



# La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 62  
juin 2016  
trimestrielle

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)

[contact@standard216.com](mailto:contact@standard216.com)

Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

## 493 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour notre 6<sup>ème</sup> participation à la « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » les 21 et 22 mai

Nous avons accueilli 493 visiteurs lors du traditionnel week-end de la « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » 2016. Ceci représente donc un total de 933 personnes.



Comme chaque année, nous avons organisé des navettes gratuites dans Pont-de-Claix, au nombre de 21. Comme chaque année, c'est Gérard avec son autocar *Rochet-Schneider* de 1932 et Lionel ou Seb Morel avec notre *Saviem SC 10-PF* (ex-TAG n° 286) de 1976, qui ont permis à 355 visiteurs de se sont replonger dans les conditions de transports d'autrefois.

Comme d'habitude, nous avons bénéficié d'appuis médiatiques :

- diffusion d'un visuel « *Nuit des Musées / Musées en Fête en Isère* » sur les écrans vidéos embarqués dans les autobus et tramways de la *SÉMITAG* durant deux semaines (photo ci-contre, à gauche) ;
- le passage en direct à l'antenne de *France Bleu Isère* de notre secrétaire Jean-Marie, le 17 mai ;
- un article dans l'hebdo gratuit *Gre City Local News* du 17 mai, avec une photo ;
- un premier article dans le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* du 20 mai, avec une photo et ensuite un compte-rendu le 26 mai, accompagné de deux photos.



## Remise en route du Chausson APH-2/50 VFD n° 52

Lionel, Seb Morel et Jacques travaillent assiduellement à la remise en état complète de cet autocar, notamment le samedi 28 mai où ils ont travaillé chacun un peu plus de 12 heures !

Le but est de pouvoir le faire ré immatriculer puis de le passer au Contrôle Technique d'ici l'automne prochain. Ils ont donc révisé la mécanique, le système de freinage, le circuit électrique, changé le filtre à air, démonté la pompe à eau pour la nettoyer puis la remonter et enfin ils ont remplacé les batteries, en rénovant également les câblages de ces batteries.

Pour sa part, Dédé a démonté le parechoc et la traverse avant pour les traiter à l'antirouille et les remonter.

... Et le 29 avril, ce Chausson VFD n° 52 a redémarré, avec le *Chausson APH-2/522 SGTÉ* n° 208, après plus d'un an de sommeil (photo ci-contre à droite) !



## Le mot du président

C'est devenu une obligation pour moi, que de commencer mon « mot du Président » par des félicitations et des remerciements adressés à tous nos partenaires et sociétés qui nous aident et soutiennent financièrement : merci beaucoup !

Bien sûr je n'oublie pas nos bénévoles qui consacrent une partie de leur temps pour l'entretien de nos véhicules, de nos dioramas et de l'ensemble des locaux et des espaces verts alentour.

Régulièrement, nos visiteurs nous félicitent pour la qualité des travaux de restauration des véhicules... et aussi pour la propreté de ceux-ci et des très vastes locaux (plus de 3000 m<sup>2</sup>) !

Mais il est temps pour nous de donner ou redonner une nouvelle vie à nos vénérables autobus et autocars.

C'est pour cela que j'ai demandé à tous les bénévoles qui sont prêts de me suivre dans ma démarche d'avoir un certain nombre de véhicules aptes à prendre la route comme le fait si bien notre *Saviem SC 10 PF* n° 286.

Et je vous rassure, cela a déjà commencé, car notre prochain véhicule sera le *Chausson APH-2/50* n° 52. Il reste encore quelques travaux à réaliser, comme le contrôle du *Telma*. Puis après tout cela, envoi d'un dossier en vue de sa ré immatriculation.

Encore merci à tous pour votre engagement dans la préservation de notre patrimoine de véhicules de transports en commun...

et je vous donne déjà rendez-vous fin août pour que nous préparions les *Journées Européennes du Patrimoine*. D'ici là, bonnes vacances à tous !

Lionel Olivès.

## Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé RVI PR 180-R

Après avoir rénové l'ensemble des sous-structures du côté des portes au cours du premier trimestre 2016, Jean-Christophe, Yannick et Jean-Marie ont commencé le décapage à la disqueuse la rouille qui se trouvait sur les sous-structures côté gauche de cet autobus articulé.

Depuis le début de ce chantier, le 5 juillet 2015, jusqu'au 30 juin, nous atteignons 180 h 15 minutes dont 27 h 45 au cours du second trimestre 2016.

## Entretien du Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286

Lionel et Seb Morel ont terminé le remplacement des pistons de freins arrière de cet autobus.

Puis, aidés d'Aimé, ils ont repeint avec de l'antirouille noir mat les passages de roues arrière.

## Entretien courant de plusieurs véhicules

Lionel et Seb Morel ont vérifié les autobus Gruau MG 36, les SC 10-U n° 272 et Villard-Bonnot, l'autocar Renault FR1 et le camion-échelle Saviem JP 11 n° V88.

## Jacques, le logisticien de l'espace HBD

Notre ami Jacques a assuré tout au long du second trimestre une importante logistique avec nos fournisseurs et n'a pas ménagé ses déplacements pour aller chercher de nombreuses pièces détachées.

Il nous a également remis de la documentation technique, notamment pour le minicar Peugeot DMA-H.

## 285 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 2e trimestre 2016

Tout au long de ce second trimestre 2016, Jean-Marie, Bernard et Sylvain ont accueilli 285 visiteurs, notamment :

- le 9 avril : 15 habitants de Champ-sur-Drac ;
- le 16 avril (matin) : 15 personnels des Établissements *Caterpillar* (Club Photos) ;
- le 16 avril (après-midi) : 14 membres du club des *Vieux Tracteurs du Vercors* (Amis de l'Agriculture d'Antan) de Lans ;
- le 18 avril (matin) : 20 habitants de Pont-de-Claix ;
- le 18 avril (après-midi) : 6 membres de l'association *Terre de Sienne* de Gières ;
- le 22 avril (matin) : 15 habitants de l'*Union de Quartier de la Croix-Rouge* à Saint-Martin-d'Hères ;
- le 22 avril (après-midi) : 8 personnes du *Centre Montrigaud* de Seyssins ;
- le 26 avril : 16 lycéens de l'*École Nationale de Voiron* ;
- le 27 avril : 7 personnes du *Centre de Prévention des Alpes* ;
- le 10 mai : 12 non-voyants et aveugles de l'association *Valentin Haüy* de Grenoble ;
- le 13 mai : 8 personnes de l'association *Accompagner le Handicap Psy en Isère*, de Sas-senage ;

- le 30 mai : 6 personnes de l'*Hôpital de Jour de Grenoble-Thiers* ;
- le 1<sup>er</sup> juin : 7 habitants de l'*Union de Quartier des Baladins* (Grenoble) ;
- le 2 juin : 18 personnels de *France Télécom* (Grenoble) ;
- le 12 juin : 21 membres du club des *Vieilles Autos du Vercors* de Saint-Marcellin ;
- le 28 juin (matin) : 30 élèves du *collège Stendhal* de Grenoble ;
- le 28 juin (après-midi) : 13 personnes de l'*Institut Médico-Éducatif de La Saulaie* à La Mure.

Depuis le 2 janvier 2016, nous atteignons 440 visiteurs, en dehors de la *Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère*.



## Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

### Exemples

- il ne vous en coûtera que
- 10 € pour un don de 30 €
  - 17 € pour un don de 50 €
  - 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine  
Autocar Saurer 3CT 3D  
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry  
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :

[www.standard216.com/souscription](http://www.standard216.com/souscription)

## Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Dédé et Joël n'ont pas ménagé leurs efforts, une fois de plus, au cours de ce second trimestre 2016, puisque sur 186 h 45 de labeur ils en ont accompli 182 h 45 !

Joël a poursuivi la rénovation des faisceaux électriques : circuit de puissance (batteries) et courants faibles (éclairage et signalisation). Aidé par Dédé, ils ont déjà remplacé 270 m de câbles et il leur en reste environ une dizaine de mètres (raccords sous le tableau de bord).

Dédé a par ailleurs fabriqué un nouveau plancher en tôle sur la partie située en dessus du pont arrière (entre les passages de roues). Il avait auparavant reproduit à l'identique une nouvelle sous-structure en tube d'acier carré. Le tout est maintenant installé.

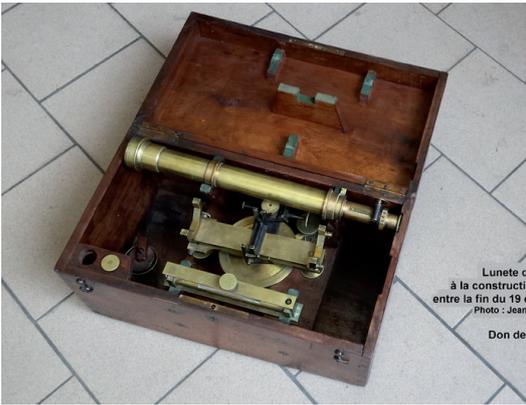
Dédé s'est aussi occupé de la colonne de direction et a décapé puis repeint le pont arrière.

Fin mai, nous avons par ailleurs réceptionné la calandre chromée, que Dédé a remontée (provisoirement) avec sa grille rouge sur le capot du Saurer, de façon à la présenter pour la *Nuit des Musées* qui avait lieu le lendemain (*photo ci-contre, à gauche*).

Depuis le début de sa restauration en septembre 2008 jusqu'au 30 juin 2016, nous totalisons 3067 h 30 de restauration pour cet autocar !



## Don d'une lunette de métrologie



Lunette de métrologie  
à la construction  
entre la fin du 19<sup>e</sup> et  
le début du 20<sup>e</sup> siècle.  
Photo : Jean-Marie  
Don de Daniel Decarpentrie

Un ancien conducteur de la SÉMITAG, Daniel Decarpentrie habitant maintenant en Russie, est venu nous rendre visite afin de nous offrir une lunette de métrologie qui servait, entre la fin du XIX<sup>e</sup> et le début du XX<sup>e</sup> siècle, à la construction des lignes de chemins de fer.

Nous l'avons exposée dans la salle du train de La Mure, car c'est avec un tel appareil que cette ligne de montagne fut construite entre 1882 et 1888.

Nous avons bien entendu remercié très chaleureusement Daniel !

## Présentation de 3 entreprises d'autocaristes locaux

Jean-Marie et Sylvain ont créé 3 panneaux de grandes dimensions (1 m x 2 m) présentant les entreprises suivantes, autocaristes de la région :

- les Cars Gouy, d'Autrans,
- les Cars Huillier, de Villard de Lans,
- les cars Grindler, de Vif.



Lisa et Jean-Christophe les ont aidés pour disposer de très nombreuses photos sur ces panneaux. Ensuite, ils ont été aidés par Dédé et Joël pour fixer aux murs ces 3 panneaux.

## Interventions sur les dioramas des anciens tramways



Jean-Yves et Georges ont légèrement déplacé la remise du tramway de Chapareillan afin que la maquette du véhicule ne frotte pas contre le mur.

Puis ils ont fait de l'entretien sur le diorama de la ligne du SGLM (Saint-Georges-de-Comniers à La Mure), notamment ils ont testé toutes les commandes

## Entretien des locaux et des extérieurs de l'HBD

Lionel et Dédé ont effectué un grand rangement dans la zone de restauration et de stockage des pièces détachées ainsi que dans le sas de la sortie Sud.

Lionel, encore lui :-), avec Lisa, Jean-Christophe, Sylvain et Jean-Marie ont procédé à un grand nettoyage dans le hall d'exposition des véhicules.

La famille Olivès (Bernard et Lionel), ainsi que Gérard Demanse et Jean-Marie ont tondu plusieurs fois la pelouse.

Tous ces travaux sont bien entendus indispensables pour maintenir une qualité d'accueil et de présentation pour nos visiteurs, que ce soit dans le cadre des grands weekend d'ouverture comme ici pour la *Nuit des Musées*, mais aussi tout le long de l'année.



## Nouveaux téléviseurs à l'espace HBD

Seb Amato a offert à notre association 2 téléviseurs ultraplats, qui plus est à mise en route directe des vidéos que nous présentons. Cela est très appréciable en regard des systèmes précédents qui étaient fastidieux.

Merci Seb !

## Notre espace Histo Bus Dauphinois à Autrans

Le 15 mai, à la demande de l'Office du Tourisme de cette station et dans le cadre de l'animation de la *Via Vercors*, Sylvain et Jean-Marie ont tenu un stand d'information sur notre espace *Histo Bus Dauphinois* et présenté une exposition sur l'ancien tramway de montagne de la ligne du GVL (*Grenoble à Villard de Lans*), qui fonctionna de 1920 à 1949.

Ils ont également présenté deux de nos nouvelles réalisations, à savoir des panneaux présentant deux autocaristes de ce plateau du Vercors : *Gouy* à Autrans et *Huillier* à Villard-de-Lans.

Ce sont environ 250 personnes qui ont parcouru nos expositions, plusieurs d'entre elles ont même décidé d'aller nous rendre visite à Pont-de-Claix.

## Notre Saviem SC 10-PF a participé à deux animations culturelles en dehors de l'espace HBD

Les 27 et 28 mai cet autobus, transformé en studio mobile d'enregistrement, a participé à *Tempo Libre*, organisé par la Ville d'Échirolles, sur la place des 5 Fontaines.

Le 17 juin, c'est pour la Fête de l'été que notre autobus est ressorti, à Pont-de-Claix cette fois-ci, afin d'assurer 3 services entre le quartier de Grand Galet et la Mairie.

## L'autocar de Gérard Péllissier a participé au 7<sup>e</sup> Rallye Bus de Barcelone

Gérard Péllissier et Georges étaient de la course lors de ce 7<sup>e</sup> rallye, les 28 et 29 mai, avec le *Rochet-Schneider* de Gérard.

## Intervention sur l'aiguillage de tram

Le 15 juin, Guigui a sécurisé l'arrivée électrique du nouvel aiguillage de tramway offert par la SÉMITAG.



## Sécurité autour des moteurs électriques de trolleybus

Aimé, Dédé, Joël et Jean-Marie ont coupé les pattes des barrières de protection qui étaient du côté des visiteurs, afin de supprimer le risque pour les visiteurs de d'empiéter dessus. Ces barrières ont ensuite été repeintes, toujours en rouge, puis refixées dans le sol.

## Scannage de notre Berliet PCM-U

Le 6 avril, cet autobus SGTE n° 332 a été scanné par un technicien venu de Paris, afin de le fabriquer en maquette, de la collection Hachette "bus et cars du monde".

Juste auparavant, Jean-Marie et Sylvain avaient reconstitué toute la signalétique historique afférant à ce véhicule : les plaques latérales de destinations (bandeaux), la girouette avant et le n° de ligne arrière.

Cette maquette sortira après la fin de la première série de la collection actuelle, c'est-à-dire après le n° 60.



## Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans la presse

Au cours du second trimestre nous avons été l'objet de trois articles dans :

- l'hebdo gratuit *Gre City Local News* du 17 mai, un article avec une photo ;
- la *Dauphiné Libéré* du 20 mai, avec une manchette en haut de la première page (rien que ça !), et un article annonçant la *Nuit des Musées* à l'HBD, avec une photo et ensuite

un compte-rendu le 26 mai, accompagné de deux photos ;

- et dans la *Dauphiné Libéré* du 17 juin, édition des Hautes-Alpes, commune de Laragne-Montéglin, un bel article sur l'autocar *Rochet-Schneider* de Gérard, relatant sa (notre) participation au 7<sup>e</sup> Rallye Bus Anciens de Barcelone fin mai.

## Décès de Monsieur Alain Gouy

Nous avons appris avec une grande tristesse le décès, survenu le 24 avril 2016 à l'âge de 78 ans, d'Alain Gouy, ancien transporteur des autocars du même nom, qui étaient établis à Villard de Lans.

Deux membres de notre CA, Jean-Louis et Jean-Marie, ont assisté aux obsèques de notre ami Alain, et ont assuré sa famille de notre très grande compassion.



## Décès de Monsieur Éric Rahm

Nous avons appris avec une grande tristesse le décès d'Éric Rahm, Président de l'Association Genevoise du Musée des Tramways (AGMT), survenu le 30 avril 2016 dans sa 70<sup>e</sup> année, alors qu'il participait à un voyage associatif de passionnés de transports à Saint-Cyr sur Mer, dans le Sud de la France.

Éric était un excellent camarade, que plusieurs d'entre nous connaissaient depuis près de 30 ans.

Nous avons présenté nos très sincères condoléances à la famille d'Éric.

## Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin 2016 :

**1367 heures 15 minutes** de travail pour **305 jours** de présence, dont 89 heures 15 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 241 courriels reçus et 270 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **20 508,75 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 mars 2016, nous avons atteint 15 327 heures 45 minutes de restauration.

## Statistiques de notre site [www.standard216.com](http://www.standard216.com) ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	1566	1652	4069
• mai	1963	2070	5911
• juin	1591	1642	3992

## Standard216 sur les réseaux sociaux

732 fans sur Facebook

94 abonnés sur Twitter.

## Exposition au Musée Dauphinois

Jusqu'au 20 septembre prochain, ne manquez pas d'aller visiter une magnifique exposition, intitulée « Grenoble 1925, la grande mutation », au *Musée Dauphinois* à Grenoble.

Outre le fait de découvrir notre ville au moment de l'Exposition Internationale de la Houille Blanche, vous pourrez voir, dans un film de Robert Bastardie « Les plus beaux sites du Dauphiné », passer plusieurs tramways de la *Société Grenobloise de Tramways Électriques (SGTE)*, place Grenette, rue Félix Poulat et boulevard Édouard Rey.



**Standard 216** 2 avenue Charles de Gaulle contact@standard216.com  
Histo Bus Grenoblois F-38800 Le Pont-de-Claix 06 15 58 65 55

### nos partenaires



Groupe Perraud  
Autocars Eyraud  
Autocars Maisonneuve  
Malaganne Morel

Groupe Huillier  
Trans-Qualit Express  
FFVE

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de septembre 2016

Diffusion numérique et tirage à 100 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat