



# La Lettre de

# Standard 216

## Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 65  
mars 2017  
trimestrielle

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)

[contact@standard216.com](mailto:contact@standard216.com)

f t Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

### ... Rien ne nous arrête !

La photo ci-dessous est là pour en témoigner. Inlassablement et quel que soient les conditions climatiques, nous sommes toujours « sur le pont », enfin, sur les châssis de nos véhicules !

» Il faisait 1,5°C dans le grand hall de l'Histo Bus Dauphinois le 23 janvier

En effet, vous savez qu'il nous est impossible de chauffer en hiver le grand hall d'exposition de nos véhicules (environ 2600 m<sup>2</sup>) et non plus de le rafraîchir l'été lorsque nous atteignons des canicules à plus de 30 degrés... et bien nous nous adaptons toujours, pétris à l'idée d'avancer coûte-que-côte !



### Le mot du président

Pour cette première lettre de l'année, je ne peux qu'être satisfait de notre équipe et de l'avancement du projet HBD 2017.

Dans notre précédente Lettre de Standard 216 nous vous avons donné un avant-goût de la nouvelle présentation de notre collection, le but étant de mettre en valeur tous les véhicules que nous préservons. Ainsi, nos visiteurs pourront bientôt, à mesure que nous modifions les expositions, voir avec plus de confort nos véhicules !

En ce qui concerne les restaurations, la motivation ne faiblit pas : nos amis « Saurelistes », après avoir installé des centaines de mètres de fils électriques neufs, se lancent maintenant dans la pose du tapis de sol !

D'autres véhicules, tels que les autocars Renault FR 1 ou Chausson APH-2/50, se refont une beauté pour être présentés au contrôle technique et être déclarés aptes à rouler sur la voie publique. Il en sera de même, un peu plus tard, pour notre Heuliez GX 107.

Bonne lecture et à très bientôt.

Lionel Olivès

### 102 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2017

Tout au long de ce premier trimestre 2017, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli 102 visiteurs, notamment :

- le 11 janvier : 10 personnes de l'EREA de Claix (Etablissement Régional d'Enseignement Adapté) ;
- le 31 janvier : 7 personnes du CHAI de Saint-Égrève (Centre Hospitalier Alpes-Isère) ;
- le 3 février : 7 personnes de l'EIA de Fontaine (Espace Industriel d'Adaptation) ;
- le 22 février : 7 habitants de La Mure ;
- le 23 février : 9 personnes de l'ITP de Méaudre (Institut Thérapeutique et Pédagogique) ;
- le 6 mars : 2 personnalités de la Fondation du Patrimoine : le Délégué régional, M. Jean-Bernard Nuiry et le Responsable du Club des Mécènes en Isère, M. Régis Nicollet (*ci-contre, avec Alain Robert*) ;
- le 24 mars : 11 membres de la Maison Pour Tous de Pont de Claix ;
- le 28 mars : 2 journalistes du trimestriel « Beaux Quartiers » de Grenoble ;
- le 29 mars : 12 membres du CCAS d'Échirolles.

Par ailleurs, nous avons reçu, en petits groupes, des visiteurs provenant de Pont de Claix, Échirolles, Fontaine, Valence, Clermont-Ferrand, Angers.



## Démolition de l'autobus articulé Heuliez GX 187 ex-TAG n° 357

Afin d'assurer la bonne conduite de notre programme d'embellissement de l'espace Histo Bus Dauphinois (lire ci-contre), nous avons décidé de nous séparer de notre autobus articulé Heuliez GX 187, qui est la version articulée identique à notre autobus standard GX 107.

Nous souhaitons au plus haut point donner une troisième vie à ce véhicule. C'est pourquoi nous avons proposé de l'offrir à une des associations amies qui préservent comme nous d'anciens TC en France.

Très malheureusement, sans aucune réponse de leur part, nous avons été contraints de déconstruire ce GX 187, à partir du 25 octobre dernier et nous l'avons conduit, la mort dans l'âme, chez un ferrailleur le 23 mars.

Auparavant, nous avons récupéré ses 10 pneus, que nous avons remonté sur le bus articulé Saviem-Man SG 220 ex-TAG n° 104.



