



www.standard216.com
L'actualité en direct est sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT-DE-CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

n° 49

Mars 2013

Deux cars "torpédo" au « Festival International du Film d'Aventures Vécues » du Fontanil-Cornillon

L'autocar *Rochet-Schneider* de Gérard et le *Citroën U-23* d'Ivan ont été mis à contribution du 21 au 24 mars afin de transporter en mode "rétro" les spectateurs et les officiels du 1er « Festival International du Film d'Aventures Vécues ».

Nous avons quatre sites à desservir : trois salles de projection et une salle d'exposition, depuis le P+R de Saint-Égrève-Karben. Jean-Marie faisait le « régulateur » et injectait des services en fonction des demandes.

Les deux vénérables véhicules se sont très bien affranchis de ces tâches, même s'il fallait, à chaque course, grimper une côte très raide d'environ 300 mètres ! (photo ci-dessous).



170 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 1^{er} trimestre 2013

Tout au long de l'année, en dehors des périodes fastes d'ouvertures que sont la "Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère" en mai, et les "Journées Européennes du Patrimoine" en septembre, nous recevons des visiteurs, qu'ils soient en groupe, ce qui est le plus souvent, ou bien en personnes isolées de 3 ou 4. C'est Jean-Marie qui assure, toujours avec le même plaisir, les commentaires.

Ainsi, notez parmi les visites :

- le 3 janvier, une quinzaine d'enfants de 6 à 8 ans avec leurs accompagnateurs, du Centre de Loisirs du quartier de la Bajatière à Grenoble sont venus à l'Histo Bus Dauphinois. Les enfants étaient ravis de voir, sur les flancs du Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208, datant de 1958, le nom de leur quartier « **BAJATIÈRE / EYBENS** » inscrit sur le bandeau de ligne.
- le 16 février : visite d'un groupe du site Internet « Tramateurs » à l'espace Histo Bus Dauphinois.
- le 19 février : visite de 2 responsables du transporteur « Transdev-Dauphiné », dont le directeur du dépôt d'autobus



de Domène. (voyez la photo ci-dessus).

- le 1^{er} mars : visite de l'ancien patron des Autocars Balme.
- le 1^{er} mars : visite de 15 membres du MiniAuto Club 38 - FB.
- le 5 mars : visite de 4 Polonais.
- le 27 mars, Georges guidait un groupe de 9 personnes de l'Aerea.

Le 5 janvier, nous avons fait une projection de diapositives extraites des archives personnelles de Jean-Marie, sur l'Histoire du dépôt SGTÉ de la rue Anatole France dans les locaux de l'Amicale des retraités de la SÉMITAG.

La SEM - VFD nous a offert des rails de ses anciens tramways !

Les VFD nous ont offert des pièces détachées de PR 100.2, PR 14, d'Iliade et 5 rails « Vignole » des anciens tramways VFD de la ligne Vizille / Bourg-d'Oisans. Ces 5 rails mesurent entre 7,30 mètres et 8 mètres. Ils étaient utilisés jusqu'alors pour bloquer les roues des cars réformés au dépôt VFD de Saint-Martin-d'Hères, qui va fermer fin avril (voyez la photo ci-dessous). Ces rails nous serviront, plus tard, à faire reposer



l'automotrice de la ligne du SGLM, que le *Conseil Général de l'Isère* nous a offerte en avril 2009 et qui devrait intégrer l'HBD d'ici quelques années.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Dédé et Jean-Jacques ont été rejoints par Joël pour mener à bien ce vaste chantier de rénovation. Aimé les a même aidés quelques jours.



Ils ont donc poursuivi le ponçage très affiné de la carrosserie et des poignées du capot-moteur, lustré les encadrements des vitres (en aluminium) et des deux crosses des pare-chocs AR, remis en place les joues du moteur (qu'ils avaient préalablement restaurés).

Dédé et Jean-Jacques ont ensuite redressé l'intérieur de l'aile AV droite, qui avait été voilée lors d'un choc frontal lorsque cet autocar appartenait encore à un propriétaire antérieur.

Dédé a réalisé une modification du crochet de remorquage puis fabriqué des bavettes pour les roues AV.

Jean-Jacques a redressé diverses baguettes et réparé la serrure de la porte AR-Gauche.

Enfin, Dédé et Jean-Jacques ont débuté la restauration des tôles qui ornent la galerie du Saurer 3CT 3D. Dédé et Jean-Jacques ont percé puis réinstallé les gouttières des faces AV et AR.

Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U TAG n° 272

C'est Lionel et Dédé qui mènent cette rénovation. Principalement, cela a consisté à restaurer les 12 vantaux des 3 portes, intérieur comme extérieur. Ensuite ils les ont apprêtés et enfin peints en orange (intérieur) et bi-tons rouge et blanc (extérieur).



Il y a plusieurs mois, nous avons acheté deux rouleaux de tapis de sol pastillé pour ce bus. Mais nous n'arrivons pas en trouver du lisse pour les contremarches et les côtés des estrades des banquettes. Affaire à suivre donc...

Restauration de l'autobus Chausson APH-1 SGTÉ n° 184

Dédé et Bernard ont commencé la restauration de plusieurs structures de banquettes, notamment les pieds qui sont une véritable pièce de carrosserie, avec 4 faces, qui plus est à faces toutes galbées !

Entretien de l'autobus articulé Saviem-Man SG-220

Judi, Guigui et Seb continuent les diverses réparations que nécessite cet autobus articulé. Ils ont notamment remplacé les coussins de suspensions AV, offerts par la Société *TramOBUS* de Voreppe, que nous remercions très vivement. (photo ci-dessous).



Entretien courant de nos autobus et autocars

Un Président de la *SÉMITAG* et du *SMTIC* (Charles Descours pour ne pas le nommer) nous avait dit un jour, sur le ton de la plaisanterie : "*Vous ne collectionnez pas des timbres-postes*", en voulant parler du volume de nos collections. Et bien combien de fois nous arrive-t-il d'y repenser, mais en nous disant que les timbres, une fois acquis, se rangent dans un album ou dans un cadre, alors que nos véhicules, à peine rénovés, continuent à nécessiter de l'entretien !

Voici les véhicules qui ont fait l'objet de nos soins, principalement assurés par Judi, Guigui et Seb :

- **Berliet PCM-U SGTE n° 332** : nettoyage de la boîte de vitesses puis démontage de la rampe de retour du gas-oil. Ensuite ils ont procédé aux essais.

- **R-312 SÉMITAG n° 901** : dépose de toutes les jupes et panneaux latéraux "sous vitres" de cet autobus. Le Service Carrosserie du dépôt *SÉMITAG* de Sassenage va prendre le relais pour les rénover entièrement. Tout le monde apprécie ce partenariat, que ce soient les élus ou notre association. Bien entendu, nous renouvelons nos très sincères remerciements, notamment au Directeur Général de la *SÉMITAG* Joël Pitrel et aux équipes de carrossiers.

- **SC 10-PF SÉMITAG n° 286** : Judi et Guigui l'ont conduit au dépôt d'Eybens afin de réaliser une campagne de graissages sous la caisse du véhicule.

- **PR 100.2 SÉMITAG n° 483** : Judi est aussi intervenu sur cet autobus pour des réparations.

- **Chausson APH-2/50 VFD n° 52** : Jacques a travaillé sur la rénovation des injecteurs..

- **Setra S-12 (le second)** : Guigui et Judi ont nettoyé la pompe à injection.

Enfin, nos deux compères ont fait tourner les moteurs de 6 de nos autobus et trolleybus : **MG-36 n° 109, GX 107 n° 231, PR 100.2 n° 483, R-312 n° 901 et ER 100 n° 718.**



Judi fait tourner le moteur du Renault R-312, TAG n° 901.

Quand on vous précisait que nous "ne collectionnons pas des timbres" et que nous ne faisons pas "que" de la restauration d'autobus-autocars, mais aussi pas mal d'entretien.

Aménagement de l'espace Histo Bus Dauphinois

Constamment, nous aménageons, embellissons et entretenons le bâtiment et ses alentours. Ainsi, durant 3 semaines Joël, Gilbert et Georges ont confectionné puis fixé 21 très grands panneaux en bois sur le mur Est des salles des tramways et de la ligne du SGLM, cachant ainsi les anciens carreaux vitrés, plutôt laids (voyez la photo ci-dessous).



Fin mars, Jérôme a commencé un long travail de recherches de photos anciennes présentant les réseaux de tramways qui sillonnèrent le département de l'Isère :

- SGTÉ : Société Grenobloise de Tramways Électriques ;
- SVFD : Société des Voies Ferrées du Dauphiné ;
- CEN : Grenoble - Veurey et Voiron - Charavines - Vienne ;
- TGC : Tramway Grenoble - Chapareillan ;
- GVL : Grenoble - Villard-de-Lans ;
- CFEL : Chemin de Fer de l'Est Lyonnais ;
- PLA : Chemin de Fer Pontcharra - La Rochette - Allevard ;
- TDI : Tramways de l'Isère ;
- TOD : Tramways de l'Ouest du Dauphiné ;
- VSB : Voiron - Saint Béron ;
- TPB : Tramway du Pont-de-Beauvoisin ;
- CFD : Tramways de la Drôme (qui empiétaient dans l'Isère).

Toutes ces photos (plus de 200 !) seront affichées sur les 21 panneaux cités plus haut, d'ici mai prochain pour la grande manifestation culturelle "Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère".



Convoi SGTÉ place de la Bastille, là-même où va passer l'an prochain la ligne "E" des tramways TAG.

Activités annexes, mais non moins importantes

Cela fait, aussi, partie de nos nombreuses activités, pour la bonne marche de notre association et de notre petit musée.

En janvier, nous sommes allés à Vif à la Bourse de pièces détachées de véhicules anciens pour assister à une réunion entre membres de la Fédération Française des Véhicules d'Époque : FFVE. (voyez la photo ci-dessous).



Au cours de cette rencontre, nous avons conversé avec un journaliste du magazine spécialisé « La Vie de l'Auto ». Il nous a proposé de faire un article sur notre association et l'HBD... Vous connaissez notre réponse : oui !

À Vif nous avons aussi fait quelques achats : du joint en corde pour le tour du capot-moteur du Saurer 3CT 3D, 4 clignotants « Obus » de couleur rouge.

Nous avons aussi échangé nos expériences avec un membre du musée Besset Isobloc de Vanosc (07), par ailleurs professionnel dans la restauration des véhicules anciens.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans la presse

Notre association passe régulièrement dans la presse écrite. Cette fois-ci, le n° 241 du mensuel spécialisé en poids lourds anciens « Charge Utile » (de janvier 2013) présentait notre Renault R-4192 et notre Mercedes O302 (ci-dessous).

Arrivage permanent

Revenons sur l'association grenobloise Standard 216, qui a retréé dernièrement plusieurs véhicules et dont nous avons parlé récemment. Nous avons déjà évoqué le Berliet PWA 10 et le Véhicule VSPH « Linogis », tous deux offerts par l'Économique d'Alsace. Ce ne sont pas les seuls. Sont également venus s'ajouter à la vaste collection de l'Association un Savari-LPS (ex-Renault) R 4192 offert par un particulier proche de Vienne (Isère) et un Mercedes O 302 donné par un autocariste de la région grenobloise. Le premier est doté des vitrages de facile hauteur qui lui donnent un aspect surbaissé

quand on le regarde de profil. Cette version abaissée de 127 mm à 444 dévlopée en son temps par Renault pour satisfaire les utilisateurs qui trouvaient le véhicule trop haut ! Les versions haute et surbaissée seront fabriquées en parallèle. Cet exemplaire surbaissé semble être dans un état assez exceptionnel. Son moteur est un six cylindres horizontal de 120 chevaux. Quant au second, c'est à priori une version O 302, 13 R (un conçu pour le tourisme. Le moteur doit être, sauf exception, un six cylindres OM 327 de 7,58 litres et 160 chevaux. Ce car arbore une immatriculation de juin 1974, ce qui en fait un des derniers fabriqués, la production prenant fin en 1975.





Deux mois plus tard, dans le n° 243 de cette même revue « *Charge Utile* » nos dernières acquisitions (Berliet PHC-8 et notre second Setra S-12) ont fait l'objet d'un article. (voyez ci-contre).



Le deuxième autocar ayant rejoint les locaux de l'association en décembre est un Setra S 12 de 1967. Ce véhicule long de 11,12 m a été acquis neuf en mai 1967 par un autocariste de la Somme. Il a ensuite été racheté en octobre 1975 par les Courriers des Dombes, établis dans l'Ain. Il a été offert à l'association par Jean-Michel Cami, actuel dirigeant de l'entreprise. Le S 12, qui arbore sa découpe d'origine et un bon état général est équipé d'un six cylindres Henschel 6 R 1215 de 11,045 litres et 172 chevaux DIN disposé à l'arrière.



Un journaliste et un caméraman de « *Télé Grenoble* » ont enregistré à l'HBD une « pastille » (reportage qui, à la diffusion, fait 4 minutes 30), présentant *Standard 216* et l'espace HBD. Ce reportage, commandé par le SMTC, fait partie d'une série intitulée « *Ça se tram'chez vous* », dans le cadre de la construction de la 5^{ème} ligne de tramway, dite « Ligne E ». Ce reportage est passé régulièrement en boucle sur « *Télé Grenoble* » pendant 2 mois. (ci-dessous, un acteur qui joue le rôle d'un chef de chantier, interview Jean-Marie)



Le Directeur Général de la SÉMITAG Joël Pitrel à sa dernière assemblée générale de Standard 216

Avec la nomination de Joël Pitrel à la Direction de la SÉMITAG, en 2003, c'était devenu une tradition : il assistait à toutes nos assemblées générales ! Ce 3 février c'était "sa" dernière A.G. chez nous, puisqu'il quittera la TAG en mai 2013. (voyez la photo ci-après : Joël Pitrel est au second plan, à droite)

Nous le remercions du plus profond du cœur pour l'intérêt qu'il a toujours porté à la vie de notre association, et pour son aide indéfectible !



Claude BARET est parti à la retraite

Un hommage en appelle un autre.

C'est par manque de place dans notre précédente "Lettre n° 48" que nous n'avions pu saluer le départ en retraite, le 26 octobre 2013, de Claude Baret, Directeur Général délégué aux Services de la Communauté d'Agglomération "La Métro".

Claude, que notre secrétaire Jean-Marie connut un certain mois d'avril 1982, pour un "voyage d'étude tramway" à Saint-Étienne, n'était à l'époque "que" responsable administratif au SMTC !

Standard 216 doit énormément à Claude. 1000 mercis !



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1er janvier au 31 mars 2013 : **1377 heures pour 267 jours de présence**. Valorisé, cela représente **20 655 €** !

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- décembre 2012	853	961	4732
- janvier 2013	1810	1950	7541
- février 2013	1507	1571	5871



La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de juin 2013.
 Tirage de la présente **Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 200 exemplaires
 Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat