La Lettre de Standard 216
Histo Bus Grenoblois

n° 52
décembre 2013

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois 2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com
contact@standard216.com
facebook.com/Standard216
TÉL : 06 15 58 65 55

2058 visiteurs *à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours de l'année 2013*

Au cours du quatrième trimestre, Bernard, Jean-Marie et Yannick ont reçu 251 visiteurs à l'espace HBD, dont :

• le 15 octobre : 5 enfants souffrant de handicap intellectuel du Centre Les 3 Saules de La Mure ;

• le 22 octobre : 26 membres de l'Association Nationale des Retraités de France Télécom ;

• le 24 octobre : 14 personnes de l'Amicale du Personnel du Centre Hospitalier Universitaire de Grenoble ;

• le 5 novembre : 9 personnes déficientes mentales de l'ESAT Sud-Isère ;

• le 12 novembre : 20 élèves d'une classe maternelle de l'école des 120 Toises de Pont-de-Claix ;

• le 19 novembre : 20 élèves d'une autre classe maternelle de l'école des 120 Toises de Pont-de-Claix ;

• le 23 novembre : nous avons eu le plaisir d'accueillir à l'HBD Frédéric Giana et Franck Rainart des *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)* de Nice et Breil-sur-Roya (*photo ci-dessous*);

• le 7 décembre : 39 visiteurs de 2 groupes différents, l'un de Patrimoine et Développement de Grenoble, et l'autre d'une association de Vienne dans l'Isère ;

• le 16 décembre : 22 personnes de l'Institut de Formation d'Animation et de Conseil de Grenoble ;

• le 21 décembre : 29 surfeurs du site Internet *On Va Sortir*, provenant de l'agglomération grenobloise (*photo ci-dessus*).

SB

» *visite du groupe « On Va Sortir », le 21 décembre*

» *Franck et Frédéric, des TCA, en compagnie de Jean-Marie dans le SC 10-PF*

Notez que nous avons même reçu des visiteurs le lendemain de Noël à 15h, soit une demi-heure seulement après la réservation effectuée pour celle-ci !

Il en a été de même pour le 30 décembre : nous avons accueilli un petit groupe de touristes des neiges qui, profitant de leur déplacement, souhaitaient voir notre petit musée de bus !

A l'espace Histo Bus Dauphinois, nous avons comme leitmotiv la nécessité impérieuse de ne jamais se trouver en situation de devoir refuser des visites !

Du 2 janvier 2013 au 30 décembre 2013, en incluant la *Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère* et les *Journées Européennes du Patrimoine* le nombre total de visiteurs accueillis s'élève à 2058 !

Quant au nombre de personnes transportées dans notre autobus *Saviem SC 10-PF* et l'autocar "torpédo" *Citroën U-23* d'Ivan lors des manifestations ci-dessus, nous arrivons au nombre de 851 !

Première visite du nouveau Directeur Général de la SÉMITAG

Le 21 novembre nous avons eu le grand plaisir d'accueillir pour la première fois à l'espace HBD le nouveau Directeur Général de la SÉMITAG, M. Luc Egoumenides. Il était accompagné de son Directeur des Ressources Humaines Monsieur Daniel Besançon et de Joël Pitrel, ancien Directeur Général SÉMITAG et récent adhérent de Standard 216.

SB

Expositions extérieures et autres manifestations

• le 13 octobre : notre autobus *Saviem SC 10-PF* et les véhicules "torpédo" *Rochet-Schneider 23.000* et *Citroën U-23* de nos membres Gérard et Ivan ont participé à la première "*Traversée de Grenoble en véhicules de collection*". Il y avait plus de 500 automobiles, motos et nos 3 véhicules étaient les seuls transports en commun.

• le 26 octobre : mise à disposition du *Saviem SC 10-PF* pour le Festival *"Vous êtes bien urbain"* sur le parvis du Musée de peinture de Grenoble. Des grapheurs ont peint deux fresques sur un film qui enveloppait notre autobus, pour la finale d'un concours de graffitis.

SB

• du 25 au 30 novembre : soit durant 6 jours consécutifs, mise à la disposition de la Ville d'Échirolles de notre *Saviem SC 10-PF* pour la structure DCAP "*Développement Culturel Arts et Poésie*" qui organisait le festival "*La bande originale d'Échirolles*". Le bus fut équipé d'un studio d'enregistrement audio et vidéo.

Standard 216 a collaboré aux « 40 ans du SMTC »

Le *SMTC (Syndicat Mixte des transports en Commun)* de l'agglomération Grenobloise est né en octobre 1973. Il fêtait donc ses 40 ans dans le cadre de la Foire Internationale de Grenoble, qui se tenait à Alpexpo du 1er au 11 novembre derniers.

» *fresque historique des 40 ans du SMTC à la Foire de Grenoble*

Tout naturellement, nous avons été contactés par le SMTC en vue de leur fournir des images retraçant ces 40 années consacrées à l'amélioration de nos transports en commun.

Il s'agissait pour nous un petit challenge, car nous n'avions que 3 jours pour mener à bien cette opération !

Nous avons malgré tout bien assuré, car nous leur avons communiqué 80 diapos et 12 photos issues de notre photothèque.

Nous avons été ravis de voir qu'une vingtaine de nos images d'archives étaient présentées sur le panneau en fond du stand à la Foire Internationale de Grenoble, plus 4 autres photos sur la rame de tramway Citadis n° 6011 entièrement pelliculée circulant sur la ligne A *(photo ci-contre)* ainsi que dans un dépliant égrenant ces 40 ans d'évolution de nos transports en commun.

A l'issue de la Foire de Grenoble le SMTC nous a offert le grand panneau de 2,5 m x 5 m qui présentait en fond de stand les principales évolutions du réseau de transports en commun.

Aménagement de l'espace Histo Bus Dauphinois

Tout au long de l'année, nous améliorons nos conditions d'accueil et la présentation de nos collections.

Le 19 décembre Georges et Judi ont accueilli un responsable de l'entretien des lignes aériennes trolleybus et tramways de la SÉMITAG qui tirera en 2014 des fils de trolleybus (non alimentés) en dessus de nos deux *Vétra VBR-h + VBF* et *Berliet ER 100*.

Nous avons bien entendu remercié la SÉMITAG pour son aide gracieuse et déterminante !

Acquisition – tant espérée – d'une action de la Société des Voies Ferrées du Dauphiné

Nous possédions déjà une action pour trois des quatre entreprises de tramways de la fin des années 1800 (CEN, SGTÉ et TGC). Il ne nous manquait qu'une action de la Société des Voies Ferrées du Dauphiné (SVFD), pour rejoindre celles déjà exposées au public sous une protection dans le grand hall de présentation des véhicules.

…Et bien nous avons enfin pu acheter une telle action à la Foire à la paperasse de Givors (69) qui s'est déroulée le 10 novembre !

La SVFD, créée en 1893, est devenue une régie départementale en 1922 et une Société d'Économie Mixte en 2006.

Don d'un Renault FR-1 par les autocars Malaganne-Morel

Le 19 octobre les Autocars **Malaganne-Morel** de Claix ont offert à notre association un autocar *Renault FR-1* muni de sièges-couchettes. C'est le premier véhicule ainsi équipé, à l'HBD.

Il va sans dire que nous sommes infiniment reconnaissants à cette entreprise de l'agglomération Grenobloise, dont le fils, Sébastien Morel, est membre de *Standard 216*.

Ce *FR-1*, fut mis en service le 3 mars 1987 par la *CFIT* à Chenôve (près de Dijon), puis vendu le 28 avril 1993 aux *Autocars Berthelet* à Crémieu (dans le Nord-Isère) et enfin revendu le 8 septembre 1999 aux Autocars *Malaganne-Morel* de Claix… pas très loin de Pont-de-Claix et de *l'espace HBD*. Il a transporté des scolaires jusqu'au mois de juin dernier.

Le FR-1, sorti en 1983, aura marqué la production et le paysage français de l'autocar pendant de nombreuses années. Il figure encore au parc de nombreux autocaristes sous la forme modernisée en 1996 : l'Iliade.

Philippe Guirimand nous a quittés

En décembre, un bienfaiteur de *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois*, Monsieur Philippe Guirimand, s'en est allé.

C'était lui qui avait offert, en 1980 à Jean-Marie, une grande pancarte en peinture émaillée au nom de la gare de "*Pariset-La Tour Sans Venin*" de la ligne *GVL (Grenoble à Villard-de-Lans)*, pancarte que Jean-Marie offrira bientôt, à son tour, à notre association. Plus récemment, le jour de l'inauguration de notre *espace Histo Bus Dauphinois* (le 2 octobre 2006), M. Guirimand nous avait offert un téléphone portatif qui était utilisé sur cette même ligne du GVL.

» *M. Guirimand tient le combiné, sous le regard de Jean-Marie*

Restaurations de véhicules

Saviem SC 10-U TAG n° 272

Au cours du dernier trimestre 2013 il s'agissait de notre plus gros chantier, sur lequel ont travaillé Lionel, André, Judi, Guigui, Seb Amato, Sylvain, Jean-Christophe, Serge, Yannick, Nicolas et Jean-Marie.

Grosso-modo ils ont coupé de nouvelles pièces du tapis de sol qu'ils ont ensuite collées dans le couloir et les plateformes (cela avait précédemment été réalisé sur les estrades recevant les banquettes). Puis ils ont poncé des baguettes couvre-joints en aluminium qui après ont été refixées pour joindre le tapis de sol à la moquette collée sur les parois « sous-vitres » (*photo ci-dessous*).

Enfin, ils ont terminé le remontage des banquettes, des pilastres, lustré ces derniers plus le volant, nettoyé toutes les vitres, le poste de conduite et le portillon du conducteur.

Judi, Seb et Guigui ont par ailleurs fait de l'entretien courant sur cet autobus : ils ont vidangé la boîte de vitesses et le pont et changé le liquide de refroidissement.

Jean-Marie et Sylvain ont également préparé la signalétique adhésive qui sera reproduite pour équiper le véhicule, à partir d'archives ou de photos d'époque : numéro de parc, marquages « libre service », fermeture des portes, …

Cet autobus va bientôt quitter la zone de restauration de l'HBD et rejoindre la zone d'exposition, bien qu'il reste encore quelques travaux à réaliser.

Chausson ANG

Interrompue il y a un an et demi environ, pour raison d'autre chantier à honorer, nous avons repris la restauration de cet autocar en décembre.

Bernard et Serge ont démonté les dossiers et banquettes de leurs structures. Ensuite Bernard a démonté les marchepieds des banquettes. Enfin, Lionel a remonté (provisoirement) tous les feux de signalisation et décors de carrosserie (baguettes en alu notamment) afin de retrouver tous ces éléments.

Saurer 3 CT 3D

C'était notre autre gros chantier du dernier trimestre 2013, dirigé par André et Jean-Jacques, avec en appoint Serge.

Ils ont remonté (provisoirement) l'échelle arrière de la galerie pour retrouver les emplacements de fixation des feux de signalisation, et, dans la foulée, ils ont réinstallé les feux de l'avant.

» *André fixe les feux de signalisation*

Puis ils ont commencé le repérage des circuits électriques en sortie du tableau de bord. Et ce n'est pas une mince affaire !

» *Jean-Jacques en repérages sur les câbles du tableau de bord*

Enfin, ils ont entamé la remise en état de la carrosserie du tableau de bord (masticage).

Renault R-312 TAG n° 901

La *SÉMITAG* nous avait remis en état et repeint en bleu toutes les jupes (bas de caisse) de cet autobus, plus deux panneaux sous-vitres, à la rentrée 2013. Nous en profitons pour renouveler à la SÉMITAG nos plus vifs remerciements.

Ce sont Cédric et André, qui ont remonté tous ces éléments de carrosserie.

» *Restauration du SC 10 : fixation de couvre-joints après la pose du tapis de sol, par André et Lionel*

Classement de la documentation technique de nos véhicules

Didier a poursuivi ce travail de longue haleine, commencé par Judi, Guigui et Seb Amato. Cette tâche de rangement sera bien entendu poursuivie.

Entretiens sur d'autres autobus et autocars

Parallèlement à nos activités de restaurations de véhicules, nous assurons également de l'entretien courant sur une partie de notre parc, effectué par Judi, Guigui, Seb Amato, Lionel, Seb Morel, André, Aimé et Jean-Louis :

- *Saviem S-53-M* : révision du circuit électrique, remise en place du régulateur et modification du rack à batteries pour accueillir des nouvelles batteries, contrôles des niveaux et mise en route ;
- *Renault FR-1* : installation d'une prise de démarrage compatible avec notre chariot à batteries ;
- *Setra S-12* celui "des Dombes" : vidange du circuit d'huile-moteur, vidange du circuit de refroidissement, commencé le remplacement des durites d'eau, déposé le pot d'échappement car il fallait refaire 2 fixations et une tôle de protection, nettoyé le bocal filtre d'huile (le moteur fonctionne de nouveau, mais il y a encore du travail mécanique à faire sur cet autocar) ;
- *Saviem–Man SG 220* : démontage du coussin de suspension de la remorque côté conducteur + commencé le démontage du coussin de l'autre côté ;
- *Renault PR 180-R* : démarrage + contrôle des niveaux ;
- *Saviem JP-11* camion-nacelle : démarrage, descente de la nacelle (qui avait été mise en position haute, avec un mannequin, pour mise en situation à l'occasion des *Journées du Patrimoine*).

Un soufflet pour le Saviem-MAN SG-220 TAG n° 104

Depuis bien des années nous recherchions un soufflet d'articulation pour remplacer celui en très mauvais état de notre autobus articulé…

…deux jours avant Noël 2013… ce fut notre cadeau : Lionel et Jean-Marie sont allés en démonter un sur le *SG-220 TAG n° 108*, que possède encore un récupérateur.

Nous remonterons plus tard ce soufflet sur notre n° 104.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans la presse

Ce dernier trimestre, notre association a coopéré à la rédaction d'un article ou a été l'objet d'une présentation dans la presse écrite, tant régionale que nationale :

• dans la revue *CAPTIV Magazine* numéro hors-série de novembre 2013, le dossier « le retour du tramway » a été écrit d'après des informations historiques provenant de nos archives, avec en complément 8 photos d'agrément, qui démontraient « l'avant et l'après tramway », photos elles aussi issues de nos archives. En remerciements, la journaliste a fait paraître dans cette même revue un pavé présentant *Standard 216- HBG* et *l'espace Histo Bus Dauphinois*.

• le quotidien *Le Dauphiné Libéré* du 3 décembre présentait un article sur les animations « *La Bande Originale d'Échirolles* » avec notre bus *Saviem SC 10-PF n° 286*.

• le magazine *Autocars et Bus Info* n° 139 de décembre 2013 / janvier 2014, en page 56 présentait le don du *FR-1* par les Autocars Malaganne Morel (*fac-similé ci-dessous*).

Autocar & Bus Infos n° 139 de décembre 2013 / janvier 2014 = page 56

AGENDA
▶ 5-9 février 2014
Rétromobile, Paris Expo porte de Versailles
▶ 24 et 25 mai 2014
Locomotion en fête, aérodrome de Cerny, La Ferté-Alais (Essonne)

▶ Actualités p. 56
Un Renault FR1 prend le chemin du musée
▶ Nos cadeaux rétro pour les fêtes p. 57
▶ Récit p. 58
Le Saviem SC1

BEST-SELLER MÉMORABLE DE L'AUTOCAR

Un Renault FR1 rentre au musée

Le Renault FR1, dévoilé il y a déjà 30 ans, était un défi. Notre confrère *Charge Utile* nous raconte dans son numéro de décembre.

Le FR1 est devenu un best seller pour Renault. Plusieurs circulent encore de nos jours. Il est, avant le camion Magnum, le premier véhicule 100 % RVI.

Le FR1 est le résultat de tout le savoir-faire de la marque au losange : Renault Véhicules Industriels a mis au point un véhicule capable de rivaliser avec les plus célèbres modèles germaniques, dont les transporteurs français sont si friands. L'esthétique, mais aussi le choix des matériaux et la protection par cataphorèse contre la corrosion ont permis aux FR1, et même aux modèles plus anciens, de battre des records de longévité.

Celui qu'Elisabeth Malaganne vient d'offrir à l'association grenobloise, Standard 216, est un GT1 (numéro de série FR11000000487). Il a été mis en service le 20 février 1987 par le CFIT Dijon (groupe Verney).

Après une exploitation chez Berthelet à Cremieu (38) entre 1993 et 1999, il a fini sa carrière à Claix (38) chez le transporteur Malaganne Morel jusqu'à l'été 2013. Il est encore en excellent état malgré ses 27 ans. Son compteur affiche 1,2 million de kilomètres. Nous pouvons faire confiance à Standard 216 pour qu'il bénéficie des meilleurs soins dans sa maison de retraite de Pont-de-Claix. – BG

56 AUTOCAR&BUS

N°139 - Décembre 2013 / Janvier 2014

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à *l'espace Histo Bus Dauphinois* du 1er janvier au 31 décembre 2013 :

5 713 heures de travail pour **1 162 jours** de présence.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **85 695 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagée notre première restauration sur un autobus, en mai 1995 — il s'agissait du *Berliet PCM-U* —, jusqu'au 31 décembre 2013, nous avons atteint **13 577 heures de restauration**.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• septembre	2049	2158	7336
• octobre	2524	2650	7973
• novembre	2120	2218	6884

Standard 216 sur Facebook

facebook.com/Standard216

Il faut toujours être dans la course aux médias, notamment sur les réseaux sociaux…

Ainsi, nous avons 240 *fans* sur *Facebook*, qui sont, pour ceux qui ne pratiquent pas, des personnes suivant notre actualité par ce canal et ont cliqué sur "*J'aime*".

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois vous présente ses meilleurs vœux et vous souhaite une excellente année

2014

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix
contact@standard216.com
06 15 58 65 55

nos partenaires

Groupe Perraud
Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
FFVE

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra à la fin du mois de mars 2014
Tiré à 200 exemplaires – Textes : *Jean-Marie Guétat* – Maquette : *Sylvain Blanchard* – Photos : *Jean-Marie Guétat et Sylvain Blanchard (SB)*