## Déconstruction de 2 autres véhicules

À la fois parce qu'il nous fallait de la place, mais aussi parce qu'ils étaient dans un état de délabrement avancé (difficilement rénovables par nous, tant du point de vue financier que matériel en terme de temps) et aussi car ils faisaient doublon avec des véhicules identiques, nous nous sommes séparés du Saviem SC 10-U des VFD (n° 212) et du Berliet PHN-10.

Nous avons démonté dessus tout ce qui pourrait nous servir plus tard ; nous avons également donné quelques pièces à l'association amie ASPTUIT de Toulouse, à Serge Lantin, collectionneur particulier qui possède près d'une demi-douzaine d'autobus, et à Daniel Crosnier qui possède également un PH.

La face avant du PHN-10 sera découpée, puis entièrement restaurée, afin de permettre à nos visiteurs qui le voudront de se faire photographier au volant d'un autocar. Ensuite, l'épave de cet autocar sera détruite.

Quant au SC 10-U, un particulier, qui est devenu, depuis, membre de notre association, a racheté la carcasse car il aura besoin de toute la face AV, pour la greffer en remplacement d'une autre sur un SC 10-U qu'il a en sa possession.



## Programme d'embellissement « Histo Bus Dauphinois 2017 » (HBD 2017)

Vous savez qu'à l'initiative commune de notre Président Lionel et de notre vice-président Sébastien Morel nous avons validé au cours du dernier trimestre 2016 la réorganisation complète de la présentation de nos véhicules, afin de la rendre à la fois plus attrayante et plus didactique pour nos visiteurs.

En effet, si depuis l'ouverture de l'espace Histo Bus Dauphinois, en 2006, lorsque vous entriez dans le grand hall d'exposition vous découvriez tout d'abord les trolleybus, puis les autocars et les autobus ensemble, c'était afin de comparer leurs différences de carrosseries car dans les années



» Le programme « HBD 2017 » va supprimer ce parage serré des véhicules

Joël, Gilbert Coulomb et Jean-Marie qui ont déplacé 24 véhicules, sur les 36 que compte notre association, soit les deux tiers ! Mais comme il est arrivé que nous soyons obligés de déplacer provisoirement certains de nos engins avant leur installation définitive (une seconde fois voire une troisième fois), ce sont en tout 37 mouvements de véhicules que nous avons réalisés !



» Les 20 et 21 février, nous avons déplacé 24 véhicules

1950 / 1960 il s'agissait de « simples » adaptations de caisses de bases communes. Mais, par la suite, les autres matériels qui intégrèrent l'espace HBD étant spécifiquement soit des autobus, soit des autocars, il devenait moins pertinent de conserver notre exposition originelle. Cela pouvait même donner une sensation de fouillis.

Il y aura donc à moyen terme (fin prévue en septembre prochain) trois espaces bien distincts : un pour les autocars, un pour les trolleybus et un dernier pour les autobus standards / autobus articulés / midibus.

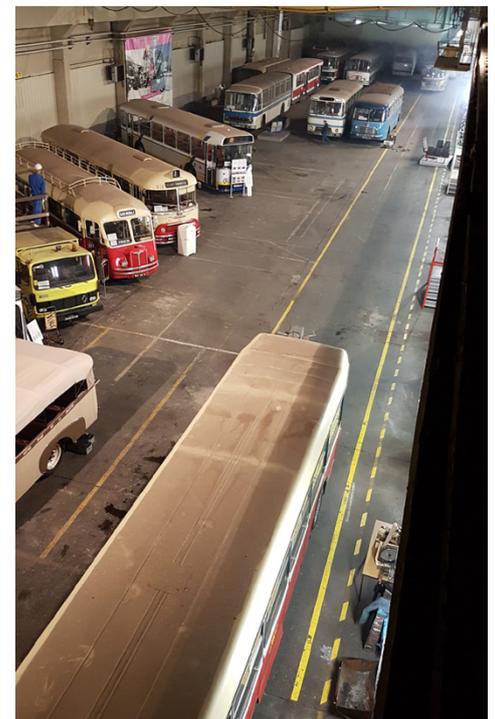
Nous avons dû préalablement préparer un séquençement des opérations, car deux contraintes étaient incontournables : maintenir une présentation correcte de nos collections pour les visites (qui ont lieu constamment tout au long de l'année) et travailler en soirée et les week-ends à cause des fumées provenant de nos véhicules, qui arrivent à traverser les bardages de séparation avec une usine mitoyenne.

