avant l'application de peinture-garnissante. Notez que, contrairement à ce que l'on aurait pu penser, la carrosserie de cet autocar a plutôt bien supporté les âges. Nous avons en effet été étonnés du peu de rouille présente sur les tôles !

Restauration du *Saviem SC 10-U SÉMITAG* n° 272

Guigui, Seb, Lionel et Bernard Olivès ont remplacé pratiquement tout le plancher d'origine, car à l'issue de ses années d'exploitation, il était fatigué.

Guigui a également remplacé les deux courroies de l'alternateur, mais il faut maintenant régler un problème sur cette pièce.

Remplacement des volants des *APH-1* et *APH-2/50*

Courant avril, Antoine a remplacé les volants de nos deux *Chausson Nez de Cochon*, l'*APH-1 "SGTÉ"* n° 184 et l'*APH-2/50 "VFD"* n° 52. En effet, ces volants ne comportaient pas le bon nombre de branches, car ils avaient du être changés pendant leur exploitation sans le souci du détail !

Maintenant, ils sont conformes.

Restauration du *Saviem SC 10-U* de Villard-Bonnot

Ces 6 derniers mois, Jean-Yves et Lionel ont remonté les 4 dernières glaces latérales, repeint et refixé les pare-chocs, les couvre-joints, reconstitué la demi-rotonde de sièges à l'arrière du car et réinstallé toute la signalisation électrique extérieure.

Entretien courant sur d'autres véhicules

Courant janvier, Christophe et son frère ont lavé les intérieurs du *PR 100-B*, du *PR 100.2* et du *GX 107*,

Le 23 février, Seb a remplacé les deux vérins de la porte avant du *Saviem SC 10-PF TAG* n° 286.

Mi-février, Antoine fut aidé par plusieurs camarades pour entretenir sur le *Chausson-Saviem SC-4 VFD* n° 118 en prévision de sa participation à un Rallye d'autobus à Barcelone (lire plus bas). Ils ont entre autre vérifié les niveaux et changé les roues.

Réparation et rénovation de l'*Estafette*

Vous savez que le fils de notre Président Georges nous prête depuis des années sa camionnette *Renault Estafette* pour porter à la déchetterie tous nos détritus.

Avec le temps, il fallait engager des réparations sur ce véhicule. C'est ce qu'ont entammé Seb et Georges, mi-mars 2011.

Reconstitution d'une Carte Grise pour l'*APH-2/50*

Le 14 avril, la *FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque)* nous a fait parvenir le document reconstituant une Carte Grise "Véhicule de collection" pour notre *Chausson APH-2/50*, qui n'en avait plus. (Voyez la photo ci-dessous).

F. F. V. E.

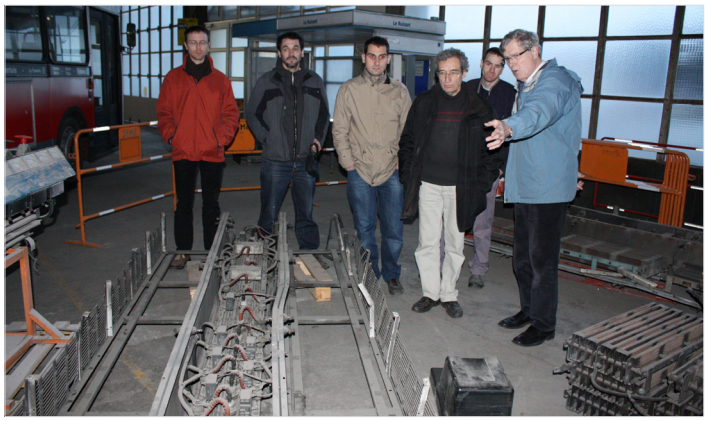
FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

ATTESTATION pour l'obtention d'une carte grise "VÉHICULE DE COLLECTION"

Ébauche d'un *"espace trolleybus"* à l'*HBD*

Antoine et Louis ont commencé, le 16 décembre dernier, une réflexion pour la création d'un "espace trolleybus" dans le grand hall d'exposition des véhicules. Celui-ci sera naturellement installé à côté des deux trolleybus *ER 100* et *VBF*. Il présentera de manière didactique ce mode de transport électrique.

Une *Commission trolleybus* a été créée pour cela, qui se réunit environ tous les 45 jours. (Photo ci-dessous du 16-02-2011).



Éclairage complémentaire pour la *Nuit des Musées*

Début mai, Seb et Guillaume ont installé 3 projecteurs supplémentaires en haut du grand hall des véhicules, dans le but de pouvoir accueillir des visiteurs lors des expositions nocturnes, ou du moins tardives lors des journées d'hiver. Merci à eux !

Moteur et boîte de vitesses d'exposition repeints

Afin d'améliorer la présentation de nos moteurs et boîtes de vitesses exposés en tant que tels, nous avons décidé de les repeindre. En mai Antoine a redonné de belles couleurs au moteur *Somua D-615* et à la boîte de vitesses *Renondin R-L*.

Création d'une surface de repos pour nos visiteurs

De mars à mai nous avons aménagé un espace de repos, au milieu du grand hall d'exposition des véhicules.

Nous avons utilisé pour cela deux estrades et plusieurs banquettes d'autobus datant des anneés 1980-1990.

Nous avons tout d'abord collé un tapis de sol sur les estrades, puis nous y avons fixé 12 sièges dessus.

Nouvelle banque d'accueil pour nos visiteurs

Le 15 juin, nous sommes allés acheter à Dijon une banque d'accueil de magasin de très grandes dimensions, car les tables que nous utilisions jusqu'alors étaient largement insuffisantes.

Nous en avons profité pour revoir une partie de la disposition des véhicules à l'entrée, lorsque les visiteurs pénètrent dans le grand hall, de manière à ce que leur première impression leur donne envie de parcourir toutes les surfaces de l'*HBD*. (Voyez la photo ci-dessous).

Don de deux passerelles d'entretien des toits de bus

Le 28 janvier, le *SMTC* et la *SÉMITAG* nous ont offert deux passerelles, qui nous permettront de réaliser dans de bonnes conditions de sécurité les travaux sur les toits de nos véhicules.

Nous renouvellons nos remerciements au *SMTC* et à la *SÉMITAG*.

Don de moquette par le *Palais Alpexpo*

A l'issue de la *Foire de Printemps*, le 19 avril nous sommes allés récupérer de la moquette de salon, offerte par le *Palais des Expositions Alpexpo*. Il y en avait près de 1000 m² !

Posée dans le grand hall autour de nos véhicules, elle améliore grandement la vision que l'on a sur nos bus et cars.

Bien entendu, nous avons remercié *Alpexpo* !

Nettoyage des dégradations sur une de nos façades

Début décembre dernier, des imbéciles avaient barbouillé 8 tags sur la façade Ouest de l'*HBD*. Le 10 janvier, Aimé, Georges et Bernard Olivès ont passé une couche de peinture par-dessus.

Classement de nos archives historiques

Commencé le 30 juillet 2010, le classement des archives historiques du développement de nos TC est poursuivi par Kévin, Sylvain Blanchard et Jean-Marie. De janvier à juin, ce sont les articles de presse des années 1996 à 2011 qui ont été traités.

Puis nous avons commencé le classement des documents du *SMTC*, de la *SÉMITAG*, des *VFD*, des constructeurs de véhicules, etc. Il reste encore beaucoup de travail, mais nous aimons !

Classement de nos archives administratives

Commencé en fin d'année 2010, Jean-Marie a poursuivi et terminé le classement de tous les documents internes de notre association, qui étaient encore stockés chez lui.

Il n'y a pas moins de 90 dossiers suspendus !

Parmis ceux-ci, il y a les documents des associations qui poursuivent les mêmes buts que nous (par ordre alphabétique) :
ACCARE = Sausheim (département du Haut Rhin)
AGMT = Genève
AMITRAM = Lille
AMTUIR = Chelles (près de Paris)
ARCA = Sabadell (près de Barcelone)
ARTM = Marseille
ASPTUIT = Toulouse
ASTUCE = Roanne

AVAIA = Creuzier-le-Vieux (près de Vichy)
AAF = Betschdorf (près de Strasbourg)
CHB = association nationale basée à Caen
FONDATION BERLIET = Lyon
FPTU = association nationale basée à Paris
His'Tobus = Belfort
MAC 38 FB = Grenoble miniatures bus, cars et voitures
Omnibus Nantes = Nantes
RBL = Lyon
TBFP = La Barque-Fuveau (près d'Aix-en-Provence)
TCA = Nice / Breil-sur-Roya

Création d'une maquette de la patache qui assurait la ligne Grenoble / Villard de Lans

Notre ami Antoine, qui n'en est pas à sa première maquette (nous nous rappelons celle de l'automotrice de la ligne de St Georges de Commiers à La Mure), en a réalisé une nouvelle : la patache qui grimpait à la fin du 19ème siècle à Villard de Lans via les Gorges d'Engins, car la route par Saint-Nizier n'existait pas encore ! (voyez la photo ci-dessous, du 19-02-2011).

Le jeu vidéo de conduite d'autobus aux couleurs de la *SÉMITAG* avance

Le 21 janvier Christophe a réalisé un "tracking" au dépôt de la *SÉMITAG* d'Eybens. Cela consiste à enregistrer des images dans un lieu pour les recréer en plans vidéo de décors.

Le 8 avril l'autobus *GX 317* n° 926 de la *SÉMITAG* était à l'*HBD* pour que Christophe enregistre des sons des régimes du moteur, qu'il a ensuite intégrés dans le logiciel de conduite.

Don de pièces d'autocars à *Standard 216*

Le 21 février, nous sommes allés chercher des pièces détachées d'autocars *Chausson* et *Mercedes* à Autrans, offertes par les frères propriétaires des anciens *Autocars Gouy*. Un grand merci à eux ! Par leur biais nous devons récupérer d'autres pièces aux anciens *Autocars du Néron* (repris par les *Cars Faure*).

Récupération de pièces pour *SC 10-U* et *R-312*

A l'invitation de nos amis de l'association *TCA* de Nice - Breil sur Roya, les 9 et 10 mars nous sommes allés démonter des pièces sur des *SC 10-U* et un *R-312* pour "faire de la pièce" comme l'on dit dans le jargon des collectionneurs. Certaines de ces pièces seront prochainement remontées sur le *R-312 TAG* n° 901.

Un autocar *Saviem LRS R-4192* va intégrer la collection des véhicules de *STANDARD 216*

Le 8 juin, un autocar *Saviem LRS R-4192* datant du milieu des anneés 1950 nous a été cédé par son propriétaire.

Dans de notre agglomération, les *Autocars Grindler* de Vif possédèrent deux de ces autocars. De son côté, la *SGTE* eu 6 de ces véhicules, en version "autobus" bien entendu !

Notre *Saviem R-4192* présente un avantage supplémentaire pour notre collection, car il viendra en complément de 2 autres *Saviem* issus de cette gamme que nous sauvegardons : un *S-53-M* et un *S-53-R* (Voyez la photo ci-dessous, du 18-05-2011).

Standard 216 offre un de ses *SC-3* à l'*ARCA*

Vous savez que nous avions trois *Chausson-Saviem* du type général *"SC-3"* : le *VFD* n° 121 dès l'origine de *STD 216* (qui sera restauré en "pur" *Chausson APH-521*), le car que nous nommions "militaire" parce qu'il venait de l'Armée de l'air (que nous avions acheté vers l'an 2000) et le *"Janin"*, dernier des trois, arrivé il y a 2 ans,donné par les *Cars Perraud-Janin*.

Manquant de place d'une part à l'*HBD*, et connaissant l'attachement, que dire, l'Amour (!) pour les *Chausson*, de nos amis de l'association *ARCA* de Sabadell-Barcelone (**A**ssociation pour la **R**écupération et la **C**onservation d'**A**utobus), dont plus de 100 exemplaires circulèrent dans la capitale Catalane, nous avons décidé de leur céder gratuitement le *SC-3* "militaire", avec un stock de pièces détachées, en vue de la restauration de leur car !

Ce fut chose faite, le 24 mars (voir photo ci-dessous).

Deux véhicules de *STD 216* ont circulé à Barcelone !

Notre association a eu l'occasion de briller loin des Alpes, car deux véhicules appartenant à Antoine et Gérard (de *Standard 216 - HBG*) ont participé au *2ème Rallye International d'Autobus de Barcelone,* organisé par notre association amie *ARCA,* les 19 et 20 mars.

En tout il y avait 33 bus et cars, espagnols bien entendu, mais aussi français (les deux notres) plus un vieux *Renault TN-6-A* de la *RATP* et un *Brossel-Leyland A98DARV2* que la *STIB* offrit au *Musée des Transports Urbains de Bruxelles* (*MTUB*).

Ce rallye consistait en un parcours d'une cinquantaine de km, bordé par 15.000 spectateurs. Du TRÈS GRAND spectacle !

(Voyez la photo en page suivante, de **Cesar Arino - ARCA**).

Standard 216 à Speyer en Allemagne

Le 30 avril, deux membres de notre association sont allés voir la concentration d'autobus et autocars à Speyer en Allemagne.

Un vrai paradis... car il y avait 110 véhicules de toutes marques et de tous types : minicars, minibus, autocars, autobus et autobus articulés couvrant la période 1923 / 1970 !

(Voyez la photo ci-dessous).

Il y avait même un autocar articulé à … étage, plus récent lui.

Standard 216 chez nos amis d'*Autocars Anciens de France*

Le 1er mai, deux membres de notre association sont allés rendre visite à Betschdorf (près de Strasbourg) à nos amis de l'association *AAF (Autocars Anciens de France)*.

Nous avons bien entendu découvert leur immense bâtiment, dans lequel des trésors de transports en commun sont préservés et restaurés, tel un *Saurer* ! (Voyez la photo ci-dessous).

Standard 216 visite la *FONDATION BERLIET*

Le 21 mai, quatre membres de notre association sont allés découvrir, ou redécouvrir pour deux d'entre eux, la magnifique collection de poids lourds et automobiles de la *Fondation de l'Automobile Marius Berliet*, au Montellier dans le département de l'Ain.

Ce fut pour nous l'occasion de nous entretenir avec le Président de cette Fondation, Monsieur Philippe Brossette, et aussi avec un grand journaliste spécialisé dans les anciens poids lourds, Monsieur Benoit Gruhier (revues *Autocar Info* et *Charge Utile*).

(Sur la photo ci-dessous, de droite à gauche : MM. Philippe Brossette, Jean-Marie Guétat, Kévin Nibbio et Sylvain Blanchard).

Visite du dernier Patron des *Autocars Huillier* à l'*HBD*

Le 24 mai nous avons eu la grande joie d'accueillir Victor Huillier, le dernier propriétaire des *Autocars Huillier*, cette compagnie qui assura le transport des voyageurs (avec des chevaux puis des autocars) entre 1889 et 1973, date à laquelle la société fut rachetée par *CEA-Uniroute*.

Monsieur Huillier était accompagné de René Belgy, qui a travaillé dans son entreprise pendant 50 ans, terminant sa carrière comme responsable des ateliers d'entretien.

(Photo ci-dessous : MM. René Belgy, Georges Homs et Victor Huillier).

Visite à l'*HBD* de quatre membres des Transports en Commun de Marseille *(RTM)*

Le 11 juin, quatre membres du personnel de la *Régie des Transports de Marseille* sont venus découvrir notre *HBD*. Une de ces personnes travaillait autrefois à la *SÉMITAG*.

Visite à l'*HBD* de seize membres de l'*ARCA*

Le 18 juin, 16 membres de l'association *ARCA de Barcelone - Sabadell*, sont venus découvrir (ou redécouvrir pour certains d'entre eux), notre espace *HBD*. Ce fut l'occasion de comparer nos travaux de restauration ... et de passer un excellent moment, autour d'un barbecue !

(Voyez la photo en page suivante).

Création de l'association *His'Tobus à* Belfort

Le 28 mai 2010 (oui, excusez le retard) une nouvelle association, qui poursuit les mêmes buts de sauvegarde et de restauration d'anciens autobus que nous est née à Belfort. Nos amis ont déjà deux véhicules : un Renault R-312 et un Brossel BL-55 (ex-Valenciennes n° 113). "Bon vent ! " ou plutôt "Bonnes routes ! ", car nous leur en souhaitons beaucoup, des sorties avec leurs bus !

Standard 216 dans la revue spécialisée *"Charge Utile"*

Le n° 220 de cette revue (avril 2011) présentait l'arrivée à l'*HBD* de l'autocar *Chausson ANG* qui nous a été confié en juillet 2010 par l'*Écomusée d'Alsace* à Ungersheim.

Standard 216 sur la radio *France Bleu Isère*

Du 11 au 15 avril, 5 reportages ont été diffusés sur cette radio régionale, qui présentait l'Histoire de nos transports en commun départementaux, grâce aux interviews de Jean-Marie Guétat et Bernard Olivès de *Standard 216-HBG*, ainsi que de retraités de la *SGTE-SÉMITAG*..

Chaque "pastille" durait 5 à 10 minutes, pour raconter le passage des tramways hippomobiles à ceux à vapeur, puis aux tramways électriques, aux trolleybus, aux autobus et enfin aux tramways modernes.

Standard 216 connue jusqu'en Pologne !

Mi juin, le responsable d'une association Polonaise qui restaure comme nous d'anciens autobus et autocars, nous a adressé un courriel afin d'obtenir des renseignements, car ils rénovent actuellement un *Chausson Nez de Cochon* et savent que, de notre côté, 2 des ces véhicules ont été remis à neuf par nos camarades. Bien entendu, par delà la langue, nous les aidons !

Notre association recherche un local complémentaire

Le 7 juin un de nos responsables a rencontré une employée du Service Urbanisme de la Ville de Pont de Claix, car nous souhaitons trouver un local de stockage pour une partie de notre collection d'autobus et autocars.

Une zone d'activités commerciales devant ouvrir sur la route de Vizille d'ici quelques années, à l'extrémité Sud-Est de Pont de Claix, nous avons posé notre candidature. Pour autant, rien n'est bien entendu décidé, il faut seulement considérer que ce dossier est à l'instruction.

BONUS : Ventes en "sorties d'usine" des *Chausson ANH* et *ANG* en Isère

Grâce à notre ami Nicolas Tellier, bien connu dans toutes les associations françaises de préservation d'anciens TC pour être "LE" spécialiste Chausson, voici ci-dessous les ventes en "première main" des autocars *Chausson ANH* et *ANG* :

ANH (6 véhicules) :
VFD à Grenoble = n° série 330005 livré le 06.01.1953
= n° série 330083 livré le 05.08.1954
= n° série 330190 livré le 21.07.1955
TRAFFORT à **Nice** = n° série 330129 livré le 11.05.1955
BRUN à Grenoble = n° série 330143 livré le 08.06.1955
+ un mystérieux « **direction Grenoble** » (démonstration pour concessionnaire local ?)
= n° série 330008 livré le 08.01.1954

ANG (9 véhicules) :
HUILLIER à Villard-de-Lans
= n° série 331017 livré le 21.06.1957
= n° série 331037 livré le 16.07.1957
= n° série 331043 livré le 19.07.1957
SATAD à Grenoble = n° série 331057 livré le 19.09.1957
= n° série 331082 livré le 02.12.1957
= n° série 331084 livré le 15.11.1957
= n° série 331131 livré le 27.03.1958
GRINDLER à Vif = n° série 331185 livré le 06.06.1958
CHALOIN & THERY à Saint-Marcellin
= n° série 331289 livré le 8.12.1959.

Statistiques de ***www.standard216.com*** ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2010	1248	1349	6627
- janv. 2011	1234	1339	6680
- fév. 2011	1105	1165	4916
- mars 2011	1346	1416	6251
- avril 2011	1216	1283	5500
- mai. 2011	1311	1390	6223

Notre site est géré par Sylvain Blanchard

Présences de nos membres à l'*Histo Bus Dauphinois* du 1er janvier au 20 juin

Nous avons réalisé 771 jours de présence, représentant 3623,25 heures, ou encore une moyenne journalière de 4,7 heures ! Selon le barème de valorisation appliqué dans le monde associatif par les administrations (15 € de l'heure), cela représente un total de ... 54.348,75 € (soit 356.504,43 frs).

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2011.

Tirage de la présente ***Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS*** : 170 exemplaires

Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat, sauf mention spécifique.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois est en liens étroits avec les Musées et Associations régionaux, nationaux et européens et les regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association. Il s'agit de :

Musée ***AMTUIR*** (à Paris-Chelles), *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), *Musée de Breil-sur-Roya* des *Tramophiles de la Côte d'Azur* (***TCA*** à Nice), *Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux* (***MPTUR*** à La Barque-Fuveau), Musée *Trolleybus & Bus France Provence* (***TBFP*** à La Barque-Fuveau également), *Musée* ***AMITRAM*** (Lille), ***M****usée des* ***T****ransports* ***U****rbains de* ***S****aint-****É****tienne*, futur *Musée* ***A2F*** *Autocars Anciens de France* (région de Strasbourg), *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains* (***ASPTUIT***), Association *Rétro Bus Lyonnais* ***RBL*** (à Lyon), *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles* (***AVAIA*** à Vichy), *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons* (***ASTUNEB*** à Nevers), *Association des Amis des Tramways Orléanais* (***ATO*** à Orléans), *France Passion des Transports Urbains* (***FPTU*** à Paris), *Car Histo Bus* (***CHB*** à Caen), Association ***His'Tobus*** de Belfort, regroupement de passionnés à Metz, *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus* (***ARCA*** à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), *Musée des Transports Urbains de Bruxelles* ***MTUB*** (à Bruxelles), *Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways* ***AGMT*** (à Genève), *Musée des Transports* (Luxembourg).

Les ***Lettres*** de ***Standard 216 - Histo Bus Grenoblois*** sont par ailleurs envoyées aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise *(Syndicat Mixte des Transports en Commun)* et du Département de l'Isère, *ainsi qu'aux principaux responsables de la SÉMITAG et de la Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné,* aux *Autocars Eyraud* (Le Fontanil) et aux *Autocars Perraud & Janin* (Tullins).