



www.standard216.com
L'actualité en direct est sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !
Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

n° 47

Septembre 2012

Un grand Homme du transport nous a quittés : Paul BERLIET

Le 10 août s'est éteint Paul Berliet, ancien PDG des usines d'autobus, autocars et camions du même nom, à l'âge de 94 ans.

Bien que fils de Marius Berliet, créateur de cette grande marque de voitures (au début, « Berliet » ne construisait que des automobiles) et de cars à partir de 1905, Paul avait tenu à commencer d'en bas, en intégrant pendant 3 étés de sa jeunesse l'École d'Apprentis.

Paul Berliet prit la Direction Générale de l'entreprise en 1949, à la mort de son père Marius.

Voyez ci-dessous le fac-similé d'un article paru dans la « Lettre des Amis de la Fondation Berliet » n° 103 de mars 2003, qui relatait la visite de Paul Berliet au dépôt d'Eybens. Il avait personnellement souhaité voir les autobus, trolleybus et autocars de notre association...



↑ L'Association Standard 216 Histo Bus Grenoblois a pour objet la conservation des moyens de transports urbains de l'agglomération grenobloise. Le 10 janvier 2003, Jean-Yves Mounier, Président de Standard 216, Monique Chapelle, Luis Garro, directeur du Parc SEMITAG (Société d'Economie Mixte des Transports de l'Agglomération Grenobloise), Paul Berliet, Joël Pitrel, Directeur Général du Parc SEMITAG et Jean-Marie Guétat, Secrétaire Général de Standard 216 sur le site SEMITAG d'Eybens devant l'autobus Berliet PCM-U.

et nous nous rappellerons toujours sa réflexion, lorsque nous lui avons proposé de prendre un ascenseur pour monter les deux étages dans les bureaux d'Eybens (il avait alors 86 ans) : « Regardez, comme le poids lourd, ça conserve ! ». Et Paul Berliet gravit sans aucune difficulté ces deux étages, tout souriant !

Notre cinquième participation aux Journées Européenne du Patrimoine

Samedi 15 et dimanche 16 septembre, à nouveau nous avons ouvert grandes les portes de l'espace **Histo Bus Dauphinois (HBD)** pour la manifestation culturelle « **Journées Européennes du Patrimoine** » (JEP).

Nous avons enregistré 542 visiteurs, auxquels il faut rajouter 477 voyageurs dans les Navettes que nous organisons sur la commune de Pont de Claix, avec le car *Citroën U-23* (datant de 1946) d'Ivan et accessoirement le *Chausson-Saviem SC-4* (1960) d'Antoine (Photo ci-dessous).



Parmi les visiteurs de marque, nous avons eu le plaisir d'accueillir M. Yannick Belle, Président de la **SÉMITAG** (photo ci-dessous, M. Belle est en chemise blanche, veste sous les bras croisés) et M. Christophe Ferrari, Maire de Pont de Claix. Notez également que 15 personnes des « *Vieilles soupapes Voironnaises* » (VSV) étaient venues avec plusieurs autos anciennes.



Les principales nouveautés de cette saison 2012 étaient l'espace supplémentaire montrant 9 véhicules de plus, l'exposition d'accessoires dans le bus *Berliet PCM-U*, le plan-fresque de la ligne du **SGLM**, l'immense carte de toutes les lignes de

tramways de l'Isère en 1934 et la loco-tram "bi cabine" des *TDI* (*Tramways départementaux de l'Isère*).

Cette année encore, la *SÉMITAG* était un partenaire indéfectible, avec une publicité sur ces « *Journées Européennes du Patrimoine* », diffusée sur les écrans *TFT* de ses autobus et tramways (Voyez la photo ci-dessous).



Expositions et autres manifestations

Comme chaque année maintenant depuis 2009, nous avons mis à la disposition de la Ville de Grenoble notre *Saviem SC 10-PF* (ex-TAG n° 286) pour les grandes animations estivales « *Cabaret Frappé* », du 20 au 30 juillet.

Le 8 septembre nous avons tenu un stand d'information au *Forum des associations* de la Ville de Pont de Claix. 80 personnes sont venues se renseigner sur notre association et converser avec nous.

Plus de 100 visiteurs cet été à l'HBD...

- **60 enfants** de la *Maison de l'enfance « Prémol »* de Grenoble (en 3 groupes, par tranches d'âges de 5-6 ans, 7-8 ans et 9-13 ans), du 11 au 18 juillet.

- **12 membres** de « *Blinkpunt Strassenbahn* » une association Allemande de passionnés de transports en commun.

- **2 membres** du personnel des *Autocars Transalex-Tourisme* de Cavaillon et des *Autocars Rance – Écrins*. Ils sont venus à l'*HBD* avec leur magnifique autocar *Saviem S-53-M*, après être allés rendre visite à nos amis de l'association *Autocars Anciens de France* à Betschdorf... près de Strasbourg !

- **30** et quelques personnes en petits groupes ou isolées.

Premier « passage aux Mines » d'un véhicule de notre collection



La photo en bas de la colonne précédente vous montre notre *Saviem SC 10-PF TAG* n° 286 qui a inauguré l'entrée dans le processus des contrôles techniques pour véhicules de collection de *Standard 216*. En effet, 16 juillet, Judi, assisté de Georges, Seb et Jean-Marie, ont convoyé ce bus à plateforme jusqu'à Moirans dans un centre *Dekra*. Nous avons eu quelques points à revoir, mais qui ne sont pas rédhibitoires.

Auparavant, le 5 juillet, afin de présenter ce *SC 10-PF* dans son meilleur état possible, nous étions allés le passer sur le banc de freinage du dépôt de la *SÉMITAG* à Sassenage, puis le même jour au dépôt d'Eybens pour vérifier les circuits d'air. Nous renouvelons nos remerciements à la *SÉMITAG*, qui est toujours un partenaire indéfectible !

Entretien sur 11 de nos véhicules

Du 1^{er} au 19 juillet Guigui, Judi et Seb ont remis en état le moteur du *Berliet PR 100-B* n° 406 TAG en vue de le faire redémarrer. Après les contrôles d'usage, la vidange du circuit d'eau et nettoyé l'assécheur d'air du moteur, le « *V8 Berliet* » s'est remis en route sans trop d'effort le 15 juillet, plus de 20 ans après avoir été arrêté ! Ensuite, ils ont vu le système pneumatique.

Le 2 juillet, un pneu du *Saviem SC 10-U* de Villard-Bonnot a été remplacé par Lionel et Jean-Yves.

Le 15 juillet, Judi, Seb et Guigui ont fait redémarrer l'autobus articulé *Saviem-Man SG-220* n° 104. Le 29 juillet, nos trois compères, rejoints par Sylvain, ont réparé, remonté, puis remis en marche la pompe à injection de ce *SG-220* n° 104.

(Voyez la photo ci-contre : Judicaël en plein travail). Enfin, le 2 septembre ils ont dégrippé l'arrêt-moteur de ce bus articulé n° 104.

A partir du 18 juillet, Seb a resoudé une carte électronique défaillante du midibus *Breda 230-CU*. Ensuite, il a fait de l'entretien sur ce bus, ce qui lui a permis de le remettre en marche, après environ 2 ans de sommeil forcé, à la suite du "grillage" des 2 ventilateurs qui se trouvent sous la calandre. Ces ventilateurs refonctionnent aujourd'hui. Si quelques clignotants sont encore HS, l'agenouillement va à merveille ! C'est saisissant de voir le véhicule s'abaisser... puis remonter en position normale de conduite !



Christian, Antoine et Joël ont changé les 4 pneus du *Chausson APH-2/50 VFD* n° 52. Puis ils ont réparé la barre d'accouplement de la direction et les freins de cet autocar.

Enfin, de l'entretien plus courant (niveaux, etc) a été mené sur **6** autres véhicules : midibus *Gruau MG-36* n° 109, trolleybus *Berliet ER 100* n° 718, les autobus *Heuliez GX-107* n° 231, *Renault PR 100.2* n° 483, *Renault R-312* n° 901, l'autocar *Renault PR-14* n° 661, et le camion-nacelle *Saviem JP-11*.

Restauration de l'autobus *Saviem SC 10-U TAG n° 272*

Le 10 juillet nous avons acheté le tapis de sol pour ce bus.

Et pendant les deux mois de vacances plus le mois suivant, Lionel, Guigui et Bernard Olivès ont travaillé pour terminer la préparation de la carrosserie de cet autobus. S'en est suivie la peinture totale de cet autobus, réalisée par Lionel, tout comme le fut la peinture d'un autre *Saviem SC 10*, celui de la Ville de Villard Bonnot.

Restauration de l'autocar *Chausson ANG*

La première quinzaine de juin, Bernard Olivès, Jean-Marie, Antoine et Aimé, assistés de Nicolas, ont fini le démontage de tous les sièges (Voyez Bernard sur la photo ci-dessous). Puis ils ont arraché l'ancien tapis de sol.



Le 15 juillet, Lionel a repris la restauration de la carrosserie du *Chausson ANG*.

De son côté, Jacques poursuit inlassablement la remise en état du moteur *Hispano-Suiza*, sous licence *Bugatti*. Il a notamment démonté l'échangeur de température d'huile (qui est percé en 3 endroits) : il était partiellement colmaté par du calcaire (300 trous diamètre 5 à déboucher !). Les joints moteur sont en cours de réfection. Les soupapes ont été toutes sorties (3 étaient grippées). Le bloc est prêt à aller chez notre rectifieur local (les *Ets Approtec* à Pont de Claix) pour un devis de refabrication des pièces malades.

Restauration de l'autocar *Saviem-LRS R-4192*

En juin, Dédé a mastiqué et poncé le passage de roue arrière qui avait été embouti il doit y avoir plus de 30 ans. De son côté, Aimé rénove le coffre arrière, repeint ensuite en noir mat.

A la même période Cacou a refait entièrement la sellerie du siège de conducteur. Le 31 juillet, Yannick a réinstallé ce siège au pupitre de commandes. Un peu plus tard, pendant une quinzaine de jours, Jean-Christophe, Aimé, Nico et Jean-Marie ont lustré au produit « *Mirror* » le toit de cet autocar. Au cours de la même période, Dédé a mastiqué et poncé un arrondi de toit et plusieurs jupes, tandis qu'Aimé a repeint en noir mat l'intérieur du coffre AR et les 4 jantes.

Restauration du trolleybus *Vétra VBR-h*

Le 31 juillet, Lionel a poncé le carter des embases de perches du *Vétra VBR-h*. Ensuite, avec Georges, Jean-Marie... et un employé de l'usine voisine « *PHM* » équipé d'un gros *Fenwick*, ils ont remonté sur le toit de ce trolleybus le carter et les perches, qu'ils ont refixés. (Voyez la photo ci-après).



Au cours de la seconde moitié du mois d'août, Bernard Olivès, Jean-Christophe, Nico et Jean-Marie ont nettoyé les vitres du trolleybus *Vétra VBR-h*, qui étaient bien sales, recouvertes de salpêtre et de poussière épaisse collée !

Restauration de l'autocar *Saurer 3CT 3D*

La première quinzaine de juin, Dédé a changé toute la tôle du coffre arrière, tandis que Lionel repassait toute la carrosserie à l'appât. Jean-Jacques a peint les roues.

Aménagement de l'espace *Histo Bus Dauphinois*

Le 13 juillet nous avons acheté le modèle réduit d'un locotracteur à l'échelle « *HOm* » (1/87^{ème}), de la *ligne de Saint Georges de Commiers à La Mure (SGLM)*. C'est un de nos membres, Guigui, qui l'a montée et peinte. Ce locotracteur circule maintenant dans l'*HBD* sur l'immense diorama de la ligne du *SGLM*. (Voyez la photo ci-dessous). En août, Guigui a ensuite restauré la ligne aérienne de ce *SGLM*.



Le 15 juillet, Sylvain, Judi, Seb et Guigui ont réaménagé le « bureau de la doc-technique de nos véhicules ». Ils ont aussi installé une étagère à 5 plateaux, bien utile.

Du 30 juillet au 4 août, Georges, aidé par Bernard Olivès et Yannick, ont construit une estrade supplémentaire, afin de présenter aux visiteurs 5 sièges et banquettes de bus et trolleybus, datant de 1949 à 1996.

Du 17 au 19 août, par une température dépassant les 30° dans le grand hall de l'*HBD*, Judi, Guigui, Seb et Sylvain ont joué à ce que nous avons surnommé le « Pousse-pousse chinois » ! Entendez par là qu'ils ont déplacé 28 véhicules (sur les 32 de notre collection totale), pour créer un nouvel espace de présentation des bus et cars aux visiteurs (9 véhicules en plus). Ce réagencement fut initié par notre Président Georges, avec des compléments de Judi.

Nous en avons profité pour transformer la présentation des moteurs et boîtes de vitesses.

Par ailleurs, pendant toute la semaine précédant les JEP de septembre, notre artiste-grapheur Jérôme (Nessé) a peint plusieurs piliers et murs des salles des tramways et du SGLM en gris-souris, ce qui améliore grandement l'esthétique de ces lieux. De plus, il a reproduit en peinture tout le plan de la ligne du SGLM, de St Georges de Commiers à Gap, bien que la section Corps / Gap ne fut jamais mise en service. Enfin, Jérôme a peint une locomotive bi cabine des *Tramways du Département de l'Isère (TDI)* dans le couloir menant aux bureaux, qui était bien lugubre auparavant.

Don d'un bus articulé SÉMITAG à STANDARD 216

Courant septembre, la SÉMITAG et le SMTC nous ont offert un autobus articulé *Heuliez GX-187*, leur n° 357. Il fut livré le 29 novembre 1993 et mis en service le 5 janvier 1994. Il s'agit du 480^{ème} fabriqué. (Voyez la photo ci-dessous).



Un peu plus de 530 exemplaires furent livrés en France, de juin 1984 à juillet 1996 (source Frédéric GIANA, de l'association TCA de Nice, que nous remercions).

48 furent acquis par la SÉMITAG, soit près du dixième de la production totale ! Ils furent exploités de janvier 1985 à janvier 2008, soit 23 ans dans les rues de notre agglomération.

Notre articulé n° 357, avec 2 autres, les n° 358 et 362, finirent leur carrière en assurant (pendant plus de 4 ans) 2 services quotidiens "écoliers".

Avec le nouveau venu dans notre collection, il n'y a, à ce jour en France, qu'un autre GX-187 préservé, à Dijon.

Autres dons au bénéfice de STANDARD 216

Le 7 juillet, les *Cars Perraud* (dépôt de Saint Martin d'Hères) nous ont offert une enseigne lumineuse des anciens « *Autocars Lazier* ».

Le 16 juillet, c'était au tour de la SÉMITAG de nous céder gratuitement huit grands panneaux (2 m x 0,80 m), présentant



leur entreprise, 9 mois avant l'ouverture de la première ligne de tramway, soit du début 1987.

Le 21 août, un Parisien, M. Pérez, nous envoyait par la poste un « rond de volant » pour notre autobus *Berliet PCM-U*, car cette personne avait remarqué, sur une des photos de ce véhicule (parue sur notre site Internet), que ce rond de volant manquait ! En remerciements, nous lui avons envoyé deux petits ouvrages sur l'Histoire de nos TC.

Objets de communication "Standard 216"

Mi septembre, Sylvain a créé 7 visuels de certains de nos véhicules, reproduits sur des mugs (tasses à thé).

Chaque fond est différent. (Voyez la photo ci-dessous).

Nous en avons fait fabriquer une première série de 48 unités, tous vendus lors des 2 jours des « *Journées Européennes du Patrimoine 2012* ».

Nous en avons fait refabriquer 152 autres, en cours de vente.



Standard 216 - HBG dans la presse

Notre association a fait l'objet d'un reportage de 3 minutes sur la chaîne locale « *Télé Grenoble* », lors des « *JEP 2012* ».

Au second jour de ces « *JEP 2012* », *Le Dauphiné Libéré* du 16 septembre a proposé un article sur cette manifestation culturelle, avec une photo.

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence de nos membres à l'*Espace Histo Bus Dauphinois*, du 1er juillet au 30 septembre 2012 : **1002 heures, au cours de 243 jours de présence.**

Selon le barème utilisé dans le monde associatif, la valorisation horaire est de 15 €. Cela représente **15.030 € !**

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- juin 2012	1397	1520	6252
- juillet 2012	1397	1557	6438
- août 2012	1882	2056	9845

Notre site est géré par Notre ami Sylvain Blanchard ; il l'a fait évoluer, vers plus de modernité, mais dans la continuité !

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2012.

Tirage de la présente *Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS* : 200 exemplaires
Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat