



www.standard216.com
L'actualité en direct est sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

n° 45

Mars 2012

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

Le trolleybus Vétra VBR-h de 1951 est arrivé le 20 décembre à Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Ce véhicule, qui faisait partie de la collection d'autobus et d'autocars de l'Écomusée d'Alsace à Ungersheim (collection qui avait été constituée à l'origine par l'association Car Histo Bus) est finalement arrivé à Standard 216 - Histo Bus Grenoblois le 20 décembre 2011 (photo ci-dessous), et non pas comme annoncé dans la précédente "Lettre de STD 216" le "14 décembre".



- refait l'encadrement du passage de roue AV côté porte.
- refait l'AR du passage de la roue AR côté portes (très forte corrosion ayant affaibli une zone du plancher) ;
- démonté la petite jupe située entre la roue AR et la porte AR;
- coupé d'anciens longerons du châssis qui étaient très corrodés. Ils ont été remplacés par de nouveaux profilés carrés (photo ci-dessous, Antoine au travail) ;



- démonté les deux porte-bagages pour les réparer puis les repeindre ;
- peint en beige l'intérieur des encadrements de toutes les glaces et portes ;
- remplacé plusieurs panneaux en Isorel situés sous les vitres latérales ;
- repeint en marron tout le pourtout intérieur "sous vitres", poste de conduite compris ;
- repeint en noir le volant ;
- récupéré les 20 banquettes de l'autocar Berliet PH-4/620 (qui sera déconstruit) pour les remonter dans le Saviem-LRS R-4192 ;
- modifié ces 20 banquettes en coupant les pieds pour les rehausser, (voir photo ci-dessous), la garde au sol du PH-4/620

Don d'un autocar Mercedes-Benz O302

Fin décembre 2011, M. Henri Eyraud, de la société des Autocars du même nom, nous a offert un O302. Nous le rapatrierons à l'HBD dans le courant du printemps. En attendant, nous lui renouvelons nos plus vifs remerciements.

Un hiver rigoureux !

La période de fort gel pendant la première quinzaine de février (- 8° le jour et -15° la nuit sur notre agglomération) n'a pas empêché une partie de notre groupe de travailler sur nos vénérables véhicules, bien que dans le grand hall des bus et cars où nous étions il faisait jusqu'à - 5° !

Restauration du Saviem-LRS R-4192

Antoine, aidé par Georges, Aimé, Dédé, Gérard, Jean-Christophe, Yannick, Kévin, Lionel, Cédric, Nicolas et Jean-Marie, ont consacré 324 heures à la rénovation de ce R-4192, au cours du premier trimestre 2012. (du 01-01 au 29-02-12), soit 539 heures depuis le début de ce chantier) !

Jugez plutôt ; tout en se limitant délibérément aux travaux car aucun budget n'a été programmé (ce car est arrivé à l'HBD seulement début octobre 2011 !), ils ont :



étant plus basse ;

- remplacé toutes les réglettes de fixation des banquettes, implantées sur les parois latérales ;
- re-tarudé les perçages servant aux réglettes de fixation et aux pieds des banquettes ;
- décapé le tapis de sol.

Restauration du *Chausson ANG*

Jacques a démonté la culasse et toutes les pièces du moteur de cet autocar : quel poids ! (photo ci-dessous). Puis, aidé



d'Antoine, il a sorti les 6 pistons et a taré les injecteurs, avec des outils personnels qu'il a apportés à l'HBD, le temps de ces travaux.

Les *Ets Savin* de St Martin d'Hères nous ont offert 10 "nez d'injecteur" pour cet autocar (valeur 300€). Les filtres à huile et à gazole sont commandés.

Restauration du *Saurer 3CT 3D*

Dédé et Jean-Jacques se sont occupés du panneau extérieur de la porte AR côté gauche, refait avec une tôle neuve. Puis ils ont rénové la porte AR droite. Enfin, ils ont poursuivi le ponçage du toit.

Restauration du *Saviem SC 10-U*

Lionel a reponcé tout le côté portes.

Entretien du *Chausson-Saviem SC 3 "Janin"*

Georges et Yannick ont monté de nouvelles jantes et des pneus en très bon état sur cet autocar. Ces accessoires nous ont été offerts, respectivement, par la Ville de Pont de Claix (provenant de S-53) et par M. Serge Perraud des *Autocars Perraud*. Nous les remercions très sincèrement.

Ça y est, nous réalisons notre sellerie !

Vous savez que notre association, de par le travail de ses membres, touche à presque tout : carrosserie, mécanique, vitrerie, électricité-poids lourds, peinture intégrale de carrosserie de bus et cars, pose par collage de tapis de sol de TC.

Il nous manquait une seule corde à notre arc : la sellerie...

Depuis le 6 janvier, grâce à l'arrivée chez nous d'une nouvelle adhérente, Cacou, c'est devenu un jeu d'enfant ! Elle connaît bien les véhicules puisqu'elle est Présidente du CAMAS de La Mure (*Club des Amateurs de Motos et Autos Sportives*). Elle a donc refait, secondée de Antoine et Jean-Christophe, la sellerie du siège du conducteur du *Chausson APH-1 SGTÉ* n° 184. (Voyez la photo colonne de droite).



Remise à l'état d'origine du *Renault R-312 TAG n° 901*

C'est Seb qui s'occupe de ce bus, afin de le remettre dans sa configuration de livraison en décembre 1991. Il a donc démonté la girouette AR. Puis il a retiré les fils d'alimentation de cette girouette et de celle qui était en position « latérale » à côté de la porte AV (déposée il y a plusieurs mois).

Enfin, il a fixé un pilastre sur la porte AV. Ce pilastre nous fut offert par nos Amis des *Tramophiles de la Côte d'Azur* il y a près de 2 ans : encore merci à eux !

Maquette d'un tramway *SGTÉ* sortant du dépôt

Nous connaissons les talents d'Antoine, qui a déjà réalisé deux autres maquettes pour notre association (la diligence de la ligne Grenoble / Villard-de-Lans et l'automotrice de la ligne SGLM du Train de La Mure).

Le 3 février, il a commencé la construction d'une maquette géante en perspective, représentant un tramway *SGTÉ* avec une remorque sortant du dépôt de la rue Anatole France à Grenoble.



(Voyez deux autres photos de la construction de cette magistrale maquette, dont la soudure de la face avant en tôle).



Sorties de deux véhicules, pour l'association API

Le 25 mars, l'Association des Patrimoines de l'Isère (API), a demandé le concours de notre association, pour leur assurer le transport d'une soixantaine de membres dans Pont de Claix, afin de visiter plusieurs sites remarquables. (voyez la photo ci-dessous)



Célébration de la disparition du numéro de ligne "9"

Le dimanche 15 janvier, huit membres de *Standard 216* ont voyagé à bord de l'ultime aller-retour de la ligne d'autobus n° 9, (photo ci-dessous) qui était la dernière à exister encore depuis son attribution, le 10 août 1953, lors de la numérotation des lignes d'autobus par la SGTÉ.



Si à l'origine ce parcours reliait «le Cimetière Saint Roch à la Gare de Grenoble», l'ultime trajet que nous avons salué faisait «La Tronche-Grand Sablon / Meylan-La Détourbe».

Des visiteurs de marque à l'HBD

Le 23 janvier, nous avons accueilli le patron des *Autocars Garnier*, monsieur Garnier, qui possède 26 autocars qui ont moins de 5 ans. M. Garnier a été très agréablement surpris par le bâtiment, nos véhicules et nos archives historiques !

Le 7 février, nous avons reçu Serge Perraud, PDG des *Autocars Perraud* (un peu plus de 300 véhicules). Il nous a offert 4 pneus quasiment neufs, que nous avons montés sur le *Chausson-Saviem SC-3* (ex-Cars Janin). Merci à Serge Perraud !

Le 26 février, nous avons également accueilli un groupe d'une douzaine de personnes, membres du personnel des *Autocars Perraud* et du fils des *Autocars Malaganne-Morel*.

Hors "monde du Transport", le 26 janvier, nous avons reçu un groupe d'une quinzaine de personnes d'un *Centre médico-psychologique* de Fontaine.

Sorties de deux véhicules, à l'issue d'un rallye

Le 14 janvier, 60 rallymen de la 9ème édition de «l'Hivernale Historique» (ex «Rallye Neige et Glace» d'anciennes automobiles) ont été transportés dans l'autocar *Rochet-Schneider* "Torpédo" de notre ami Gérard et le *Chausson-Saviem SC-4* d'Antoine.

Le parcours allait du «Park Hôtel de Grenoble» (l'un des plus luxueux de l'agglomération) jusqu'au restaurant «Chavant» à Bresson : le mieux coté de l'agglomération (voyez la photo ci-dessous).



Le 22 janvier, Gérard a présenté son *Rochet-Schneider* à la «Bourse de pièces détachées de VL et PL» à Vif, dans le Sud de l'agglomération Grenobloise.

Son autocar "Torpédo" en imposait, au milieu de nombreuses automobiles.

Standard 216 - HBG dans 4 revues spécialisées !

Autocar et Bus Info

Dans le n° 120 de ce magazine professionnel (d'octobre - novembre 2011), le journaliste Benoit Gruhier a présenté, sur une demi-page, l'arrivée à l'HBD des autocars Saviem / LRS R-4192 et Berliet PHN-10.

Dans le n° 121, daté de décembre 2011 - janvier 2012, c'est notre association qui a été présentée. Deux pages complètes nous étaient dédiées ! (Voyez ci-dessous, le fac-similé de cet article "Autocar et Bus Info").



Réseaux Urbains de France

Dans son numéro 102 de janvier-février 2012, cette magnifique revue de passionnés de TC a présenté le début de la restauration de notre Saviem-LRS R-4192 : un article plus une grande photo en "4 ème de couverture". (Voyez ci-dessous, le fac-similé de cet article "Réseaux Urbains de France").



Car Histo Bus

Dans son numéro 77 de mars 2012, le Bulletin de liaison de l'association Car Histo Bus présentait sur 3 pages, comportant 8 photos et un tableau, notre espace HBD et la collection de 35 autobus, trolleybus et autocars.

Tram 2000

Nos amis Bruxellois Roland De Coster et Axel Van De Castele, responsables au Musée des Transports Urbains de Bruxelles (MTUB), par ailleurs rédacteurs de l'excellente revue Tram 2000 (TDM), qui sont également adhérents à Standard 216 depuis de très nombreuses années, ont rédigé un article dans le n° 321 de cette revue, présentant l'arrivée du trolleybus Vetra VBR-h ex-TCL n° 264 à l'HBD. (Voyez ci-dessous, le fac-similé de cet article "Tram 2000").



L'espace HBD, c'est aussi l'archivage historique !

Kévin poursuit inlassablement le classement de nos archives, notamment la "revue de presse".

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence de nos membres à l'Espace Histo Bus Dauphinois, du 2 janvier au 31 mars 2012 : **1355 heures, soit 294 jours de présence.**

Selon le barème utilisé dans le monde associatif, la valorisation horaire est de 15 €. Cela représente, depuis le début de cette année : **20.325 € !**

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2011	1446	1584	7167
- janv. 2012	1497	1614	7217
- fév. 2012	1392	1465	5591

Notre site est géré par notre ami Sylvain Blanchard.

Nos partenaires

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de janvier 2012.

Trirage de la présente **Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 200 exemplaires
Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois entretient des liens étroits avec les Musées et Associations régionaux, nationaux et européens et les groupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association. Il s'agit de : Musée AMTUIR (à Paris-Chelles), Fondation Marius Berliet (à Lyon), Musée de Breil-sur-Roya des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA à Nice), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR à La Barque-Fuveau), Musée Trolleybus & Bus France Provence (TBFP à La Barque-Fuveau également), Musée AMITRAM (Lille), Musée des Transports Urbains de Saint-Etienne, futur Musée AAF Autocars Anciens de France (région de Strasbourg), Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), Association Rétro Bus Lyonnais (RBL à Lyon), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy), Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB à Nevers), Association des Amis des Tramways Orléanais (ATO à Orléans), France Passion des Transports Urbains (FPTU à Paris), Car Histo Bus (CHB à Caen), Association HisTobus de Belfort, regroupement de passionnés à Metz, Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des Transports Urbains de Bruxelles MTUB (à Bruxelles), Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways AGMT (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Les Lettres de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois sont par ailleurs envoyées aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise (Communauté d'agglomération La Métro, Syndicat Mixte des Transports en Commun) et du Département de l'Isère, ainsi qu'aux principaux responsables de la SEMITAG et de la Société d'Economie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné et aux Autocars Perraud & Janin (Tullins).