



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

n° 58
juin 2015

www.standard216.com
contact@standard216.com

f t Standard216
Tél : 06 15 58 65 55

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

179 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 2^e trimestre 2015

Le nombre de visiteurs du 1^{er} avril au 30 juin 2015 a encore augmenté par rapport à la même période de 2014.

Ainsi, nous avons accueilli 179 personnes au lieu de 127 l'an dernier.

En comparant le 1^{er} semestre 2015 à celui de 2014, la progression est de 120 visiteurs : 415 au lieu de 295 !

Tout au long de ce second trimestre 2015, Jean-Marie et Sylvain ont notamment reçu :

- le 1^{er} avril : 13 visiteurs du *Service d'Accueil de Jour* de Saint-Marcellin ;
- le 9 avril : 26 cheminots de la *Fédération Générale des Retraités du Chemin de Fer (FGRCF)*, section de Grenoble ;
- le 15 avril : 2 organisateurs Saint-Égrèvois de l'inauguration du prolongement Nord de la ligne E de tramway ;
- le 18 avril : 20 membres de l'association « ARTM » *Amis du Rail et des Transports de Marseille*, qui ont fait le voyage avec leur Saviem S 53-R de 1978 (photos ci-dessous) ;



• le 22 avril : 2 responsables du *Musée de la Mine de La Mure* ;

• le 23 avril : l'Adjoint au Maire de Grenoble chargé de la circulation Jacques Wiat, l'Adjointe à la Culture de Grenoble Martine Julian (en photo ci-dessous) et le Président de l'association « 4 A » *Association des Amis de l'Automobile Ancienne de l'Isère* Christian Simonetti, également délégué régional de la « FFVE » *Fédération Française des Véhicules d'Époque* ;



• le 14 mai : 2 responsables de l'« ASM » *Association des Sports Mécaniques de Manosque* (Alpes de Haute Provence) ;

• le 21 mai : 25 élèves et 6 accompagnateurs de l'école primaire Paul Langevin d'Échirolles ;

• le 8 juin : 32 personnels de « Transdev-France », chargés de la maintenance des parcs de tramways, venus de Lyon, Saint-Étienne, le Puy-de-Dôme, Aubagne, Montpellier, Besançon, Nantes, Paris, ainsi que de « Transdev-Espagne », de Barcelone et Ténérife (photo ci-contre à droite) ;

Le mot du président

Cette année 2015 sera pour nous très importante, car dans les prochains jours nous allons réaliser la peinture de l'une des plus belles pièces de notre collection.

Il s'agit bien entendu de notre autocar Saurer 3CT 3D, fabriqué en 1952 mais dont la conception remonte à 1939 (datable grâce à son très long capot-moteur, ses deux larges ailes à l'avant et sa conduite à droite).

Je tenais, par l'écriture de mon premier billet dans "La Lettre" en temps que Président de Standard 216 - HBG et de l'Espace Histo Bus Dauphinois, à féliciter toutes les personnes qui ont œuvré et œuvrent encore sur ce chantier de restauration, tant en carrosserie qu'en mécanique. Le moteur tourne à merveille.

Ce sera pour nous une grande fierté de présenter, en grande première, notre Saurer 3CT 3D dont la carrosserie aura été refaite à neuf, aux 32^{ème} Journées Européennes du Patrimoine les 19 et 20 septembre prochains, puis à nos amis de l'association France Passion des Transports Urbains, début octobre, puisqu'ils feront un séjour de 4 jours chez nous pour leur assemblée générale !

Lionel Olivès.

• le 22 juin : 5 responsables administratifs de la *Métropole Grenobloise* ;

• le 29 juin : 15 membres du Conseil d'administration de l'*Association pour le Développement des Transports en Commun (ADTC)* de Grenoble.



Autres animations en dehors de l'espace HBD

Comme chaque année, nous avons tenu un stand d'information à la Bourse de miniatures de Vif, le 12 avril ;

- 10 jours plus tard, avec l'association AMI citée plus haut, Sylvain et Jean-Marie ont participé à une réunion interclubs de véhicules anciens afin d'entamer la réalisation d'un calendrier, sur lequel seront notées toutes les manifestations de nos associations ;

- pour la seconde année consécutive, nous avons mis notre autobus Saviem SC 10-PF à la disposition de la Ville de Seyssinet-Pariset, qui organisait, le 4 juin, la Journée de la Mobilité ;

- le 6 juin quatre membres de notre association sont allés visiter la remarquable et énorme collection de poids lourds de la Fondation Berliet, au Monteillier dans le département de l'Ain ;

- les 6 et 7 juin, nous avons exposé notre autobus Saviem SC 10-PF à l'exposition de l'association « Autos et Mécaniques Immortelles » (AMI) (photo ci-dessous) ;



La SÉMITAG a fêté ses 40 ans avec le concours de Standard 216

Du 11 juin au 2 juillet la SÉMITAG a ouvert à Grenoble, dans les locaux des Éditions Glénat (ancien Couvent Sainte-Cécile), une rétrospective intitulée « 40 ans en commun ».

Sur les 40 posters exposés, Standard 216 avait prêté 11 de ses photos et diapos archivées.

Le 16 juin, le Bureau de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois était invité par la SÉMITAG et le SMTG à l'inauguration de cette rétrospective.

Un livret regroupant les photos exposées était remis à chaque visiteur.



723 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour notre 5^e participation à la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère, les 16 et 17 mai

En plus donc des 415 personnes qui sont venues découvrir l'HBD tout au long du 1^{er} semestre 2015, nous avons accueillis 723 visiteurs lors du traditionnel week-end de la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère 2015. Ceci représente donc un total de 1138 personnes.

Comme chaque année, nous avons organisé des navettes gratuites dans Pont-de-Claix. Pour 26 services, assurés par Gérard avec son autocar Rochet-Schneider de 1932 et Judi ou Denis avec notre Saviem SC 10-PF (ex-TAG n° 286) de 1976, 504 personnes se sont replongées dans les conditions de transports d'autrefois.

Comme d'habitude, nous avons bénéficié d'appuis médiatiques :

- diffusion d'un visuel La Nuit des Musées / Musées en Fête en Isère sur les écrans vidéos embarqués dans les autobus et tramways de la SÉMITAG durant deux semaines (photo ci-contre, en bas) ;

- un article dans le quotidien régional Le Dauphiné Libéré de la veille (15 mai) avec une photo et ensuite un compte-rendu le lendemain (18 mai), de la surface d'une demi-page en couleurs, avec cette fois-ci six photos ;

- enfin des « pastilles » sur la radio France Bleu Isère.



Standard 216 participait au 6^e Rallye de Bus Anciens de Barcelone à Caldes de Montbui

Les 13 et 14 juin, pour la 5^e année, notre association a participé — avec une quarantaine d'autres autobus et autocars anciens —, au 6^e rallye Barcelone / Caldes de Montbui (40 km), organisé par l'association ARCA, les autocars Sagalés et TMB (Transports Métropolitains de Barcelone).



Si le Rochet-Schneider de Gérard avait déjà circulé plusieurs fois sur les routes catalanes, notre SC 10-PF a participé pour la première fois à un évènement historique en Espagne, puisque seulement 4 SC 10 furent intégrés à un parc d'autobus ; c'était à Huesca, au pied des Pyrénées Espagnoles.



Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du second trimestre 2015, Lionel, Dédé, Jean-Jacques, Jacques et Joël ont poursuivi sans relâche leurs travaux, pour atteindre 146 heures de labeur supplémentaire.

Côté mécanique, ils ont nettoyé le carter-moteur, remonté le radiateur (après la mini-fuite détectée en début d'année), adapté un nouveau



joint spi à l'avant du vilebrequin, rénové la ligne d'échappement, rénové également les circuits de gas-oil, les tuyaux d'air, la préparation du câblage et effectué des essais du moteur.

Côté carrosserie, nos 5 amis ont continué à poncer, passer de l'enduit, reponcer, repasser de l'enduit, sans cesse recommencer, sous la direction du carrossier professionnel Henry Buys, pour faire disparaître d'infimes petits enfoncements... et parfois d'invisibles bosselures, que le pro avait remarqués.

Au moment du bouclage de cette *Lettre de Standard 216* l'apprêtage est presque terminé. La mise en peinture doit intervenir d'ici fin juillet.

Au 30 juin, nous totalisons 2 432 heures et 45 minutes de restauration pour cet autocar !

Réception de la remorque du Saurer

Vous vous souvenez que le 7 octobre dernier nous étions allés chercher la remorque en bois de cet autocar. Elle se trouvait un peu en dessus du village de la Famille des Cars Audier, aux Abriès dans les Hautes-Alpes.

Ce jour-là, elle fut entreposée chez notre ami Gérard, à Corps, en attente de son rapatriement sur l'espace HBD. C'est ce qui a été fait, le 1^{er} avril.



Remise en état du moteur du minicar Peugeot DMA-H

C'est notre spécialiste Diéséliste Jacques qui s'occupe de ce chantier.

Tout au long du second trimestre, il a déposé la pompe à essence pour remplacer les joints avec un kit neuf ; la membrane était brûlée à cause de l'inactivité et sans doute aussi en raison d'utilisation d'essence sans plomb.

Le corps de pompe a été lavé au jus de citron porté à ébullition puis passivé à la lessive Saint-Marc, rincé à l'eau et enfin séché. Au montage il s'est avéré que les filetages étaient abîmés et génèrent une prise d'air. La Société Pirteck a fourni à Jacques des raccords olive et il a remplacé le tuyau métallique par un souple.

Enfin, Jacques a démonté et refabriqué des câbles de masse qui étaient en mauvais état. Le démarreur entraîne bien le moteur et le témoin de la pression d'huile s'éteint au bout de 20 secondes... donc nickel !

Puis il a déposé le carburateur afin de vérifier son état. Un nettoyage a suffi.



Déconstruction de l'autocar Setra S 12 "Guignier"



Vous savez que nous avons commencé, le 13 mars dernier, la déconstruction du S 12 « Guignier », parce qu'on nous avait offert, après cette première acquisition, plus tard un

autre S 12 en bien meilleur état, des « Courriers des Dombes » en novembre 2012.

Au cours du second semestre, nous avons continué et terminé cette déconstruction, le 24 avril, jour de l'évacuation de ce qui restait de la carcasse. Cela nous aura demandé 154 heures de travail.

Nous avons gardé des pièces pour remettre en état le S 12 des Dombes et faire du stockage préventif. Ce sont Lionel, Dédé, Sébastien Morel, Jean-Christophe et Jean-Marie qui ont effectué ces travaux.

Arrivée à l'HBD d'un nouveau Setra S 80

Le 4 avril, notre ami Sébastien Morel, des Autocars du même nom, a entreposé dans notre zone de restauration un Setra S 80 qu'il venait d'acquérir, dans la région Angevine.

Seb engagera les travaux de restauration de son « nouveau » car dans la zone de restauration.



Arrivée d'un réfrigérateur Chausson

Peu de personnes savent, aujourd'hui, que les Usines des frères Gaston et Jules Chausson fabriquaient, entre 1953 et 1959, plus de 110 000 réfrigérateurs, de types Chamonix 100, Chamonix 110, Val d'Isère et Mont Dore.

Le 1^{er} mai, Sylvain est parti en Alsace (à Blienschwiller) aider Jean-Marie à ramener un réfrigérateur Chausson Chamonix 100, qu'il avait acheté sur Internet, en vue de l'offrir à l'espace Histo Bus Dauphinois. Et il fonctionne parfaitement l'appareil !

Depuis le 2 mai ce réfrigérateur trône entre les deux Chausson Nez de Cochon.

Équipement du poste de conduite du tram TFS

Dans l'une des salles d'exposition d'éléments de tramways, Guigui a monté sur le pupitre du TFS (Tramway Français Standard) un combiné téléphonique et un manipulateur (poignée mobile servant à donner la vitesse au tram), que nous avait généreusement offerts la SÉMITAG.

Classement de nos archives historiques

Depuis début juin, l'équipage « Sylvain / Jean-Marie » est très efficacement renforcé par une nouvelle adhérente, Lisa, pour le classement des documents provenant du SMTG, de la TAG, des VFD, d'autres autocaristes, des constructeurs de bus et cars, etc...

Ainsi, ces tâches, pourtant indispensables, vont se démarginiser (salles n° 1 et 2).

De plus, Lisa, Sylvain et Guillaume ont rangé tout le local de la signalétique : ce n'était pas une mince affaire !



Standard 216 et l'Histo Bus Dauphinois dans un guide officiel FFVE des Musées automobiles français

Pour la première fois, la Fédération Française de Véhicules d'Époque (FFVE) a édité — en avril — un guide regroupant tous les Musées reconnus par elle.

Il y en a 35 en tout ; nous sommes le seul du département de l'Isère (*fac-similé ci-contre*).

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans la presse

Au cours du second trimestre, nous avons été l'objet de 3 articles dans le quotidien régional « Le Dauphiné Libéré » :

- le 15 mars, en page 2 avec une photo, pour annoncer la « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » (*fac-similé ci-dessous*) ;

- le 18 mars, en page 12 avec 6 photos (!), sur une surface de plus d'un tiers de page (!), pour relater cette même « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » ;

- le 6 juin, en page 14, avec une photo, pour décrire la concentration à Jarrie de plusieurs centaines d'autos anciennes (et d'un bel autobus, notre Saviem SC 10-PF).



Carte des Musées de l'Isère

À la fin de l'année dernière, le Service de la Culture et du Patrimoine du Conseil général de l'Isère avait proposé aux Musées isérois d'éditer un guide regroupant toutes nos structures, au nombre de 68, quand même !

Bien entendu, toujours très volontaires pour toutes formes de communication, nous avions répondu positivement.

Ce guide est paru en avril.



Rangements de nos stocks de pièces et nettoyages de l'ensemble du bâtiment et des véhicules

Ces tâches-là, elles sont fastidieuses, pas attrayantes du tout, mais il faut bien les programmer régulièrement, de manière à proposer à tous nos visiteurs des locaux avenants, afin qu'ils s'y sentent bien.

Aussi, merci à Dédé, Lionel, Serge, Guigui, Aimé, Sylvain et Jean-Marie, pour les quelques 3000 m² qui sont (presque) toujours parfaitement propres. Et lorsque — c'est régulier — des visiteurs se disent impressionnés par la propreté de nos lieux, nous avons le sentiment que nos bijoux (bus et cars) sont donc bien dans un bel écrin.



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} avril au 30 juin 2015 :

1 362,5 heures de travail pour **340 jours** de présence, dont 293 heures de secrétariat : 405 courriels reçus et 421 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **20 437,50 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 30 juin 2015, nous avons atteint 14 486 heures de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	1812	1890	5055
• mai	2286	2390	6635
• juin	1680	1741	4595

Standard216 sur les réseaux sociaux

550 fans sur Facebook

58 abonnés sur Twitter.

Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix

contact@standard216.com
06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud
Eyrard
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de septembre 2015
Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat