

La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 59

septembre 2015

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

905 visiteurs aux Journées Européennes du Patrimoine 2015 (JEP) à l'espace Histo Bus Dauphinois

Samedi 19 et dimanche 20 septembre, c'était notre huitième participation à cette grande manifestation culturelle qui, elle, en était à sa 32^{ème} édition.

18 membres de notre association s'étaient mobilisés pour accueillir dans les meilleures conditions nos visiteurs. Bernard et Jean-Marie assuraient les visites commentées.

La grande nouveauté de ces JEP 2015 était un midibus *Mercedes Cito*, offert à notre association par le SMTC et la SÉMITAG. (lisez plus loin des détails sur ce don).

Et, comme chaque année, nous avons offert gratuitement une balade dans Pont-de-Claix à 458 de nos visiteurs, à bord de notre autobus *Saviem SC 10-PF*.



Comme d'habitude, nous avons bénéficié d'appuis médiatiques :

- parution dans le programme du Ministère de la Culture ;
- parution dans le programme du Département de l'Isère ;
- diffusion d'un visuel « Journées Européennes du Patrimoine » sur les écrans embarqués dans les autobus et tramways de la SÉMITAG durant deux semaines ;
- deux articles dans le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* (les 13 et 18 septembre) avec chaque fois une photo et ensuite un compte-rendu le lendemain ;
- passages en « pastilles » sur *Virage Radio* ;
- enfin deux passages sur *France Bleu Isère*.

Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du troisième trimestre 2015, Dédé, Lionel, Jean-Jacques et Jacques ont poursuivi leurs travaux, pour atteindre 171 heures supplémentaires.

Ils ont terminé le ponçage, passé l'enduit, toujours sous la direction du carrossier professionnel Henry Buys, pour faire disparaître les derniers petits défauts.

La couche de peinture gris clair a été faite le 15 août, puis celle du gris un peu plus foncé le 23 septembre.

Au 30 septembre, nous totalisons 2603 heures et 15 minutes de restauration pour cet



autocar ! Ainsi, les copains ont battu le record de durée d'un chantier de restauration chez nous ; c'était le *Chausson APH-2/50 VFD* n° 52, qui dura 2600 heures pile.

Le mot du président

Comme je vous l'annonçais dans notre précédente *Lettre de Standard 216* de juin, la peinture – en deux tons de gris – de notre autocar *Saurer 3CT 3D* a été réalisée au cours de l'été.

Nous avons été très fiers de le présenter ainsi aux 905 visiteurs qui se sont pressés à l'espace Histo Bus Dauphinois lors des Journées Européennes du Patrimoine et à nos amis de l'association *France Passion des Transports Urbains (FPTU)* qui étaient venus tenir leur Assemblée générale annuelle dans la capitale des Alpes françaises à l'HBD.

Le cumul des heures consacrées à ce chantier est impressionnant : 2603 heures au 30 septembre... et ce n'est pas fini !

En plus de la satisfaction du travail effectué, nous sommes toujours très sensibles aux remerciements des visiteurs, à leurs félicitations voire à leurs remarques telle « c'est éblouissant ce que vous faites, vous qui êtes tous des bénévoles ».

Je tiens à remercier, à mon tour, très chaleureusement, tous ceux qui travaillent au rayonnement et à la pérennité de notre musée.

Lionel Olivès.

Participez avec nous à la restauration du Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%. Par exemple, il vous en coûtera que :

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Au 30 septembre, 4322 € ont été récoltés grâce à 30 souscripteurs.



» le Saurer avant sa restauration, en 1991

104 visiteurs à l'HBD au cours du 3^e trimestre 2015

Tout au long de ce troisième trimestre 2015, Jean-Marie et Sylvain ont notamment reçu :

- le 16 juillet : 24 enfants et 4 accompagnateurs du centre de vacances ACL - Villa Arthaud de Grenoble ;
- le 30 juillet : 4 Barcelonais membres de l'Association pour la Collection de Métros et Bus (ACMB) ;
- le 27 août : 2 habitants de Saint Pétersbourg (Russie) ;
- le 28 août : 17 membres du personnel des Autocars Perraud Voyages ;
- le 25 septembre : 14 membres de l'Association L'Arche de Seyssinet-Pariset.

Et aussi : 5 habitants de la région Parisienne (Magny-le-Hongre), 5 de Dunkerque, 7 du petit village de Veyrins dans le Nord-sère, etc.

Notre Saviem SC 10-PF au Cabaret Frappé

Comme chaque année depuis 2009, nous avons mis notre autobus à plateforme arrière SC 10-PF à la disposition de la Ville de Grenoble pour son très célèbre Cabaret Frappé, du 20 au 24 juillet.

Notre autobus était utilisé comme minisalle de concert. Cette année, ont eu lieu à l'intérieur des spectacles de rock, folk-rock, électro-world, pop et des chansons.



Standard 216 au Forum des associations de Pont-de-Claix

Samedi 5 septembre, pour la 8^e année consécutive, notre association a participé au Forum des associations. Comme plusieurs d'entre nous étaient mobilisés pour l'inauguration de la section Nord de la ligne de tramway E (entre Saint-Martin-le-Vinoux et Le Fontanil-Cornillon), ce sont Jean-Christophe, Christophe et Jean-Marc qui ont tenu notre stand d'information.



La Saga de Cars / l'Ardèche à Grenoble, co-organisée avec Standard 216 - HBG, le 14 juillet au Parc Paul Mistral

Le jour de notre fête nationale, l'association *La Vanaude* (qui gère le Musée National de l'Autocar « Espace Joseph Besset » à Vanosc en dessus d'Annonay) avec le concours d'autres associations Ardéchoises : folkloriques *Les pas perdus*, du patrimoine régional, de la gastronomie régionale, l'Office de Tourisme Intercommunautaire du Bassin d'Annonay et Vivarhône ont co-organisé avec Standard 216 – Histo Bus Grenoblois la 5^e Saga de Cars en France, après les agglomérations d'Annonay, de Lyon, de Valence et de Marseille.

Notre association exposait le Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286 et notre ami-adhérent Gérard Péllissier son vénérable Rochet-Schneider type 23.000.

Le Directeur Général de la SÉMITAG et son Directeur de l'Exploitation (MM. Egoumenides et Besançon) le Président du SMTC et le responsable de la Communication (MM. Mongaburu et Barbiéri) avaient joué le jeu, en nous permettant d'exposer, en première régionale, leur tout premier autobus Iveco Urbanway standard hybride de la SÉMITAG, qui n'entrera en service qu'à la rentrée scolaire de septembre 2015 !

Nous renouvelons à ces dirigeants nos plus vifs remerciements !

Nos amis de *La Vanaude* avaient apporté avec eux plusieurs autocars :

- Citroën P 32 (de 1923) et Isobloc 648 DP 102 (de 1955) sur deux semi-remorques porte-char ;
- Saviem S 45-GT (de 1972) par ses propres moyens comme on dit « sur son moteur » ; et des particuliers étaient venus exposer leurs merveilles :
 - Citroën U 23 à carrosserie « Alquier » d'Ivan Lavallade (de 1957) ;
 - Berliet PLB 8 de François Bonnaud (de 1956)... venu de Cavaillon avec son car ;



• Magelys prêté par Iveco Bus d'Annonay (tout neuf) ;

• Magelys « FC Grenoble Rugby » prêté par les Autocars Perraud (tout neuf également).

Enfin, une automobile « Rolland Pilain » construite par la Carrosserie Besset (en 1927) et une Estafette Renault du Rétro-Club Briançonnais complétaient cette exposition.

Comme nous étions sur un site totalement ouvert au public, il a été délicat de compter le nombre de visiteurs. Cela dit, nous estimons que c'est entre 500 et 600 personnes qui sont venues nous rendre visite.

Nous tenons à remercier tous les organisateurs cités plus haut ainsi que la Ville de Grenoble et particulièrement Jacques Wiart, Adjoint aux Déplacements et à la Logistique urbaine, et les principaux responsables de l'association *La Vanaude* : Muriel et Serge Bonijoly, Yves Boulanger et Alain Crémillieux.

Standard 216 à la 3^e Traversée de Grenoble en véhicules de collection

Le 27 septembre notre autobus Saviem SC 10-PF et le « torpédo » Rochet-Schneider 23.000 de notre membre Gérard ont participé à la troisième Traversée de Grenoble en véhicules de collection. Il y avait près de 500 automobiles, motos et nos 2 véhicules étaient les seuls transports en commun.



La SÉMITAG et le SMTC nous ont offert un midibus Mercedes Cito

Avec ce midibus, c'est le 15^e véhicule que nous offrent la SÉMITAG et le SMTC !

Cet autobus au profil bizarre (l'essieu arrière est situé tout à fait au fond de la caisse) est intéressant pour nous dans le sens où c'est un véhicule hybride « diesel-électrique ».

Il se trouve que, pour l'instant au niveau national, seul notre espace HBD propose aux visiteurs un tel véhicule... et il risque fort que ce soit le seul ! Merci à la SÉMITAG et au SMTC.



Remise en état du moteur du minicar Peugeot DMA-H

C'est toujours notre Diéséliste Jacques qui s'occupe de ce véhicule.

Au cours du troisième trimestre, il a changé les silentblocs cassés du tube d'échappement. Il lui faudra encore reprendre le cheminement de la sortie de ce tube.

Puis Jacques a fait tourner le moteur une bonne demi-heure en vérifiant les paramètres moteurs, les bruits, les fuites. La consommation donnée pour 20 l / 100 km dans la Revue

Technique semble être à la hauteur des chiffres annoncés (c'est un moteur de Peugeot 402), si l'on en juge par la bonne descente du niveau du carburant dans le jerrycan utilisé !

Enfin, avec le temps, le système hydraulique de freinage s'est bloqué. Une dépose des 4 tambours est programmée pour bientôt et un changement des cylindres de roues et maitres-cylindres sera sûrement à l'ordre du jour.

Départ de l'autocar RVI S 57 pour l'Alsace

Le 28 août, nous avons offert notre Renault Véhicules Industriels S 57 à un collectionneur passionné de produits Saviem E-7 (versions Courte, Normale et Longue).

Les raisons qui nous ont amené à faire ce don sont une faible représentativité de ce modèle dans notre département et, surtout depuis quelques temps, le manque de place (arrivée du Cito susnommé et programmation du futur don par la TAG et le SMTC d'un autobus standard Heuliez GX 317).

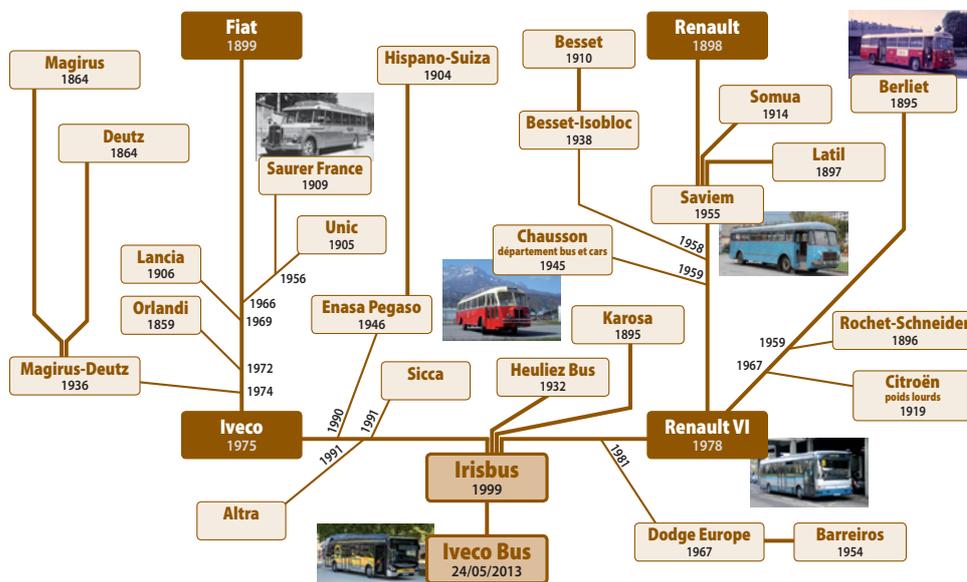
Nous sommes donc ravis d'avoir pu trou-



ver un nouveau "père" à ce S 57, que nous avons récupéré en 2003.

A l'espace HBD, généalogie du constructeur d'autobus et autocars Iveco

Sylvain et Jean-Marie ont créé un grand poster présentant la généalogie du constructeur Franco-Italo-Tchèque d'autobus et autocars Iveco.



Poursuite de la décoration de la maquette du tramway SGTÉ

La raison sociale « Société Grenobloise des Tramways Électriques » a été autocollée sur la grande maquette en perspective d'un tramway SGTÉ.

Dépellucage de l'autobus articulé RVI PR 180-R

Guillaume, Judaïcël et Sébastien Amato ont entamé le 5 juillet le retrait du film plastique, de couleur rouge / blanc en dégradé, qui ornait la carrosserie du PR 180-R ex-TAG n° 823.

Ce n'est que le début, avec 15 heures passées, mais le chantier est lancé !

Girouette de bus accrochée en haut de la voûte

Sylvain et Jean-Marie ont pendu, depuis le haut de la voûte du grand hall d'exposition des véhicules, une girouette de destinations, juste en dessus de la zone de présentation de l'évolution de ces girouettes.



Au cours du troisième trimestre, en plus des deux parutions dans le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* (lire dans cette *Lettre de Standard 216* en page 1) nous avons été l'objet de 3 autres articles :

- au mois d'août en page 11 du magazine mensuel *Charge Utile*, la présentation de plusieurs de nos véhicules avec deux photos (*ci-contre*) ;
- le 29 août en page 13 du *Dauphiné Libéré*, présentant notre nouveau Président Lionel avec deux photos ;
- le 28 septembre en page 18, dans le même quotidien, notre participation à la 3e *Traversée de Grenoble* ;

• le bi-mensuel Réseaux Urbains de France, de l'association FPTU, a consacré la page 46 de son magazine de septembre-octobre 2015 aux activités de notre association (rallye de Barcelone, Nuit des musées, etc.).

Gilbert Biessy, qui fut Président du SMTC, nous a quittés le 13 octobre

Ayant débuté sa carrière professionnelle à l'âge de 14 ans comme simple ouvrier chez Neyric à Saint-Martin-d'Hères, Gilbert Biessy a gravi les échelons pour devenir contrôleur puis technicien de contrôle.

Son militantisme syndical le conduit ensuite dans le monde politique, en devenant Adjoint puis Maire d'Échirolles de 1981 à 1999, Conseiller général de 1982 à 1993 et enfin Député de de l'Isère de 1993 à 2007.

Gilbert devient Président du SMTC de 1977 à 1985 puis de nouveau de 1995 à 2001. On retient de son action dans le monde des transports locaux le développement du réseau de trolleybus et la réalisation du premier prolongement d'une ligne de tramway, la A entre Grand'place et Échirolles.



» le 25 novembre 1982, à la Maison des Associations de Grenoble, Gilbert Biessy lors d'une réunion publique sur le projet de tramways modernes (photo Jean-Marie Guétat).



Collection iséroise
 Dans le cadre des Journées du patrimoine, Bernard Adrillon de Grenoble réalise la photographie plusieurs véhicules exposés par l'association Standard 216 et appartenant à sa collection. Parmi ceux-ci figurent deux Chausson, un autocar AP 50 type APH 2.52 à moteur Panhard 4 L, 120 x 150 de 110 chevaux et pare-choix luis cassé avec phares antivolant intégrés, et un autocar APV type APH 2.522 équipé du même moteur mais bénéficiant de la nouvelle esthétique et des buses vitres plus hautes caractéristiques des APV. Ces deux véhicules ont fait l'objet d'une restauration aussi minutieuse que rigoureuse, le premier aux couleurs de la Régie départementale des voies ferrées du Dauphiné, le second à celles de la SGTÉ de Grenoble.
 Le deuxième défilé envoyé par Bernard montre un Saaviem SC 10 U en configuration 2x4 DPF avec plate-forme arrière, porte arrière à deux vantaux et portes centrale et avant à quatre vantaux. Ce véhicule mis en circulation en 1979 a été acquis d'occasion en septembre 1979 par les VFD (Voies Ferrées du Dauphiné) qui l'ont numéroté 264 avant d'être repris par le Semitag, la société d'économie mixte gérant les transports urbains de la ville de Grenoble, où il a été renuméroté 266. Après sa réforme, il a lui aussi été sauvegardé par Standard 216.
 Magazine « Charge Utile » n° 272 – août 2015 – page 11

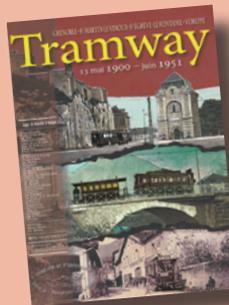
Album-photos sur les trolleybus et autobus grenoblois en préparation

Nos secrétaires Jean-Marie et Sylvain préparent un travail de longue haleine : la rédaction d'un album-photos présentant l'intégralité des autobus et trolleybus qui ont roulé ou roulent encore sur le réseau des transports urbains grenoblois.

Ouvrage retraçant l'histoire des tramways sur la ligne SGTÉ Grenoble / Voreppe au début du XX^e siècle

Le jour de l'inauguration du prolongement Nord de la ligne E de tramway de la TAG, le 5 septembre dernier entre Saint Martin le Vinoux et Le Fontanil, 3 membres de l'association *Histoire et Patrimoine Vence - Neyron - Cornillon* ont diffusé en librairie un ouvrage intitulé « *Tramway : 13 mai 1900 - juin 1951* », qui retrace donc l'Histoire de cette ligne au cours de la première moitié du 20^{ème} siècle. *Standard 216 - HBG* a quelque peu collaboré à ce très intéressant livret, en puisant dans les archives familiales de notre secrétaire Jean-Marie.

Vendu 10 euros chez les buralistes des communes concernées.



Une fiction dans le monde des cars Chausson !

Une fois n'est pas coutume, c'est même exceptionnel : nous mettons à l'honneur un roman, « *Devant, derrière* », écrit par un ami commun à nombre d'entre nous : Martial Leroux, lequel fut Président de l'association *Car-Histo-Bus* pendant neuf ans.

Dans « *Devant, derrière* », on rit, on s'émeut, on s'enflamme, on rêve, on s'attendrit en partageant les aventures (rocambolesques) et les délires (fantasques) de Môme, le héros ! Mais surtout, on y voit circuler un *Chausson AHH-521*, ce qui donne l'occasion à Môme de se livrer à un dialogue surréaliste avec la conductrice. Un grand moment de bonheur littéraire où se mélangent les styles comme les idées ! ... À découvrir d'urgence !

Éditions L'Harmattan
 www.editions-harmattan.fr
 331 pages – Prix public : 27,50 €.

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} juillet au 30 septembre 2015 :

971 heures de travail pour **225 jours** de présence, dont 70 heures de secrétariat : 217 courriels reçus et 255 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **14 565 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 septembre 2015, nous avons atteint 14 621 heures de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1352	1409	4157
• août	1337	1391	4081
• septembre	1931	2029	6031

Standard216 sur les réseaux sociaux

605 fans sur Facebook

63 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud Eyraud Autocars Maisonneuve Malaganne Morel

Groupe Huillier Trans-Qualit Express FFVE

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de décembre 2015
 Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat