

# La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 56

décembre 2014

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)  
[contact@standard216.com](mailto:contact@standard216.com)

Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

## 3174 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois en 2014 dont 226 visiteurs au cours du quatrième trimestre !

Au « fil des jours » comme l'on dit au Musée, c'est-à-dire « des visites guidées sur rendez-vous pour des groupes à partir de 5 personnes », nous avons reçu 742 personnes du 2 janvier au 29 décembre 2014 inclus, soit une moyenne mensuelle de 62 visiteurs !



En rajoutant les scores de « La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » (NEM-MFI) en mai et les Journées Européennes du Patrimoine (JEP) en septembre, le nombre atteint 3174 personnes au cours de cette année 2014, soit respectivement 1580 + 852 visiteurs.

... Et bien entendu, toutes ces visites étaient en « entrées gratuites » !

Au cours du quatrième trimestre, nous avons accueilli 226 visiteurs, toujours guidés par Jean-Marie, Sylvain et Lionel, dont :

- le 2 octobre : 42 étudiants de l'Institut de Géographie Alpine de Grenoble (option « Urbanisme ») ;
- le 3 octobre : 19 membres de l'Association Hand Amitié de Meylan ;
- le 11 octobre : 16 membres de l'Association Histoire et Patrimoine du Pays Voironnais ;
- le 17 octobre : 8 membres de l'Association Amitié-Loisirs Découverte de Grenoble ;
- le 19 octobre : 9 visiteurs de 2 familles ;
- le 20 octobre : 8 habitants de Pontcharra (dont J-P Boulfroy, créateur d'un diorama de la Gare du Tram TGC de Chapareillan, prêté à notre espace Histo Bus Dauphinois) ;

- le 25 octobre : 6 membres de l'Amicale des Retraités TAG ;
- le 18 novembre : 13 personnes du CCAS de la Ville de Saint-Martin-d'Hères (*photo ci-dessous*) ;
- le 22 novembre : 10 membres de l'Union de Quartier de Montbonnot (« Le Moulin ») ;
- le 27 novembre : 16 personnes du Centre de Prévention des Alpes de Grenoble ;
- le 7 décembre : 15 membres de l'Association Rando Plus de Grenoble ;
- le 23 décembre : 12 conducteurs des Autocars Perraud ;
- le 27 décembre : 6 visiteurs de la région Parisienne ;
- le 29 décembre (matin) : 11 personnes de Saint-Étienne, Clermont-Ferrand, la Haute Loire et Fontainebleau ;
- le 29 décembre (après-midi) : M. Jacques Demauroy, Conseiller du Président de la Fondation du Patrimoine ;
- et au cours d'autres dates : des visiteurs venant de Chambéry, Valence, Lyon, Toulouse, Nancy, Genève, Norwich en Grande Bretagne... et aussi bien entendu de l'agglomération Grenobloise !

## Souscription pour l'autocar Saurer 3 CT 3D

Le 13 décembre nous avons entériné avec M. Alain Robert, Délégué départemental de la Fondation du Patrimoine, une souscription pour la restauration de toute la sellerie de l'autocar Saurer 3CT 3D.



» En présence de M. Rozières, adjoint au Maire de Pont-de-Claix, Georges Homs et Alain Robert signent le document formalisant la souscription pour l'autocar Saurer 3CT 3D.

Vous pouvez participer à la restauration de cet autocar de conception de 1939, carrossé à Grenoble par Belle-Clot, en faisant un don par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine.

Pour les particuliers, ce don est déductible à hauteur de 66 % de l'impôt sur le revenu, et pour les entreprises de 60 % de l'impôt sur les sociétés.

Par exemple, en tant que particulier, si vous donnez 100 €, il ne vous en coûtera que 34 € !

Le bulletin de cette souscription est disponible au téléchargement sur notre site internet. Vous pouvez aussi l'obtenir par courrier en nous adressant une demande. Il est aussi possible de faire un don en ligne, directement sur le site de la Fondation du Patrimoine.

La Fondation du Patrimoine promeut la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine de proximité. Ses ressources proviennent de fonds privés, de l'attribution d'une fraction des successions en déshérence, ainsi que de 14 régions, 73 départements, de nombreux établissements publics de coopération intercommunale et communes.

Fondation du Patrimoine  
Fort de Vaise – 27 bd Antoine de St-Exupéry  
69009 LYON  
[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)



## Restauration de nos véhicules

### Autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du quatrième trimestre 2014, André et Jean-Jacques ont dépoté, inlassablement, le châssis du Saurer 3CT 3D. Ils ont aussi restauré à la soudure à l'arc une des sections du pot d'échappement du Saurer 3CT 3D. Enfin, ils ont remonté le radiateur qui avait été entièrement rénové, puis l'ont rechargé en liquide de refroidissement.

Le temps consacré à la rénovation de cet autocar s'élève à 18h30.



### Autobus articulé Saviem Man SG 220 TAG n° 104

Lionel, Dédé, Jean-Jacques, Sébastien Morel, Serge et Didier ont rénové l'ensemble de la face avant de ce véhicule. Elle est maintenant en état de « pré-peinture » : finition du masticage/ponçage et repose des deux éléments du pare-brise.

Puis ils ont décapé et traité à l'antirouille des bandes de corrosion qui s'étaient formées sous la ceinture de caisse et sous une partie de la gouttière latérale, côté conducteur.

Le total des heures consacrées à la rénovation de cet autobus Saviem-Man SG 220 n° 104 s'élève à 24h.



» avant et après la restauration de la face avant



## Don d'un autocar Setra S-212-H

L'ancienne propriétaire des Autocars du Néron, Mme Solange Vaudet de Quaix-en-Chartreuse, avait convié Lionel, Sébastien Morel, Dédé et Jean-Marie le 20 décembre à venir voir chez elle si nous étions intéressés par un de ses véhicules, un Setra S-212-H.

Nous avons été d'accord, programmerons pour le printemps son transfert à l'espace HBD... et nous avons beaucoup remercié Solange Vaudet.



» Sébastien, Lionel et Dédé ont remis en marche le moteur du Setra 2-212-H

## Don de la remorque bétailière de l'autocar Saurer 3CT 3D



Le 7 octobre, Cédric, Georges, Gérard et Jean-Marie sont allés récupérer au Roux-d'Abriès, en dessus de Château-Queyras dans les Hautes-Alpes, la remorque originelle qui était attelée à notre autocar Saurer 3CT 3D.

Elle venait de nous être offerte par le tout premier propriétaire de cet autocar, M. Mathieu Audier, toujours alerte personne de 87 ans ! Nous l'avons bien entendu chaleureusement remercié.

## Cession de 3 véhicules de l'Écomusée d'Alsace / association Car Histo Bus

Du 13 au 15 novembre, Georges, André, Gérard, Lionel et Jean-Marie sont allés à l'Écomusée d'Alsace à Ungersheim prendre possession des documents de cession des autocars Chausson ANG, Berliet PHN-10 et du trolleybus Vétré VBR-h, qui appartinrent autrefois à l'association CHB puis à l'Écomusée.

Nous avons récupéré ces 3 véhicules entre juillet 2010 et décembre 2011.

Nous remercions chaleureusement Car Histo Bus et l'Écomusée d'Alsace pour leurs actions de sauvegarde de ce patrimoine roulant menées par le passé.

Ensuite, nous sommes allés rendre visite à nos amis d'Autocars Anciens de France et visiter leur « Euromobile Cars » de Betschdorf. Ils en ont profité pour nous offrir plusieurs sièges de Chausson.

Notre périple s'est terminé par une ultime visite, sur le « Carreau Rodolphe » de la mine d'Ungersheim, grâce à notre ami Alain Heyer, responsable de l'association qui continue de faire vivre le patrimoine minier de cette commune.



## Achat d'une porte de camion Saviem JP-11

Le 24 octobre, Cédric, Gérard et Jean-Marie sont allés à Veynes dans les Hautes-Alpes démonter sur un camion réformé des Ponts et Chaussées une porte de cabine de conduite que nous remonterons plus tard sur notre véhicule-échelle JP-11.

Il nous reste encore à trouver une autre porte et deux passages de roues.

## Notre espace Histo Bus a participé à la 1<sup>ère</sup> Rencontre des Musées de l'Isère



Le 4 novembre nous avons participé à la 1<sup>ère</sup> Rencontre des responsables des Musées de l'Isère à Jarrie près de Pont-de-Claix.

Des 63 musées existant sur notre département, plus de la moitié était représentée. Principalement, il ressort de cette 1<sup>ère</sup> rencontre qu'il faudrait réaliser un guide (papier et numérique) de tous les musées de l'Isère. Il a par ailleurs été souhaité très vivement la création d'outils numériques communs pour améliorer la communication.

Sachez encore que la gratuité est effective dans une vingtaine de musées, dont l'HBD comme vous le savez.

## Deuxième Traversée de Grenoble en véhicules de collection

Le 5 octobre, grâce à notre ami Ivan Lavallade, 5 membres de Standard 216 ont pu participer à cette magistrale manifestation historique, dans son autocar Citroën U-23 « Alquier » de 1957, entre Le Fontanil-Cornillon et Grenoble.



## Amélioration de l'exposition des moteurs



Aimé a peint les deux moteurs thermiques « Magirus-Deutz » de trolleybus Berliet ER 100 qui sont exposés, l'un dans la zone des moteurs à explosion, l'autre dans celle des moteurs électriques, puisque c'est un organe de trolleybus.

Par ailleurs, nous sommes en train de déconstruire le Sétro S-12 « Guignier » et avons déjà missionné Aimé pour repeindre son moteur qui sera exposé.

## Paul et Colette Espié font plusieurs dons à Standard 216

On ne compte plus le nombre d'objets ayant rapport avec les ancestraux tramways SGTÉ que nos doyens Paul et Colette nous ont fait depuis bien des années.

Cette fois, il s'agit de casquette de percep-teur (celle de M. Espié), d'une corne de chef de train, d'un sifflet de percep-teur, une clef de signaux lumineux de trams SGTÉ, d'une autre clef, d'oblitérateurs CAMP - OE de 1937, et enfin d'écussons SGTÉ et SGTE.

Nous les avons bien entendu très vivement remerciés.



## Trois véhicules de Standard 216 reproduits dans une collection de maquettes !

Une nouvelle collection de TC en miniatures, créée par Hachette, nommée « Autobus & autocars du monde entier » à l'échelle du 1/43<sup>ème</sup>, est apparue le lendemain de Noël chez les buralistes ou en vente sur abonnement.

Au cours de l'année 2014 les concepteurs nous avaient demandé l'autorisation de venir à l'espace Histo Bus Dauphinois reproduire trois de nos véhicules : les autocars Berliet Cruisair 3 et Saviem S-53-M plus l'autobus Berliet PR 100-B.

Par ailleurs, sortira dans la même collection, avant la fin de cet hiver, un autocar Chausson Nez de Cochon aux couleurs des VFD, arborant l'immatriculation de notre véhicule identique n° 52 : **896 AH 38 !**

Ces reproductions sont de très grande qualité et nous ne pouvons que vous les conseiller !



» Le scanner est placé à l'arrière du Saviem S-53-M



» Voici le résultat du scannage du Berliet PR 100-B sur écran

## Trolleybus Club Lyonnais offre des pièces de R-312 à Standard 216

Nos amis Lyonnais ont trouvé, dans un de leurs vieux stocks de pièces détachées, des faux-feux arrière rouges rectilignes avec l'inscription « Renault » sérigraphiée dessus qu'ils vont nous donner pour remplacer ceux (fissurés) de notre autobus Renault R-312, ex-TAG n° 901.



Le quotidien régional « Le Dauphiné Libéré » du 15 décembre saluait dans un grand article la signature de la souscription autocar Saurer 3CT 3D avec la Fondation du Patrimoine (*fac-similé ci-dessous*).

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ | LUNDI 15 DÉCEMBRE 2014 | 13

## L'AGGLOMÉRATION

### LE PONT-DE-CLAIX

# Ils veulent restaurer un bus datant de 1952

Standard 216-Histo Bus grenoblois est une association de préservation et de présentation de l'histoire des transports en commun. Elle est installée à Pont-de-Claix depuis 2006, sur un espace aménagé en musée de plus de 3 000 m<sup>2</sup>. Elle héberge quarante véhicules de transports en commun, autocars ou trolleys, datant pour certains de plus de soixante-cinq ans, et pour redonner vie à ce parc, les bénévoles ont consacré de nombreuses heures de restauration.

L'association est dirigée par Georges Homs, Jean-Marie Guétat et les 52 passionnés, mécanos.

#### La rénovation a déjà commencé

Samedi, l'attention était portée sur l'un des autocars de cette collection. Pour le moment, plus de 2 100 heures de rénovation ont été effectuées, et le travail n'est pas terminé !

Cet autocar a d'abord parcouru les routes des Hautes-Alpes, à Châteaueu-Queyras plus précisément en 1952, transportant les skieurs vers les stations, de même que des marchandises et des animaux.

Ce Saurer 3CT 3D a été construit à Grenoble, quartier Berriat, dans la carrosserie Belle-Clot. Sa conception ne trahit pas sa date de fabrication. Son grand capot, son "nez long" et la conduite à droite en témoignent.

Un passionné de la marque Saurer, l'acheta lorsqu'il fut tout ancien pour rouler et le conserva jus-

qu'au rachat par Standard 216-Histobus grenoblois, en 1991. Cependant, cette belle machine réclame une restauration laborieuse : une remise en état du moteur, des planchers, de la tôlerie et de la sellerie (35 sièges, sept strapontins, les sièges du conducteur et de l'accompagnateur) ainsi qu'une remorque qui servait à l'origine au transport d'animaux. Un appel à dons a donc été lancé (voir ci-dessous) pour remettre en état ce bus.

Josiane MOREL

Contactez l'association : Standard 216-Histo bus grenoblois, 2 avenue Charles-de-Gaulle au Pont-de-Claix. Tel : 06 15 58 65 55, mail : contact@standard216.com, et www.standard216.com



Les membres de l'association "Standard 216-Histo Bus grenoblois" ont déjà passé plus de 2100 heures à restaurer l'autocar Saurer 3CT 3D.

## Un appel à dons pour financer les 42 000 euros de travaux

Pour financer ces travaux, l'association s'est adressée à La Fondation du patrimoine, organisme dont la vocation est de défendre et valoriser un patrimoine de proximité, non classé et non inscrit.

#### La signature d'un partenariat

Représentant la fondation, Alain Robert, délégué départemental sud-isère, a signé samedi, une convention devant Philippe Rozières, adjoint à la vie associative. Cet accord intervient dans le cadre d'une campagne de souscription afin d'encou-

rager le mécénat, avec l'objectif de recueillir des fonds et aider à la restauration. Environ 42 000 euros sont nécessaires à la rénovation du Saurer 3CT 3D.

Cette souscription (défiscalisée) est donc lancée pour aider l'association Standard 216-Histo Bus grenoblois à la restauration de la sellerie de l'autocar Saurer 3CT 3D, à adresser à la Fondation du patrimoine, à Lyon. Les fondations respectives du Crédit agricole et du fabricant d'huile Moulton ont également apporté des dons à hauteur de 3 000 euros.



Alain Robert de la fondation du patrimoine a signé une convention avec les membres de l'association et Philippe Rozières, adjoint à la vie associative.



### Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1er octobre au 31 décembre 2014 :

**1 142 heures** de travail pour **269 jours** de présence.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **17 130 €** !

Le décompte total de ces heures et jours passés tout au long de l'année 2015 à l'espace Histo Bus Dauphinois s'établit à 5 569 heures pour 1 118 jours de présence. Valorisées à raison de 15 € de l'heure, cela représente 83 535 € !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 31 décembre 2014, nous avons atteint 14 232 heures et 45 minutes de restauration.

### Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces quatre derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
septembre	2125	2228	6174
octobre	2009	2102	6005
novembre	2067	2159	5969
décembre	2003	2082	6032
<b>total 2014</b>	<b>24 995</b>	<b>26 121</b>	<b>76 616</b>

### Standard216 sur Facebook

Nous avons 397 fans sur Facebook, qui sont, pour ceux qui ne pratiquent pas, des personnes suivant notre actualité par ce canal et ont cliqué sur "J'aime".

### Standard216 sur Twitter

@Standard216

Suivez aussi maintenant l'actualité de l'association sur Twitter ; 45 abonnés le font déjà.

## Un nouvelle version du flyer en préparation...

**Standard 216 Histo Bus Grenoblois** 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

#### nos partenaires



Groupe Perraud  
Eyraud  
Autocars Maisonneuve  
Malaganne Morel

Groupe Huillier  
Trans-Qualit Express  
FFVE

La prochaine Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois paraîtra à la fin du mois de mars 2015

Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat