

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



n° 54
juin 2014

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com

contact@standard216.com

facebook.com/Standard216

Twitter : @Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

1580 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour la "La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère" des 17 et 18 mai !



rique la *SÉMITAG* qui a diffusé les 15 jours précédents l'annonce de « La Nuit des Musées / Musées en Fête en Isère » (NEM-MFI) sur les écrans vidéos de ses autobus et tramways. Et, cerise sur le gâteau, la radio nationale *France Info* a diffusé le premier jour de la NEM-MFI un « repiquage » des enregistrements réalisés par France Bleu Isère !

Nous avons aussi édité 5000 flyers annonçant la NEM-MFI, que nous avons diffusés sur une grande partie de l'agglomération

une quinzaine de jours avant, puis le samedi précédent, soit le 10 mai, nous avons fait une large distribution dans plusieurs communes de l'agglomération, depuis notre autobus Saviem SC 10-PF.

En plus des 700 heures passées au cours du premier trimestre 2014 pour la préparation de cette incontournable manifestation culturelle, du 1er avril à la veille de l'ouverture, nous avons accompli 520 heures supplémentaires de travail...

Nous en avons été bien remerciés car nous avons réalisé un record absolu depuis 2008, première année de notre participation à cette opération et à celle des Journées Européennes du Patrimoine (en septembre) : 1580 visiteurs !

Il faut dire que nous avons sollicité — en amont — plusieurs médias tandis que d'autres l'ont fait d'eux-mêmes : *Le Dauphiné Libéré* avec 2 articles conséquents les 14 et 17 mai, *Gre City Local News* avec sa Une de couverture (photo ci-dessous) plus une moitié de page à l'intérieur, *France Bleu Isère* avec un passage en direct de Jean-Marie le 14 mai (photo ci-dessous) et des interviews enregistrées le 16 et diffusées le 17 mai, notre partenaire histo-



» vue partielle du grand hall d'exposition des véhicules avec de nombreux visiteurs

Notez encore que c'était la 18^e édition nationale de la NEM-MFI, à laquelle 51 musées et structures Iséroises participaient.



127 visiteurs à l'HBD au cours du 2^e trimestre 2014

En dehors de la *Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère*, nous avons accueilli 127 visiteurs, toujours guidés par Jean-Marie et Bernard :

- le 5 avril : 16 visiteurs de l'Association des Petits Frères des Pauvres (avec comme second guide Yannick, qui fut bénévole dans cette association) ;
- le 17 : 20 personnes de l'Association Site et Patrimoine de Meylan ;
- le 24 avril : 10 visiteurs de Cholonge ;
- le 7 mai : M. Audouard, propriétaire d'une compagnie de 90 autocars basée à Saumur, avec son petit-fils qui fera la 5^e génération de cette entreprise (!) ;
- le 21 mai : 9 personnes de l'Association des Paralysés de France ;
- le 4 juin : 15 visiteurs de l'Association Affinity de Seyssinet-Pariset ;
- le 11 juin : 7 personnes de la MGEN ;
- le 26 juin : 7 visiteurs du Service d'Accueil de Jour de Grenoble-Les Allobroges

Animations en dehors de l'HBD

Nous avons mis notre autobus Saviem SC 10-PF à la disposition de quatre organismes :

- la Ville d'Échirolles pour la structure Développement Culturel Arts et Poésie qui organisait une journée festive dans le quartier du Village 2, le 12 avril ;
- la radio régionale France Bleu Isère qui diffusait une émission en direct du quartier de l'Abbaye à Grenoble le 14 mai ;
- la Mairie de Seyssinet-Pariset qui organisait la Journée de la Mobilité le 5 juin ;
- le Vespa Club Dauphinois pour assurer le départ de leur Rallye des 3 massifs le 27 juin.

Par ailleurs, comme chaque année nous avons tenu un stand d'information à la Bourse de miniatures de Vif, le 13 avril.

De plus, grâce à nos amis Gérard et Ivan et leurs autocars torpédo Rochet-Schneider et Citroën U-23, Standard 216 était présente à la concentration de véhicules historiques de Pélussin (42) le 15 juin. Le thème était les découvrables... avec les torpédos autocars, le succès était assuré !

Comme vous avez pu vous en rendre compte plus haut, notre très forte mobilisation pour le week-end de la « La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » ne nous a pas laissé beaucoup de temps pour la restauration de nos véhicules. Cela dit, nous y avons quand même consacré 81 heures.

Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du second trimestre 2014, André et Jean-Jacques ont rénové le second klaxon, déposé puis nettoyé le carter, brossé le châssis et passé ensuite de la peinture anti-rouille dessus.

Le temps consacré à la rénovation de cet autocar s'élève à 21 heures.

Restauration de l'autocar Chausson ANG

Lionel a commencé le peaufinage de l'arrachage de l'ancien tapis de sol, tandis que Jean-Marc ne se départit pas, malgré la longueur du labeur, en continuant le fastidieux lustrage des coupons de ceinture de caisse de cet autocar ANG.

Le temps consacré à la rénovation de cet autocar s'élève à 6 heures pour le second trimestre.

Première sortie pour le SC 10 n° 272 après sa restauration

Le 31 mai, en sortant de la zone de restauration (voir ci-dessous), le Saviem SC 10-U a fait ses premiers tours de roue à l'extérieur, dans la cour de l'HBD, depuis sa restauration.



Restauration de l'autobus articulé Saviem Man SG 220 SÉMITAG n° 104

Judicaël et Sébastien Amato ont monté de nouveaux coussins de suspension sur les roues de la remorque de ce véhicule. C'est un travail très difficile et très physique !

Puis ils ont remplacé les vanes de nivellement sous la remorque et l'arrêt-moteur, en « pièces neuves » offertes par les *Établissements Tramobus* de Voreppe, que nous remercions bien entendu !

Le total des heures consacrées à la rénovation de cet autobus Saviem-Man SG 220 n° 104 s'élève à 54 heures.



» Sébastien Amato remonte une nouvelle vane de nivellement

Dépense indispensable pour le Chausson-Saviem

Pour l'instant, seul notre *Saviem SC 10-PF* (ex-TAG n° 286) est habilité administrativement à circuler. Comme nous avons programmé de faire rouler aussi le *Chausson-Saviem ASH-522* « Janin », Jacques, Judicaël et Sébastien Amato le remettent en état. Ainsi, le 22 mai nous sommes allés chercher chez un spécialiste

son radiateur entièrement rénové. Malgré son coût (906 euros) c'était indispensable !

En prenant le radiateur du *Chausson-Saviem*, nous en avons profité pour déposer un autre radiateur chez le réparateur : celui du *Saurer 3CT 3D*.

Plusieurs organes mécaniques d'exposition repeints

Aimé a concentré tout son travail sur le nettoyage et la peinture de plusieurs moteurs d'autobus et autocars de présentation.

Ainsi, tout au long de ce trimestre il s'est occupé du moteur Magic de notre ancien autocar *Berliet PH-4/620* (qu'il a peint en rouge foncé), ainsi que sa boîte de vitesses (de la même couleur), du moteur *Hotchkiss* à essence de notre ancien autocar *Chausson APH-2/50* « Bobigny » (le bloc-moteur en vert clair et l'hélice en jaune), du support de la boîte de vitesses *Renault R-107* (en vert clair) et enfin du moteur *MAN 846* de



notre ancien autobus *Saviem SC 10-U*-ex-TAG n° 242- (en gris métallisé).

Le « pousse-pousse chinois » à l'espace Histo Bus Dauphinois

Nous employons ce terme lorsque nous permutons des véhicules dans le bâtiment, car il arrive que parfois, pour en déplacer un seul voire quelques uns, il nous faut en dégager une bonne dizaine, ou plus.

Ainsi, le 31 mai, dans la zone de restauration, Judicaël, Sébastien Amato et Sylvain ont enlevé sur la fosse de visite le *Saviem SC 10-U* (ex-TAG n° 272), qui était quasiment

terminé. En lieu et place ils ont garé le *Saurer 3CT 3D* en vue de décaper puis peindre à l'antirouille son châssis. La place de ce dernier est maintenant occupée par le 2^e *Setra S 12* (des Cars des Dombes) puisque nous allons y monter dessus des pièces récupérées sur le 1^{er} *Setra S 12* (celui des Cars Guignier de Jarrie, qui sera ferrailé).

Pour mener à bien ces transferts, il a fallu sortir dans notre cour 6 autres véhicules, le tout nécessitant 10 heures de travail ! (ci-après, voyez la nouvelle disposition des véhicules dans la zone de restauration : *Saurer*, *Chausson ANG* et 2^e *Setra S 12*).



Travaux pour la préparation de "La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère" des 17 et 18 mai

Comme nous le précisons dès l'ouverture de cette Lettre de Standard 216, nous avons mobilisé de très nombreuses heures afin d'améliorer l'accueil de nos visiteurs et la présentation de nos salles, pièces mécaniques, maquettes et posters.

Ainsi, Joël, Gilbert, Georges, Bernard et Serge ont ouvert une nouvelle salle, qui abrite des posters, carte et accessoires de la mythique ligne du tramway Grenoble/Villard de Lans « GVL » (*ci-dessous*).



Grâce à Sylvain, et à des relevés topographiques faits en 1979 par Jean-Marie et son grand-père Léon Huillier qui avait travaillé pendant 7 ans sur cette ligne GVL, Sylvain a donc refait de toutes pièces un magistral parcours de la ligne sur un fond de cartes de l'IGN, aussi beau que les plans des réseaux de TC, qui mesure 0,46 x 2,20 m ! Afin d'augmenter l'attrait de cette salle du GVL Jean-Marie a offert une pancarte en tôle et peinture émaillée (bleue et blanche) du nom de la gare de Pariset La Tour Sans Venin plus une « croix de Saint-André » qui signalait l'absence de barrière au passage à niveau sur la route qui franchissait la ligne GVL.

Par ailleurs, Sylvain et Jean-Marie ont sélectionné dans notre très important fonds d'archives des photos historiques du parc de trolleybus de la SGTÉ et de la SÉMITAG qui ont été agrandies et accrochées sur le nouveau

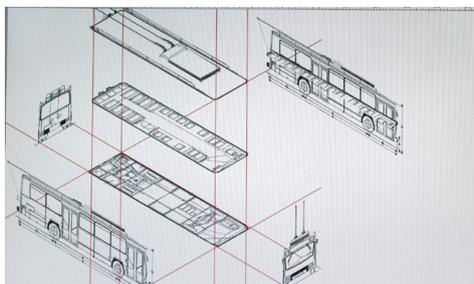
fond de la zone d'exposition des accessoires de trolleybus.

Puis, dans le grand hall de présentation des véhicules, ils ont remplacé 6 posters que le temps avait altéré par des nouveaux (en remplaçant certaines images par des plus intéressantes). Ils ont même rajouté deux thèmes : le service de minibus pour les personnes à mobilité réduite de la SÉMITAG et le VRGC (Véhicule Routier de Grande Capacité = GX 237 RVI-Heuliez, aussi appelé *Mégabus*) qui fut testé 2 fois à la TAG et autant aux VFD, sans toutefois en acquérir par la suite, puisque le choix du tramway sera plusieurs fois renouvelé, avec les lignes B à E.

André et Joël ont installé 6 oblitérateurs de différentes époques dans un coffre d'exposition, que la SÉMITAG nous avait offerts il y a plus de 12 ans. Le tout a été installé à côté du grand panneau présentant les « 40 ans du SMTC ».

Jérôme a rajouté des photos agrandies des réseaux des tramways qui sillonnaient l'ensemble du département de l'Isère. Il a aussi réalisé un immense dessin, sur une toile d'une vingtaine de m², présentant un « éclaté » d'un trolleybus Berliet ER 100, qui expliquera comment il fonctionnait (*ci-dessous*).

Serge a poncé un des 2 coupons de rails « métriques » présentés dans la salle des tramways. Ils sont très corrodés.



Nouveau diorama : le tram de Chapareillan !

Un maquettiste amateur, M. Boulfroy, du *Grésivaudan Vapeur Club*, qui réalise de nombreux dioramas de trains, venant de terminer le quartier de la gare de Chapareillan, terminus de la ligne TGC (Tramway de Grenoble à Chapareillan), s'est spontanément proposé de nous le confier. Il est magnifique, avec son tram à deux perches (mode de captation de l'énergie électrique très rare au monde).



Il va sans dire que nous sommes très reconnaissants à M. Boulfroy de faire profiter ses oeuvres à nos visiteurs !

Le TGC a été mis en service en 1899, et a roulé jusqu'en 1947 (jusqu'en 1933 à Chapareillan)

Un visuel de l'espace Histo Bus Dauphinois sur notre Saviem SC 10-PF

Afin que la population apprenne l'existence de notre espace Histo Bus Dauphinois, nous avons fait réaliser deux visuels représentant 7 de nos véhicules avec nos coordonnées, sur chaque flanc de notre autobus Saviem SC 10-PF.



Plusieurs dons en faveur de Standard 216

Les Établissements Tramobus de Voreppe nous ont fait un nouveau don. Cette fois-ci, il s'agit d'une barre de remorquage pour poids-lourds.

Les Autocars Malaganne Morel de Claix nous ont offert un visuel de leur entreprise, qui va enrichir la petite collection que nous possédons déjà.

Jean-Louis et Jean-Marie sont allés chez M. Gouy à Autrans, qui posséda une entreprise de transports de personnes de 1948 à 2005. La famille Gouy nous a offert une série de photos inédites de leurs matériels roulants.

Enfin, Jacques Vaisson, membre de Standard 216 et aussi Fondateur/Président d'honneur de l'association Car Histo Bus nous a donné plusieurs dizaines de tickets de format Edmonson des anciens tramways de la SGTÉ.

Nous avons remercié tous ces donateurs.

Notre autocar Berliet Cruisair 3 en maquette !

Le 10 avril, Jean-Christophe et Yannick ont assisté un technicien qui est venu scanner notre autocar *Berliet Cruisair 3*. Pourquoi une telle opération ? Pour le reproduire à l'échelle 1/43^e, car il fera partie d'une collection de plusieurs dizaines d'autobus et autocars du monde entier, que vous pourrez acheter auprès des buralistes... d'ici la fin de l'année 2014.



5^e Rallye International d'Autobus Anciens de Barcelone



Les 31 mai et 1^{er} juin, Jean-Marie, Georges et Gérard avec son Rochet-Schneider Torpédo ont participé au 5^e Rallye International d'Autobus de Barcelone, co-organisé de mains de maîtres par l'ARCA (Association pour la Récupération et la Conservation des



Autobus de Barcelone-Sabadell), les TMB (Transports Metropolitans de Barcelone) et les Autocars Sagalés de Caldès-de-Montbui (compagnie de 500 autocars !).

35 autobus et autocars ont circulé sur un parcours de 35 km entre Barcelone et Caldès-de-Montbui, devant des dizaines de milliers de spectateurs ravis.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans la presse

Le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* du 14 avril saluait dans un article de plus d'une demi-page les 25 ans de notre association : « Standard 216, la mémoire des transports Dauphinois » (*fac-similé ci-contre*).

Hormis les nombreuses parutions qui relaient notre Nuit Européenne des Musées - Musées en Fête en Isère, la revue professionnelle *Autocar & Bus Info* a fait paraître dans son n° 142 d'avril un article présentant le bus articulé *Heuliez GX 187 n° 357* que la SÉMITAG nous a offert il y a quelques années et qui doit intégrer bientôt l'espace Histo Bus Dauphinois.



Standard 216 a offert des pièces de trolleybus à la jeune association Trolleybus Club Lyonnais

Le 22 juin, deux membres de cette association sont venus chez nous prendre livraison de pièces de trolleybus Berliet ER 100 que nous leur avons offertes parce que nous les avions en surnombre. Et eux nous ont donné des jupes d'autobus Berliet PR 100, qui nous serviront pour notre « B » ex-TAG n° 406.

Un nouveau Président au SMTC

Le 5 juin Yannik Ollivier, Maire de Saint-Martin-le-Vinoux, a cédé sa place de Président du SMTC à Yann Mongaburu, conseiller municipal de Grenoble chargé de l'Intercommunalité.

Selon la tradition, nous avons invité le nouveau Président à venir visiter notre espace Histo Bus Dauphinois.

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} avril au 30 juin 2014 :

1 769,5 heures de travail pour **292 jours** de présence.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **26 542,50 €** !



Par ailleurs, depuis que nous avons engagée notre première restauration sur un autobus, en mai 1995 — il s'agissait du *Berliet PCM-U* —, jusqu'au 30 juin 2014, nous avons atteint **13 905,75 heures de restauration**.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• mars	2136	2233	6570
• avril	2019	2111	7039
• mai	2934	3091	9269

Standard 216 sur Facebook facebook.com/Standard216

Il faut toujours être dans la course aux médias, notamment sur les réseaux sociaux...

Ainsi, nous avons 312 fans sur Facebook, qui sont, pour ceux qui ne pratiquent pas, des personnes suivant notre actualité par ce canal et ont cliqué sur "J'aime".

Standard 216 sur Twitter @Standard216

Suivez aussi maintenant l'actualité de l'association sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud
Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de septembre 2014
Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat