



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 61
mars 2016
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

152 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois (HBD) au cours du 1er trimestre 2016

Tout au long de ce premier trimestre 2016, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli 152 visiteurs, notamment :

- le 17 janvier : 10 responsables et conducteurs du transporteur *Transdev Dauphiné* (photo ci-dessous) ;
- le 29 janvier : 26 visiteurs du *Secours Catholique* de Pont de Claix ;
- le 10 février : 7 membres de l'association *Inter Comités d'Entreprises « ALICES »* de Grenoble ;
- le 25 février : 3 habitants de Montréal (Canada) ;
- le 27 février : 1 membre du Musée des Transports en Commun de Paris-Chelles (AMTUIR) ;

• le 27 février : 1 visiteur, fils d'un ancien ouvrier de la *Carrosserie Belle-Clot* de Grenoble : en 1952, son père travaillait dans cette entreprise lorsque notre *Saurer 3CT 3D* y fut construit ; ce même jour 27 février : la fille d'un ancien conducteur d'autocar *Saurer* ;

• le 2 mars : 7 personnes encadrées par l'association *AFIPAEIM* de Saint-Égrève ;

• le 12 mars : 12 habitants de la commune de Villard-Bonnot, là-même où notre *Saviem SC 10-U* (ex-RATP n° 7668) termina sa carrière de bus. Plusieurs de ces personnes se rappellent de ce bus dans leurs rues ;

• le 16 mars : 8 membres du *Musée Provençal des Transports Urbains et Ruraux (MPTUR)* de La Barque-Fuveau ;



• le 17 mars : 11 membres de l'association *Réseau d'Échanges Réciproques et de Savoirs (RERS)* de Grenoble - Eaux Claires ;

• le 22 mars : 19 membres de l'*Union de Quartier Jean Jaurès* d'Échirolles.

Le mot du président

Comme je le fais à chaque fois depuis que j'ai été nommé Président, je commencerais par remercier et féliciter les Sociétés et les personnes qui nous soutiennent financièrement ou techniquement.

Je pense bien entendu à la Fondation du Patrimoine et au Crédit Agricole du Sud-Est.

Je pense aussi à tous nos bénévoles, qui œuvrent sur nos autobus et autocars.

Nous continuons sans relâche nos travaux de restauration sur l'autocar *Saurer*. La phase actuelle la plus importante est la remise à neuf de la totalité du circuit électrique.

Nous avons par ailleurs porté une partie des sièges de cet autocar chez un sellier qui va les rénover entièrement.

Nous poursuivons également la remise en route de l'autocar *Chausson APH-2/50* et espérons lui faire subir un contrôle technique en septembre prochain.

Nous avons aussi terminé le dépannage de tout le côté droit de l'autobus articulé *RVI PR 180-R*.

Enfin, l'autobus *Saviem SC 10-PF* est l'objet de tous nos soins pour son entretien régulier, afin de nous permettre de continuer de transporter des visiteurs lors de la NEM - MFI et des JEP (coussins d'air arrière, fuite d'air et treillis) !

Lionel Olivès.

Signalisation routière de l'Histo Bus Dauphinois

Le 1^{er} mars, la Ville de Pont-de-Claix a installé deux panneaux routiers, qu'elle a fait confectionner elle-même, sur le très long cours Saint-André. Ainsi, les automobilistes et plus largement le public repèrent maintenant très facilement où quitter le cours Saint-André pour arriver à notre *espace Histo Bus*. Il est vrai que les dizaines de carrefours qui ponctuent les 5 km de l'axe Nord-Sud passant près de chez nous rendaient difficile l'arrivée à l'*Histo Bus Dauphinois*.

Nous avons pu noter dès les jours suivants l'efficacité de ces panneaux !

Nous renouvelons nos remerciements à la Mairie de Pont-de-Claix.



Entretien du Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286

Les 3 et 4 mars, l'atelier des Autocars Per-
raud de Pont-de-Claix a fait de l'entretien
courant sur notre autobus Saviem SC 10-PF
n° 286. Puis, quelques jours après à l'espace
Histo Bus Dauphinois, Lionel, Seb Morel et
André ont changé les pistons de freins arrière.



Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé RVI PR 180-R



Jean-Christophe et Jean-Marie
ont terminé le retrait des anciens
panneaux latéraux qui étaient
situés sous les vitres de ce véhicule.

Puis Yannick (*photo ci-contre*)
et Jean-Marie ont découpé à la
disqueuse la rouille qui se trouvait
sur les sous-structures de cet auto-
bus articulé. Ensuite, ils ont passé
d'abord du Rustol puis de la pein-
ture anti-rouille sur ces découpes.

Tout le côté droit est terminé,
prêt à recevoir les nouveaux pan-
neaux.

Depuis le début de ce chantier, le 5 juillet dernier, jusqu'au 31 mars, nous atteignons 152 h 30 dont 89 h 45 au cours du premier trimestre 2016.

Entretien du minicar Peugeot DMA-H

Après accord du propriétaire de ce minicar,
M. Roux, Jacques est en train de remettre sa
mécanique au top.



Recâblage de l'Estafette Renault

Judicaël, Guillaume, Jacques et Lionel ont
terminé de remonter les fils électriques de
cette camionnette tôlée. Puis Lionel a repeint
les portes.



Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Au cours du premier trimestre 2016,
Lionel, Dédé, Joël, Jacques et Jean-Jacques
ont poursuivi leurs travaux, pour atteindre
150 heures supplémentaires.

Fin janvier, nous avons remis un chèque de
9 300 euros au sellier de Domène qui va nous
refaire entièrement les 44 sièges.

Dédé a notamment fabriqué de nouveaux
tasseaux qu'il a vissés à l'intérieur des parois
latérales, sur lesquelles
seront fixés de nouveaux
panneaux. Il a aussi revu
les deux marchepieds
pour accéder au moteur.

Joël quant à lui conti-
nue à faire des merveilles :
après avoir identifié tous
les fils électriques, il a
établi des listes et des
plans, afin de rénover la
totalité des faisceaux !
(*photo ci-contre, à droite*)

Dédé (encore lui) et Lionel ont essayé
de monter les 4 plexiglas arrondis d'angles ;
bien que ces glaces aient été refaites neuves
à l'identique, ils rencontrent des problèmes
d'encastrement. C'est donc une affaire à
suivre... (*photo ci-contre, en à gauche*)

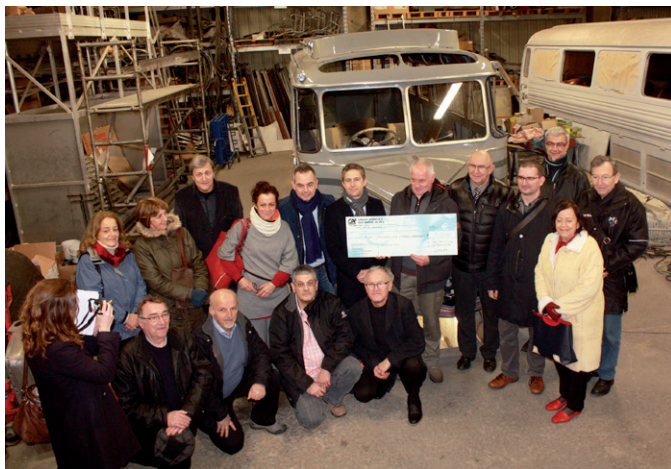
Au 31 mars, nous totalisons 2 880 heures
et 45 minutes de restauration pour cet auto-
car !



**Subvention de 3.000 euros offerte
par la fondation du Crédit Agricole Sud Isère
pour le Saurer 3CT 3D**

Le 2 mars, M. Bruno Tondella, Président de la Caisse locale du Crédit Agricole Sud Isère nous a remis officiellement un chèque de 3000 euros au nom de leur fondation " Pays de France ", afin de participer à l'achat de peinture et de son pistolage en deux tons de gris sur cet autocar.

Le Maire de Pont de Claix, M. Christophe Ferrari, également Président de la Métropole Grenobloise, son 1er Adjoint M. Sam Toscano et le délégué régional de la Fondation du Patrimoine avaient tenu à venir fêter cette reconnaissance financière.



Nous avons bien entendu remercié le Crédit Agricole Sud Isère ainsi que les membres de ce jury.

**Participez avec nous à la restauration
de notre autocar Saurer 3CT 3D
en souscrivant à la
Fondation du Patrimoine**

**Vous bénéficierez d'une réduction
d'impôts de 66%.**

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine
Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

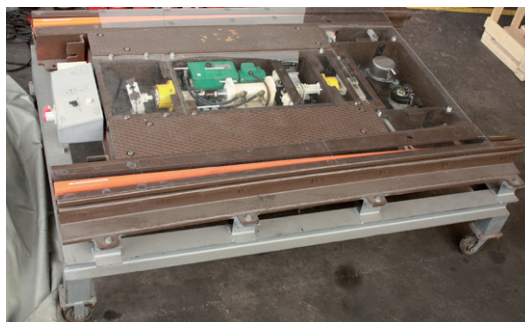
plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Don d'un aiguillage de tramway par le SMTc et la SÉMITAG

Le 15 mars, la SÉMITAG et le SMTc nous ont offert un aiguillage de tramway de démonstration.

Il a été installé dans le grand hall d'exposition, à côté des moteurs thermiques d'autobus et d'autocars.

Judicaël et Guillaume vont le remettre en fonctionnement.



Don de tissus pour les sièges de notre Renault R-312

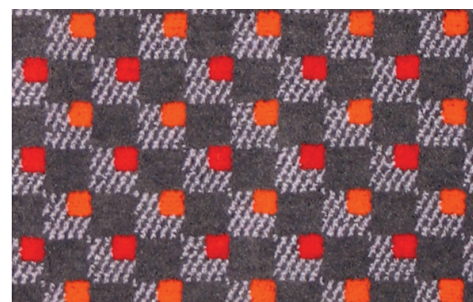
L'association amie Trolleybus Club Lyonnais nous a offert le 31 janvier un gros rouleau de tissus pour les sièges du R 312, rouleau qui est gris/rouge/jaune/orangé. Sa référence est « Damiers 5839 / rouge 1174 ».

Pour ce même autobus, nos amis Lyonnais nous ont également offert deux arrondis-cadiopre arrière sur lesquels est sérigraphié

« Renault », ceux actuellement présents sur notre autobus étant fendus.

Nous avons bien entendu remercié très chaleureusement les Lyonnais.

Rappelons que l'association Trolleybus Clus Lyonnais a récupéré le trolleybus Berliet ER 100 ex-TAG n°717 pour le remettre aux couleurs lyonnaises.



**Dons de notices techniques
sur les autobus et les autocars
par Nicolas Tellier**

Fin mars notre Ami Nicolas Tellier nous a offert de nombreux catalogues de pièces détachées et de revues techniques sur les anciens transports en commun.

Merci l'Ami !

**Notre Saviem SC 10-PF
à la journée de l'Ascenseur
de la Ville d'Échirolles**

Le 27 février notre autobus était utilisé comme mini-salle de concert dans le quartier de La Ponatière à Échirolles.

**Rangements dans
la zone de restauration**

Lionel et André ont rationalisé le stockage de certaines pièces détachées qui, lorsque nous en recevions de nouvelles, étaient entreposées provisoirement... et nous étions arrivés à une situation ubuesque.

Par exemple, les radiateurs, les compresseurs et les pistons de freins sont maintenant tous regroupés.

**Nettoyages des véhicules
et du grand hall**

Aimé, Jean-Christophe, Yannick, Christophe et Jean-Marie s'affairent très régulièrement à l'entretien de nos collections, tant de véhicules que des moteurs de toutes carburations, des sièges, des girouettes, des oblitérateurs, que de leur environnement.



L'autocar Rochet-Schneider de notre ami Gérard sur la chaîne TV de France 5 !

Le 9 janvier cette chaîne nationale a diffusé un reportage, dans son émission « Échappées Belles », sur la Route des Grande Alpes, avec comme support l'autocar Rochet-Schneider de notre ami-adhérent Gérard Péllissier, afin de rappeler qu'autrefois de tes véhicules transportaient des milliers de touristes sur nos routes de montagne !

Ce reportage a été rediffusé plusieurs fois, jusqu'à mi-mai.



Album-photos sur l'évolution des véhicules trolleybus et autobus grenoblois (1947 - 2016)

Ce projet, écrit et maqueté par Jean-Marie et Sylvain, se poursuit, même si nous voudrions que cela aille plus vite.

En effet, Sylvain a son travail et Jean-Marie ses activités à l'espace Histo Bus Dauphinois.

Au cours de ce premier trimestre, ils ont consacré x heures à cet album-photos. Encore quelques mois de patience pour voir sa sortie...

Particularité du parc des autobus VFD en circulation sur le réseau SMTG de Grenoble

Le 1^{er} janvier 1975, l'intégration des huit lignes urbaines de la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné dans le réseau TAG, entraîna l'achat par le SMTG des autobus nécessaires à ces lignes.

Dans le seul but de ne pas rendre difficile la compréhension de ce parallélisme de parcs (qui plus est d'autobus de marque identique et de numérotation se dédoublant souvent), les auteurs ont décidé de vous décrire le parc VFD-Régie sous responsabilité SMTG

• Saviem SC 10-U n° 288 VFD (ex-TAG n° 241), au dépôt de Saint-Martin-d'Hères, 9 avril 1984 - © Jean-Marie Guélat



à compter de l'acquisition du premier de ces autobus, à savoir le Saviem SC 10-U n° VFD 231, le 7 août 1975.

Ce parc « parallèle » vous sera présenté après celui des autobus TAG, dans le troisième chapitre de cet ouvrage.

Cette approche de présentations séparées des parcs d'autobus TAG et VFD-Urbains / SMTG facilitera, en plus, la compréhension de spécificités telles que des doublons de n° de parc.

Voici quelques exemples pour deux types d'autobus :

Concernant les Saviem SC 10-U ou le seul SC 10-PF :

- à la SGT certains étaient numérotés 216 et 217, ces mêmes n° seront adoptés peu après par les VFD-Régie pour des SC 10-U également ;
- les SGT / TAG n° 228 à 232 seront, après trans-



• Renault PR 1002 n° 5482 VFD, qui est le n° 482 TAG avec le préfixe 5, identifiant les véhicules cédés au VFD - © Bruce 2012, album Histo Bus Dauphinois

fort aux VFD-Urbains, renumérotés 267 à 271, des n° qui étaient encore en exploitation à la SEMITAG pour d'autres SC 10-U ;

- le TAG n° 239 à 242, après transfert aux VFD-Urbains, renumérotés n° 286 à 289 ;
- le SC 10-U n° 286 muté aux VFD-Urbains (ex-TAG n° 239) a connu un homonyme à la TAG ; le SC 10-PF n° 286 qui était autre que l'ancien VFD-Urbain n° 286, alors qu'à la SEMITAG il existait aussi déjà un 264 !

Le phénomène s'est reproduit ensuite avec le Renault PR 1002 :

- la TAG a eu dans son parc une série comprenant les n° 503 à 507 et 509 à 516 (acquis entre juillet 1987 et juin 1989) alors que les VFD-Régie ont eu des autobus avec les mêmes n° (acquis entre décembre 1991 et décembre 1991)

Enfin, les auteurs ont décidé, toujours dans le souci de ne pas alourdir la lecture de cet ouvrage, de ne pas faire paraître la longue liste des véhicules, qui, sous des n° de parc non changés, ont été mutés de la TAG vers les VFD-Urbains ou l'inverse, voire parfois avec un al-ter-ego supplémentaire !

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 2 janvier au 31 mars 2016 :

952 heures 30 minutes de travail pour **216 jours** de présence, dont 166 heures de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 433 courriels reçus et 364 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **14 287,50 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 31 mars 2016, nous avons atteint 15 113 heures 15 minutes de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• janvier	2055	2126	5361
• février	1954	2045	5544
• mars	2165	2235	5543

Standard 216 sur les réseaux sociaux

684 fans sur Facebook
 77 abonnés sur Twitter.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans la presse

Au cours du premier trimestre nous avons été l'objet de cinq articles dans :

- le *Dauphiné Libéré* du 24 février, présentant l'avancement des travaux sur notre autocar Saurer 3CT 3D (*fac-simile ci-contre, à droite*) ;
- le 29 février, l'hebdo gratuit *Gre City Local News* traitait le même sujet ;

Standard 216

Durant l'année 2015, nos amis grenoblois ont accueilli 2.531 visiteurs au sein de leur Histo-Bus-Dauphinois.



Standard 216 – Jean-Marie et Jean-Christophe en plein nettoyage du hall d'exposition, le 28 février 2016

L'implication des membres de l'association s'est établie durant la même année à 3.702 heures pour 929 jours de présence. Valorisées à raison de 15 €/h, cela représente une valeur de 55.530 € !

Par ailleurs, nos amis ont également comptabilisé le total des heures consacrées aux restaurations effectuées sur 16 des 38 véhicules de leur collection entre mai 1995 (début restauration du POMU ex-SGTE n°332) au 3 décembre 2015. Résultat : 14.963 heures soit, en valorisation-horaire de 15 €/h, une valeur de 224.445 € !

Mars / Avril 2016 | Réseaux Urbains n°227

- le 1^{er} mars, le *Dauphiné Libéré* rendait compte du prêt de notre autobus Saviem SC 10-PF n° 286 à la Ville d'Échirolles pour une soirée « Ascenseur » ;

- le 4 mars, le même quotidien relatait la remise d'un chèque de 3 000 euros par la Fondation du Crédit Agricole Sud Rhône-Alpes pour nous aider dans l'achat et la réalisation de la peinture sur le même Saurer 3CT 3D ;

- fin mars, dans le magazine de passionnés de TC Réseaux Urbains de l'association *France Passion des Transports Urbains*, présentation du bilan complet de l'année 2015 à l'HBD (*ci-contre, à gauche*).

LE PONT-DE-CLAIX | Le musée des autocars et autobus de l'Isère finit de rénover un véhicule de 1939

Un nouvel autocar vous attend à l'Histo Bus dauphinois

Durant sa longue vie sur les routes de France, cet autocar a transporté des voyageurs entre Châteaufort (Hautes-Alpes), Gap et Marseille ; puis, des skieurs jusqu'aux pistes de la station de Val d'Isère. Des années de bons et loyaux services, avant le coup d'arrêt. Vendu à un particulier, il subit (ingrètement) les outrages du temps. Triste terminus... C'était sans compter sur l'association iséroise Standard 216. En 1991, cette bande de passionnés des autobus et des autocars rachète le véhicule. Le propriétaire avait presque vendu 4 500 francs à un hôtelier dans les Pyrénées, se souvient Jean-Marie Guélat, secrétaire de l'association. Comme il nous a trouvés sympathiques, qu'on semblait descendre de la planche à Mars et qu'on n'avait pas beaucoup de sous, il nous l'a cédé à 1 600 F. Le départ d'une nouvelle vie.

2 800 heures de travail

L'autocar se gare alors dans le grand hangar du musée Histo Bus dauphinois (au Pont-de-Claix, créé par Standard 216. Un retour sur ses terres : en effet, si son châssis est de la marque suisse Saurer (conception en 1939), le véhicule a été carrossé à Grenoble. « C'est l'entreprise Belle-Clot, mise en 1923 et disparue en 1987, qui l'avait construit. Basée dans le quartier Berriat, puis à proximité de la place Gustave-Erre, elle était spécialisée dans la construction



Après 2 800 heures de restauration, le Saurer 3CT-3D a retrouvé une nouvelle jeunesse. À l'intérieur, il reste notamment à rénover les sièges. Photo HBD.

de cabines de téléphérique, un peu comme les "œufs" de Grenoble », raconte l'antissabla Jean-Marie Guélat.

Le travail de restauration commence en 2008. Roulement intérieur des sols au plafond, réflexion du poste de commande... après 2 800 heures entre les mains bénévoles, mais très réparatrices, « de Dédé, Lionel, Jean-Jacques et Jacques », le Saurer 3CT-3D n'a plus à rougir de son apparence. Il est beau comme un autocar ! Ses nuances de gris ont retrouvé tout leur éclat, son "nez long" rouge, qui cache son moteur à l'avant, a été repeint en noir.

Pour l'heure, il reste à l'arrière du hangar, dans l'atelier de rénovation du musée : il faut encore refaire ses sièges pour lui redonner son confort d'antan. Mais sa destination, bien qu'elle ne soit pas indiquée sur son front, est déjà connue : un jour, il stationnera à l'Histo Bus dauphinois, avec une trentaine d'autres autocars, autobus et trolleybus. Pour une fois, ce sont ces véhicules qui vous attendent, à l'arrêt. Mais ce sont toujours eux qui vous transporteront... dans l'histoire de l'agglomération grenobloise et de l'Isère.

Boris MARCHEL



L'association Standard 216 avait racheté cet autocar Saurer en 1991. À l'époque, il était moins présentable. Photo Histo Bus Dauphinois.

L'INFO EN +
HISTO BUS DAUPHINOIS
Sur 3 000 m², ce musée regroupe 37 autobus et autocars et trois trolleybus, tous liés à l'Isère. L'espace contient aussi un atelier de rénovation, une exposition, des maquettes... Un beau voyage dans l'histoire locale à travers ce véhicule du quotidien.

STANDARD 216
C'est l'association qui gère l'Histo Bus dauphinois. Créée en 1989, elle est composée de 60 membres.

VISITE
Le musée se visite toute l'année sur rendez-vous. 2 avenue Charles-de-Gaulle, au Pont-de-Claix. Entrée libre. Réservations au 06 15 58 65 55.



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix

contact@standard216.com
06 15 58 65 55

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malagagne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
FFVE

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de juin 2016

Diffusion numérique et tirage à 100 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guélat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guélat