La Lettre de



Standard 216 Histo Bus Grenoblois

mars 2014

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère!

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com

contact@standard216.com

facebook.com/Standard216 Twitter: @Standard216

TÉL: 06 15 58 65 55



Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Il s'agissait, au cours du premier trimestre 2014, de notre plus important chantier, (132h30 passées). Cette restauration était dirigée par André et Jean-Jacques, avec en appui Joël, Jacques et Serge. La liste des travaux menés par nos 6 compères sur ce *Saurer 3CT 3D* est vertigineuse. En voici un résumé :

 vidange du moteur (de la vraie mélasse dans le carter!),

- dépose du filtre à air et de celui du gasoil ;
 - nettoyage du reniflard;
- nettoyage de la vanne « 1/4 de tour» placée sur l'échappement pour le frein-moteur;
- démontage du radiateur pour refaire la base de son support;
- changement d'un col de la tuyauterie basse du système de refroidissement;
- dépose de l'échappement depuis le collecteur pour boucher les trous par soudures ;
- démontage de la dynamo pour la nettoyer et remplacer son joint torique;
 - peinture du carter du Delco ;
- décapage de l'hélice du ventilateur qui a été repeinte ;
- colmatage d'impacts sur le tableau de bord avec apprêtage ;
- reconstruction complète (en acier inoxydable strié) d'un des marche-pieds menant au moteur:
- dépose de la calandre afin de braser sa base qui comportait des trous, puis commencer son ponçage ;
- rénovation des plaques d'immatriculation :
- enfin, remontage sur les flancs de la carrosserie de tous les lettrages de la société de transports (*Audier*) qui sont en aluminium découpé, ainsi que les 2 chamois d'ornement.





Mais tout d'abord, nous avons fait de gros achats (630 euros) pour cet autocar très apprécié par nos visiteurs. En effet, à la Bourse de pièces détachées d'occasion pour véhicules anciens de Vif, nous avons acquis 2 phares (250 euros), 2 anti-brouillards (230 euros), 1 feu de gabarit avant blanc (10 euros), 15 interrupteurs (100 euros), 2 porte-fusibles plus 10 colliers pour câbles électriques (40 euros).

157 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 1^{er} trimestre 2014

Sur la même période en 2013, nous avions accueilli 139 personnes. C'est donc une progression de plus de 10 % en plus cette année.

Jean-Marie et Bernard ont notamment guidé, du 1er janvier au 31 mars :

- le 22 janvier : 16 visiteurs de l'Association pour le Patrimoine et l'Histoire de l'Industrie en Dauphiné (APHID) ;
- le 20 février : l'Adjointe au Directeur du Patrimoine et de la Culture au *Conseil général de l'Isère* :
- les 18 et 27 février : 30 personnes de l'association *"Pass de Grenoble"* (des étrangers nouvellement arrivés dans notre région) ;
- 28 février : 8 élèves et leurs professeurs du collège de Monestier-de-Clermont ;
- le 13 mars : 12 étudiants de l'*Institut de Géographie Alpine (IGA)* ;
- le 25 mars : un formateur à la conduite d'autocars (*AFT-IFTIM*) de Voreppe ;
- le 27 mars : 16 pensionnaires du foyerlogement Maurice Thorez d'Échirolles. La doyenne avait 92 ans !



Animations en dehors de l'espace Histo Bus Dauphinois

Nous avons mis notre autobus *Saviem SC 10-PF* deux fois à la disposition de la Ville d'Échirolles pour la structure *DCAP* (Développement Culturel Arts et Poésie) qui organisait le festival « *Pleine Lune d'Échirolles* ». Le SC 10 servait de cadre à un studio d'enregistrement.

Ces animations ont eu lieu les 18 janvier et 29 mars 2014.

Un nouvel autocar en prêt à l'HBD

Notre ami Ivan a remplacé son autocar torpédo *Citroën U-23* de 1946 par un autre *Citroën U-23* plus récent, de 1957, à carrosserie « Alquier Frères » de Mazamet.

Ivan en a profité pour faire du gros entretien sur son *U-23* de 1946, dans la région Voironnaise.



Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U TAG n° 272

Lionel, Yannick et Jean-Marie ont collé un bandeau de signalétique « Libre Service » sur la totalité du pourtour de cet autobus, juste en dessous de la ceinture de caisse, comme c'était le cas lors de la livraison de cette série de Saviem SC 10-U. Ils ont aussi collé 8 stickers refaits à l'identique « Attention, porte automatique » sur les 8 vantaux des portes du milieu et de l'arrière.

Par ailleurs, Lionel a aussi démonté, poncé puis remonté les deux buses de dégivrage du pare-brise.



Le total des heures consacrées à la rénovation de cet autobus Saviem SC 10-U n° 272 s'élève à 38h30.

Restauration de l'autobus Renault R-312 TAG n° 901

Jean-Marie a décollé les anciens numéros de parc, datant du milieu des années 1990, pour les remplacer par ceux qui étaient en service au moment de la livraison de ces *R-312*, à savoir des numéros « en creux », que nous avons fait reproduire à l'identique, grâce à nos archives.

Il s'agissait donc de 3 collections de « 901 », qu'il a apposées sur les faces avant, arrière et à l'intérieur sur le coffre de la girouette frontale.



Achat de pièces détachées

Dans le paragraphe relatant la restauration du *Saurer 3CT 3D*, vous avez lu que nous avons acheté pour 630 euros de pièces détachées d'occasion pour ce premier véhicule.

À cette même Bourse d'échange de Vif, nous avons également acheté pour le *Vétra VBF* 2 clignotants bicolores (rouge et blanc) et pour le *Chausson ANG* 5 platines de clignotants et 5 clignotants complets, car nous avions du ponctionner notre stock *ANG* pour équiper le *Saurer 3CT 3D*, pourvu du même modèle de clignotants.



Restauration de l'autocar Chausson ANG

Lionel a remonté tous les accessoires de carrosserie (feux et éléments de décoration) afin de retrouver ce qui fut entreposé un peu « ça et là ». Puis il a commencé l'arrachage du sous-tapis de sol (en lino bitumé).

Jean-Marc, Aimé et Serge ont poncé plusieurs types de baguettes en aluminium : ceinture de caisse, cadre du pare-brise et nez de marches. Par ailleurs, nous avons acheté un soustapis de sol, avec un appareil pour chauffer/ coller les cordons en plastique qui serviront à joindre les coupons de tapis, lorsque nous l'installerons dans l'autocar.

Le temps nécessaire à cette restauration s'est élevé à 46h45.

Restauration de l'autocar Chausson SC-3 « Janin »

Aimé et Jean-Marie ont poncé les calandres (haute et basse) de cet autocar, tandis que Judicaël et Guillaume ont déposé le radiateur ainsi que le compresseur. Par ailleurs, Jacques s'est occupé de l'injection et de la pompe à eau.

Nous avons passé 15 heures sur cette restauration.



Restauration de l'autobus articulé Saviem Man SG-220

Seb Amato a reconditionné les nouveaux coussins de suspension qui seront montés sous l'essieu arrière de la remorque de cet autobus, coussins offerts par les Établissements *Tramobus*.

Jean-Christophe et Serge ont dépoté (enlevé la boue) sous l'essieu arrière de la remorque, en prévision du montage de ces nouveaux coussins.

Nous avons également passé 15 heures sur cette restauration.



» Comparaison entre un coussin rénové et un autre, tout juste démonté du bus, dans un piteux état

Aménagements à l'espace Histo Bus Dauphinois

En prévision de « *La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère* » des 17 et 18 mai prochains, nous avons engagé des travaux dans quatre secteurs de l'espace Histo Bus Dauphinois, afin d'améliorer la présentation et d'ouvrir de nouvelles zones d'exposition

En tout, cela représente plus de 700 heures de labeur!

zone d'exposition des accessoires et moteurs de trolleybus

Nous avons fait fabriquer par l'entreprise PHM (voisine de l'HBD), un support pour le moteur électrique d'exposition de Berliet ER 100. Si nous avions construit la plupart des autres supports de moteurs, nous avons préféré pour ce dernier le leur faire réaliser, car il était bien trop lourd et volumineux pour nous.

Par ailleurs, Jean-Marc (ci-dessous) a passé au nettoyeur haute-pression puis poncé les deux perches de trolleybus exposées dans la zone réservée à cet effet.



zone d'exposition des banquettes et sièges d'autobus et autocars

Serge, Joël, Georges, Cédric, Nicolas et Jean-Marie ont modifié l'estrade sur laquelle étaient présentés les sièges et banquettes de bus et cars, retraçant l'évolution du confort dans les autobus.

Jusqu'alors fixés sur deux rangées l'une derrière l'autre, ils n'étaient pas très visibles du public.

Après leur démontage, l'estrade a été coupée en deux dans le sens de la longueur. Puis ces sièges et banquettes ont été refixés sur l'estrade, préalablement raboutée, au point que d'une surface presque carrée nous en sommes maintenant à un ensemble linéaire, avec tous les sièges et banquettes tout à fait visibles, exposés sur une seule rangée.

» Georges, Cédric et Joël en plein travail



zone d'exposition des girouettes d'autobus et autocars

Serge a construit un support roulant pour les deux girouettes frontales que nous avions. Il en a profité pour rajouter une girouette alphanumérique latérale et un « télébus » .



mur séparant le hall d'exposition des véhicules de la zone de restauration

Joël, Jérôme, Aimé et Serge ont crépi puis peint la cloison située entre le hall d'expo des véhicules et la zone de restauration-ateliersstockage des pièces détachées.



Ils ont ensuite fixé à ce mur le grand panneau célébrant les « 40 ans du SMTC », qui fut réalisé par celui-ci avec de l'iconographie provenant de notre photothèque, pour la Foire Internationale de Grenoble en novembre dernier. Composé de 5 grands panneaux pour une dimension totale de 2,55 m de haut sur 5 m de longueur (ci-dessous).

Il est pourvu de 3 écrans qui diffusent chacun un film réalisé sur le SMTC en 1993, 1995 et 2004.



Dons des VFD, des Établissements Savin, du Garage Vallet de Vizille et du Vespa Club Grenoblois

La Société d'Économie Mixte des VFD nous a offert 4 distributeurs de tickets, datant des années 1980 environ.

Les Établissements Savin, détaillants de pièces pour poids lourds depuis le début du XXème siècle, allant fermer leur centre de Saint-Martin-d'Hères, nous ont offert le 8 janvier des pièces devenues très rares puisqu'il y avait du « Saurer » (!), des outillages et 3 appareils de graissage automatique, montés sur chariots.

M. Vallet, propriétaire du Garage du même nom à Vizille, prenant sa retraite, nous a offert de nombreuses pièces mécaniques, dont un filtre à gasoil Saurer (neuf bien sur) que Jacques s'évertuait depuis des mois à trouver sur Internet!

Le Président du Vespa Club Grenoblois nous a offert 12 grandes affiches sur lesquelles sont inscrits les réglages de matériels d'injection pour moteurs Diesel, affiches de grandes dimensions (68 cm x 85 cm): Rochet-Schneider et Saurer!

Notre ami-adhérent Ivan nous a offert un stock de feux de position de tous types. La meilleure solution pour les rendre « comme neuf » fut de les passer dans le lave-vaisselle de Jean-Marie!

Enfin, Joël et Georges sont allés à Bonneville en Haute-Savoie, le 4 mars, chercher des pièces destinées à l'association *AAF* (Autocars Anciens de France), située à Betschdorf près de Strasbourg.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans la presse

Notre secrétaire Jean-Marie et notre webmaster Sylvain ont co-écrit un quatrième article d'affilée dans le magazine « *Réseaux Urbains* » n° 114 de janvier-février 2014 (de l'association *France Passion des Transports Urbains*). Après l'Histoire des dépôts SGTÉ de Grenoble-Anatole France, puis de ceux de la SÉMITAG d'Eybens et de Sassenage, parus du n° 111 au n° 113 sur 19 pages en tout, c'était au tour du dépôt de Gières, sur 6 pages.



» une des photos du dépôt de Gières en construction, issue de la diapothèque de Standard 216

Classement de nos archives et fonds de diapos

Sylvain, Kévin et Jean-Marie poursuivent inlassablement ce travail plutôt fastidieux... mais au plus haut point indispensable!



» Sylvain en train de « diapoter »

Notre notoriété grandit...

Le 30 janvier, sur indication du SMTC, le Service Communication de la Ville de Fontaine nous a contactés pour obtenir des renseignements sur l'implantation des voies des anciens tramways SGTÉ dans leur commune. Le SMTC leur avait précisé que nous étions les « historiens des transports grenoblois » (dixit!). Bien entendu, nous avons satisfait le Service Com de Fontaine.

Un nouveau Président au SMTC

Le 20 janvier Michel Issindou a cédé sa place de Président du SMTC à Yannik Ollivier, Maire de Saint-Martin-le-Vinoux.

Selon la tradition, nous avons invité le nouveau Président à venir visiter l'HBD.



» Yannick Ollivier, entouré de Michel Issindou et Marc Baïetto, ses prédecesseurs

Et constamment notre Président Georges...

... continue de son côté, au jour-le-jour, un énorme travail administratif, qui lui prend bien une heure minimum au quotidien!

Un coup de pouce à la nouvelle association Trolley Club Lyonnais

Les 15 et 16 mars, Judicaël, Seb Amato, Didier et Jean-Marie sont retournés à La Barque-Fuveau (13) sur les emprises de l'association du MPTUR (Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux), pour préparer le transfert d'un trolleybus Berliet ER 100 garé là-bas, l'ex-SÉMITAG n° 717.

Ce véhicule fut offert en 2000 par le SMTC et la SÉMITAG à Standard 216, qui le rétrocéda en 2010 à l'association TBFP (Trolleybus et Bus France Provence) qui s'est auto-dissoute en 2013.

Le n° 717 appartient maintenant à l'association TCL (Trolleybus Club Lyonnais). Il est arrivé sur porte-char dans la capitale des Gaules le 11 avril, où il sera repeint aux couleurs du réseau des Transports en Commun Lyonnais (TCL).

» les acteurs de cette opération, à La Barque-Fuveau : Cédric, Mickaël, Didier, Seb et Judicaël



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1er janvier au 31 mars 2014:

1 394,5 heures de travail pour **324 jours** de présence.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **20 917,50 €**!

Si l'on ne tient compte que des heures passées à la restauration de nos autobus et autocars ces 3 derniers mois, nous arrivons à **247,75 heures**!

Par ailleurs, depuis que nous avons engagée notre première restauration sur un autobus, en mai 1995 — il s'agissait du *Berliet PCM-U*—, jusqu'au 31 mars 2014, nous avons atteint **13 824,75 heures de restauration**.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Visiteurs	Visites	Pages vues
2262	2364	7676
2203	2301	7116
2108	2183	6305
	2262 2203	2262 2364 2203 2301

Standard 216 sur Facebook

facebook.com/Standard216

Il faut toujours être dans la course aux médias, notamment sur les réseaux sociaux...

Ainsi, nous avons 255 fans sur Facebook, qui sont, pour ceux qui ne pratiquent pas, des personnes suivant notre actualité par ce canal et ont cliqué sur "J'aime".

Standard 216 sur Twitter

@Standard216

Suivez aussi maintenant l'actualité de l'association sur Twitter



2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

nos partenaires













Groupe Perraud Eyraud Autocars Maisonneuve Malaganne Morel

Groupe Huillier Trans-Qualit Express FFVE

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de juin 2014 Tiré à 200 exemplaires – Textes : *Jean-Marie Guétat* – Maquette : *Sylvain Blanchard* – Photos : *Jean-Marie Guétat*

10 mars 1989 - 10 mars 2014 **Standard 216 a 25 ans!**



Le 10 mars 1989, une petite poignée de bénévoles, passionnés de transports en commun dans l'agglomération Grenobloise, fondait l'association *Standard* 216, en espérant ouvrir un jour un musée d'autobus, d'autocars et de trolleybus à Grenoble.

En nous limitant à ne préserver que du patrimoine roulant régional, nous avions la conviction que ce serait plus sympathique de présenter à la population des véhicules que celle-ci avait empruntés, ou conduits, voire entretenus.



Standard 216 – Histo Bus Grenoblois

En 1998, « *Histo Bus Grenoblois* » était rajouté après le nom de « *Standard 216* », afin de préciser à la fois l'activité et la situation géographique de notre association.



» novembre 1990 : exposition « 100 ans de transport », à Alpexpo pendant la Foire d'automne



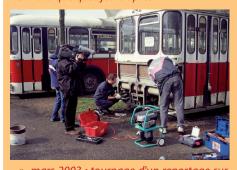
» novembre 1997 : exposition de modélisme ferroviaire organisée par Standard 216, au Lycée du Grésivaudan à Meylan



» nos véhicules ont d'abord été stationnés



» octobre 2001 : Standard 216 tient un stand au salon de l'UTP, qui se déroule cette année à Grenoble ; et enchaîne avec le Salon de l'Auto quelques jours après



» mars 2003 : tournage d'un reportage sur notre association par France 3

Constituer d'abord une collection

Jusqu'en 1994 Standard 216 s'était attachée à dénicher de vénérables bus et cars avant qu'ils ne disparaissent à tout jamais, revendus dans des pays lointains ou tout simplement ferraillés.

Durant cette période, l'association ne disposait d'aucun local pour stocker ses véhicules. Heureusement, grâce à la compréhension du SMTC et de la SÉMITAG, leurs protégés furent accueillis dans les dépôts d'Eybens puis de Sassenage. Ensuite, la collection s'étoffant, en 1994 la Régie Départementale

des VFD accepta de garer une quinzaine de nos engins sur un parking de son dépôt de Saint-Martin-d'Hères.



Berliet PCM-U: la première restauration

En 1995, arrivée à un petit parc d'une douzaine de véhicules, et alors que tous ceux qui étaient connus dans la région avaient été récupérés, l'association entreprit ellemême, dans le dépôt SÉMITAG d'Eybens, la restauration de son premier autobus, un Berliet PCM-U de 1969 offert par la Ville d'Échirolles.



Au 31 décembre 2013, 12 véhicules étaient terminés ou en cours de restauration, totalisant **13 577 heures de travail**!



le gâteau d'anniversaire

Lors de l'Assemblée générale du 9 février dernier, Jean-Yves Mounier (Président-fondateur) et Jean-Marie Guétat (secrétaire) ont soufflé les 25 bougies de l'association, sous le regard du plus jeune (Nicolas) et du doyen de l'assemblée (Jean-Claude).

10 mars 1989 - 10 mars 2014 **Standard 216 a 25 ans!**



La consécration : l'espce Histo Bus Dauphinois

Le 2 octobre 2006 la consécration arriva, grâce à la Communauté de l'agglomération Grenobloise « *La Métro* », au SMTC et au Conseil général de l'Isère, qui inaugurèrent avec Standard 216 – Histo Bus Grenoblois *l'Espace Histo Bus Dauphinois* à Pont-de-Claix, dans la banlieue de Grenoble.



Ce vaste local, d'une superficie de plus de 3 000 m², regroupe un vaste hall de présentation des autobus, trolleybus et autocars, une zone de restauration qui permet de traiter trois véhicules simultanément et enfin des salles d'expositions. Pour réaliser ces dernières, l'association s'est appuyée sur le fonds d'archives écrites et photographiques qui fut constitué par plusieurs de ses membres au cours des quatre dernières décennies.



Depuis l'ouverture de l'espace Histo Bus Dauphinois, et jusqu'à fin 2013, une quinzaine d'opérations « Portes Ouvertes » ont été organisées, totalisant plus de 8 000 visiteurs.

En élargissant son champ d'action hors les murs, Standard 216 – Histo Bus Grenoblois a assuré depuis 25 ans plus d'une vingtaine de contributions historiques, dans le cadre de



» juin 2004 : présentation de 4 de nos véhicules pour les Journées Portes ouvertes de la SÉMITAG

grandes manifestations culturelles et d'expositions, organisées à son initiative ou en collaboration avec des autorités municipales, d'Agglomération, du Service de la Culture et du Patrimoine du Conseil Général de l'Isère, du Ministère de la Culture ou encore avec les exploitants des réseaux de transports que sont la SÉMITAG, les VFD ou encore le constructeur Renault Véhicules Industriels / IvecoBus.



» mars 2010: l'Histo Bus Dauphinois comme cadre pour une exposition sur le patrimoine polaire

3 trolleybus, 10 autobus, 2 midibus, 3 autobus articulés, 21 autocars, un camion-échelle (pour l'entretien des lignes aériennes de trol-

leybus et tramways), un camion de pompiers (pour tirer, par la suite, des bus ou cars). Notez que 3 des ces véhicules appartiennent à des membres de *Standard 216 – Histo Bus Grenoblois*.

Si l'association a acheté sur ses fonds propres ou avec l'aide financière de certains de ses membres 8 véhicules, 30 furent offerts par divers organismes : 14 par le SMTC – SÉMITAG, 2 par les VFD, 11 par des autocaristes et des particuliers, 3 enfin par l'Écomusée d'Alsace.



» au dépôt VFD de Saint-Martin-d'Hères : les conditions de travail sur les véhicules pouvaient être difficiles avant la mise à disposition de l'Histo Bus Dauphinois



» 2002 : la première implantation du futur musée de Standard 216 est prévue sur le site du futur dépôt tramway de Gières



» 27 janvier 2006 : le Vétra VBF est le premier véhicule a être abrité à l'Histo Bus Dauphinois

L'avenir de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois sous les meilleurs auspices

En vue d'améliorer l'accueil des visiteurs, sans cesse l'association aménage et embellit son vaste bâtiment, tant dans le grand hall d'exposition des autobus, trolleybus et autocars, que dans les salles des collections d'accessoires, de maquettes de tramways, de dioramas et de postersphotos... sans oublier la restauration des véhicules.

41 véhicules préservés

Au 31 mars 2014, **41 véhicules** sont préservés dans l'Espace Histo Bus Dauphinois :



» 2008 : deux Saviem SC 10 sont en cours de restauration à l'HBD