Au cours de ce premier trimestre 2017, la première phase de déplacements (qui devrait en comporter 3) a nécessité 4 séances de travail représentant 86 heures, entre le 17 février et le 14 mars.

Ce sont Lionel, Sébastien Morel, André,

Lors de ces déplacements, le 9 mars, nous avons sorti définitivement du bâtiment le Berliet PHN-10 Randonnée qui, vraiment trop corrodé, a dû être déconstruit. Le 14 mars suivant, c'est le Saviem SC 10-UVFD n° 212 qui a suivi le même chemin et sur lequel nous avons également récupéré des pièces.

» A 2 heures du matin le 21 janvier et nous travaillons encore. La future zone des trolleybus (au milieu) commence à apparaître



## Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Joël a continué la rénovation des faisceaux électriques en général, dont ceux alimentant le ralentisseur électrique Telma. Il a également remonté le tableau de bord, avec Dédé. Tous les deux ont par ailleurs refabriqué et posé de nouveaux nez de marches pour les 3 portes, avec des formes spécifiques qu'ils ont très bien reproduites, ainsi que des couvre-joints plats pour les différents coupons du tapis de sol.

Dédé a aussi mastiqué les 2 passages de roues arrière.

Dédé (encore ! ) et Lionel ont collé le nouveau tapis de sol sur le plancher et sur les 2 passages de roues arrière. Puis ils ont commencé le remontage du « ciel de toit », constitué de panneaux cartonnés situés sur le plafond, juste en dessous du toit en tôle.

Dédé a aussi rénové les pilastres (barres verticales pour le maintien des voyageurs), fabriqué puis posé les couvre-joints verticaux sur les deux côtés de la carrosserie plus toutes les ceintures de caisse en aluminium (fabriquées et posées également par lui). Dédé (toujours ! ) a restauré les cadres des deux vitres arrière et a remonté l'habillage intérieur (sous vitres) de la face arrière du véhicule, constitué de quatre panneaux dont deux arrondis.

Jacques a travaillé sur le circuit d'air comprimé et a changé le manomètre du tableau de bord.

Pour clore ce chapitre, sachez encore que le 10 janvier nous sommes allés récupérer chez un bourreleur professionnel les dernières banquettes, entièrement refaites en skai. Les 44 sièges de cet autocar nous ont coûté 28 000 €.

En tout, nos Lionel, Dédé, Joël et Jacques ont consacré 188 heures 30 minutes à la restauration du Saurer 3CT 3D !



» Joël enregistre, sur des listes, les fils électriques qu'il a refaits à neuf



» Faisceau électrique refait à neuf par Joël, dans l'angle arrière gauche du Saurer



» à gauche :  
Dédé refixe les parois latérales arrière



» à droite :  
Dédé, Hugo, Lionel et Joël remontent le tableau de bord

## Entretien de l'autocar Chausson APH-2/50

Jacques a porté la pompe à injection chez le spécialiste *Martin Diesel* près de Vienne.

Il a commencé le remontage. 8 heures et 30 minutes ont été consacrées à ces travaux.



**Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine**

**Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.**

### Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine  
Autocar Saurer 3CT 3D  
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry  
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :  
[www.standard216.com/souscription](http://www.standard216.com/souscription)

## Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé Renault FR 1



» Sebastien Morel soude le haut du passage de roue avant-gauche

### Rangements de nos stocks et embellissement de notre bâtiment

Judicaël, Guillaume, Sylvain et Jean-Marie ont déménagé une partie du stock de pièces détachées électriques (fragiles et sensibles à la poussière) à l'intérieur de nouvelles armoires installées dans le couloir administratif.

Le but de ce transfert est de pouvoir libérer les salles où ces pièces sont actuellement stockées, de manière à faire évoluer les salles d'exposition.



Parmi les autres travaux réalisés, notons les remises en peinture de toutes les portes par Aimé.

» Ci-dessous :  
à gauche, Aimé nettoie la face avant du midibus Breda 230-CU ;  
à droite, Jean-Christophe lustre le pare-brise du bus Renault PR 100.2 n° 483



Ce chantier a débuté le 18 février, principalement assuré par Lionel, Sébastien Morel et Dédé, avec également Georges et Jean-Marie.

Cela a commencé par le démontage des 2 réservoirs (un de chaque côté, en avant du passage des roues avant) et des protections des 2 passages de ces roues avant.

Ils ont ensuite rénové entièrement le bac des batteries, la face AV et remplacé l'élément gauche du parechocs avant.

Mais les phases les plus spectaculaires de cette restauration ont été la rénovation complète du treillis sur les deux passages de roues AV droite et gauche, de tout le treillis côté gauche en limite de carrosserie, avec coupe de l'ancien et soudage de nouveaux tubes carrés, et enfin du remplacement de l'ancien plancher des soutes à bagages par des feuilles de bois adéquates.

En tout, nos amis ont consacré 116 heures 45 minutes à la restauration de l'autocar Renault FR 1 !



» Lionel débute la rénovation du passage de roue avant, côté droit

### Entretien courant de plusieurs véhicules

Lionel, Seb Morel, Dédé, Judi, Guillaume et Alexandre ont fait démarrer près d'une dizaine de véhicules : Chausson APH-2/50 VFD n° 52, Saviem-Man SG 220 TAG n° 104, Saviem SC 10-PF TAG n° 286, Heuliez GX 107 TAG n° 231, Renault PR 100.2TAG n° 483, Renault PR 14 VFD n° 661, Renault R-312 TAG n° 901, Berliet ER 100 TAG n° 718 et camion-nacelle élévatrice Saviem JP-11.

Par ailleurs, Aimé, Jean-Christophe, Bernard Olivès et Jean-Marie ont nettoyé les carrosseries de nombre de bus et cars.



» Lionel fait tourner le moteur du Renault PR 14



## Le Grand Prix 2016 de l'Académie Delphinale à Standard 216 – Histo Bus Grenoblois

L'Académie Delphinale, société savante créée en 1772, a pour buts d'encourager les arts, l'histoire, les lettres, les sciences et techniques, la conservation du patrimoine et les études intéressantes ce qui constitue l'ancienne province du Dauphiné. Notre ami adhérent Alain Robert est membre de cette Académie, et par ailleurs Délégué régional de la Fondation du Patrimoine.



L'Académie décerne tous les ans un prix récompensant une contribution à la conservation et à la promotion du patrimoine régional. Au cours de sa séance solennelle de rentrée, qui s'est tenue à l'Hôtel de ville de Grenoble le samedi 21 janvier, le prix a été décerné à deux associations :

- SOS Merklin Moirans.Orgue, qui restaure l'orgue Merklin de l'église Saint Pierre et Saint Paul de Moirans ;
- notre association, notamment pour la restauration de l'autocar Saurer 3-CT-3D.

Ce prix consiste en une médaille aux armes du Dauphiné, gravée au nom de notre association, accompagnée d'un chèque de 500 €.

5 membres de notre association ont participé à cette remise officielle. Jean-Marie et Jacques ont bien entendu remercié l'Académie Delphinale pour cette reconnaissance. Jacques a aussi évoqué les travaux de restauration du Saurer, et les problématiques que nous rencontrons.

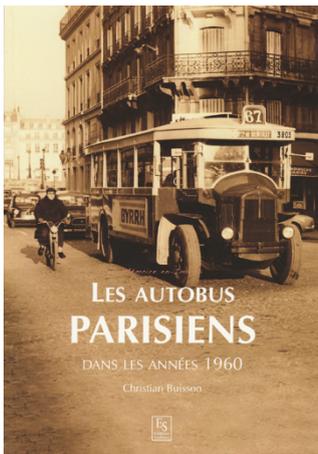
La remise des prix a été suivie d'un exposé de Daniel Thoulouse, sur la préservation du patrimoine scientifique et technique. Il a été évoqué la nécessité, pour tout musée, de sélectionner et de faire les choix qui s'imposent dans la préservation des collections. Ce sujet prenait un sens particulier pour nous, au moment où nous mettons en œuvre le projet d'aménagement « HBD 2017 ».

## Sortie de deux ouvrages sur l'Histoire des transports en commun en France

Dans notre précédente *Lettre de Standard 216* fin décembre, nous vous faisons part de la sortie de 3 nouveaux ouvrages (« Les Trolleybus français en France et dans le Monde » de Georges Muller ; « Autocars et Bus Saviem » d'Éric Tourniquet ; « L'aventure des premiers trolleybus à perches de France » de Michel Forissier et Jean-Pierre Petiot).

... Et bien voici 2 ouvrages supplémentaires. Nous sommes vraiment gâtés ces temps-ci, nous qui étions habitués à un livre sur les transports en commun *tous les ans 40* !

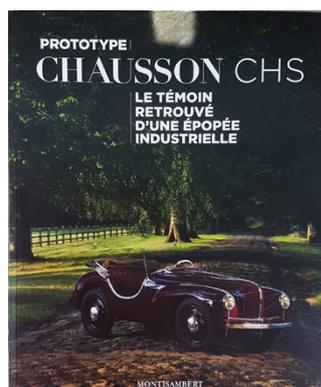
- **Les autobus parisiens dans les années 1960** de Christian Buisson  
Édition Sutton – 19 € – 127 pages  
ISBN 978-2-8138-0972-8



- **Prototype Chausson CHS, le témoin retrouvé d'une épopée industrielle**

de Christophe Chausson  
Édition Montisambert – 29,90 €  
Format : 230 x 280 mm, 176 pages  
ISBN 978-2-7466-9377-7  
Ouvrage paru en décembre 2016

Si ce second ouvrage parle peu des autobus et autocars Chausson, par contre il fait la part belle à cette automobile prototype Chausson « CHS », et résume parfaitement l'ensemble des productions Chausson : des radiateurs automobiles, des avions-bombardiers, des avions de tourisme, des camionnettes, des voitures de tourisme de plusieurs grandes marques, quelques voitures-voyageurs ferroviaires, des presses à emboutir pour l'industrie automobile, des réfrigérateurs, etc...



## Stage universitaire à l'espace HBD d'un étudiant de l'Institut de Géographie Alpine

Depuis l'automne 2014 une cinquantaine d'étudiants de l'Institut de Géographie Alpine, option Urbanisme, viennent chaque année visiter notre Espace Histo Bus Dauphinois, sous la conduite d'un de leurs professeurs. Ils découvrent ainsi l'interaction du développement de l'urbanisme et de celui de nos transports en commun depuis leur avènement, au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, jusqu'à nos jours.



Un de ces étudiants, Hugo R., nous avait demandé s'il pouvait faire un stage chez nous. Cela constituait une grande nouveauté pour nous. Nous avons de suite accepté, car depuis l'ouverture de l'espace HBD en 2006 nous avons toujours voulu nous ouvrir culturellement parlant, comme par exemple l'exposition sur le Patrimoine Polaire en mars 2010.

C'est ainsi qu'Hugo nous a rejoint tout au long du mois de janvier, plus une semaine en février. Nous lui avons fait découvrir de l'intérieur la vie d'une association patrimoniale de transports en commun. Si Hugo nous a aidés, par exemple en classant deux années et demi de revue de presse, nous lui avons apporté nos connaissances, tant des anciens transports en commun que de ceux d'aujourd'hui.

Jean-Marie a fait visiter à Hugo plusieurs trajets d'anciennes lignes de tramways SGTÉ, le « trou du Poma 2000 » dans la façade d'un très grand immeuble surplombant la rue Hébert à Grenoble, que ce Poma 2000 devait traverser, en hauteur (*ci-dessous*). Jean-Marie a également organisé pour Hugo une rencontre avec un responsable administratif du SMTC et ils ont tous les deux parcouru des lignes actuelles de tram du réseau TAG et visité les dépôts d'Eybens et de Sassenage. Il faut rajouter à cette liste plusieurs parking-relais, puis les terminus bus de Pont Rouge (Claix), de République (Varces), des Saillants (Le Gua), et pour terminer la gare SNCF de Gières.



Au cours du premier trimestre nous avons été l'objet de deux articles dans :

- le mensuel *Tram 2000* n° 371 (janvier 2017), revue du *MTUB* (Musée des Transports Urbains de Bruxelles), avec une page illustrée d'une photo, évoquant le voyage des membres du *MTUB* à Grenoble et à l'Histo Bus Dauphinois, le 2 novembre dernier (voir *fac-simile ci-dessous*) ;

- le bimestriel *Réseaux Urbains* n° 133 (de mars-avril) édité par l'association *France Passion des Transports Urbains*, avec un article présentant le bilan de nos activités tout au long de l'année 2016, et une photo de notre autocar *Saurer 3CT 3D* (voir *fac-simile ci-contre*).

Par ailleurs, à la demande de la *SMTC*, de la *SNCF* et de la *Région Auvergne-Rhône-Alpes*, afin d'agrémenter la cérémonie d'inauguration du pôle d'échanges multimodal de Grenoble, le 14 février, nous avons sélectionné des diapositives de nos archives, sur les travaux successifs réalisés sur la place de la gare, entre 1968 et 1976.

Enfin, notre association a collaboré au bimestriel municipal de la Ville de Grenoble *Gre.mag* n° 14 (de mars-avril), en leur autorisant la publication de 4 de nos photos historiques du centre-ville : ancien tronçon commun de l'avenue Alsace-Lorraine avant le tramway moderne dans les années 1980 (donc avec des bus), rue Félix Poulat et cours Berriat à la même époque, et enfin inauguration de la 1<sup>ère</sup> ligne de ce tramway moderne le 5 septembre 1987 sur la place Victor Hugo.

**Pôle d'échanges**

**Standard 216–Histo-Bus-Grenoblois**

L'année 2016 fut bien remplie à l'espace Histo-Bus-Dauphinois géré par l'association Standard-216 avec pas moins de 2.643 visiteurs (1.102 sur rendez-vous à partir de 5 personnes, 493 pour la Nuit des Musées et 1.048 entrées pour les Journées du Patrimoine).

Le décompte des jours et des heures de présence passés par les membres du 2 janvier au 31 décembre 2016 s'élève à 1.122 jours, soit 5.034 h.

Mis à part les participations à plusieurs animations culturelles avec leur SC10-PF et au 7<sup>e</sup> Rallye Bus de Barcelone avec l'autocar Rochet-Schneider, les 28 et 29 mai, le gros des activités a porté sur la restauration de l'autocar Saurer 3-CT-3D (voir photo), de la carrosserie de l'articulé PR180-R, de la confection de trois panneaux de grandes dimensions pour présenter les autocaristes isérois Cars Gouy, d'Autrans, les Cars Huillier, de Villard de Lans, et les cars Grindler, de Vif.

En décembre 2016 a été lancé un vaste programme de modernisation et d'amélioration de l'accueil du public et de la présentation des collections.



Grenoble – L'autocar Saurer 3-CT-3D en cours de rénovation à l'HBD, le 5 novembre 2016  
© Jean-Marie Guétat

Mars / Avril 2017 | Réseaux Urbains n°133 53



**Implication de nos membres dans la vie de l'HBD**

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2017 :

**1 413 heures et 15 minutes** de travail pour **300 jours** de présence, dont 102 heures et 45 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 250 courriels reçus et 273 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **21 198,75 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en mai 1995, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 mars 2017, nous avons atteint 16 214 heures et 30 minutes de restauration.



**Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois**

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• janvier	2460	2557	5905
• février	1686	1747	4108
• mars	1624	1703	3871

**Standard216 sur les réseaux sociaux**

807 fans sur Facebook

118 abonnés sur Twitter.

**Standard 216 Histo Bus Grenoblois** 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491  
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

**nos partenaires**



Groupe Perraud  
Autocars Eyraud  
Autocars Maisonneuve  
Malaganne Morel

Groupe Huillier  
Trans-Qualit Express

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de juin 2017

Diffusion numérique et tirage à 100 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat