

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 64

décembre 2016

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

487 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 4^e trimestre 2016

Tout au long de ce quatrième trimestre 2016, Jean-Marie, Bernard et Sylvain ont accueilli 487 visiteurs, notamment :

- le 6 octobre (matin) : 40 membres du Club de personnes âgées de la commune de La Motte-d'Aveillans ;
- le 6 octobre (après-midi) : 20 membres de l'association *Contact des Établissements Merlin-Gerin* (Grenoble) ;
- 14 octobre (matin) : 35 étudiants de l'*Institut de Géographie Alpine* (IGA) option « urbanisme », dans le cadre d'un programme pluriannuel, puisque c'est la 3^e année que cela est organisé ;

• 4 novembre (après-midi) : 12 conducteurs de différentes entreprises autocaristes de l'Isère ;

- 5 novembre : 33 visiteurs (en 2 sous-groupes) orientés sur l'espace HBD par l'*Office du Tourisme de Grenoble* ; nous avons même fait entrer 4 personnes supplémentaires, qui n'avaient pu être inscrites pour cette visite ;
- 19 novembre : 18 membres de l'association de *Quartier Bayard* d'Échirolles ;
- 27 novembre : 9 personnes du *Foyer le Planneau* de Saint-Martin-le-Vinoux ;
- 29 novembre (matin) : 22 membres de l'association *Centre du Service National de Varcès* ;
- 29 novembre (après-midi) : 8 personnes



- 14 octobre (après-midi) : Mme Béatrice Ailloud, Directrice administrative du Service Culture et Patrimoine au *Conseil Départemental de l'Isère*, avec une collaboratrice ;
- 15 octobre : 25 anciens conducteurs des anciennes entreprises de transports *Brun* et *Simond* ;
- 19 octobre : 17 membres de l'association *Échange et Partage* (Villard-Bonnot) ;
- 2 novembre : 36 membres du *MTUB* (*Musée des Transports Urbains Bruxellois*), qui ont découvert la ville et le réseau de tramway à bord du *Rochet-Schneider* de Gérard et du *SC 10-PF* (photo ci-dessus) ;
- 4 novembre (après-midi) : 17 personnes du *CCAS* de Grenoble ;

dont 5 en fauteuil roulant, de l'*IMP Ninon Vallin* (Grenoble) ;

- 15 décembre : 28 membres des « 4 A » (*Association des Amis des Anciennes Automobiles*), avec le Délégué Régional de la *FFVE* ;
- 19 décembre : 9 personnes de l'*IME* d'Éybens ;
- 20 décembre : 11 personnes de l'*IME* d'Éybens.

Nous avons également accueilli des visiteurs de notre agglomération et du département de l'Isère bien entendu, et aussi de Montpellier, Paris, Metz, du Pas-de-Calais et un de Russie !

» Le président des « 4 A » et le président de Standard 216

Le mot du président

Il est pour moi très important de poursuivre notre engagement afin de terminer cette année 2016 en beauté avec plus de 2500 visiteurs !

Bien entendu, je n'oublie pas de remercier tous nos partenaires et bénévoles qui œuvrent à l'embellissement de notre musée. Mes derniers écrits de l'année nous poussent à grands pas vers notre vaste projet que j'ai nommé « HBD 2017 ». Il sera pour nous un grand défi : présenter à nos visiteurs et à nos élus la totalité de notre collection, avec tout d'abord une entrée rénovée, plus belle et plus accessible, des activités interactives inédites, des espaces ludiques créés ainsi qu'un espace de projection vidéo de grandes tailles (à l'intérieur du parebrise d'un véritable autocar). Enfin, les surfaces autour de nos véhicules seront revues afin que nos visiteurs puissent en faire le tour complet, en toute sécurité.

Du côté des restaurations de nos véhicules, nous ne ralentissons pas notre rythme : celle de notre Saurer approche de la fin, avec un circuit électrique intégralement refait, celle de notre PR 180-R elle aussi progresse vigoureusement, avec sa nouvelle carrosserie terminée, prête à recevoir (lorsque la température aura remontée) sa décoration d'origine en « fraise écrasée » comme l'avait surnommée le personnel de la SÉMITA G.

Je suis fier de toute notre équipe et je vous souhaite, à vous tous, de passer d'excellentes fêtes de fin d'année, en vous donnant rendez-vous l'année prochaine !

Très cordialement.

Lionel Olivès.



Abandon du projet d'intégrer une automotrice du SGLM à l'HBD

Vous vous souvenez sans doute qu'en 2009 le *Conseil Général de l'Isère* nous avait cédé une automotrice de la ligne de montagne de *Saint-Georges-de-Commiers à La Mure*.

Années après années, grâce à des subventions allouées par ce *Conseil Général* (Départemental depuis 2015), nous avons réservé une enveloppe budgétaire afin d'effectuer son transport jusqu'à l'*Histo Bus Dauphinois*.

Mais depuis 2009 nous étions allés voir sur place l'état de la machine qui, petit à petit, se dégradait et subissait les assauts d'imbéciles : il n'y a plus un seul carreau debout, des banquettes sont elles aussi détruites, tous les éléments en cuivre du poste de conduite et des moteurs ont été volés. Depuis 3 ans environ était venu s'ajouter un phénomène inquiétant : le toit de la remise qui protégeait l'automotrice s'écroulait dessus.

Qui plus est, il était devenu impossible d'avoir le concours technique de l'Administration du SGLM, puisque, comme vous le savez, après l'éboulement sur la voie en octobre 2010, la ligne a été fermée, le personnel licencié économiquement. Plus aucun matériel de lavage nous aurait été mis à disposition, augmentant d'autant la facture qui s'élevait déjà, en 2009, à 7500 €.

C'est pourquoi, lors de notre assemblée générale de 2016 avons-nous voté à la quasi-unanimité (4 abstentions sur 46 votes et aucun contre), l'abandon de cette récupération de l'automotrice et le basculement de l'enveloppe budgétaire correspondante à la rénovation des sièges de l'autocar *Saurer 3CT3D*.

Le 31 octobre nous avons donc envoyé un courrier officiel au Président du *Conseil Départemental* l'informant de cette décision.

Sortie de notre parc de l'autobus articulé Heuliez GX 187 ex-TAG n° 357

Dans le cadre du projet « *HBD 2017* », nous avons constaté qu'afin d'aérer quelque peu les présentations de nos véhicules, nous devions nous séparer de ce véhicule. Pour autant, avec le maintien dans notre collection d'un autre *Heuliez*, le *GX 107 ex-TAG n° 231*, nous conservions malgré tout un tel type de véhicule, en version « standard ».

Afin de ne pas être obligé de détruire l'articulé *GX 187 n° 357*, nous nous sommes alors lancés dans de nombreuses prises de contacts : les amis, les associations amies, les regroupements d'associations, les professionnels... sans malheureusement obtenir une réponse positive. C'est pourquoi nous avons été contraints de le déconstruire.

Cet autobus nous avait été cédé par le SMTIC et la SÉMITAG à l'été 2011, et faisait partie des 48 véhicules de ce type ayant roulé à Grenoble.

Programme d'embellissement « Histo Bus Dauphinois 2017 »

Les membres le plus souvent présents à l'HBD ayant constaté que, d'une part, notre association n'innovait plus assez et que, d'autre part, nos collections perdaient de l'attrait en présentant, certes plus de véhicules mais donc de plus en plus serrés entre eux, ont décidé d'améliorer l'accueil de nos visiteurs (2643 en 2016) en identifiant et en créant des secteurs bien distincts des types de véhicules, suivant leurs âges, et en réalisant des espaces interactifs.

Nous avons nommé cette vaste opération « *Histo Bus Dauphinois 2017* », puisque sa phase la plus importante aura lieu l'an prochain.



» maquette du principe d'un « écorché » de Chausson

Ainsi, au cours de deux Conseils d'Administration, les 1^{er} et 20 décembre avons-nous pris les décisions suivantes :

• Nous fixerons sur la façade Nord du bâtiment (dans la partie bétonnée) la face avant d'un autobus *Heuliez GX 107-187* (pièces en stock), avec ses phares, ses logos (lettrage et sigle) mais sans le parebrise qui ne serait pas visible (donc inutile) et par ailleurs trop lourd ;

• nous rendrons la banque d'accueil accessible aux usagers en fauteuil roulant et, si nécessaire, nous modifierons sa surface en la retaillant quelque peu ;

• nous déplacerons cette banque d'accueil, pour l'ins-

taller exactement en face de l'entrée des visiteurs ;

• nous « écorcherons » un de nos deux autocars *Chausson* à moustaches, du côté des portes, afin de permettre à nos visiteurs de découvrir ce qu'il y avait sous les pieds des voyageurs, jusqu'à l'avènement des véhicules à plancher surbaissé ;

• nous créerons un espace interactif « au volant d'un car, photo-souvenir » avec la face avant d'un des véhicules que nous déconstruirons ;

• nous fabriquerons un écran-vidéo que nous utiliserons pour projeter des films historiques majeurs, avec la face avant d'un autre véhicule : un de nos deux autocars *Berliet PH* (qui sera déconstruit pour cela ; après examen ce sera le PHN-10).

... Afin d'aérer nos collections et créer un « espace autobus 1975 – 2003 », nous avons décidé de nous séparer, en plus de l'autobus articulé *Heuliez GX 187 ex-TAG n° 357* (lire ci-contre), de l'autocar *Berliet PHN-10* (trop corrodé et qui nous permettra de restaurer l'autre *PH*, le *PHC-8*). Par ailleurs, nous avons demandé aux propriétaires du *Saviem SC 10-U ex-VFD n° 212* et des 2 camionnettes *Renault Estafette* de libérer les surfaces qu'ils occupaient dans le bâtiment.



» un écran vidéo dans une face avant d'autocar : une idée mise en œuvre au Musée du charonnage au car, à Vanosc (Ardèche)

Décor en arrière-plan de la motrice-tramway de la SGTÉ

Notre adhérent Jérôme, Nessé dans le monde artistique, a terminé la réalisation d'un grand décor représentant la place de la Bastille à Grenoble. Elle a été de suite installée derrière la maquette en perspective du tramway SGTÉ (ligne qui allait sur Saint-Égrève et Voreppe).



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Joël a pratiquement terminé la rénovation des faisceaux électriques (presque 300 mètres de fils remplacés). Après le test et la mise en service des circuits de signalisations et d'éclairages, il a bien fallu « oser » tester les circuits à forte intensité, en particulier les circuits qui mettent les batteries en série pour alimenter le démarreur : des centaines d'ampères ! Après d'ultimes contrôles à l'ohmmètre et simulé des commutations 12/24 V sans batteries, avec Dédé ils ont actionné le démarreur sans toutefois faire réellement tourner le moteur (pour le moment).

Par précaution, les circuits de charge des batteries avaient été protégés par des fusibles bien inférieurs (16 A au lieu de 80 ou 100 A), car il y avait des risques de court-circuits sur ces circuits au moment de la commutation 12/24 V.

De même, la commutation 12/24 V assurée par le relais Telma lors de l'utilisation de ralentisseur TELMA (en 24 V) a été testée. Ce relais a exactement le même rôle que la commande au pied de commutation utilisée lors du démarrage, mais en commande électrique.



» Joël et Dédé fixent les cerclages des voussoirs vitrés
» Dédé fixe les baguettes de ceinture de caisse



Dédé a terminé la refabrication puis le montage d'éléments intérieurs et joints d'étanchéité des portes avant et arrière... qui sont en bois !

Il a par ailleurs rénové les nez de marches des portes avant et arrière, les marchepieds situés devant les côtés du capot-moteur, le socle du siège du conducteur, les arrondis intérieurs des parois avant sous vitres, et les baguettes ceintures de caisse du côté gauche de la carrosserie.

Enfin, Dédé et Joël ont fixé les deux phares additionnels tout neufs !

Pour clore ce chapitre, Jacques a peint les structures en fer des 5 strapontins (photo ci-contre).



Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine
Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé Saviem-Man SG 220

Après avoir restauré les deux trappes de coffres situées sur le côté gauche du tracteur de ce véhicule Lionel les a remontées.

Entretien mécanique du minicar Peugeot DMAH

Ce petit car, gentiment mis à disposition chez nous pour exposition par son propriétaire M. Yves Roux, est actuellement révisé par Jacques. Toute l'hydraulique de freinage a été remplacée par du matériel neuf. Le tube du pot d'échappement a été reformé en inox (il touchait le pont). Il restera le réservoir rouillé à traiter avec de la résine dès que la température le permettra. Puis les essais sur route pourront commencer...

Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé RVI PR 180-R

Lionel, Dédé, Jean-Christophe, Yannick, Christophe, Seb Morel et Jean-Marie ont terminé la restauration de tout le côté gauche de ce véhicule. Pour arriver à cela, ils ont décapé à la disqueuse toutes les sous-structures, passé

de l'antirouille sur celles-ci, puis collé par-dessus du ruban adhésif en mousse (comme à l'origine, ceci afin de limiter les vibrations). Ensuite, Lionel et Jean-Marie ont riveté de nouveaux panneaux de tôle blanche sous les vitres latérales puis, après que Lionel ait rénové les jupes, ils les ont refixées. Par ailleurs, Lionel et Dédé ont rénové la trappe à batteries puis ils l'ont remontée. Enfin, Seb Morel et Dédé ont dû carrément couper un morceau de la jupe avant, sous la vitre du conducteur, parce qu'elle était trop corrodée. Seb Morel a soudé une surface de remplacement et Dédé est revenu à la charge en ponçant ce nouvel ensemble.

... Maintenant, il ne reste plus qu'à attendre la remontée de la température extérieure pour faire coller la livrée rouge-blanc dégradé dessus par des professionnels. Cela devrait être possible à partir d'avril.



Grand moment convivial à l'espace Histo Bus Dauphinois : « Les belles années de l'autocar »

Le 6 novembre, les Autocars Malaganne Morel et Standard 216 – Histo Bus Grenoblois avons organisé une journée de rencontres conviviales en compagnie d'une cinquantaine de personnes qui ont travaillé et travaillé encore dans les sociétés d'autocars en Isère, allant du patron ou directeur au conducteur ou mécano.

Les entreprises qui avaient répondu à l'appel sont Actibus et Réunir de Voiron, Cars

du Vercors, Dalbon-Goulaz de Theys, Eyraud du Fontanil, Faure de Valencin, Grindler de Vif, Guignier de Jarrie, Huillier de Villard-de-Lans, Lazier de Grenoble, Perraud de Roybon, Tullins et Pont-de-Claix, Simond de Goncelin et les pneus Euromaster... Et bien entendu Malaganne Morel de Claix !

Il était inévitable que de très nombreux souvenirs remontent dans la mémoire des participants.

Par ailleurs, plusieurs de ces entreprises présentes à l'HBD ce jour-là (actuelles ou disparues) nous ont confié des photos historiques, qui nous serviront à créer de nouveaux panneaux de transporteurs de l'Isère, comme ceux que nous avons déjà réalisés sur Gouy, Grindler et Huillier, au mois de mai dernier.



Trois visiteurs qui nous sont chers !

Le 17 novembre nous avons eu le très grand plaisir d'accueillir Colette et Paul Espié ainsi que Léon Avakian. Les deux messieurs ont fait toute leur carrière à la SGTÉ où ils étaient entrés peu avant la fin des antiques tramways électriques !



Rédaction de deux documents historiques pour l'Institut de Géographie Alpine

Un maître de conférences de l'Université de Grenoble nous a demandé de créer des supports écrits sur :

- les différents exploitants de tramways de l'agglomération Grenobloise du milieu du XIX^e siècle au début du XX^e siècle ;
- les conditions du passage de la Société d'exploitation privée SGTÉ à la Société d'économie mixte SÉMITAG, sous la houlette du SMTG.

Les 20 ans de la Fondation du Patrimoine

Le 18 novembre, cette institution, reconnue par l'État, a fêté ses 20 ans avec le concours du Conseil Départemental de l'Isère.

Une centaine de personnes se sont retrouvées dans le magnifique cadre de l'ancien Palais de Justice de Grenoble (de 1897 à 2002), bâtiment qui date du XV^e siècle, lorsqu'il avait comme fonction administrative de « Palais du Parlement du Dauphiné ».

Plusieurs associations ont présen-

té un de leurs projets qui reçoit actuellement le concours de la Fondation du Patrimoine, comme la nôtre avec la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D.



Don d'objets anciens de la Régie départementale des VFD



Mi-octobre, MM. Barbon et Levasseur, retraités de la Régie départementale des Voies Ferrées du Dauphiné, nous ont offert une multitude d'objets de son ancienne entreprise. Il y avait notamment des pancartes de destinations de pare-brise, des tickets, des pinces à oblitérer, un support d'oblitérateur « Almex » et des cravates de conducteurs.

Merci à eux !

Rangement dans la partie Sud du grand hall d'exposition des véhicules

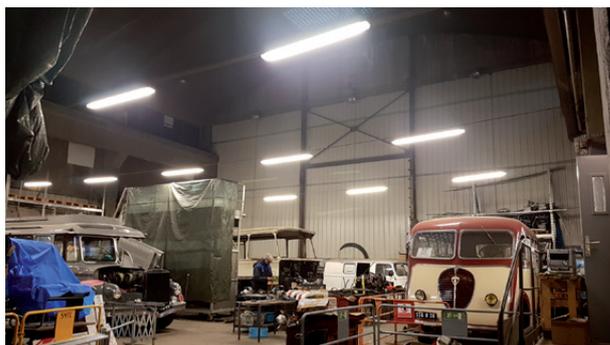
Lionel, Dédé, Seb Morel et Bruno ont débarrassé la zone Sud du grand hall d'exposition, qui va être réaménagée pour « l'espace transports urbains du milieu des années 1970 à 2003 », espace présentant les autobus du réseau TAG.

Ils ont aussi rangé des vitres de bus et cars dans la zone de restauration (*photo ci-contre, en haut*).

Par ailleurs, nous avons fait l'acquisition d'une balayeuse à main. En effet, nettoyer 3000 m² avec de simples balais, même s'ils étaient 2 fois plus larges que les modèles « ménage » était une abomination éreintante ! Avec cet appareil, la tâche est nettement facilitée (*photo ci-contre, en bas*).



Éclairage complémentaire dans la zone de restauration



Le 19 décembre, dans la zone de restauration, la Métro, propriétaire du bâtiment de l'espace *Histo Bus Dauphinois*, a fait installer par des professionnels une troisième rangée d'éclairage ainsi que des boîtiers électriques afin d'alimenter nos grosses machines-outils.

Nous les avons bien entendu remerciés.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à l'AG de l'association FPTU

Début octobre, comme chaque année depuis une quinzaine d'années, notre association était représentée par 7 de nos membres à l'assemblée générale de *France Passion des Transports Urbains*, qui s'est déroulée cette fois-ci à Strasbourg.

Original s'il en est, notre groupe n'était pas constitué uniquement de Grenoblois (Sylvain et Jean-Marie) puisqu'il y avait avec nous 2 amis Messins (Lilia et Raymond Streit), un

Bruxellois (Roland de Coster), un Marseillais (Cédric Garnier) et un Manceau (Didier Frugier).

Grâce à eux, notre association irradie en dehors de notre département.



Décès d'un Ami, professionnel grand défenseur du mode « Trolleybus » : Georges Muller

Décidément, l'année 2016 aura été marquée d'une pierre noire dans le monde des passionnés des transports en commun, car un troisième Ami a disparu le 9 décembre : Georges Muller, après Alain Gouy le 24 avril et Éric Rahm le 30 avril.

Beaucoup d'entre vous connaissaient Georges Muller, ne serait-ce que par l'ouvrage qu'il avait co-écrit avec William Lachenal et Jean-Marie Guétat le 5 septembre 1987, jour de l'inauguration de la première ligne de tramway (moderne) de Grenoble, qui s'intitulait « Du tram au TAG ».

...Georges avait à nouveau sévi, en rédigeant deux autres ouvrages :

- « L'année du tram » la première ligne de tram moderne de Strasbourg (4^e trimestre 1994 – ISBN : 2-910048-15-2) ;
- « Génération tram » les lignes strasbourgeoises de tram A, B et C + la CTS + les principaux partenaires et les principaux aspects techniques (4^e trimestre 2000 – ISBN : 2-85369-209-4).

Et Georges venait de terminer la rédaction d'un 4^e ouvrage, qui paraîtra le 14 avril 2017 : il s'agit d'un véritable inventaire sur la TOTALITÉ des productions de trolleybus français, ainsi que de tous les réseaux qui ont utilisé ce mode électrique, tant en France qu'à l'étranger, de l'origine en 1900 jusqu'en 2016.

Voir en page 7 l'encadré annonçant la souscription (qui prendra fin le 28 février 2017).



» Georges Muller aux commandes d'un tramway, en 1990

Don du Patron des anciens Autocars Huillier

M. Victor Huillier, qui dirigea des dizaines d'années l'entreprise d'autocars du même nom entre Villard-de-Lans et Grenoble (et pas seulement...) a offert, pour la 4^e fois, un chèque à notre association : 300 € cette fois-ci, pour la restauration de notre autocar *Chausson ANG*, qui portera les couleurs de son entreprise, disparue en 1975.

Au cours du quatrième trimestre nous avons été l'objet de 2 articles dans :

- la *Dauphiné Libéré* du 2 décembre, avec un article relatant la journée « Les belles années de l'autocar » co-organisée par notre association et les *Autocars Malaganne Morel* de Claix avec une photo ;

- le bimestriel *Autocar & Bus Infos* n° 166 de décembre 2016 / janvier 2017, présente sur la moitié de la page 48 un article intitulé « 3CT 3D Saurer bientôt sur la route ! » ... vous aurez compris qu'il s'agit de notre autocar (*fac-similé ci-contre*) ;

- la chaîne régionale *TéléGrenoble* est venue faire un reportage sur l'espace *Histo Bus Dauphinois* le 13 octobre. Lionel et Jean-Marie ont présenté notre association et le bâtiment (*photo ci-contre*).



AGENDA 2017

- Sources de miniatures et des plans anciens
- 7 février, Samedi 17h
- Dénouement
- 8 au 12 février, Paris Expo, près de Vincennes
- Location en file
- 10 et 11 juin, Fondation de l'Automobile Marius Berliet

► Actualités p. 48
Le Saurer 3CT3D de Standard 216

► Anniversaire p. 49
Février sur les 100 ans d'Autocar & Bus

► Récit p. 50
Le GM New Look

48 **AGENDA BUS**

STANDARD 216
Un 3CT3D Saurer bientôt sur la route !

Chez Standard 216, on ne s'adonne ni au bricolage, ni à l'approximation. Le Saurer 3CT3D sera conforme et reprendra la route.

Récupéré en 1991 par l'association grenobloise Standard 216, le Saurer 3CT3D numéro 87310 est habillé localement par Belle-Crot et mis en service en juin 52 par un transporteur de Châteaue-Queyras, Mathieu Audier. Quand on connaît la route Gulliestre - Châteaue-Queyras, on comprend tout l'intérêt de disposer d'une conduite à droite, laquelle permet de serrer au plus près tantôt la roche, tantôt le ravin. Le moteur 6-cylindres de 120 ch, suivi d'une boîte à 5 rapports, comme sa position sous capot avant, antidote au bruit et à la chaleur en été, sont tout autant appropriés.

En 1991, le Saurer 3CT3D est quelque peu décrié, mais d'autres véhicules sont prioritaires. Son tour arrive en septembre 2006. Le challenge concerne la mécanique, l'électricité, la carrosserie, la sellerie, bref l'ensemble et tous les détails. Mais le bénévoles qui ne compte pas ses heures ne suffira pas. Une souscription est lancée par le biais de la Fondation du Patrimoine. Si les 7130 euros déjà récoltés et les 3200 heures passées ont permis de remettre l'extérieur à neuf, Standard 216 lance un appel à de nouveaux dons qui permettront d'achever ce chef d'œuvre dont le démontage a révélé des imprévus. - BG

Les dons, qui donnent lieu à une déduction fiscale de 66 %, sont à adresser à : Fondation du Patrimoine, Autocar Saurer 3CT3D, 27 boulevard Antoine de Saint-François, 68000 Lure - Tél. : 04 37 50 35 78 - www.fondation-patrimoine.org

Un coup de peinture ne suffit pas, il faut tout démonter pour chasser la rouille en profondeur et pour que chacun des organes fonctionne en toute sécurité comme à l'origine.

Le travail accompli par Standard 216 est déjà admirable. Vos dons permettront à cette nouvelle de reprendre la route.



Standard 216 - Histo Bus Grenoblois au-delà de nos frontières !

La belle maquette d'un autocar *Chausson APH-1* que vous voyez sur la photo ci-contre ne vous rappelle pas quelque chose ?

Oui... il s'agit bien de notre véhicule *SGTÉ* n° 184 !

C'est un fabricant allemand, la société *MBM - Oberammergau*, qui l'a reproduit, en

utilisant le logo *SGTÉ*, après des visites sur notre site Internet *standard216.com*

A l'échelle du 1/87, cette maquette est un peu chère, 65 € port non compris, mais elle est trop belle !

modellbusmarkt-oberammergau.de/deu_1310/872015_CHAUSSON_APH



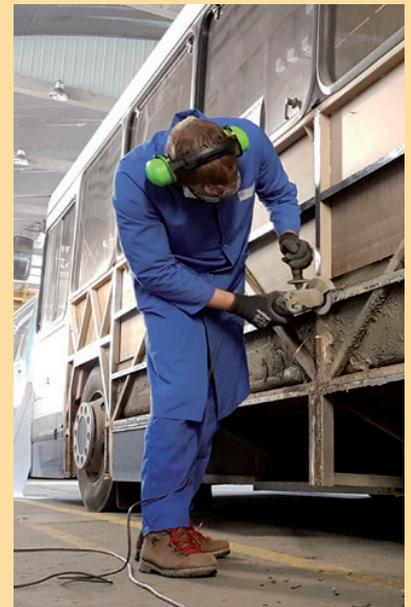
Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} octobre au 31 décembre 2016 :

1 472 heures de travail pour **342 jours** de présence, dont 182 heures de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 361 courriels reçus et 324 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **22 080 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 décembre 2016, nous avons atteint 15 900 heures et 45 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• octobre	2160	2240	5445
• novembre	2220	2298	5418
• décembre	1913	2000	4905

Standard216 sur les réseaux sociaux

-  785 fans sur Facebook
-  106 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle contact@standard216.com
F-38800 Le Pont-de-Claix 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Autocars Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express

Sortie de trois ouvrages sur l'Histoire des transports en commun

Les Trolleybus français en France et dans le Monde – Georges Muller

Tout ce que vous auriez voulu savoir sur les trolleybus français, et bien plus encore ! Ce livre retrace l'histoire complète de ce mode de transport jusqu'à nos jours. Il décrit les premiers systèmes avec leurs techniques pionnières de captation du courant puis la période d'euphorie sur plus de 35 réseaux français et finalement le déclin inéluctable des systèmes. Chaque type de véhicule conçu par l'industrie est décrit, illustré et accompagné de dessins d'ensemble. Chaque réseau fait l'objet d'un historique, d'un état du matériel roulant, d'un plan des lignes aériennes et de multiples illustrations. Les constructeurs de matériel roulant et les concepteurs des réseaux français ont rayonné bien au delà des frontières nationales. Le savoir-faire s'est ainsi exporté dans une vingtaine de pays sur quatre continents, sans oublier les anciennes colonies françaises du Maghreb ainsi que la Suisse à laquelle plusieurs pages sont consacrées.

Près de quarante ans de labeur ont été nécessaires à l'auteur afin de rassembler le contenu de cet ouvrage. Emporté dans sa 75^e année alors que le travail était en cours de finition, Georges Muller nous lègue ici un concentré de connaissances et de savoir qui en fait une œuvre de référence exceptionnelle d'une inestimable valeur.

Format A4, 365 pages, 853 photographies, 64 plans de réseaux, 68 diagrammes, 102 schémas techniques.

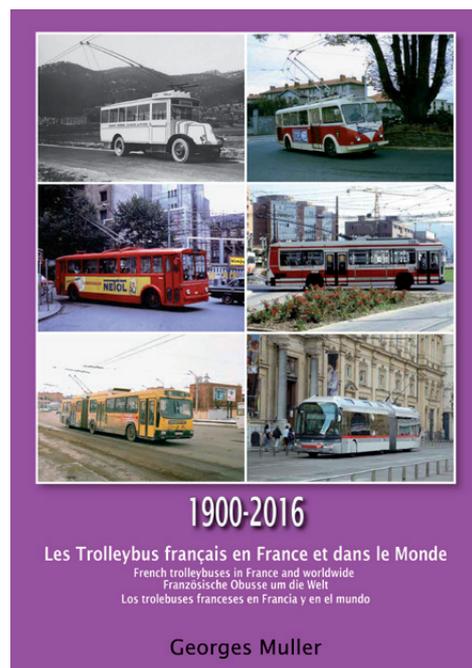
L'ouvrage paraîtra le 14 avril 2017. Prix de vente : 55 €

Souscription jusqu'au 28 février 2017 au prix promotionnel de 50 €, port compris, auprès de :

Maquetren, Apartado de correos 35102, E-28080 Madrid;

courriel: pedidos@maquetren.net

Le paiement, uniquement par Paypal ou virement, sera demandé ultérieurement.



Autocars et Bus Saviem – Éric Tourniquet

La Saviem (Société Anonyme de Véhicules Industriels et d'Équipement Mécaniques) n'avéu que vingt-cinq ans, de 1956 à 1980, mais ses autocars et autobus ont occupé une place prépondérante en France durant ce quart de siècle.

C'est à ces infatigables travailleurs de l'ombre, ces acteurs mécaniques d'un quotidien, omniprésents dans nos villes comme dans nos campagnes, que cet ouvrage rend hommage, avec la nostalgie de celui qui les a empruntés ou simplement fréquentés. À travers eux, il nous parle de tous ceux qui les ont conçus, fabriqués, conduits ou entretenus, afin qu'ils remplissent leur mission sans la moindre faille : nous emmener à l'école, à l'usine, au bureau, en vacances ou en excursion...

La Saviem, c'est le fruit de l'association de six constructeurs français qui ont participé à la grande aventure automobile française, plus particulièrement dans le domaine du transport de personnes, et à son extraordinaire expansion au cours du XX^e siècle.

cet ouvrage se propose de vous faire découvrir ou redécouvrir ces marques disparues que sont chausson, Floirat, Isobloc, Latil, Somua, sans oublier le régie nationale des usines Renault.

Format 240 x 290 mm, 240 pages, 600 photographies.

Édition ETAI – Prix de vente : 49 € – Ouvrage en vente – ISBN 979-10-283-0179-8



L'aventure des premiers trolleybus à perches de France – Michel Forissier et Jean-Pierre Petiot

L'aventure des premiers trolleybus à perches de France eut lieu sur la route de Paris (RN7) entre Tassin-la-Demi-Lune et Charbonnières-les-Bains, de 1905 à 1907.

Elle fut l'œuvre de la société de Charles Nithard (1868-1946) qui, parmi d'autres activités entrepreneuriales (exploitation d'une mine d'anthracite, près d'Amplepuis, entre 1905 et 1908, obtention de la concession de la ligne de chemin de fer de Morez à La Cure, dans le Jura, et direction des premiers travaux de 1912 à 1914, etc.), permit à la France de connaître cette innovation technologique majeure que furent les trolleybus équipés de perches.

Il fut également précurseur puisqu'il fallut attendre plus de vingt-sept ans pour voir réapparaître à Lyon ces véhicules propres, nerveux et silencieux

Ouvrage paru en décembre 2016.

Format 240 x 160 mm, 182 pages.

Édition Les Passionnés de Bouquins – Prix de vente : 22 € – ISBN 978-2-36351-047-1

