

# La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 55

septembre 2014

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)

[contact@standard216.com](mailto:contact@standard216.com)

[facebook.com/Standard216](https://facebook.com/Standard216)

Twitter : @Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

## 852 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour les « Journées Européennes du Patrimoine » des 20 et 21 septembre !



de la Culture et du Patrimoine, Gilles Strappazon, Conseiller général, Anne Cayol-Gerin chef du Service Culture et Patrimoine au Conseil Général de l'Isère, Sam Toscano, 1er Adjoint au Maire de Pont de Claix, Joël Pitrel, ancien Directeur Général de la SÉMITAG et Nathalie Teppe, Présidente de l'ADTC.

M. Pascal Payen a écrit sur notre Livre d'or : « C'est grâce à votre engagement que ce patrimoine continue à vivre. Poursuivez, nous serons présents ».

Pour informer la population de la tenue de ces JEP (Journées Européennes du Patrimoine) à l'espace Histo Bus Dauphinois, les quinze jours précédents la SÉMITAG diffusait un visuel (comportant nos autobus SC 10-U et SC 10-PF) sur les écrans TFT de ses autobus et tramways. Le matin même de l'ouverture des JEP, nous avons aussi le concours du « Dauphiné Libéré » (avec un article dans l'édition « Romanche & Oisans » dont dépend Pont de Claix), plus enfin un communiqué sur « France Bleu Isère ».

En complément des visites guidées, (ou libres, suivant le désir des visiteurs), deux conteuses de Villard de Lans, Mmes Anne Herbin et Dominique Pellegrin, de la Maison Pour Tous des 4 montagnes à Villard-de-Lans, proposaient, dans l'autobus Chausson APH-2/50, des contes dont le thème était « Histoires du maquis du Vercors 1939-1945 ». 120 personnes ont écouté ces contes.

Enfin, nous proposons à nos visiteurs des promenades gratuites dans les rues de Pont de Claix à bord de notre autobus SAVIEM SC 10-PF (ex-SÉMITAG n° 286). Durant les deux jours, Denis et Judicaël ont assuré 14 navettes, transportant en tout 366 personnes.

Le dimanche matin, avant l'ouverture des « JEP », nous avons eu le très grand plaisir d'accueillir plusieurs personnalités, parmi lesquelles M. Pascal Payen, vice-Président du Conseil Général de l'Isère chargé



Sylvain Blanchard

Depuis 2008 que nous organisons les JEP, nous n'avions encore jamais accueilli autant de monde : 852 visiteurs !

Notez encore que c'était la 32<sup>ème</sup> édition nationale des JEP.



» Sébastien Malaganne et Lionel animaient un atelier de restauration du Saviem-Man SG-220

## La FFVE classe notre espace Histo Bus Dauphinois dans la catégorie des Musées !

Le 28 août, la Fédération Française des Véhicules d'Époque a fait entrer dans le collégé des « musées » notre espace HBD.

Il va sans dire que cette reconnaissance officielle nous est allée droit au cœur.

## 229 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du troisième trimestre 2014

En dehors des Journées Européennes du Patrimoine, nous avons accueilli 229 visiteurs, toujours guidés par Jean-Marie, Bernard, Louis et Sylvain. Parmi ces groupes de visiteurs il y avait :

- le 21 juillet : 12 personnes de l'Association Accompagner le Handicap Psychique en Isère ;
- entre le 23 juillet et le 1er août : 4 groupes totalisant 83 enfants de la Maison de l'Enfance de Grenoble-Prémol ;



- le 24 août : 42 membres de l'association La Manivelle de Chambéry (ces personnes étaient venues avec une vingtaine de voitures anciennes, dont une Salmson de course des années 1930) ;

- le 4 septembre : 19 habitants de Corps ;



- le 7 septembre : des habitants de la ville allemande de Winsen-Luhe (près de Hambourg), qui est jumelée avec Pont de Claix ;
- le 10 septembre : 12 membres Caravaniers du Var (dont le donateur de notre Chausson APH-1 M. et Mme Hénault) ;
- le 16 septembre : 25 retraités, professeurs de l'Université Stendhal 3 de Grenoble.

## Restauration de nos véhicules

### autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du troisième trimestre 2014, André et Jean-Jacques ont dépoté le sous-bassement (*photo ci-dessous*) et fait quelques reprises de carrosserie.



### autobus articulé

#### Saviem Man SG 220 SÉMITAG n° 104

Lionel a commencé la restauration de toute la face avant plus la porte avant et le panneau latéral sous le conducteur de cet autobus, afin de pouvoir ensuite remonter les deux éléments du pare-brise... qui ne risqueront pas ainsi d'être cassés. Après ponçage des éléments de carrosserie, Lionel vient tout juste de les apprêter. Il va lui falloir maintenant couper la tôle et en ressouder une nouvelle sur le bord du toit en dessus de la porte avant, car la rouille est carrément de la « perforante ». Ensuite, toutes les glaces seront remontées.



### autocar Chausson ANG

Jean-Marc continue inlassablement le lustrage des coupons de ceinture de caisse de cet autocar.



## Un visiteur de haut rang à l'HBD : le nouveau Président du SMTC

Le 25 septembre, Yann Mongaburu, nouveau Président du SMTC élu le 5 juin dernier, est venu découvrir l'espace Histo Bus Dauphinois.

M. Yann Mongaburu a écrit sur notre Livre d'or : « *Merci pour ce travail de titan, un travail alimenté par une passion, celle des transports pour tous. Chapeau à vous !* ».

» Jean-Marie montre au Président du SMTC le système trolley au bout de la perche du trolleybus



Cédric Cornier

## Animations en dehors de l'espace HBD

Comme chaque année, nous avons mis notre autobus Saviem SC 10-PF à la disposition du Service Animation de la Ville de Grenoble, pour l'animation « Cabaret Frappé » dans le jardin de ville, du 17 au 26 juillet.

Par ailleurs, comme chaque année également, nous avons tenu un stand d'information au Forum des associations de la ville de Pont-de-Claix le 6 septembre.

## Le "pousse-pousse chinois" s'est poursuivi tout au long du 3ème trimestre à l'espace HBD

Le 29 juillet, Georges, Judaïc, Sébastien Amato, Serge, et Jean-Marie ont déplacé 8 bus et cars, plus 16 le lendemain, afin de sortir du grand hall d'exposition des véhicules l'autocar S-57 qui sera offert à un collectionneur du Nord-est de la France.

Dimanche 31 août, grâce au travail de Georges, Lionel, Judaïc, Guillaume, Sébastien Amato et Jean-Marie, troisième journée de déplacements de véhicules, 18 d'entre eux cette fois-ci, en vue de positionner en « présentation exposition » nos 3 autobus articulés, depuis l'arrivée de l'Heuliez GX-187 SÉMITAG n° 357, le 5 août et installer le Saviem SC 10-U ex-SÉMITAG n° 272 à côté du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot.



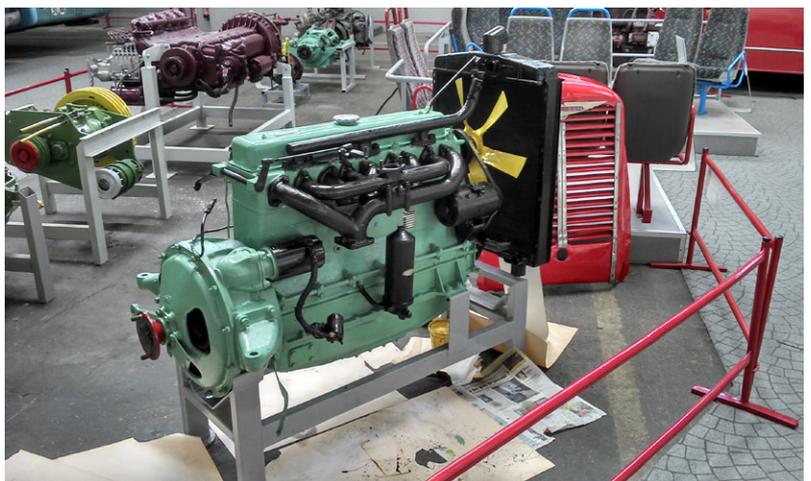
Le 2 septembre Lionel, Georges et André ont interverti le sens de présentation du trolleybus Vétra VBR-h, de manière à ce que les visiteurs voient l'arrière d'un véhicule possédant des enrouleurs lui permettant de retenir les perches.

## Deux moteurs d'exposition repeints

Tout au long de ce troisième trimestre, Aimé a poursuivi inlassablement son travail de nettoyage et de mise en peinture de plusieurs moteurs d'autobus et autocars de présentation

Il a terminé le moteur à essence Hotchkiss de notre ancien autocar Chausson APH-2/50 « Bobigny ». Puis il a repeint le moteur de

SC 10 « Man-846 » et presque fini la rénovation du moteur de Renault R 312.



## Arrivée de l'autobus Heuliez GX 187 à l'espace Histo Bus Dauphinois

Le 5 août, Denis, Georges et Serge sont allés chercher au dépôt de Sassenage l'autobus articulé Heuliez GX 187 TAG n° 357 qui nous avait été offert il y a plusieurs années par la SÉMITAG et le SMTC, mais que nous ne pouvions pas, jusqu'alors, exposer dans l'HBD.

