

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 63

septembre 2016

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

174 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 3^e trimestre 2016

Tout au long de ce troisième trimestre 2016, Jean-Marie, Bernard et Sylvain ont accueilli 174 visiteurs, notamment :

- le 19 juillet : 6 membres du *Groupe d'Entraide Mutuelle d'Échirolles* ;
- le 27 juillet : 9 autres membres du *Groupe d'Entraide Mutuelle de Grenoble* cette fois-ci ;
- le 27 juillet : 2 responsables de la *Fondation de l'Automobile Marius Berliet* ;

• le 2 septembre : 15 conducteurs et mécaniciens de plusieurs Sociétés d'autocars de l'Isère ;

- le 13 septembre : 10 retraités de la *SÉMITAG* ;
- le 16 septembre : 70 *Gadzarts* de France, qui nous ont fait un don de 300 € ;
- le 22 septembre : 45 membres de l'association *Saint-Nicolas Contact* ;
- le 22 septembre : 10 personnels de *Orange*.

1 048 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois pour notre 9^e participation aux « Journées Européennes du Patrimoine » les 17 et 18 septembre

En plus des 174 personnes qui sont venues découvrir l'HBD tout au long du 3^e trimestre 2016, nous avons accueilli 1 048 visiteurs lors du traditionnel week-end des *Journées Européennes du Patrimoine*. Ceci représente donc un total de 1 222 personnes pour ce trimestre.

œuvre sera installée en arrière-plan de la maquette du tramway SGTÉ en perspective.

Comme d'habitude, nous avons bénéficié d'appuis médiatiques :

• diffusion d'un visuel *Journées Européennes du Patrimoine*, sur les écrans vidéo embarqués dans les autobus et tramways du réseau TAG durant deux semaines ;

• un premier article dans le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* du 14 septembre avec une photo, et ensuite un compte-rendu le 19 septembre puis un autre (différent) le 21 septembre, chacun accompagné d'une photo également.

• le passage de 5 reportages de 3 minutes chacun sur l'antenne

de la radio *France Bleu Isère*, deux fois par jour et tout au long de la semaine précédant ces *JEP*, ce qui nous a produit un succès indéniable !



Comme chaque année, nous avons organisé des navettes gratuites dans Pont-de-Claix, au nombre de 22. Comme chaque année, c'est Gérard avec son autocar *Rochet-Schneider* de 1932 et Lionel, Seb Morel et Cédric avec notre *Saviem SC 10-PF* (ex-TAG n° 286) de 1976, qui ont permis à 443 visiteurs de circuler dans les conditions de transports d'autrefois.

Pendant ces *JEP*, notre ami-adhérent Jérôme (de son nom d'artiste Nessé) a commencé la peinture d'une très grande fresque, qui représente la place de la Bastille en 1900. Cette



Le mot du président

Une fois de plus, je commencerais par féliciter l'ensemble des bénévoles qui donnent de leur temps à l'embellissement de notre espace *Histo Bus Dauphinois*.

Les visiteurs qui sont déjà venus nous voir nous signalent leur satisfaction, en précisant que notre musée devient de plus en plus attrayant.

D'ici la fin de l'année, nous approcherons voire dépasserons le nombre de 2 500 personnes ; cela nous incite à faire davantage.

Il nous faudra, par exemple, engager un renouvellement de la présentation de nos véhicules, dans la partie sud du grand hall d'exposition.

En ce qui concerne les restaurations, nos amis « *Saureristes* » poursuivent inlassablement la rénovation de la totalité du circuit électrique et des vitres-plexiglas. Quant à la restauration de la sellerie de ce même autocar, elle approche de la fin ! Il nous faut maintenant prévoir l'habillage intérieur, contre les parois sous les vitres et au plafond.

Par ailleurs, nous poursuivons les préparations aux contrôles techniques de nos *Chausson ex-VFD* n° 52 et *Saviem SC 10-PF* ex-TAG n° 286.

Enfin, un autre chantier avance également bien : la rénovation des sous-structures et le repanneautage de l'autobus articulé *RVI PR 180-R* ex-TAG n° 823.

Merci à tous !

Lionel Olivès.



» un président qui n'a pas peur de se salir !

Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

- il ne vous en coûtera que
- 10 € pour un don de 30 €
 - 17 € pour un don de 50 €
 - 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine
Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Entretien mécanique du Chausson APH 2/50 VFD n° 52

En août et septembre, Lionel et Seb Morel ont monté de nouveaux tambours de freins et des mâchoires de freins neuves sur les deux côtés arrière de cet autocar.

Puis le 6 septembre ils l'ont convoyé aux ateliers du dépôt des autocars Perraud de Pont-de-Claix, afin d'effectuer de gros travaux d'entretien : dépotage du soubassement, blaxonnage du châssis, révision ou changement du ralentisseur *Telma*, contrôle des freins, remplacements des huiles du moteur, de la boîte de vitesses, du pont et de la transmission.



Restauration de l'autocar Saurer 3 CT 3D

Joël et Dédé ont poursuivi inlassablement la rénovation des circuits électriques de puissance (batteries) et courants faibles (éclairage et signalisation). Il a dépassé les 200 mètres rénovés... et il en reste encore à remplacer !

Dédé a par ailleurs fait une multitude de petits travaux, aussi indispensables que les importants par leur taille, comme par exemple les joints des portes (en bois !), ou la rénovation des buses de désembuage.



Une semaine avant les Journées du Patrimoine, soit le 14 septembre, Jacques est allé chercher chez notre artisan bourreleur la première banquette refaite entièrement à neuf, qui est magnifique ! Puis fin septembre 7 autres banquettes ont suivi.

Le 20 septembre, Dédé et Joël ont remplacé le quatrième nouveau plexiglas arrondi, à l'avant droit qui avait été fendu lors d'une première pose au printemps dernier (*photo ci-dessus*). Puis ils ont monté, en dessus du poste de conduite, deux autres plexiglas, bleutés ceux-là.



» une banquette restaurée du Saurer 3-CT-3D

Restauration de l'autobus articulé Saviem-Man SG 220

Début août, Lionel a peint en deux tons (rouge et blanc) la face avant et le côté gauche (conducteur) du tracteur de cet autobus articulé, après qu'il eut, au cours du semestre précédent, refait la carrosserie.

Par ailleurs, lorsque la *SÉMITAG* nous offrit ce véhicule en 1991, il ne possédait plus de girouettes frontales (numéros et destinations). Jean-Marie récupéra alors des signalétiques comportant les mêmes destinations, sur des *Saviem SC 10-U* : les numéros de ligne sur l'ex-TAG n° 274 et les destinations sur l'ex-TAG n° 233.

Fin août 2016 Jean-Marie les a retailées légèrement de chaque côté, car celles du SG 220 sont un peu moins larges. Puis avec Lionel ils les ont montées sur cet articulé.

Le 4 septembre, Seb Morel a soudé le tendeur de l'alternateur qui s'était carrément cassé sur cet autobus articulé !



Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé RVI PR 180-R

Au cours du troisième trimestre 2016, Lionel, Jean-Christophe, Yannick, Dédé et Jean-Marie ont fini le décapage à la disqueuse des sous-structures côté droit (portes). Ils ont ensuite passé de l'antirouille.

Puis Lionel et Jean-Marie ont riveté des panneaux en tôles neuves et les jupes rénovées sur tout ce côté droit du véhicule.



Forum des associations de Pont de Claix

Le 10 septembre, pour la 9^e fois, nous avons participé à ce Forum, en présentant notre association et notre *Saviem SC 10-PF*.

Environ 150 habitants ont eu des contacts avec nous, notamment pour organiser des visites de l'espace *HBD*.

Par ailleurs, nous avons offert à Christophe Ferrari, Maire de Pont-de-Claix, une maquette de l'autocar *Berliet Cruisair 3* (photo ci-contre), sachant que, lorsqu'il était enfant à Pont-de-Claix, il avait été transporté par le *Cruisair 3* présenté à l'*HBD*, pour aller notamment à la piscine.



Le soir, en voulant remettre le moteur en marche pour rentrer à l'*HBD* le *SC 10-PF* n'a pas voulu démarrer. Et grâce à la famille des Autocars *Malaganne-Morel* de Claix, qui sont venus nous dépanner avec leur camion-atelier, le problème a vite été réglé !

Constitution du CAPTC : Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun



Les 1^{er} et 2 juillet, sept associations œuvrant à la préservation du patrimoine des transports en commun se sont retrouvées à Vanosc, en Ardèche, tout près d'Annonay qui est la capitale nationale pour la construction d'autobus et d'autocars (*Iveco Bus*). Cette rencontre était organisée par *La Vanaude*, à l'occasion des festivités des 15 ans du *Musée du charronnage au car* que cette association a créé à Vanosc.

Standard 216 y était représenté par une délégation composée de Jean-Marie, Sébastien Morel et Sylvain.

Le premier jour, après avoir visité l'usine *Iveco Bus*, chaque association a présenté ses activités. Le lendemain, le 2 juillet, a eu

lieu la réunion constitutive du CAPTC, le Collectif



Associations Patrimoine Transports en Commun. Ses buts sont :

- la promotion commune des associations préservant le patrimoine des véhicules de transport en commun, (autocars, autobus, trolleybus, tramways, etc) et de leurs activités ;
- organiser régulièrement des rassemblements pour échanger et améliorer nos pratiques associatives ;
- s'entraider ;
- favoriser les échanges inter-associatifs par le biais d'un site internet partagé et de pages de réseaux sociaux.

La secrétaire est Muriel Bonijoly, la trésorière Frances Cui et le référent web, Sylvain Blanchard sont élus pour 5 ans.

Le président sera élu à chaque rencontre. Cette fonction sera assurée pour la 1^{ère} année par un Vanoscois de la *Vanaude*, Yves Boulanger. Il sera ensuite remplacé par un délégué de Grenoble où se déroulera la prochaine session en 2017.

Rangement dans la partie Sud du grand hall d'exposition des véhicules

En septembre, Lionel, Dédé, Seb Morel, Sylvain, Bernard, Jean-Christophe et Jean-Marie ont fait du rangement dans cette zone, afin de préparer les *Journées Européennes du Patrimoine*.

Puis, après les *JEP*, Lionel, Seb Morel, Dédé, Bernard et Jean-Marie ont déplacé, de la zone de restauration vers le grand hall des véhicules, les autocars *Chausson ANG* et *Setra S 12* des Dombes.



Entretien de la camionnette Renault Master

Fin juillet, Lionel a remplacé le radiateur de ce véhicule puis l'a transformé en camion-atelier, en installant à l'intérieur un établi avec étau, un compresseur, une rallonge électrique, un jerrycan, un bac à vidange, et d'autres accessoires. Quelques jours plus tard Jean-Marie a ouvert une fenêtre entre la cabine de conduite et le fourgon lui-même.

Lavage de 6 autobus et autocars

Le 2 août, Yoyo Joël et Jean-Marie ont nettoyé au *Kärcher* les carrosseries des véhicules suivants *Gruau MG-36*, *Breda 230-CU*, *Mercedes Cito*, *RVI PR 100.2* et *PR 180-R*, *Heuliez GX 107*, *Saviem SC 10-PF* et *RVI FR 1*.



Don de pièces par les Autocars Guignier

Le 5 août, les *Autocars Guignier* (de Champ-sur-Drac) nous ont offert un stock important de pièces détachées d'autocars, principalement de *Setra*.

Don d'un micro-ordinateur par Jean-Christophe

Début août, Jean-Christophe et sa compagne (que nous remercions) ont offert à notre association un ordinateur. Joël l'a révisé et remis en excellent état. Il va nous servir pour les dossiers administratifs de l'association et l'espace *HBD*.

L'ancien micro-ordinateur permettra de gérer nos stocks de pièces détachées et la documentation technique.

Rénovation et isolation d'un couloir du bâtiment de l'HBD

En septembre Joël, Gilbert Coulomb, Bernard, Jean-Marie et Jean-Christophe ont fixé 3 panneaux dans le petit couloir vers les escaliers bleu.

Aimé, Yannick et Sylvain ont ensuite peint en gris ces panneaux, de la même couleur que ceux installés dans les salles des tramways.

Au cours du troisième trimestre nous avons été l'objet de :

- 5 articles dans le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré*, le 29 août (présentait notre Président Lionel Olivès), les 14, 16, 19 et 21 septembre (pour les JEP) avec chaque fois une photo ;
- 5 mini-reportages de 3 minutes chacun, diffusés 2 fois par jour tout au long de la semaine du 12 au 18 septembre. sur les ondes de la radio de *France Bleu Isère*, dans le cadre de l'émission « Une vie, une passion ». Ils présentaient la passion de deux membres de Standard 216 : Jean-Christophe (*photo ci-dessus*) et Jean-Marie.



- 2 articles dans le n° 162 (juin-juillet) du magazine *Autocars & Bus Infos* : le premier présentant l'arrivée du *Mercedes Cito* dans notre collection ; le deuxième faisant le bilan de la *Nuit Européennes des Musées* à l'AMTUIR et à l'*Histo Bus Dauphinois*. (*ci-dessous*)



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} juillet au 30 septembre 2016 :

1 446 heures 45 minutes de travail pour **252 jours** de présence, dont 114 heures 45 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 203 courriels reçus et 288 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **21 701,25 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 septembre 2016, nous avons atteint 15 609 heures de restauration.



» Jean-Christophe et Aimé nettoient les banquettes pour les visiteurs

SC 10 et PCM, 50 ans d'histoire d'autobus standard



Un numéro hors-série du magazine *Réseaux Urbains de France*, intitulé « SC 10 et PCM, 50 ans d'histoire d'autobus standard » présentant l'Histoire et la vie des *Saviem SC 10 (U, R, PF et les dérivés)* tant en France qu'à l'étranger, a été édité début octobre par nos amis de l'association *France Passion des Transports Urbains*.

Le chapitre grenoblois (SGTE, VFD et TAG) a été rédigé par Jean-Marie de *Standard 216* et par les responsables de 6 autres associations (AMSAA de Metz, AMTUIR de Paris-Chelles, APTRP de l'Île de France, ASPTUIT de Toulouse, *Car Histo Bus* et les *Tramophiles de la Côte d'Azur* à Nice).

Ce magnifique numéro est toujours en vente, au prix de 43 € (frais de port inclus).

Bon de commande à télécharger sur www.fptu.fr

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1900	1966	4272
• août	2516	2606	5292
• septembre	2740	2890	7342

Standard216 sur les réseaux sociaux

768 fans sur Facebook

100 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express