



[www.standard216.com](http://www.standard216.com)  
L'actualité en direct est sur :  
[www.standard216.com/journal](http://www.standard216.com/journal)  
et [facebook.com/Standard216](https://facebook.com/Standard216)

La Lettre de

## STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT-DE-CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

n° 50

Juin 2013

### 830 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour "La Nuit Européenne des Musées" et "Musées en Fête en Isère"

C'était notre troisième participation à cette grande manifestation culturelle qui, elle, en était à sa 17<sup>ème</sup> édition.

Pendant deux jours, samedi 18 et dimanche 19 mai, 22 membres de notre association avaient répondu présent pour accueillir dans les meilleures conditions possibles nos visiteurs.

Comme d'habitude, Bernard et Jean-Marie assuraient les visites guidées (Bernard, ci-dessous, avec un chapeau noir).



Bernard (avec un chapeau noir) guide un groupe de visiteurs

Nous proposons une grande nouveauté à nos visiteurs : 2 écrans-vidéos, l'un installé dans le midibus Breda 230-CU et l'autre dans une des salles des tramways, diffusant respectivement :

- « La Saga des transports Huillier » (avec la participation de la Ville de Villard-de-Lans) ;
- un film en noir et blanc montrant un mini-reportage des vieux tramways SGTÉ (photo ci-dessous, un convoi franchit le pont du Drac) suivi d'un autre film sur les tramways Lyonnais (réalisé par le musée des transports AMTUIR près de Paris).



Nous avons enregistré 830 personnes, dont 8 à ambulation précaire et 4 en fauteuil roulant, principalement d'une des structures départementales ESTHI (Établissement Social de Travail et d'Hébergement de l'Isère). Toutes ces personnes ont pu parcourir l'ensemble des surfaces du bâtiment, notamment les salles d'exposition en surélévation, grâce au plan incliné et à la réactivité de nos membres qui ouvraient tous les accès spécifiques.



Avec l'autocar "torpédo" Citroën U-23 d'Ivan et notre autobus Saviem SC 10-PF nous avons promené, pour leur plus grand plaisir, 407 visiteurs dans la commune de Pont-de-Claix (photo ci-dessous).



### Bilan de "La Nuit Européenne des Musées" et de la journée "Musées en Fête en Isère" à l'espace Histo Bus Dauphinois

La Direction de la Culture et du Patrimoine au Conseil Général de l'Isère a établi le bilan de ces deux journées.

52 musées ont ouvert grandes leurs portes. Cette année nous avons battu un record sur le département, puisque 26 000 entrées ont été totalisées (pour 21 000 en 2012).

Cette fréquentation a explosé à l'espace *Histo Bus Dauphinois*. Nous arrivons en 8<sup>ème</sup> position, juste derrière le *Musée de la Révolution Française*... Encore qu'après un debriefing entre nous après la fermeture du second jour d'expo, nous sommes aperçus que plus d'une trentaine de visiteurs n'avaient pas eu de billets d'entrée, en raison d'arrivées trop massives de personnes, malgré 3 nos membres affectés à ce poste à l'accueil !

Dans le classement départemental, nous sommes même arrivés premiers au classement des structures associatives !



Notre succès a été obtenu en partie grâce aux médias, que nous remercions : "*Le Dauphiné Libéré*", "*20 Minutes*", "*France Bleu Isère*" et "*TéléGrenoble*". De son côté, notre partenaire historique *SÉMITAG* a, une nouvelle fois, mis à disposition ses écrans vidéos *TFT* dans les bus et tramways pour annoncer "*La Nuit des Musées / Musées en Fête en Isère*".

### Le *Rochet-Schneider* et le *Citroën U-23* au 4<sup>ème</sup> Rallye Bus de Barcelone-Sabadell

Les 1er et 2 juin, les autocars "torpédo" de nos adhérents Gérard Pélissier et Ivan Lavallade ont fièrement représenté le Dauphiné à ce célèbre rallye international.

### Restauration de l'autocar *Saurer 3CT 3D*

Dédé et Jean-Jacques ont refixé les gouttières des faces AV et AR de l'autocar. Ensuite, Dédé a restauré les panneaux latéraux de la galerie.

### Restauration de l'autobus *Saviem SC 10-U TAG n° 272*

Lionel et Dédé ont préparé et repeint en rouge et blanc l'extérieur des 12 vantaux des portes de cet autobus.

Puis Lionel, Judi, Seb, Guigui, Sylvain, Yannick et Cédric ont, à tour de rôle, remonté tous les joints de ces portes (*photo ci-dessous, Lionel et Sylvain en plein travail*).



Ensuite, Lionel et Dédé ont peint en marron les passages de roues et les contre-marches.

### Entretien de l'autobus articulé *Saviem-Man SG-220*

Judi, Guigui et Seb ont changé le dessiccateur de ce SG-200 TAG n° 104. Ensuite ils ont changé le filtre à huile de ce bus puis passé du Blaxon à l'intérieur du bas des passages de roues AV.

### Entretien courant de nos autobus et autocars

Guigui, Judi et Seb ont entretenu puis fait tourner le moteur des véhicules suivants : *Chausson APH-2/522 n° 208*, *Saviem-MAN SG-200 n° 104*, *Renault PR 100.2 n° 483* et *Renault R-312 n° 901*.

Seb a réparé le système élévateur du camion-échelle *Saviem JP-11*, (en panne depuis 2000 !), utilisé autrefois pour l'entretien des lignes aériennes électriques de trolleybus et de tramways (*photo ci-contre*).

Jacques a remonté la pompe à injection du *Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208*.

Aimé a repeint à l'anti-rouille gris l'intérieur de la cabine et le plateau AR du camion *Renault Galion*, qui servira à remorquer les bus.



### 90 visiteurs à l'espace *Histo Bus Dauphinois* au cours du second trimestre 2013

En dehors de la "*Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère*", nous avons eu le plaisir de recevoir au cours du second trimestre 90 visiteurs à l'espace *HBD*, dont :

- le 20 avril deux groupes, l'un du site "*Linéoz*" et l'autre de Suisses passionnés de transports en commun ;
- le 25 avril, l'Adjoint au Maire de la commune de Reichsetz (dans la banlieue Strasbourgeoise) Monsieur Max Mondon ;
- le 30 avril, un groupe de 8 personnes, dont une jeune femme atteinte de cécité. Pour découvrir les véhicules, Jean-Marie lui faisait toucher les carrosseries, les maquettes et il a adapté ses commentaires en décrivant verbalement les posters ;
- le 22 mai, 10 enfants du *Centre de Loisirs "Robert Buisson" d'Échirolles* ;
- le 7 juin, 16 élèves et 3 accompagnateurs de CE2 au CM2 de l'école du petit village de Saint-Jean-d'Hérans dans le massif montagneux du Trièves (*photo ci-dessous*) ;



## Repositionnement de nombreux véhicules

En prévision de **"La Nuit des Musées / Musées en Fête en Isère"**, nous avons déplacé 11 de nos véhicules, afin de présenter au public un ordonnancement plus attrayant.

Ainsi, Georges, Lionel, Guigui, Bernard, Jean-Louis, Yannick, Jean-Marie, et Nicolas ont repositionné le trolleybus *Berliet ER 100 SÉMITAG* n° 718, les autobus *Chausson APH-1 SGTÉ* n° 184, *Chausson APH-2/522 SGTÉ* n° 184, *Berliet PCM-U SGTÉ* n° 332, *Breda 230-CU SÉMITAG* n° 125 ; les autocars *Chausson APH-2/50 VFD* n° 52, le 2<sup>ème</sup> *Setra S-12*, *Rochet-Schneider* de Gérard, *Citroën U-23* d'Ivan, *Peugeot DMA-H* de la Carrosserie Dauphinoise et le camion de pompier (*Renault Galion*).

## Aménagement de l'espace Histo Bus Dauphinois

Après que Joël, Gilbert et Georges aient confectionné puis fixé 21 grands panneaux en bois dans les salles des tramways et celle de la ligne du SGLM, Jérôme, aidé par Bernard, Cédric et Yannick, ont repeint la plupart des murs de ces salles.

Jérôme, aidé par Sylvain, a ensuite accroché aux murs plus de 200 cartes postales (agrandies) et photos des anciens réseaux des tramways qui sillonnèrent le département de l'Isère : *Société Grenobloise de Tramways Électriques* ; *Société des Voies Ferrées du Dauphiné* ; *Tramway Grenoble - Chapareillan* ; *Tramway Grenoble - Villard-de-Lans* ; *Tramways de l'Isère* ; *Tramways de l'Ouest du Dauphiné* ; *Tramway Voiron - Saint-Béron* ; *Tram du Pont-de-Beauvoisin* ; *Chemin de Fer Pontcharra - La Rochette - Allevard* ; *Tramways CEN Grenoble - Veurey et Voiron - Charavines - Vienne*.

Jérôme a aussi peint la maquette du tramway *SGTÉ*.

Guigui a refait la gare de Notre-Dame-de-Commiers et entretenu toutes les voies et caténaires sur la maquette du SGLM !

Seb a refait le branchement électrique de l'abribus situé à l'entrée du hall d'exposition des véhicules de l'*HBD*.

Bernard, Georges et Jean-Marie ont passé au nettoyeur haute-pression trois des moteurs d'exposition : le *Berliet MH-620* (qui animait le *PH-4/620* que nous détruit il y a environ un an), le *Renault MIPS 06-20-45* (d'un *R-312* de la *SÉMITAG*) et le moteur à essence « *Hotchkiss* » qui était monté sur le *Chausson Nez de Cochon* de Bobigny (devenu le *VFD* n° 52).

Ces moteurs ont rejoint la zone d'exposition avec les autres moteurs et boîtes à vitesses dans le grand hall des véhicules, en modifiant leur ordre de présentation.

Georges, Joël, Yannick, Bernard, Lionel, Nico et Jean-Marie ont fait du rangement et du nettoyage dans le hall d'exposition des véhicules et Yannick a par ailleurs tondu les pelouses.

## Standard 216 - HBG à la Bourse de miniatures de Vif

Comme chaque année, le dimanche 14 avril, Yannick, Guigui, Gérard, Patrick, Sylvain et Jean-Marie ont accueilli les visiteurs à la 27<sup>ème</sup> *Bourse de miniatures de Vif*, où nous tenions un stand d'information. Gérard avait amené son autocar "torpédo" *Rochet-Schneider*, avec lequel il a fait plusieurs évolutions dans le canton de Vif.

## Prises de vues photos au dépôt SÉMITAG de Gières

Le 1<sup>er</sup> mai, Joël Pitrel, Directeur Général de la *SÉMITAG*, a accompagné Sylvain, Yannick et Jean-Marie au dépôt de Gières, afin qu'ils prennent des photos de la remise remplie de tramways, en ce jour de la Fête du Travail où aucun véhicule ne circulait (*photo ci-après : Yannick, Joël et Sylvain*).



## Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans la presse

Ce dernier trimestre, notre association a été l'objet de plusieurs articles dans la presse écrite :

- le mensuel spécialisé « *Autocar et Bus Infos* » n° 134, de mai 2013, présentait les véhicules "torpédo" *Rochet-Schneider* de Gérard et *U-23* d'Ivan (tout deux adhérents à *Standard 216*), au *Festival International du Film d'Aventure Vécue* du Fontanil dans la banlieue Nord de l'agglomération Grenobloise (*voyez le fac-similé ci-dessous*).



- « *Le Dauphiné Libéré* » du 16 mai 2013 consacrait un très long article sur le jeune Nico, passionné de bus, de cars et trains, qui vient nous aider à l'espace *HBD*.

- « *Le Dauphiné Libéré* » du 20 mai 2013, décrivait notre espace *HBD* et notre association *Standard 216*, à l'occasion des manifestations culturelles « *La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère* ».

## Dons de machines-outils par le Collège de Domène

Le 26 juin, cet établissement de l'Éducation Nationale (dans la banlieue Grenobloise) a offert à *Standard 216 - HBG* dix machines-outils : 1 tour, 1 perceuse/fraiseuse, 1 fraise/scie, 1 scie à ruban, 1 plieuse manuelle, 1 rouleuse manuelle, 1 cintreuse, 1 poste à souder à l'arc classique, 1 poste à souder "mig" et 1 poste de coupage plasma (qui remplace l'oxycoupeur classique).

En plus de tout cela, le principal du collège nous a aussi donné 1 établi double, 1 servante, des profilés creux, des profilés pleins et un stock de feuilles de tôle.

Il va sans dire que nous leur sommes très reconnaissants! Nous remercions également la *SÉMITAG* et l'entreprise *PHM* (voisine de l'*HBD*) qui ont assuré le chargement, respectivement avec un camion-grue pour la montée des matériels et un *Fenwick*

pour la descente. (Voyez ci-dessous ces machines-outils sur le camion porte-char).



M. Luc Egoumenides est entré chez l'opérateur *Kéolis* en 1990 comme Directeur du personnel et de la communication d'une filiale. Il devient Directeur d'une société de transports *Kéolis* en Ile de France en 1993, puis prend la Direction de *Kéolis* au Sud de Paris en 1999. En 2003, M. Egoumenides rejoint l'opérateur *Transdev* comme Directeur régional en Ile de France. En 2009 il est Directeur Général de la *SÉTAO* (réseau d'Orléans). Lorsque cette dernière passe à *Kéolis*, M. Egoumenides retourne au siège national de *Transdev* comme Directeur des relations avec les grands réseaux et chargé des appels d'offre. Le 15 mai il est devenu le septième Directeur Général de la *SÉMITAG*.

Le 28 juin, plus de 200 personnes ont participé à un pot de l'amitié à l'occasion de la passation de pouvoir. Notre association, invitée, en a profité pour offrir en guise de petit clin d'oeil à Joël, le "Ticket de l'Amitié" (comme il existe le "Ticket d'Or", challenge national annuel du meilleur conducteur de bus). Ce Ticket de l'Amitié était représenté par une carte à voyage de la *SGTE*, datant de 1974, 39 ans quand même ! (Voyez ci-dessous notre secrétaire Jean-Marie, remettant à Joël Pitrel le "Ticket de l'Amitié" -photo Sylvain Blanchard).



### Le Directeur Général de la *SÉMITAG* Joël Pitrel a cédé sa place à M. Luc Egoumenides

Le 15 mai, lors du Conseil d'Administration de la *SÉMITAG*, Joël Pitrel a cédé sa place à M. Luc Egoumenides.



Joël Pitrel à gauche et Luc Egoumenides.

Tout en souhaitant la bienvenue à M. Egoumenides, nous gardons et garderons un souvenir très ému des bienfaits que Joël Pitrel a prodigués à *Standard 216* tout au long de son activité à la tête de la *SÉMITAG*, de 2002 à 2013, notamment les dons de 8 autobus (avec le concours du *SMTC*) :

- 2004 = articulé *PR 180-R* et standard *GX 107* ;
- 2006 = midibus *MG-36* et *230-CU*, standards *PR-100.2* et *R-312* ;
- 2008 = standard *SC 10-PF* ;
- 2012 = articulé *GX-187*.

Nous remercions Joël Pitrel du plus profond du coeur !

Joël reste sur Grenoble, pour piloter des missions d'études de *Transdev*.

### Implication de nos membres dans la vie de l'*HBD*

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1er avril au 30 juin 2013 : **1762 heures pour 375 jours de présence**. Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **26430 € !**

### Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- mars 2013	1 786	1 894	6 720
- avril 2013	1 652	1 728	6 257
- mai 2013	2 009	2 164	7 859



La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de septembre 2013.

Tirage de la présente *Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS* : 200 exemplaires  
Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat ou nom de l'auteur