L'agglomération Grenobloise fut la seconde agglomération de France de par son nombre de GX 187, avec 48 véhicules. C'est Nantes qui était la première, avec 53 unités.

Les premiers GX 187 furent livrés à la SÉMITAG en janvier 1985 (lot n° de parc 183 à 185), les derniers en mars 1994 (n° de parc 365 à 368).

A l'époque où la SÉMITAG possédait 16 articulés GX 187, une renumérotation d'une partie du parc modifia la donne : des n° 184 à 198, ils prirent les n° 323 à 398. Puis tous les GX 187 qui intégrèrent la SÉMITAG après adoptèrent la suite de numérotation, soit 339 à 368.

De son côté, la Régie des VFD acquit 2 Heuliez GX 187 en mars 1985 pour sa ligne de Froges (n° de parc 150 et 151). Ces véhicules présentaient un aménagement « interur-



bain », avec beaucoup plus de places assises que pour des véhicules identiques urbains, soit 71 assis et 58 debout au lieu de 44 assis et 119 debout. Peu après un changement de majorité au Conseil Général de l'Isère, les VFD abandonnèrent l'exploitation intensive de la ligne de Froges en décembre 1985, et échangèrent à cette occasion leurs deux bus articulés Heuliez GX 187 contre trois standards Renault PR 100.2 à la SÉMITAG qui, elle, avait besoin de véhicules supplémentaires de grande capacité. A la SÉMITAG, ils prirent les n° de parc 112 et 113, puis 322 et 323 au moment de la renumérotation d'une partie du parc TAG.

Par ailleurs, vous savez que la SÉMITAG possédait 31 bus standards Heuliez GX 107, (n° de parc 201 à 231) donc avec une carrosserie du même design.



## Travaux pour la préparation des « Journées Européennes du Patrimoine » des 20 et 21 septembre



Tout au long du troisième trimestre, nous nous sommes employés à poursuivre l'amélioration des conditions d'accueil, de présentation et de fonctionnalité de l'HBD. Nous avons notamment acheté et installé de grands rideaux dans les salles d'exposition des maquettes de tramways SGTÉ, GVL, TGC et SGLM, pour supprimer l'effet de contre-jour que nos visiteurs subissaient lorsqu'il faisait soleil.

Guillaume, Jean-Yves et Olivier ont rafraîchi le diorama de la ligne du SGLM et en ont profité pour nettoyer tout le circuit des rails.

Jean-Marie a rédigé 6 nouveaux panneaux de présentation de nos véhicules (MG-36, 230-CU, GX 107, GX 187, ANG et FR-1). En tout, ce sont maintenant 30 de nos véhicules qui possèdent un panneau de présentation de 42 x 60 cm.

Sylvain a conçu 2 autres panneaux, l'un listant toutes les lignes des anciens tramways (SGTÉ, GVL, VFD, TGC et CEN), et l'autre présentant en « chronokilométrie » le réseau des 5 lignes de tramways de la SÉMITAG.

Lionel a repeint puis remonté le pavillon intérieur de l'abribus AREP qui est présenté à l'entrée du grand hall.

## Deux véhicules de notre collection prochainement en maquettes !

Le 1er octobre, Lionel, Georges et Jean-Marie ont assisté un technicien qui est venu scanner notre autocar Saviem S 53-M et notre autobus Berliet PR 100-B, qui seront reproduits à l'échelle 1/43ème, parmi une collection de plusieurs dizaines d'autobus et autocars du monde entier, que vous pourrez acheter auprès des buralistes... d'ici la fin de l'année 2014.

## Les 2 SC 10 côte à côte

Vous savez que nous possédons 4 Saviem SC 10, 3 en version « U » dont un ancien de 1972 (VFD n° 212) en portes « 044 » avec deux vitres à l'arrière, un de 1976 (SÉMITAG n° 272) en version « 444 porte centrale décentrée » à une seule vitre arrière, plus un transformé en « car » par la filiale de la RATP (VOO) en portes « 202 » (vendu par ce dernier à la commune Iséroise de Villard-Bonnot, que nous avons entièrement restauré), et un SC 10-PF de 1976 (SÉMITAG n° 286).

De manière à respecter la présentation de nos véhicules, depuis que nous avons terminé la restauration du SC 10-U SÉMITAG n° 272, nous avons décidé de l'exposer à côté du SC 10 de Villard-Bonnot.

Cela a entraîné le déplacement du Chausson-Saviem SC-3 « Janin » qui, lui, est en cours de remise à niveau mécanique pour qu'à moyen terme nous le fassions circuler lors des JEP ou la NEM/MFI.



## Une carrosserie sous le poste de conduite d'exposition du tram TFS

Georges et André ont fabriqué une carrosserie pour la partie basse du poste de conduite du TFS qui, jusqu'alors reposait sur de simples pieds en bois. Maintenant, vu de « l'extérieur », cela ressemble à un véritable tramway !



L'AGGLOMÉRATION

NEWS BRÉVETÉES

LE PONT-DE-CLAIX

L'espace "Histo bus dauphinois" ouvert au public pour les Journées du patrimoine



Jean-Marie Guétat est fier de ses chefs-d'œuvre après restauration.

Toute l'histoire des transports en commun se cache dans cet entrepôt pontois, répondant au nom d'espace "Histo bus dauphinois". Dans ces locaux de 3 000 m<sup>2</sup>, une collection d'une quarantaine de bus anciens et trolleybus datant des années 1940 à 1990 a été restaurée, depuis 2006, par une cinquantaine d'adhérents de l'association Standard 216. En tant que fin initié, Jean-Marie Guétat, secrétaire de l'association, va guider les visiteurs et expliquer l'histoire de chaque bus et des transports en commun grenoblois ce week-end, à l'occasion des Journées euro-

peennes du patrimoine. La plupart des mécanos qui restaurent ne sont pas des gens du métier, mais les bonnes volontés mettent en commun leur savoir-faire pour apporter à ces "vieilles carcasses" un superbe aspect et les rendre prêtes à rouler.

L'histoire des marques de renom

Le guide expliquera la gloire de l'industrie de véhicules industriels et ces marques de renom, comme Chaussou, Berliet ou les carrosseries Belle-Clot de Grenoble. Les visiteurs découvriront les différences de formes et d'allures des

cochon en face avancée" ou "la moustache en face plate" à essence ou diesel. Quelques adhérents de l'association ont été chauffeurs de bus ou contrôleurs, ainsi la nostalgie revient à grands pas pour décoriquer les entrailles de leurs machines et comparer le matériel ancien avec l'actuel.

Dans un autre espace de ce musée, il sera possible d'admirer des maquettes de tramways anciens et nouveaux, et la maquette du petit train de La Mure. Des balades en autocars anciens compléteront la visite.

Josiane Morel  
Aujourd'hui et demain, de 13h30 à 20h.



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre 2014 :

**1 263 heures** de travail pour **233 jours** de présence.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **18 945 €** !



Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juin	1831	1909	5361
• juillet	1834	1890	5364
• août	1726	1832	5412

Standard 216 sur Facebook [facebook.com/Standard216](https://facebook.com/Standard216)

Il faut toujours être dans la course aux médias, notamment sur les réseaux sociaux...

Ainsi, nous avons 343 fans sur Facebook, qui sont, pour ceux qui ne pratiquent pas, des personnes suivant notre actualité par ce canal et ont cliqué sur "J'aime".

Standard 216 sur Twitter @Standard216

Suivez aussi maintenant l'actualité de l'association sur Twitter ; 42 abonnés le font déjà.

Cet autocar, que nous avait donné M. Eyraud alors qu'il était encore la propriété d'un tiers (après de très longues recherches de notre part nous l'avons retrouvé ! ) le S 57 donc avait intégré la collection de Standard 216 en 2003 pour plusieurs raisons :

- 1- la Régie des VFD en posséda 3 exemplaires,
- 2- bien que l'HBD n'était pas encore ouvert, nous avions de la place pour le garer, au dépôt VFD de St martin d'Hères,
- 3- il ne nous coûtait rien puisque c'était un don.

Mais, les années passant, le grand hall de l'HBD continuait à se remplir, jusqu'à ne plus pouvoir accueillir de nouveaux véhicules.

Par ailleurs, il y a 2 ans, à notre demande, la SÉMITAG nous donnait un de ses derniers

autobus articulé Heuliez GX 187 (le n° 357). Nous avons demandé à la TAG de le garder dans son dépôt de Sassenage, en attendant que nous ayons de la place.

Comme finalement ce S 57 est peu représentatif du parc VFD, alors que la TAG a eu 48 GX 187, nous avons décidé de trouver un reprenneur au S 57 pour pouvoir entrer le GX 187 dans notre collection.

Donc, le S 57 ne partira pas à la ferraille, car nous avons trouvé un collectionneur de Saviem E 7 de différentes dimensions... qui recherchait un S 57 !

Le départ de cet autocar étant programmé dans les prochains semaines pour l'Alsace, nous avons profité de l'été pour amener le GX 187 dans le grand hall de l'HBD et sortir momentanément le S 57 du grand hall.



**Standard 216** Histo Bus Grenoblois  
2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud Eyraud Autocars Maisonneuve Malaganne Morel

Groupe Huillier Trans-Qualit Express FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de décembre 2014  
Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat