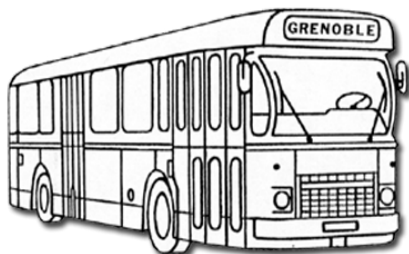


La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !



L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal
Adresse de l'espace Histo Bus Dauphinois :
2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX
Tél. 06.15.58.65.55

n° 43

Septembre 2011

Nouvelle périodicité : trimestrielle

Plus de 11.000 heures consacrées à la restauration de 10 de nos autobus et autocars, depuis 1995 !

Si notre association fut créée le 10 mars 1989, nous avons décidé que nous n'engagerions pas de suite de restaurations de véhicules, parce que nous n'avions pas encore l'envergure pour cela, et aussi et surtout parce que nous voulions acquérir et sauver de la destruction les véhicules de transports en commun anciens qui existaient encore dans la région.

C'est donc en mai 1995 que nous avons commencé une première restauration : l'autobus *Berliet PCM-U / SGTE / SÉMITAG* n° 332. Nous travaillions à l'époque seulement les matins des week-ends, dans un emplacement de la zone "carrosserie" du dépôt *SÉMITAG* d'Eybens. Oui, déjà à l'époque, la *SÉMITAG* était un partenaire efficace !

A la date du 30 septembre 2011, nous totalisons, pour les 10 autobus et autocars terminés ou en cours de restauration, 11.075 heures !

Voyez ci-dessous le détail du temps passé pour chacun des 10 autobus, trolleybus et autocars :

5 véhicules terminés (en photos ci-dessous) :

Berliet PCM-U / SGTE n° 332 : 790 h, de 1995 à 1997.

Chausson APH-2/522 / SGTÉ n° 208 : 1450 h, de 1998 à 2000.

Vétra VBF / SGTE n° 662 : 1050 h, de 2000 à 2002.

Chausson APH-1 / SGTÉ n° 184 : 1000 h, de 2005 à 2007.

Chausson APH-2/50 / VFD n° 52 : 2600 h, de 2007 à 2008.



5 véhicules en cours de restauration (en photos en haut de la colonne suivante):

Chausson-Saviem APH-521 : 173 h, depuis le 30-12-2008.

Saviem SC 10-U / Villard-Bonnot : 938 h, depuis le 21-08-2004.

Saviem SC 10-U / SÉMITAG n° 272 : 887 h, depuis le 25-07-2007.

Saurer 3CT 3D : 1358 h, depuis le 23-09-2008.

Chausson ANG : 829 h, depuis le 12-07-2010.



Notre SC 10-PF participe au 12ème Cabaret Frappé à Grenoble

Du 23 au 29 juillet, pour la 3^{ème} année consécutive, nous avons mis à disposition notre autobus *Saviem SC 10-PF* (ex-*SÉMITAG* / *SMTC* n° 286) au Service Animation de la Ville de Grenoble dans le cadre des concerts du « *Cabaret Frappé* », au Jardin de Ville dans l'hypercentre de Grenoble.

Pour ce festival, notre "286" a été rebaptisé le "*Zicbus*" !

Environ 500 spectateurs se sont succédés à l'intérieur de notre SC 10-PF "*Zicbus*", pour écouter des "concerts acoustiques".

Standard 216 - HBG dans Le Dauphiné Libéré (1)

Le 24 juillet, le quotidien *Le Dauphiné Libéré* a relaté l'ouverture de l'HBD pour le "12ème Cabaret Frappé".

Standard 216 - HBG au Forum des associations de Pont de Claix

Le 10 septembre, nous avons exposé 2 véhicules (notre SC 10-PF ex-TAG n° 286 et le car *Rochet-Schneider* de notre ami Gérard) au Forum des associations de Pont de Claix. Nous assurions également un accueil sur un stand d'information. Une soixantaine de personnes se sont intéressées à notre démarche de sauvegarde de notre patrimoine régional de TC.

Standard 216 - HBG sur France 3-Alpes

Le 12 septembre, un reportage de 2'30" a été diffusé sur la chaîne régionale de "*France 3-Alpes*", pour annoncer les "JEP 2011" (*Journées Européennes du Patrimoine*). Les séquences furent l'occasion de montrer aux téléspectateurs notre bâtiment, plusieurs de nos véhicules restaurés ou en cours de restauration

Soir 3 Alpes
du lundi 12 septembre 2011 à 22h50



(voyez la photo ci-dessus) et notre collection de posters-photos historiques, qui présentent l'évolution de nos TC depuis leur origine vers 1865.

Les quatrième*s* Journées Européennes du Patrimoine à l'HBD

Samedi 17 et dimanche 18 septembre, 20 membres de *Standard 216* ont encadré nos 4^{èmes} "JEP". Sur les deux jours, nous avons accueilli 647 visiteurs (+ 144 par rapport à 2010) et transporté 351 voyageurs dans notre autobus *Saviem SC 10-PF*.

Cette année 2011, de nombreuses nouveautés ont été proposées au public, notamment :

- 1 - le signal publicitaire situant l'entrée du parking de l'espace *Histo Bus Dauphinois* (dessiné par notre camarade Jérôme Nessé) ;
- 2 - la magnifique banque d'accueil à l'entrée du grand hall des véhicules, avec construction par nos membres de la façade arrière comportant une table pour le « Livre d'Or » (voyez la photo ci-dessous) ;



- 3 - un piédestal pour la maquette du tramway *TFS* ;
- 4 - une vingtaine de nouveaux supports pour les panneaux de présentation de tous nos véhicules exposés au public ;
- 5 - une dizaine de posters supplémentaires, qui détaillent plus finement l'évolution de l'Histoire de nos TC ;
- 6 - une douzaine de plans des réseaux de la SÉMITAG, dont le tout premier de 1975 ;
- 7 - trois textes supplémentaires de présentation de nos véhicules, montés sur de grands panneaux ;
- 8 - le moteur MAN 846 nettoyé, pour mieux voir les détails ;
- 9 - présentation de la zone de restauration à nos visiteurs ;
- 10 - présentation de l'avancement des restaurations du *Saviem SC 10-U TAG* n° 272, du *Saurer 3CT 3D* et du *Chausson ANG*.

Standard 216 - HBG dans *Le Dauphiné Libéré* (2)

Le quotidien *Le Dauphiné Libéré* a relaté, dans son édition du 18 septembre, l'ouverture de l'HBD pour les "JEP 2011".

La première Semaine Nationale de la mobilité de Standard 216 - HBG

Samedi 24 septembre, à la demande du SMTIC, nous avons eu le plaisir de tenir un stand d'information dans le cadre de la *Semaine Nationale de la mobilité*, en plein hypercentre de Grenoble, place Victor Hugo. 80 personnes ont pris des renseignements sur notre association et l'*Espace HBD* de Pont de Claix. (voyez la photo ci-dessous).



Arrivée à l'HBD d'un autocar Berliet PHN-10

Georges et Xavier étaient allés à l'Écomusée d'Ungersheim près de Mulhouse les 26 et 27 juillet afin de préparer le transport à notre *espace Histo Bus Dauphinois* de l'autocar *Berliet PHN-10*. Une fois de plus, ils ont été grandement aidés par nos amis des associations "*Le Groupe Rodolphe*" (Mineurs du Carreau du même nom) et "*Autocars Anciens de France*". Merci à tous ces camarades !

Puis, les 27 et 28 septembre, Georges et Jean-Marie sont retournés à Ungersheim pour aller chercher ce *Berliet PHN-10* (photo ci-dessous) qui est arrivé à l'HBD le 29 septembre à 15h30.



Un autocar Saviem-LRS R-4192 bientôt à l'HBD

Dès le lendemain des "*Journées Européennes du Patrimoine*", soit le 19 septembre, nous sommes allés à Jarcieu (dans le Nord-Isère) préparer le transport à l'HBD d'un autocar *Saviem LRS R-4192*, offert par son ultime conducteur qui l'avait racheté à son employeur, les usines *Rhône-Poulenc* de Péage de Roussillon (dans l'Isère) Cet autocar servait à transporter le personnel.

Le véhicule est dans un très bon état de conservation (dessous une épaisse couche de poussière, la peinture brille !). Il n'y aura que quelques jupes à changer et un léger enfoncement d'un trumeau de vitres latérales qu'il faudra revoir.

Don de la bâche de la Ville de Seyssinet-Pariset présentant un ancien tram GVL et un tram Citadis

Le 5 septembre, le Maire de la Ville de Seyssinet-Pariset, M. Marcel Repellin, a fait livrer à l'HBD la bâche sur laquelle sont peints un tram GVL de 1911 et un tram Citadis de 2006, qui ornait la façade de l'hôtel de ville de cette commune de l'agglomération Grenobloise, depuis le jour de l'inauguration de la ligne de tramway "C".



Le 14 septembre, grâce au camion-nacelle et à deux employés de la Ville de Pont de Claix, nous avons accroché cette bâche de 18 m², sur un des côtés du grand hall d'exposition des véhicules.

Restauration du Chausson ANG

Antoine et Christian continuent inlassablement la rénovation de cet autocar, parfois aidés d'Aimé, de Jean-Christophe, de Sylvain et de Jean-Marie.

Antoine a repeint l'intérieur des 4 portes et l'intérieur des faces AV (poste de conduite compris) et AR de l'ANG. Christian et Antoine ont reconstruit l'ensemble du circuit pneumatique, ce qui a permis de remettre en service les 2 portes louvoyantes le 18 juillet. Ce fut un très grand moment que de les voir se mouvoir, après un sommeil d'environ 35 ans !

Avec les camarades suscités ils ont poursuivi le ponçage de la caisse et ont travaillé sur les coffres latéraux.

Antoine a également reconstruit la demi-cloison de protection des voyageurs, qui se trouve juste au niveau de la porte AV.

Il a aussi repeint la structure du siège du conducteur.

Le coffre AR a été entièrement démonté, de manière à mettre à nu le plancher en tôle, qui sera recouvert d'un nouveau tapis de sol.



Enfin, Antoine a démonté deux palonniers défectueux, qu'il faudra remplacer. C'est, semble-t-il, la même pièce que sur les Saviem

S-53. Affaire à suivre...

M. Victor Huillier, dernier Patron des Autocars Huillier, a fait don de 1000 euros à notre association, afin de nous aider à remettre à neuf notre ANG. **Un très grand merci à lui !**

Restauration du Saurer 3CT 3D

Dédé et Jean-Jacques ont reconstruit puis purgé le système de freinage. Ils ont ensuite commencé la pose du tapis de sol, par le poste de conduite, et ont continué leur travail sur la carrosserie (voyez la photo ci-dessous).



Restauration du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Ces 3 derniers mois, Jean-Yves et Lionel ont poursuivi la rénovation de ce SC 10-U, pratiquement que des petites opérations, nombreuses et délicates à faire, comme par exemple le remontage de la calandre avec ses logos ou la peinture des baguettes verticales. Il faut les peindre avant leur pose, puis bien repérer ces pièces, car elles n'ont pas la même longueur. Ensuite les couches se suivent : blanc, bleu et jaune... exactement où elles doivent se trouver, et pas ailleurs !

Il faut noter aussi la pose de la signalétique, dont la plaque de tare et le logo "Telma" par Lionel, et les armoiries de la Ville de Villard-Bonnot par Jean-Marie (voyez la photo ci-dessous).



Restauration du Saviem SC 10-U ex-SÉMITAG n° 272

Lionel, Guigui, Xavier, Sylvain, Jean-Christophe, Bernard Achispon et Jean-Marie poursuivent la restauration de ce "272".

Les opérations les plus notoires sont la peinture intégrale de la face AV + des deux côtés, puis le remontage de toutes les glaces qui avaient été déposées pour la peinture. Il a fallu aussi astiquer au *Mirror* toutes les baguettes en aluminium.

(Voyez une photo de ce SC 10-U ex-TAG n° 272 en page suivante).



Entretien courant sur d'autres véhicules

Comme j'ai coutume de le dire à nos visiteurs, nous ne collectionnons pas des objets inertes, qu'il suffirait de ranger. Non, nous, après avoir restauré nos véhicules, il faut de temps à autre les entretenir, et nous tombons parfois sur des avaries, comme par exemple le système de fermeture du SC 10-PF ex-TAG n° 286. Seb, Xavier et Christian ont mis du temps, car c'était très ardu... mais ils y sont arrivés... et depuis une petite fuite est réapparue !

Aménagement du bâtiment HBD

Continuellement, nous améliorons les conditions d'accueil de nos visiteurs. Ce sont principalement Georges, Xavier, Kévin, Sylvain, Lionel, Jean-Marie, et pour les grandes opérations, Dédé et Jean-Jacques qui sont à l'oeuvre.

Classement de nos archives écrites et iconographiques

Kévin, Sylvain et Jean-Marie ne relâchent pas leur travail de classement de nos revues de presse et de tous supports ayant trait à l'Histoire de nos TC... Et ça en fait !

Un coup de chapeau à notre Président !

Il ne sera pas d'accord qu'on l'écrive, mais Georges fait un remarquable travail administratif quotidien, d'environ 2 heures, car notre petit musée est (quasiment) devenu une PME ! Merci à lui !

Des visiteurs illustres à l'HBD...

... Le 12 juillet, Marcin Zabicki, Président de l'association Polonaise KMKM, qui restaure actuellement un Chausson AH "Nez de Cochon" (n° de série 303.940, provenant de Troyes en France) est venu chercher des renseignements pour mener à bien leur travail. Ils ont également acheté quelques pièces détachées. (L'image en haut de la colonne suivante vous montre Marcin photographiant un

détail sous le Chausson APH-1 ex-SGTÉ n° 184).



... Le 15 juillet, Christophe Antonetti, Président de la nouvelle association His' Tobus de Belfort, qui préserve un Renault R-312 et un Brossel BL-55.

... Le 29 juillet, nous avons eu le plaisir d'accueillir deux membres de la famille des anciens Autocars Huillier, en la personne de Victor (dernier Directeur) et de son fils Pierre (gérant des Établissements "Grenoble Poids Lourds" concessionnaire Mercedes-Benz à Saint-Égrève). Ils étaient accompagnés de René Belg, qui est une véritable encyclopédie de l'Histoire des Autocaristes de la région Rhône-Alpes... et même de France !

... Et le 17 septembre, lors des JEP, nous sommes tombés de haut lorsque se sont présentés à nous, parmi les visiteurs, le petit-fils et l'arrière petit-fils d'un des frères des célèbres Autocars Chausson !

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence de nos membres à l'Espace Histo Bus Dauphinois au cours du 3ème trimestre 2011 : 1848,25 heures, 358 jours de présence.

Depuis le début de l'année 2011, nous en sommes à 5623,75 heures et 877 jours de présence, soit une moyenne quotidienne de 6,41 heures par jour ouvré.

Selon le barème couramment utilisé dans le monde associatif et reconnu par certaines administrations françaises, la valorisation horaire est de 15 €. Cela représente, depuis le début de cette année : **84.359,25 € !**

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2011	1232	1314	5611
- juillet 2011	1255	1362	6962
- août 2011	1139	1263	6590

Notre site est géré par notre ami Sylvain Blanchard.



La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2011.

Tirage de la présente **Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires

Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat, sauf mention spécifique.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois entretient des liens étroits avec les Musées et Associations régionaux, nationaux et européens et les regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association. Il s'agit de :

Musée **AMTUIR** (à Paris-Chelles), Fondation Marius Berliet (à Lyon), Musée de Breil-sur-Roya des Tramophiles de la Côte d'Azur (**TCA** à Nice), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (**MPTUR** à La Barque-Fuveau), Musée Trolleybus & Bus France Provence (**TBFP** à La Barque-Fuveau également), Musée **AMITRAM** (Lille), Musée des Transports Urbains de Saint-Étienne, futur Musée **AAF** Autocars Anciens de France (région de Strasbourg), Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (**ASPTUIT**), Association Rétro Bus Lyonnais (**RBL** à Lyon), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (**AVAIA** à Vichy), Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (**ASTUNEB** à Nevers), Association des Amis des Tramways Orléanais (**ATO** à Orléans), France Passion des Transports Urbains (**FPTU** à Paris), Car Histo Bus (**CHB** à Caen), Association **HisTobus** de Belfort, regroupement de passionnés à Metz, Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (**ARCA** à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des Transports Urbains de Bruxelles **MTUB** (à Bruxelles), Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways **AGMT** (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Les **Lettrés de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** sont par ailleurs envoyées aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise (Communauté d'agglomération **La Métro**, Syndicat Mixte des Transports en Commun) et du Département de l'Isère, ainsi qu'aux principaux responsables de la SEMITAG et de la Société d'Economie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné et aux Autocars Perraud & Janin (Tullins).