

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 60

décembre 2015

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

376 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois (HBD) au cours du 4e trimestre 2015

Tout au long de ce quatrième trimestre 2015, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli un nombre record de visiteurs, notamment :

• le 4 octobre : 45 membres de l'association *France Passion des Transports Urbains (FPTU)*, voir ci-dessous ;

• le 15 octobre ; 46 étudiants de l'*Institut de Géographie Alpine (IGA)* ;

• le 18 octobre : 12 membres du club de voitures anciennes *Les Vieux Segments du Val d'Ainan (VSVA)* ;

• le 18 octobre : 7 membres de l'*Association de Sauvegarde des Transports de la Région Dijonnaise (ASTRD)* ;

• le 25 novembre : 19 personnes du *Secours Catholique du Versoud* ;

• le 26 novembre : 16 personnes des *Ateliers Séniors* de Brignoud ;

• le 28 novembre : 16 membres de l'*Association Française des Amis des Chemins de fer (AFAC section de Lyon)* ;

• le 9 décembre : 41 personnes de la Direction des Techniques Générales d'*EDF* ;

• le 19 décembre : 40 membres de la *Classe 64* de Varcis ;

• le 24 décembre : 27 enfants encadrés par 3 moniteurs du Centre de vacances *Évade* d'Échirolles ;

• et aussi : un jeune autiste accompagné par sa psychologue lors d'une visite organisée spécialement pour l'enfant, des habitants de La Côte Saint-André, Roanne, Montreuil, Metz et bien entendu des habitants de Grenoble et de son agglomération : Champ-sur-Drac, Échirolles, Eybens, Meylan, Pont-de-Claix, Saint-Égrève, Saint-Martin-le-Vinoux, Seyssinet-Pariset...

France Passion des Transports Urbains à l'espace Histo Bus Dauphinois

L'association nationale *FPTU* organise ses assemblées générales annuelles dans des villes différentes. C'était au tour de Grenoble, après une précédente qui eu lieu en 2001.

C'est donc avec un immense plaisir que, du 2 au 5 octobre, nous avons accueilli à l'*HBD* 45 membres venus de toute la France, et même de Belgique et de Suisse !

Le *SMTC*, la *SÉMITAG*, les *VFD* et les *Autocars Grindler* étaient nos partenaires, en organisant les visites de leurs centres d'exploitation et de *Station Mobile*, qui est le centre névralgique des déplacements sur toute l'agglomération,

avec notamment le poste central de commande des tramways et autobus (*photo ci-contre, en bas*), sans oublier le poste de commande de la circulation générale. Ainsi, nos amis de *FPTU* ont pu découvrir, notamment samedi matin à bord de l'autobus interurbain à étage *VanHool Astroméga 925TD* des *Autocars Grindler* (*photo ci-contre*) Vif, puis Gières, Eybens, Sassenage, Saint-Égrève et bien sur Grenoble, grâce aux titres de transports gratuits offerts par le *SMTC* et la *SÉMITAG*. Cette dernière nous avait également mis à disposition un autobus *Agora-5* le lundi matin.

Nous avons remercié toutes ces entreprises de transports et le *SMTC* pour leur aide déterminante au cours de ces quatre jours merveilleux.

Deux de nos camarades, Gérard, propriétaire de l'autocar *Rochet-Schneider* de 1937 et Christophe, propriétaire d'un autobus *Heuliez GX 317* de 1996 ont transporté tous les membres de *FPTU* sur l'ensemble de l'agglomération. Grand merci à eux également !



Restauration des parechocs arrière du Vétra VBR-h

Ce trolleybus, qui nous fut offert en décembre 2012 par l'Écomusée d'Alsace ne sera pas restauré avant plusieurs années. Cela dit, les deux parechocs arrière étaient vraiment corrodés. Il fut donc décidé de les restaurer. Serge les démonta le 5 novembre 2014, puis Dédé et Jacques les ont décapés et peint apprêtés. Nos deux amis ont aussi remplacé deux feux arrière qui étaient cassés.

Nous atteignons 25h30 heures en tout pour ce chantier.



» les parechocs aux pieds du trolleybus, prêts à être remontés

Dépeilicelage de l'autobus articulé RVI PR 180-R

Jean-Christophe et Jean-Marie ont poursuivi le retrait des panneaux latéraux sous-vitres de ce véhicule, qui étaient recouverts d'un film plastique de couleur rouge à blanc en dégradé (livrée de 1984). Tout le côté droit est terminé. Il va falloir s'atteler au côté gauche.

Les nouvelles tôles sont déjà commandées et payées !

Depuis le début de ce chantier, le 5 juillet dernier, jusqu'au 31 décembre, nous atteignons 62 heures 45 minutes, dont 47h45 au cours du 4^e trimestre 2015.



Entretien du Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286

De manière à travailler dans de bonnes conditions, et parce que la fosse de visite de notre zone de restauration est occupée par l'autocar Saurer 3CT 3D, la famille des Autocars Malagane-Morel a eu la gentillesse de nous accueillir, pendant près d'une semaine, afin d'entretenir le SC 10-PF.

Sébastien Morel, Lionel et Dédé ont procédé à plusieurs opérations sur cet autobus.

Ils ont notamment fait les vidanges du moteur et de la direction, changé le filtre à huile et nettoyé le filtre à air, réparé plusieurs fuites d'air sous le véhicule et changé les 4 pneus.



Par ailleurs, M. Morel Père a offert à notre association un gros bidon d'huile-moteur pour le SC 10-PF. Merci à lui !

Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D



Au cours du quatrième trimestre 2015, Lionel, Dédé, Jean-Jacques et Jacques ont poursuivi leurs travaux, pour atteindre 127 h 30 supplémentaires.

Ils ont remonté les clignotants latéraux et arrières plus les feux de position arrières, collé de nouveaux joints de parebrise et des vitres arrières, fabriqué et fixé des tasseaux horizontaux et verticaux à l'intérieur (*photo ci-contre*, ils serviront à visser dessus les panneaux sous vitres en Isorel), et enfin poncé la nouvelle calandre.

Au 31 décembre, nous totalisons 2730 heures et 45 minutes de restauration pour cet autocar !

Réalisé par des professionnels, le sablage et le thermolaquage des structures en acier des banquettes et sièges a été terminé le 9 décembre (*photo ci-contre*).

Par ailleurs, 2 des 4 vitres arrondies en plexiglass des faces avant et arrière, refabriquées également par un professionnel, sont terminées. Elles seront installées aux premiers jours de janvier.



Subvention de 10 000 € pour le Saurer 3CT 3D

Dans le courant de l'année, nous avons participé à un concours intitulé « *Au fil du patrimoine* », organisé par la *Fondation du Patrimoine* et la *Région Rhône-Alpes*, pour notre autocar Saurer.

Nous avons gagné l'un des meilleurs prix : une somme de 10 000 €, grâce à Alain Robert qui a défendu notre dossier !

Merci à lui et aux membres du jury.

Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine
Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Festival du Livre Policier de Grenoble à l'espace Histo Bus Dauphinois



Le 9 octobre, dans le cadre du *Festival de Lectures Noires et Policières « L'Échappée Noire »* de Grenoble, l'association *Anagramme* a assuré plusieurs séances dans notre espace *HBD*. Notre grand hall d'exposition des véhicules avait pris une toute autre allure, grâce à des éclairages par projecteurs colorés pourvus de diverses lentilles de Fresnel et disposés en faisceaux arasants, complétés par des fumigènes.

2^{ème} Rencontre des Musées de l'Isère

Le 1^{er} décembre cette 2^e Rencontre, qui s'est déroulée au *Musée Mainssieux de Voiron*, avait pour thème l'accessibilité des locaux.

24 des 68 Musées de l'Isère étaient présents, dont l'espace *Histo Bus Dauphinois*.

Les points positifs sont l'accessibilité totale aux usagers en fauteuil roulant du grand hall d'exposition des véhicules, via un plan incliné pour les salles des maquettes, un fauteuil roulant à demeure disponible en cas de défaillance d'un visiteur, des WC accessibles, et enfin une quarantaine de sièges répartis dans l'ensemble de l'*HBD*. Nous avons aussi déjà accueilli un certain nombre de personnes atteintes d'amblyopie ou de cécité en



leur proposant un parcours avec de nombreux touchers et une présentation adaptée.

Mais il nous faudra, afin d'être en conformité avec la loi, modifier notre banque d'accueil, afin qu'une partie soit abaissée à la hauteur de 70 cm avec une largeur de 60 cm et une profondeur de 30 cm.

Sortie de la maquette de notre Berliet Cruisair 3

Nous n'avions plus de place dans notre précédente *Lettre* pour vous annoncer la vente chez les buralistes de la maquette de notre *Cruisair 3*, le 9 juillet dernier.

Si cette dernière ne présente pas la même livrée que celle de notre *Berliet* réel, c'est bien chez nous que le scannage fut effectué le 10 avril 2014.



» scannage le 10 avril 2014



» l'image issue du scannage



» la maquette finale, commercialisée

Notre Saviem SC 10-PF à l'Évènement d'Échirolles

Les 27 et 28 novembre notre autobus était utilisé comme mini-salle de concert dans deux quartiers d'Échirolles.

Don de rouleaux de tickets des Autocars GOUY

Le 19 septembre, MM. Jean-Claude et Alain Gouy, anciens patrons des Autocars du même nom, installés à Autrans, nous ont offert plusieurs rouleaux de tickets « Excursions / Taxis » de leur ancienne entreprise.

Nous les avons remerciés très vivement.

Don d'une calandre pour l'autocar Saurer 3CT 3D

Le 5 novembre, un garagiste en retraite habitant Vizille, M. Vallet, nous a offert une calandre pour notre autocar *Saurer 3CT 3D*. Nous avons bien celle d'origine qui fut montée en 1952 sur ce véhicule, mais elle était très corrodée et même grêlée à sa base (déformation impossible à rattraper sans « rechargement », qui est une opération coûteuse). M. Vallet nous a aussi offert des rouleaux de culbuteurs.

Merci infiniment à lui de s'être proposé lui-même pour ces dons, comme des précédents l'an dernier !



Album-photos sur l'évolution des véhicules trolleybus et autobus grenoblois (1947 - 2016)

Ce projet, qui présentera la totalité des véhicules électriques et thermiques ayant circulé ou circulant encore dans les rues de notre agglomération, se poursuit.

Notre secrétaire Jean-Marie a pratiquement terminé la rédaction, tandis que notre autre secrétaire Sylvain a débuté la mise en page des textes et des tableaux des caractéristiques.

Il reste encore à incruster les photos, souvent inédites ! Cette mise en page finale représente elle aussi un très gros travail. Donc, encore un peu de patience... quelques mois...

Au cours du quatrième trimestre nous avons été l'objet de quatre articles dans :

- *ci-contre, en haut*, le n° 1865 du 15 octobre de l'hebdomadaire *La Vie de l'Auto*, présentant plusieurs associations françaises de sauvegarde du patrimoine des TC dont *Standard 216* : une grande photo montrant notre hall d'expo de l'espace *HBD* faisait même la « une » des trois pages consacrées à ce sujet ; deux de nos membres étaient présents : Gérard (qui insistait sur notre devoir de mémoire) et Jean-Marie (qui affirmait « faire partager notre passion ») ;

- le n° 125 de novembre-décembre du bimestriel *Réseaux Urbains de France* (de l'association *FPTU*) en page 36 un article présentant (avec photo) le don à *Standard 216* par la *SÉMITAG* et le *SMTC* du midibus *Mercedes-Benz Cito* n° de parc 1505 ;

- *ci-contre, en bas*, dans le même n° 125 du bimestriel *Réseaux Urbains de France*, la totalité de la troisième page de couverture présentant dans la rubrique « Passé / présent », avec deux images, chaque fois un tramway sur le pont de Vence à Saint-Égrève : l'une en carte postale de 1910 environ et l'autre en photo prise par notre secrétaire Jean-Marie le 13 juillet 2015 (1^{er} jour d'exploitation du prolongement de la ligne de tramway E du réseau TAG) ;

- dans le n° 157 du « magazine des autocaristes et du transport urbain » *Autocars et Bus Infos* de décembre 2015 / janvier 2016, en pages 48 et 49, est présenté au lectorat une rétrospective des manifestations / expositions de véhicules anciens au cours de l'année 2015, dont la *Saga du Car* à Grenoble, dans le parc Paul Mistral, co-organisée par le Musée de l'Autocar La Vanaude à Vanosc avec notre association *Standard 216*.



La première rencontre européenne d'autocars de collection a lieu du 15 au 18 octobre, en Alsace. L'occasion de nous plonger dans cet univers à part, en quelque sorte victime de son originalité. En effet, depuis le 1^{er} septembre, de nouvelles contraintes pèsent sur leurs conditions de circulation. Pourtant, ce patrimoine doit rouler, au risque d'être laissé à l'abandon et de tomber dans l'oubli.

LA VOIX DE LA FFVE
 Laurent Hériou, directeur général de la FFVE
 «Une démarche de sauvetage»

«Une grande satisfaction, nous avons obtenu fin juillet des annonces de développement durable et de l'énergie, chargé de mission. Un premier pas qui nous rassure. Concrètement, l'article ministériel du 24 juillet dernier paru au Journal officiel le 1^{er} août confirme l'engagement pour les autocars en carte grise de collection d'un étiquetage anti-démarrage ainsi que des cotations de sécurité au 1^{er} septembre de cette année. Certes assujéti, le règlementation est contraignante, car on ne peut transporter, même muni de permis transport et camion, qu'un seul passager, sauf pour un transport à caractère historique ou commémoratif, et à condition d'employer une déclaration préalable en préfecture huit jours avant la date de transport. Avec le concours des associations autocars anciennes de France et Car-Histo-Bus, possédées également par d'autres structures, nous avons demandé au ministre chargé

de la législation française est atypique, ce qui fruste les amateurs du genre qui souhaitent franchir le pas. Pourtant, en explorant la riche palette des autocars et autobus français, on se rend compte de l'intérêt du sauvetage de ces véhicules. Rocher, Schneider, Delahue, Berliet, Citroën, Soma, Renault, Bernard, Clausson, Savin, Fiorani... des marques qui évoquent bien des souvenirs. Depuis quelques années, des collectionneurs et des associations, tels d'irréductibles Galois, se battent pour sauvegarder ce patrimoine.

Place aux acteurs
 Fédération française des véhicules d'époque et de l'auto-motoculture privilège



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} octobre au 31 décembre 2015 :

3 702 heures de travail pour **929 jours** de présence, dont 278 heures de secrétariat : 305 courriels reçus et 171 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **55 530 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 décembre 2015, nous avons atteint 14 963 heures de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

| Mois | Visiteurs | Visites | Pages vues |
|------------|-----------|---------|------------|
| • octobre | 1710 | 1801 | 5291 |
| • novembre | 1842 | 1929 | 5014 |
| • décembre | 1816 | 1878 | 5057 |

Standard216 sur les réseaux sociaux

667 fans sur Facebook
 70 abonnés sur Twitter.

Pensez à renouveler votre cotisation !

Calendrier 2016 de l'association Car Histo Bus

Cette année : cars et bus *Citroën*
 Coût : 8 € envoi compris
 Chèque à l'ordre de Car Histo Bus

Adresse :
 Daniel Crosnier,
 14 rue des Heuruelles Beiges
 95000 CERGY



Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud Autocars Eyraud Autocars Maisonneuve Malaganne Morel
 Groupe Huillier Trans-Qualit Express FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de mars 2016
 Tiré à 200 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat