

# La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois 2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 51  
septembre 2013

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)  
contact@standard216.com  
facebook.com/Standard216  
TÉL : 06 15 58 65 55

## Bilan des Journées Européennes du Patrimoine 2013 à l'Histo Bus Dauphinois

C'était notre sixième participation à cette grande manifestation culturelle qui, elle, en était à sa 30<sup>ème</sup> édition. Vous noterez qu'à part notre première année de présence à l'HBD où nous n'avions pas pu participer à cause de notre récent déménagement, nous avons depuis toujours répondu présent à ces Journées Européennes du Patrimoine (JEP), avec grand plaisir !



» en haut, devant un grand écran vidéo installé à l'intérieur de l'autobus Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot, Yannick commente la restauration de ce véhicule, tandis que Bernard – en bas, avec un chapeau – présente les moteurs thermiques de bus et cars



» Jean-Marie montre aux visiteurs la flèche de direction du Chausson APH-1



» navettes en torpédo et en SC 10

Samedi 14 et dimanche 15 septembre, 18 membres de notre association s'étaient mobilisés pour accueillir dans les meilleures conditions nos visiteurs, au nombre de 544 : un chiffre similaire à celui de l'an dernier.

Au niveau national, 16 000 sites ont ouvert leurs portes (dont 500 en Isère), accueillant 12 millions de visiteurs.

Le thème choisi cette année par le département de l'Isère était « Patrimoine et accessibilité », un thème très bien adapté aux transports en commun : nous avons, au moyen d'un nouveau panneau explicatif, présenté les évolutions techniques ayant permis l'abaissement progressif du plancher des autobus.

Bernard et Jean-Marie assuraient les visites commentées. Cette année il y avait un troisième guide, Yannick qui, pour la première fois, officiait à ce poste. Pour cela, il s'était formé auprès de Jean-Marie et avait préparé de nombreuses fiches qu'il avait apprises.

Et, comme quasiment chaque année, nous avons offert gratuitement une balade dans Pont-de-Claix à nos visiteurs, à bord de notre autobus Saviem SC 10-PF et de l'autocar "torpédo" Citroën U-23 d'Ivan. Ces navettes ont transporté 427 personnes, auxquelles avaient été remis un ticket gratuit.

### Communication

Nous devons notre succès en partie grâce aux médias locaux, que nous remercions : le quotidien *Le Dauphiné Libéré*, la télévision *TéléGrenoble* et aussi à notre partenaire historique *SÉMITAG* qui a, une nouvelle fois, mis à disposition ses écrans vidéos TFT dans les autobus et tramways pour annoncer ces "Journées Européennes du Patrimoine 2013" :



Nous devons également notre succès grâce au travail de Yannick, Sylvain et Cédric qui ont créé une affiche spécifique pour ces "JEP" affiches distribuées avec des flyers (dépliants) par Yannick auprès de l'Office du Tourisme de Grenoble, de la Bibliothèque de Grenoble-centre, de plusieurs musées, de la FNAC, des grandes librairies Arthaud, Decitre, de la Police Municipale de Grenoble, de l'Externat Notre-Dame, du Théâtre de l'Heure Bleue à Saint-Martin-d'Hères, des pharmacies, des restaurants et de la restauration rapide.

14-15  
SEPTEMBRE  
2013

JOURNÉES  
EUROPÉENNES DU  
PATRIMOINE

Venez découvrir le musée  
des transports en commun de Grenoble



OUVERTURE : 13h30 - 19h30

ENTRÉE GRATUITE



espace **HISTO BUS DAUPHINOIS**  
2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT-DE-CLAIX  
bus TAG 16 arrêt Flottibulle  
[www.standard216.com](http://www.standard216.com)



## Les nouveautés à l'espace Histo Bus Dauphinois pour ces "JEP 2013"

Après l'apparition, au cours de la "Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère" en mai dernier, de 2 écrans-vidéos qui présentaient « La Saga des transports Huillier » et un mini-reportage en noir et blanc montrant des vieux tramways SGTÉ, nous avons rajouté un troisième écran – géant celui-là, prêté par Yannick – sur lequel un montage d'images (également réalisé par Yannick) faisait découvrir les phases les plus importantes de la restauration du *Saviem SC 10-U* de la Ville de Villard-Bonnot.

Parmi les autres nouveautés, il y avait :

- quatre mannequins : un homme conduisant le trolleybus *Vétra VBF*, une femme receveuse dans la cabine à l'arrière du même véhicule, un mécanicien réparant le *Mercedes O302* et un dernier électricien monté sur la nacelle du camion-échelle *Saviem JP-11*, en position élevée ;
- une zone de présentation des moteurs de trolleybus avec des accessoires, tels que des aiguillages, des sectionneurs ou encore des perches de trolleybus ;
- un espace pour les enfants, qui coloriaient trois dessins différents d'autobus et d'autocars ;
- deux maquettes, réalisées par un employé de la SÉMITAG, l'une de la station de tramway de Grand Place et l'autre de la gare SNCF avec un tramway TFS ;
- une buvette, afin d'ajouter une touche de convivialité.
- Enfin, nous avons rédigé et créé 9 nouvelles pancartes de présentation de bus et cars, qui correspondent à des véhicules nouvellement arrivés ou à d'autres qui sont maintenant dans la zone d'exposition élargie.



» un mannequin sur le camion-échelle

## Expositions et autres manifestations

Le 7 juillet, cinq membres de *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* sont allés célébrer les 100 ans de la Carrosserie Besset à Vanosc (Ardèche) en même temps que la 6<sup>ème</sup> Fête du Car dans cette petite commune, berceau de ce qui est aujourd'hui (à une dizaine de kilomètres un peu plus loin) les usines de *IvecoBus* (ex *Irisbus*). Nos amis Gérard et Ivan étaient venus avec leurs autocars "torpédo", respectivement *Rochet-Schneider 23.000* et *Citroën U-23*, (photo ci-dessous). Nous avons retrouvé plusieurs amis Espagnols de l'association "ARCA" de Sabadell-Barcelone, et aussi de "France Passion des Transports Urbains", de "Car Histo Bus", des "Tramophiles de la Côte d'Azur", de "Rétro Bus- Lyonnais", des "Amis du Rail et des Transports de Marseille", etc.



Comme chaque année depuis 2009, nous avons mis à la disposition de la Ville de Grenoble notre *Saviem SC 10-PF* (ex-TAG n° 286) pour les grandes animations estivales "Cabaret Frappé" (15<sup>ème</sup> édition), du 22 au 28 juillet.

Le 7 septembre nous avons tenu un stand d'information au *Forum des associations* de la Ville de Pont-de-Claix. Nous présentions l'autocar *Citroën U-23* d'Ivan. Environ 70 personnes sont venues se renseigner sur notre association et échanger avec nous.

Les 28 et 29 septembre nous avons exposé notre autobus *Saviem SC 10-PF* ex-TAG n° 286 au Parc Paul Mistral, dans le cadre d'une exposition intitulée "Une collection de collections" (photo ci-contre, à droite). Il y avait en effet de nombreuses collections d'objets aussi divers que des poteries, des capsules de bouteilles de vins, des buvards, des boîtes de sardines, des marionnettes, des jouets... un vrai inventaire à la Prévert !

## Le Rochet-Schneider et le Citroën U-23 au Salon de l'Auto de Grenoble

Du 26 au 30 septembre, les autocars "torpédos" de nos adhérents Gérard Péllissier et Ivan Lavallade ont fait de la publicité pour notre espace HBD, en exposant leurs véhicules siglés au nom de notre association au "Salon de l'Auto" au palais des expositions de Grenoble Alpeexpo.

## 162 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois au cours du troisième trimestre 2013

En dehors des "Journées Européennes du Patrimoine" (JEP) et de la "Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère" (NEM-MFI), vous savez que nous accueillons tout au long de l'année des groupes de visiteurs, sur rendez-vous, soit téléphoniques, soit via Internet.

Au cours du troisième trimestre nous avons reçu 162 visiteurs à l'espace HBD, dont :

- le 18 juillet, Sylvain Zalkind, sommité nationale de l'Histoire des TC et de leurs véhicules, Président du COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Études Ferroviaires) ;
- le 19 juillet, des responsables de l'association de sauvegarde d'autobus "Omnibus Nantes" ;
- le 31 juillet, Daniel Decarpentrie, ancien conducteur de la SÉMITAG, devenu citoyen de Sibérie près du lac Baïkal à Kurgan, donateur-bienfaiteur de *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* (il avait entre autre offert à Jean-Marie un logo "Vétra" que ce dernier à rétrocédé à notre association, en vue de l'installer sur la face de notre trolleybus *Vétra VBF*) ;
- le 8 août, huit Tchèques de la Ville de Týnec nad Sázavou en Bohême centrale ;
- le 28 septembre matin, un groupe de 21 membres de l'association "Les Résonneurs de pierres" de Crolles ;
- le 28 septembre après-midi, un groupe de 32 passionnés de TC de la région de Saint-Étienne (photo ci-dessous).



Depuis janvier 2013, ces groupes représentent 423 visiteurs... Et en incluant les "JEP" et "NEM-MFI" nous totalisons 1797 visiteurs au 30 septembre !



» le SC 10-PF au pied de la Tour Perret

## Aménagement de l'espace Histo Bus Dauphinois

Tout au long de l'année, nous améliorons les conditions d'accueil de nos visiteurs et la présentation de nos collections, tant les véhicules que les accessoires et l'environnement.

Ce dernier trimestre, malgré certains jours de très fortes températures, nous avons :

- agrandi la surface d'expo des moteurs de bus et cars, ce qui nous a permis de repositionner tous ces moteurs thermiques en les mettant dans l'axe de leurs boîtes à vitesses ;
- créé une zone d'expo des moteurs et accessoires de trolleybus ;
- fabriqué pour cette zone un support pour les perches, un autre support pour les éléments en toiture – merci à Joël et Gilbert Coulomb entre autre – (*photo ci-contre*) et un dernier support pour le banc-test des moteurs de traction pour Berliet ER 100 ;
- modifié l'implantation de la banque d'accueil des visiteurs ;
- séparé le sens de retour des visiteurs.



» expo des moteurs et accessoires de trolleybus



## Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U TAG n° 272

Judi, Guigui et Seb ont remplacé un panneau du plancher de cet autobus, avant que Lionel colle des coupons de tapis de sol sur les estrades recevant les banquettes.



» Lionel travaille sur le tapis de sol du SC 10-U TAG n° 272

## René Belgy nous a quittés

Fin juin, notre vénérable ami-adhérent René Belgy s'en est allé. Il avait 89 ans mais en paraissait énormément moins, trompant son monde grâce à sa prestance, son allure encore jeune et sa mémoire totalement infaillible !

Après avoir travaillé près de 40 ans aux Autocars Huillier (de Villard-de-Lans), il poursuivait des activités dans le conseil auprès d'autocaristes, pour l'achat de matériels roulants.

Il connaissait ainsi par coeur l'histoire et les regroupements de tous les autocaristes de la région Rhône-Alpes et même de la plupart des entreprises hexagonales !

Par ailleurs, c'est grâce à René que nous nous sommes fait offrir plusieurs autocars !

Salut l'Artiste !



## Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans la presse

Ce trimestre, notre association a été l'objet de plusieurs articles dans la presse écrite :

• "Le Dauphiné Libéré" annonçant notre participation aux "Journées Européennes du Patrimoine".

• "Le JITÉ" n° 5 de septembre 2013 ("Journal d'Information du Tramway É", publication du SMTIC dans le cadre du chantier de la ligne E), dans une rubrique "Ils aiment le tram" (*fac-similé ci-dessous*).

### ILS AIMENT LE TRAM...



Jean-Marie Guetta, membre fondateur et secrétaire de l'association Standard 216 - Histo bus grenoblois

« Ça doit remonter à ce jour où mon grand-père m'a offert un de mes premiers jouets : un autocar ! Et aussi au fait que ma famille travaillait pour les transports publics grenoblois. » Ainsi démarrait pour Jean-Marie la passion des transports en commun, toujours aussi présente aujourd'hui que la retraite est arrivée.

Avec Jean-Marie, ils sont près de 50 passionnés à faire vivre, depuis 24 ans, la mémoire des transports en commun grenoblois, avec l'association Standard 216, du nom du bus que prenait le président fondateur

de l'association pour aller à la fac !  
« Et depuis 2006, grâce à la Métro, au SMTIC et au Conseil Général de l'Isère, nous proposons à tous ceux qui le souhaitent de découvrir notre collection dans un musée, l'Espace Histo bus Dauphinois. On a des autobus, des autobus articulés, des trolleybus et des autocars mais aussi des maquettes de tramways anciens (1900) et récents »

Un travail de mémoire et d'archive exceptionnel à découvrir lors des Journées Européennes du Patrimoine, les 14 et 15 septembre.

En savoir + : [www.standard216.com](http://www.standard216.com)

## Un tramway viennois à Gières

L'association COPEF (Cercle Ouest Parisien d'Études Ferroviaires) possède une motrice historique Lohner type M du réseau de Vienne, en Autriche. Construit en 1929 et portant le n° 4098, ce tramway a été restauré en 2006 par le COPEF et la RATP qui l'hébergeait dans ses ateliers d'Issy-les-Moulineaux, en région parisienne. Il a roulé occasionnellement sur la ligne T2 de la RATP, pour laquelle il a été adapté. Il a également roulé à Bruxelles en 2010 dans le cadre des 125 ans de l'UITP.

L'atelier d'Issy-les-Moulineaux devant subir d'importantes transformations, un autre hébergement a dû être trouvé pour la 4098. C'est dans notre région qu'elle a trouvé refuge, au dépôt SÉMITAG de Gières. La motrice historique a posé ses roues sur les voies du dépôt jeudi 18 juillet au matin.

» la motrice viennoise n° 4098 cotoie un tramway TFS du réseau TAG au dépôt de Gières, le jour de sa livraison

© Sylvain Blanchard



## Nouveau dépliant présentant Standard 216 et l'HBD



En mai 2012 nous avons créé notre premier dépliant ("flyer" pour être à la mode), qui présentait notre association et l'espace Histo Bus Dauphinois. Tiré à 5000 exemplaires, il a été épuisé en juillet 2013.

Début septembre nous l'avons réédité, juste avant les Journées Européennes du Patrimoine au cours desquelles il a été largement diffusé.

L'aspect général de cette nouvelle édition est inchangé, mais les informations ont été rafraîchies et les photos actualisées, en faisant notamment apparaître de nouveaux véhicules et en en faisant disparaître un qui a quitté l'espace HBD.

Sur la première page, la mention « entrée gratuite » a été ajoutée.

Merci à Sylvain qui a travaillé avec beaucoup de passion, de professionnalisme dirions-nous, durant les vacances.

Ce dépliant est disponible au téléchargement sur notre site internet :

[http://www.standard216.com/echange/plaquette-standard-216\\_web.pdf](http://www.standard216.com/echange/plaquette-standard-216_web.pdf)

## Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1er juillet au 30 septembre 2013 :

**1 065,5 heures pour 252 jours de présence.**

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **15 982,50 € !**

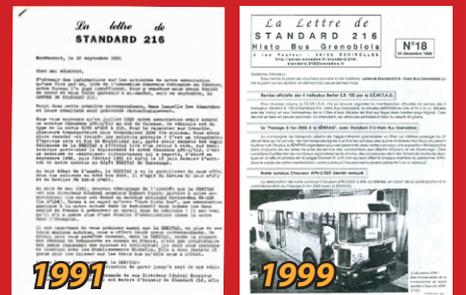
## Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces trois derniers mois

| Mois      | Visiteurs | Visites | Pages vues |
|-----------|-----------|---------|------------|
| • juin    | 1564      | 1637    | 5895       |
| • juillet | 1866      | 2010    | 6299       |
| • août    | 1531      | 1604    | 5505       |

## Nouvelle formule de la Lettre de Standard 216

Ce numéro 51 de la lettre d'information de l'association inaugure une nouvelle maquette. Plus colorée, cette nouvelle formule permet aussi plus de contenu pour présenter les activités de Standard 216 au cours des trois derniers mois.

La Lettre de Standard 216 est éditée depuis le 20 septembre 1991. D'abord semestrielle, elle est devenue trimestrielle depuis septembre 2011.



**Standard 216 Histo Bus Grenoblois**

L'association **Standard 216 Histo Bus Grenoblois** a été créée en 1989 dans le but de préserver, restaurer et présenter dans un espace-musée d'anciens autobus, trolleybus et autocars ayant exclusivement circulé dans l'agglomération grenobloise et le département de l'Isère.

L'**Espace Histo Bus Dauphinois**, mis à la disposition de l'Association par la Communauté d'Agglomération « La Métro », a été inauguré en octobre 2006. Il est situé au Pont-de-Claix dans la banlieue sud de Grenoble.

**Des activités multiples pour nos membres :**

- restauration des véhicules (coléne, peinture, mécanique, électricité, pneumatique, ...)
- 2000 heures de travail réalisées sur ces autocars...
- ... par les membres de Standard 216
- archivage et exposition d'écrits, de photos et de vidéos
- réalisation de maquettes de transports en commun
- décoration et aménagement du bâtiment pour une présentation muséologique de notre collection

**Rejoignez-nous !**

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois est une association d'adhésion d'adhésion et est affiliée à l'Association Française des Véhicules d'Époque (AFVE).

**Standard 216 Histo Bus Grenoblois**  
Espace Histo Bus Dauphinois  
2 avenue Charles de Gaulle - 38800 Le Pont-de-Claix  
contact@standard216.com  
tel : 06 15 58 65 55  
[www.standard216.com](http://www.standard216.com)

facebook.com/Standard216  
coordonnées GPS : 45.137889°N 5.703545°E

**Visites uniquement sur rendez-vous**  
**Entrée gratuite.**  
Les visites peuvent être adaptées à tout type de publics (scolaires, adultes, seniors, personnes souffrant de handicap physique ou mental)

**Accès :**  
bus TAG : 1, 16, N1, arrêt Floritbouille  
cars Transisère : EXP-2, 3000, 4100, 4110, arrêt Floritbouille  
parking vélos, autos et cars sur site

**nos partenaires :**

ISÈRE CONSEIL GÉNÉRAL, SMTc, SEMITAG, TAG, VILLE DE PONT-DE-CLAIX, VFD

Le Pont-de-Claix, Grenoble, Isère, France

**35 véhicules préservés** trolleybus, autobus et autocars dont 45 numéros restaurés, couvrant la période 1939-1996

**REVIVEZ L'HISTOIRE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU DAUPHINÉ**  
Dans un espace couvert de plus de 3 000 m<sup>2</sup>, vous découvrirez l'histoire des transports en commun de l'agglomération grenobloise et du département de l'Isère, de ses origines, vers le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle jusqu'aux années 2000.  
C'est l'un des tout premiers sites français consacrés aux tramways, autobus, trolleybus et autocars.  
Visites gratuites, organisées toute l'année, uniquement sur rendez-vous.  
Week-ends d'ouvrages exceptionnelles :  
- mi-mai pour le Nuit des Muses / Musées en Fête  
- mi-septembre pour les Journées du Patrimoine

**la ligne mythique de montagne de La Mure**  
sur un diorama de 23 mètres linéaires à échelle 1/87

**des documents et posters**  
retracent l'évolution de nos moyens de transports, des antiquités chars à bancs aux tramways de 2006

**des dioramas et des maquettes**  
donnant l'illusion de revivre des scènes d'époque

**les constructeurs régionaux**  
Belle-Claix, Berliet, Savoie et dactemmond, qui ont fortement marqué de leur empreinte l'évolution des cars, bus et trolleybus

**Standard 216 Histo Bus Grenoblois** 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

### nos partenaires



Groupe Perraud Eyraud Autocars Maisonneuve  
Groupe Huillier Trans-Qualit Express FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de décembre 2013

Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat sauf indication contraire