



www.standard216.com
L'actualité en direct est sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !
Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

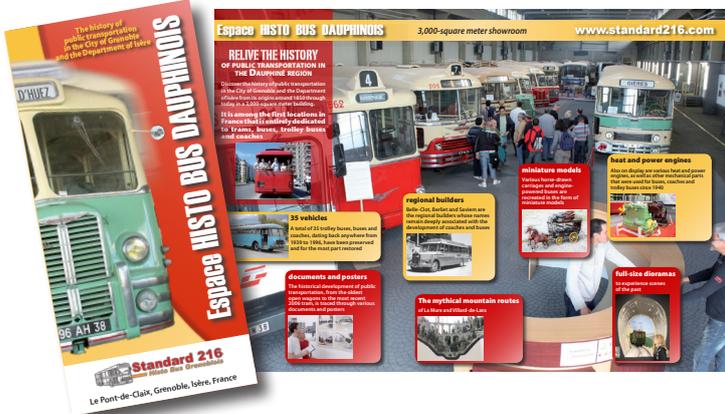
n° 46

Juin 2012

Un dépliant présentant l'espace HBD et Standard 216

Nous le souhaitions depuis longtemps, et puis avec tout ce qu'il y a à faire à l'HBD, nous le reportions, reportions...

Mais début avril, Sylvain, Antoine et Jean-Marie s'y sont mis. Voyez ci-dessous ce dépliant, que les gens à la mode nomment aussi "flyer".



Préparation de la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère

Pour cette seconde participation de notre part, nous avons fait fort. Jugez plutôt...

Fin mars dernier, nous avons décidé d'inverser le sens général des visites. Ainsi, la population commence par découvrir les véhicules, puis la salle des tramways, ensuite la salle du train SGLM et enfin l'évolution chronologique de nos TC avec 75 documents (42 posters-photos + 16 horaires et graphiques + 13 plans des réseaux + 4 panneaux de constructeurs de bus et cars).

Le 6 avril, Yannick, Nicolas, Aimé et Jean-Marie ont inversé l'exposition des 75 documents.

De fin mars au 18 avril, Georges, Aimé, Nicolas et Jean-Marie, ont peint une nouvelle bande jaune sur le sol du grand hall des véhicules. Cette décision a été prise après qu'Antoine ait légèrement froissé son bus contre un autre. Michaël et Jérôme (nos amis Toulousains de l'association ASPTUIT) de passage à l'HBD, nous ont fait le plaisir de nous aider... Merci à eux.

En avril et mai, Dédé a construit un support de 4 pieds pour le moteur MAN 846 que nous exposons dans le grand hall. Le 13 mai, aidé par Gérard et Jean-Louis, Dédé a remonté la pompe d'injection.



Du 3 au 9 mai, Dédé a réalisé un support pour la boîte de vitesses « R-107 » qui était jusqu'alors exposée sur une palette dans la zone de présentations des moteurs et organes.

Les 7 et 8 mai, pas moins de 12 camarades ont travaillé ces deux jours à l'HBD : Aimé, Jacques, Dédé, Bernard Olivès, Bernard Achispon, Antoine, Guigui, Judi, Seb, Sylvain, Gérard Pélissier et Jean-Marie.

Il y a bien entendu eu beaucoup de nettoyage, à la fois des locaux, des salles d'exposition, des véhicules et du parking Nord. Nous avons aussi effectué des mouvements de 7 bus et cars dans le grand hall des véhicules. Nous avons surnommé ces déplacements de bus et cars le "pousse-pousse chinois", tant il faut en bouger beaucoup par rapport au final !

Nous avons aussi installé trois projecteurs de plus juste en

Notre seconde participation à la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère

Samedi 19 et dimanche 20 mai nous avons ouvert grandes les portes de l'espace Histo Bus Grenoblois pour la manifestation culturelle « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère ».

Nous avons totalisé 186 entrées (341 l'an dernier). Cette forte diminution, vérifiée chez les commerçants, est due au long pont en fin de semaine (de jeudi 17 à dimanche 20 mai). Pour autant, nous avons été ravis d'accueillir des visiteurs très intéressés, et ravis également de nous retrouver entre copains de Standard 216.



... Et merci à Patrick qui, comme à chacune de nos grandes manifestations culturelles, a réalisé tous les billets d'entrée.

dessous de la voûte du grand hall d'expo des véhicules, en vue de faire disparaître quelques zones d'ombres pour les visites en soirées. Voyez la photo ci-dessous.



Parmi les visiteurs à l'HBD, ce trimestre, il y a eu...

Le 17 avril, Sylvain et Jean-Marie ont accueilli 7 membres de la *SÉMITAG*, personnels administratifs, qui sont venus visiter l'HBD (durée 3h05).

Le 25 avril, Jean-Marie a guidé dans l'HBD le Délégué de la *Fondation du Patrimoine en Isère*, M. Alain Robert, était venu visiter pour la seconde fois notre HBD. Enthousiasmé par tout le travail que nous avons réalisé depuis sa dernière visite, il y a un peu plus de 2 ans, tant sur les véhicules, que les moteurs, les archives, les maquettes et aussi l'amélioration du cadre, ce Monsieur a décidé d'adhérer à notre association !

Le 26 avril, Jean-Marie accueilli l'un des fils de M. Audier, qui fut le premier propriétaire de notre autocar *Saurer 3CT-3D*. Il était accompagné de 3 camarades. Depuis 2 ans que M. Audier fils n'était pas venu, il a trouvé que le chantier avançait bien... et très bien en qualité!

Le 2 mai, un photographe professionnel (David G. Richalet) est venu réaliser dans nos locaux une séance de prises de vues, d'un architecte-designer, Christophe Lapregue, pour un publi-reportage publiée dans le magazine grenoblois "Beaux Quartiers".

Le 4 mai, Jean-Marie a reçu un illustre visiteur : Jean-Claude Malinges, de l'*AMITRAM* de Lille (musée des TC).

Le 2 juin, Antoine et Jean-Marie ont reçu 25 personnes conduites par le Président de l'association *AMI (Automobiles & Mécaniques Immortelles)*, qui organisait ce week-end là une concentration de voitures anciennes à Haute Jarrie près de Grenoble, sont venues visiter le matin notre HBD.

Le lendemain 3 juin, pour la seconde journée consécutive, un nouveau groupe de propriétaires de voitures anciennes qui ont participé à la grande concentration de l'association *AMI* à Haute Jarrie, sont venus visiter notre HBD. Cette fois-ci, il y avait 28 personnes.



Le 9 juin, Jean-Marie a encadré la visite d'une classe du collège des Saules d'Eybens : 12 élèves + 2 professeurs.

Le 14 juin, Antoine, Jacques, Sylvain et Jean-Marie ont accueilli 30 ingénieurs des Arts et Métiers "Gadzarts". (Voyez la photo en bas de la colonne précédente).

Désalinisation du trolleybus Vétra VBR-h

Vous savez que ce véhicule séjourna une quinzaine d'années dans un local à l'atmosphère plus ou moins saline, dans un grand hall de l'*Écomusée d'Alsace*, à Ungersheim. Par précaution, car nous ne sommes pas convaincus de la dangerosité de la situation, le 9 mai, Dédé et Lionel ont malgré tout soigneusement lavé au nettoyeur haute pression, ce *Vétra VBR-h*, extérieur comme intérieur.



Mais il est des traces qui ne disparaissent pas au Karcher : le calcaire sur les vitres, qui s'accumule tout au long de la vie d'un véhicule de TC ! Il existe bien une technique, le polissage avec une machine, mais qui a l'inconvénient de coûter très cher. Aussi, depuis le 25 mai, Bernard, Jean-Christophe, Nicolas et Jean-Marie font disparaître ces traces de calcaire avec du... *Miror* ! C'est très efficace et peu coûteux !

Cession d'un camion Renault Galion

Le 3 juin, l'usine Arkéma de Jarrie (au Sud de l'agglomération Grenobloise), par le biais de Jean-Luc Stéfen de l'association *AMI (Automobiles et Mécaniques Immortelles)*, nous a cédé un petit camion de pompiers, datant de 1961, qui était en service à l'usine de Jarrie jusqu'au premier trimestre 2001.



Restauration du Saviem-LRS R-4192

Du 12 avril au 8 juin, 9 camarades ont participé à ce chantier : Dédé, Lionel, Bernard Olivès, Aimé, Cacou, Antoine, Jean-Christophe, Nicolas et Jean-Marie.

Ils ont donc : refixé les 2 radiateurs au sol de l'autocar, achevé la restauration du coffre AR, fabriqué et monté un panneau neuf de jupe se trouvant vers la porte AR, restauré le coffre latéral de

la roue de secours de cet autocar, reconstruit des longerons du pied de passage de roue AV-côté conducteur (situé juste avant la soute de la roue de secours) qui partaient en poussière, décapé et repeint le sous-coffre de la face AR, remonté toutes les banquettes, encapuchonné celles-ci de têtes (offertes par les anciens Autocars Gouy, du plateau du Vercors), refait entièrement le skai



du siège du conducteur, commencé le déchromage d'un arrondi de pare-choc AV (5h30 pour... 40 cm sur 12 cm, seulement !).

Restauration du Chausson ANG

Jacques a démonté la culasse et toutes les pièces du moteur de cet autocar : soupapes, échangeur huile/eau, clapet de décharge intégré du circuit d'huile (photo ci-dessous). Aidé d'Antoine, Jacques a sorti les 6 pistons et a taré les injecteurs, avec des outils personnels qu'il a apportés à l'HBD, le temps de ces travaux.



D'autres interventions ont été menées sur cet ANG :

- du 28 au 30 mai, Antoine a monté un des palonniers acheté chez un récupérateur de Toulouse ;
- puis Antoine, Bernard Olivès et Jean-Marie ont déposé toutes les banquettes ;
- les 6 et 7 juin, Antoine et Bernard Olivès ont dévissés les grandes plaques en aluminium qui fixaient le tapis de sol ;
- le 8 juin, Bernard Olivès a décollé l'ancien tapis de sol ;
- puis ce même camarade et Nicolas ont arraché le tapis de sol et commencé l'arrachage du sous-tapis de sol ;
- ensuite, Aimé a fait un premier nettoyage de tous les sièges ;
- enfin, le 20 juin, Dédé, Bernard et Nicolas ont coupé un tapis neuf.

Restauration du Saurer 3CT 3D

Dédé et Jean-Jacques ont refait avec une tôle neuve le panneau extérieur de la porte AR côté gauche. Puis ils ont rénové la porte AR droite. Ensuite, ils ont poursuivi le ponçage du toit, de la carrosserie, repeint les moyeux des roues AV, et enfin ils ont restauré la trappe AR de la roue de secours.

Le 4 juin, Lionel a repassé une couche d'apprêt sur la totalité de la carrosserie, en vue de faciliter l'identification des défauts.



Déconstruction du Berliet PH-4/620

Vous savez que la démolition d'un véhicule n'est pas une décision facile à prendre. Mais l'état dans lequel se trouvait notre *Berliet PH-4/620* ne laissait plus aucun espoir. Les sous-structures tubulaires étaient tellement rongées par la rouille, tout comme plusieurs panneaux et trappes de carrosserie en nombre d'endroits qu'il n'y avait... plus rien ! C'est pourquoi, le 18 avril, Nicolas a commencé la déconstruction en démontant les clignotants.

Mais en fait, c'est dès le 10 novembre dernier que cet autocar commença à être dépouillé, de ses sièges, qui ont depuis été modifiés, lavés, équipés de têtes (offertes par le patron des anciens Autocars Gouy de Villard-de-Lans), et remontés dans notre *Saviem-LRS R.4192*.

Jacques, nos deux Bernard, Jean-Christophe, Aimé, Kévin, Gérard, Guigui, Sylvain, Nicolas, Alexandre et Jean-Marie ont poursuivi la déconstruction du *Berliet PH-4/620*. Toutes les vitres ont été démontées. Malheureusement, le pare-brise s'est cassé lorsque nous l'avons posé au sol, malgré beaucoup de précautions ! Puis le tapis de sol, le plancher, les panneaux latéraux (en Formica) sous les vitres, et enfin le moteur "*MH-620*" ont été démontés. Ce dernier a été entreposé dans l'HBD. Nous le restaurerons plus tard pour l'exposer avec nos autres moteurs.

Malheureusement, bien que **douze** personnes se soient chargées de cette déconstruction, il nous a malgré tout manqué des bras et du temps, puisque nous n'avons pas pu récupérer le ralentisseur, la "*Nuit Européenne des Musées*" étant programmée les 19 et 20 mai.

La déconstruction-démolition de cet autocar a été terminée le 7 mai, avec la dépose du moteur.

Le 15 mai, un récupérateur est venu chercher la carcasse du *Berliet PH-4/620*. C'était la première fois que nous assistions à une technique bien particulière : prise de l'engin par une grue et installation sur une remorque (moyennement longue, sans plan incliné) munie de deux essieux, attelée à un camion-benne.



Entretien courant de six autobus et autocars

Du 9 au 11 juin, Judi, Guigui et Seb ont fait de l'entretien courant sur les véhicules suivants : *Berliet ER 100, Breda 230-CU, Gruau MG-36, Heuliez GX-107, Renault PR 180-R, Renault R-312*, plus le camion-nacelle.

Voyage éclair dans le Sud-Ouest de la France

Les 22 et 23 mai, Christian, Antoine et Jacques ont fait un voyage éclair dans le Sud-Ouest de la France, pour aller acheter chez un récupérateur des pièces d'autocars pour nos *Saviem-LRS R-4192, Saviem S-53* et *Setra S-12*.

Maquette d'un tramway SGTÉ sortant du dépôt

Antoine a terminé la caisse elle-même. Il a ensuite construit sous le véhicule le truck Brill, ce qui l'a obligé à remonter l'ensemble de la caisse. Puis il a fabriqué les roues, les chaînes, le caillebotis du plancher et les rails. Le travail est toujours aussi beau !



Le Rochet-Schneider au 3^{ème} Rallye Bus de Barcelone-Sabadell

Les 5 et 6 mai, notre adhérent Gérard Péllissier a fièrement représenté le Dauphiné en conduisant son autocar "torpédo" au rallye international de Sabadell. Parmi plus de 30 concurrents, il a remporté le troisième prix ! Voyez le Rochet-Schneider de Gérard à gauche de la photo ci-dessous.



Le Chausson Saviem SC-4 à Haute-Jarrie

Le 2 juin, le *Chausson-Saviem SC-4* d'Antoine est exposé à Haute Jarrie (à quelques km de l'HBD), dans le cadre d'une concentration de véhicules anciens organisée par l'association *AMI (Automobiles et Mécaniques Immortelles)*. Le bus s'est retrouvé au milieu de 200 voitures anciennes !

Standard 216 - HBG dans la presse

Le *Dauphiné Libéré* du 22 mai a rappelé l'existence de notre *Espace HBD*, à l'occasion de notre participation à la «*Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère*».



Standard 216 au Salon Transports Publics à Paris

Le 6 juin, Jean-Marie est allé à Paris au «*Salon de la mobilité - Transports Publics*», pour voir les véhicules, mais aussi et surtout pour prendre contact avec des constructeurs afin de lancer des demandes de mécénat concernant 7 de nos véhicules.

Jean-Marie a également rencontré le Sénateur honoraire de l'Isère Charles Descours, ancien Président de la *SÉMITAG* et du *SMTC*, Albert Lemaître, concepteur du *GRUAU MG-36*, et de nombreux amis des associations *FPTU* et *CHB*.

Une fois n'est pas coutume...

Standard 216, c'est aussi beaucoup de travail administratif, réalisé par Georges et Jean-Marie. Vous serez étonnés d'apprendre qu'ils ont envoyé 485 courriels au cours du seul second trimestre

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Du 1er avril au 30 juin 2012 **6983 heures, soit 1448 jours de présence** ont été décomptés. Selon le barème utilisé dans le monde associatif (15 € de l'heure) cela représente **104 745 € !**

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- mars 2012	1318	1410	4989
- avril 2012	1321	1396	5454
- mai 2012	1364	1465	6010



Nos partenaires



Tirage de la présente *Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS* : 200 exemplaires
Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Gérard Péllissier et Jean-Marie Guétat