

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 66

juin 2017

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

Renouvellement de la Convention de mise à disposition du bâtiment entre la Métropole Grenobloise et Standard 216 – Histo Bus Grenoblois

Le 26 juin, deux représentants de la Métropole Grenobloise sont venus dans les locaux de l'Histo Bus Dauphinois signer avec nous les documents renouvelant, pour 5 années, la Convention de mise à disposition gracieuse du bâtiment situé au 2 avenue Charles de Gaulle à Pont-de-Claix.

Avant ces signatures, nous avons fait visiter à ces représentants les 3000 m² de l'ensemble immobilier, entièrement dédié à l'Histoire des transports en commun de notre agglomération et même du département de l'Isère puisque, comme vous le savez, ce sont nos limites territoriales. Une de ces personnes, qui était venue peu après l'ouverture de



notre petit musée, a été très impressionnée de tout le travail que nous avons réalisé, non seulement à la vue du nombre de véhicules maintenant restaurés, mais également sur le bâtiment en lui-même (rénovations effectuées à nos frais).

Au cours du 2e trimestre 2017, 164 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois et 2215 lors de sorties extérieures

Au cours du second trimestre 2017, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli 164 visiteurs, notamment :

- le 14 avril : 13 membres de l'association *Nature et Loisirs des Commiers* ;
- le 19 avril : 4 membres de la famille de notre regretté Ami Georges Muller ;
- le 17 avril : la Directrice administrative et un des employés du Service de la Culture et du Patrimoine au *Conseil départemental de l'Isère* ;
- le 27 avril au matin : 19 enfants et 4 moniteurs de la *MJC Anatole France de Grenoble* ;
- le 27 avril après-midi : 21 enfants et 4 moniteurs de la *MJC Abbaye de Grenoble* ;
- le 28 avril : 14 habitants de Fontaine ;
- le 2 mai : 12 habitants de La Mure ;
- le 4 mai : 16 membres de l'*association des Anciens de Poma* (le fabricant de transports par câble) ;
- le 16 mai : 16 membres du *Club Allégret-Cadet du Village 2 d'Échirolles* ;
- le 29 mai : 35 membres des Services sociaux de l'agglomération Grenobloise ;
- le 6 juin : 5 personnes du *Foyer des Nalettes* de Seyssins, en fauteuil roulant.

Nous avons aussi reçu, en petits groupes, des visiteurs provenant d'Angers (49) et Laragne-Montéglin (05).



Par ailleurs, depuis ce second semestre nous avons décidé d'aller plus souvent au-devant de la population avec nos véhicules, afin de lui présenter l'histoire des transports en commun grenoblois et isérois et également présenter notre espace Histo Bus Dauphinois.

Nous avons ainsi assuré 3 sorties (lire par ailleurs) :

- le 3 juin : à Barcelone, 350 personnes environ ;
- le 10 juin : à Grenoble, pour la Fête des Tuiles : 1265 personnes, non comptés les enfants en dessous de 7-8 ans (*ci-dessus*) ;
- le 17 juin : à Champagnier, à la concentration automobile de l'association *AMI* : 600 personnes environ (*ci-contre*).

Pour ce second trimestre, en totalisant les visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphi-

Le mot du président

Ce second trimestre a encore été très fructueux à l'espace Histo Bus Dauphinois, jugez plutôt ! Nous avons organisé :

la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère ;

l'accueil à l'espace HBD d'une réunion « Culture : on en parle ? » ;

participé avec de 2 de nos autocars une 7^e fois au Rallye International d'Autobus Anciens de Barcelone ;

organisé chez nous l'assemblée générale annuelle du Collectif d'Associations du Patrimoine des TC (CAPTC).

Et bien entendu nous avons poursuivi les restaurations de plusieurs véhicules : Saurer 3CT 3D, Renault FR 1, Renault PR 180-R, Saviem-Man SG 220, Heuliez GX 107 et Peugeot DMA-H...

Le tout sans interrompre les visites de groupes...

Et enfin nous avons bien avancé, tout au long du second trimestre, dans notre programme d'amélioration des présentations de véhicules et de leurs accessoires (moteurs, etc...)

Huit d'entre nous ont travaillé plus de 72 heures.

Nous sommes même un peu en avance sur le planning, qui prévoit la fin de cet immense chantier les jours précédant les prochaines Journées Européennes du Patrimoine 2017, les 16 et 17 septembre.

Bonne lecture et à très bientôt.

Lionel Olivès

nois et ceux accueillis lors de nos 3 sorties de véhicules, nous atteignons le nombre de 2379 visiteurs.



Nuit Européenne des Musées



Pour la 7^e année consécutive, nous avons participé à la *Nuit Européenne des Musées (NEM)*, les 20 et 21 mai.

Nous avons eu le plaisir de proposer à nos visiteurs une partie de notre programme de réaménagement total du grand hall d'exposition des véhicules, que nous avons nommé « Espace Histo Bus Dauphinois 2017 » (HBD 2017 en abrégé). Vous lirez par ailleurs tous

» *Les visiteurs découvrent le nouvel espace autobus* de nos véhicules historiques : l'autocar de Gérard *Rochet-Schneider* 23.000 de 1937 et l'autobus *Saviem SC 10-PF TAG* n° 286 de 1976.

» *Judi, au volant du SC 10-PF, suit le Rochet-Schneider conduit par Gérard*

Pour en revenir à la *Nuit Européenne des Musées* 2017, comme à l'habitude, c'est une quinzaine de membres de notre association qui a préparé puis encadré les 2 journées cette manifestation culturelle internationale.

Et comme à notre habitude également, pour nos visiteurs, nous avons assuré dans Pont-de-Claix des navettes avec deux



Réunion « Culture : on en parle ? » à l'espace Histo Bus Dauphinois

A la demande de la Ville de Pont-de-Claix, nous avons accueilli avec plaisir, le 29 mai, un séminaire sur la Culture dans la ville, qui a réuni 35 personnes.

Nous les avons transporté de l'Amphithéâtre de Pont-de-Claix jusqu'à l'espace HBD, puis nous les avons reconduit le soir à leur lieu de départ.



» *La cour de l'HBD pour la NEM 2017 : Chausson APH-2/50 et nos 2 autobus articulés à l'extérieur*

Standard 216 - Histo Bus Dauphinois au 8^e Rallye Barcelone

Depuis 7 ans notre association participe au Rallye international d'autobus anciens qui relie la capitale Catalane au village de Caldes de Montbui à une cinquantaine de kilomètres en direction de l'Ouest Barcelonais.

Cette année nous présentions, en plus du traditionnel autocar torpédo *Rochet-Schneider* 23.000 appartenant à notre ami-adhérent Gérard Pélissier, l'autocar *Renault FR 1* équipé de sièges-couchettes que nous avaient offert les Autocars Malaganne Morel il y a quelques années. Ce véhicule a eu beaucoup de succès, car les Barcelonais étaient d'abord très



étonnés de voir un tel type de véhicule... et aussi de voir la rapidité avec laquelle nous le transformions en « simple » autocar ou en car-couchettes !

Comme d'habitude, l'organisation de nos Amis Espagnols était gigantesque, magnifique et irréprochable !

Le parcours pendant le rallye s'est passé sans encombre pour l'ensemble des véhicules et il faut noter que nous avons fait le trajet Histo Bus Dauphinois (Pont-de-Claix) / Barcelone par la route pour le *FR 1*. Le *Rochet-Schneider* a été transporté par camion.



» *Photo de famille avec nos amis toulousains de l'ASPTUIT, présents avec leur PR 100.2. À gauche, Francesc Sagalès (l'un des deux principaux organisateurs et financeurs du Rallye-Bus, grand patron d'une flotte de 550 autocars et, en bleu, Mme Vidal, conseillère municipale chargée de la mobilité et présidente des TMB (les transports de Barcelone).*

» *Le Rochet-Schneider torpédo de Gérard au départ du rallye, à Barcelone. Ce n'est pas sa première participation !*



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Lionel, André et Joël ont consacré 72 heures et 15 minutes à la poursuite du chantier de restauration de cet autocar.

Ainsi, ils ont fabriqué et installé une nouvelle trappe de visite sur le plancher, à proximité de la porte avant, terminé le collage du tapis de sol, refabriqué des joints de sol en aluminium (*ci-contre, en haut*) et des nez-de-marches des portes arrière (les anciens étaient trop abîmés).

Ils ont aussi terminé le rebranchement du ralentisseur Telma qui fonctionne parfaitement, tout comme l'essuie-glace !

Enfin, ils ont refixé sous la toiture une partie du « ciel de toit », constitué de panneaux en Isorel qui assurent une certaine isolation (*ci-contre, en bas*).



Participez avec nous à la restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

Remplissez le bon de souscription sur notre site internet et adressez-le rempli à la Fondation du Patrimoine accompagné de votre chèque.

Fondation du Patrimoine
Autocar Saurer 3CT 3D
27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry
69009 LYON

Ou effectuez un don en ligne (paiement par carte bancaire).

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Rénovation de l'autocar Renault FR 1

» à droite, restauration des soutes à bagage de l'autocar

Lionel, Sébastien, André, Georges et Jean-Marie ont passé 107 heures et 45 minutes de leur temps à remettre aux tops mécanique et de carrosserie cet autocar qui a « fêté » son 30^e anniversaire le 3 mars dernier.

Ils n'ont pas chômé, car deux déplacements étaient programmés :

» ci-dessous, Sébastien, Lionel et André au chevet du FR 1



début juin au 8^e Rallye International d'Autobus de Barcelone et mi-juillet à la 7^e Fête du car de Vanosc près d'Annonay !

Nos cinq amis ont donc remplacé 70 % de la surface des soutes à bagages par de nouveaux panneaux de contreplaqué « marine », changé les serrures et les vérins de ces soutes et remonté les deux réservoirs, rénové trois panneaux latéraux dont certains ont été refaits.

Ils ont également redessiné et peint le ventre du cheval Pégase, emblème des Cars Malaganne-Morel, sur le côté gauche (il avait disparu après la réparation de la carrosserie lors d'un frottement), poncé plusieurs parties de la carrosserie et repeint ces surfaces, fait refabriquer les lettres majuscules « MA » qui manquaient sur le côté droit de l'autocar pour revoir la raison sociale de l'entreprise « MALAGANNE MOREL ».

» Sébastien rénove la structure latérale

Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé Saviem-Man SG 220 TAG n° 104

Lionel et André ont réparé les ferrures du pare-chocs avant de cet autobus qui avaient été déformés. Cela a quand même nécessité 14 heures et 30 minutes de travail.

Rénovation du minicar Peugeot DMA-H

Inlassablement Jacques continue son travail de rénovation générale de ce minibus, qui ne nous appartient pas mais qui nous est mis gratuitement à disposition pour exposition parmi tous nos véhicules.

Jacques a reposé tous les éléments hydrauliques du freinage (maîtres-cylindres de roue), nettoyé le circuit hydraulique, effectué les purges et remonté les garnitures et tambours. Une petite modification de l'étanchéité des roulements avant a été faite (remplacement des joints en feutres par des joints spi plus modernes).

Ensuite, il a reposé le pot d'échappement (son positionnement a été revu et la sortie est en inox désormais) et protégé les tuyaux des freins aux endroits où il y avait contact avec des éléments de carrosserie.

Maintenant, ce véhicule est (presque) au top ! Reste à voir le traitement du réservoir et l'électricité car l'inactivité a provoqué des faux contacts un peu partout (surtout sur l'éclairage).

Le véhicule démarre au quart de tour (avec son bidon d'essence provisoire...).

Un minibus du Service PMR a intégré la collection de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois

Le 17 mai, la SÉMITAG nous a offert un minibus Renault Master (n° 1019) qui a fait toute sa carrière au service du transport des personnes à mobilité réduite (PMR), depuis sa mise en service en 2001.

Nous avons bien entendu remercié la SÉMITAG et le SMTC pour ce don, qui pérenniserait à tout jamais un des véhicules de ce service indispensable dans une société humaine et responsable.

Un fauteuil roulant, qui avait appartenu à la mère de Jean-Marie, et deux mannequins mettent en scène la montée dans le minibus d'une personne en situation de handicap.



Réimmatriculation et contrat d'assurance de deux de nos autocars

Le 4 avril Georges a fait réimmatriculer notre autocar Renault Véhicules Industriels FR 1, des Autocars Malaganne Morel, qui porte désormais la plaque « EL-879-KL ».

Le 11 avril c'était au tour de l'autocar Chausson APH-2/50 (VFD n° 52) à être lui aussi réimmatriculé. Il porte désormais la plaque « EL-654-PJ ».

Ces 2 autocars ont été de suite assurés... bonne route avec eux !



Rénovation de la carrosserie de l'autobus articulé Renault PR 180-R TAG n° 823

Lionel a repris ce chantier le 21 avril, après qu'il eut été momentanément interrompu, afin de porter tout notre temps et nos efforts sur l'autocar FR 1. Lionel a fabriqué une jupe pour en remplacer une qui était trop voilée. Puis d'autres menus travaux ont été menés.

Le 19 mai, deux techniciens de la Société SIP (implantée dans le département de l'Ain, près de Lyon) sont venus à l'espace Histo Bus Dauphinois pour apposer sur cet autobus articulé la livrée d'origine. À l'époque, il s'agissait de films adhésifs de grandes dimensions, de couleur rouge sur les parties basses, dont l'intensité diminuait en dégradé, passant ainsi à rose, pour devenir blanc en haut. Une bande orange était rajoutée juste au niveau de la ceinture de plancher.



Grâce à nos archives, nous avons pu retrouver de nombreux détails afin que cette reproduction de livrée soit exactement réalisée comme lors de la sortie de ce véhicule, en décembre 1984... Et c'était bien heureux ainsi, car depuis que la SÉMITAG n'avait plus de véhicules arborant cette livrée (les derniers ayant disparu il y a une douzaine d'années), le fabricant n'avait pas conservé les références de fabrication.

Après la pose de la livrée, Lionel, André, Sylvain, Guillaume et Jean-Marie ont rebranché les feux latéraux, refixé les cadres publicitaires du tracteur, de la remorque et de la face arrière, et enfin nettoyé l'intérieur.

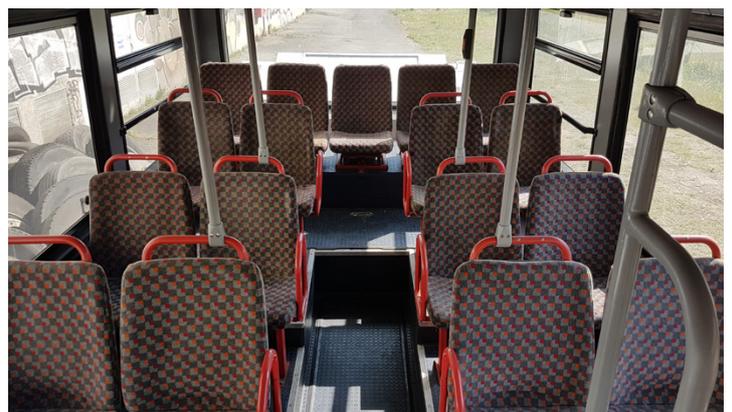
Nos amis ont consacré 25 heures et 45 minutes à cette restauration, auxquelles il faut rajouter 14 heures effectuées par les deux techniciens de la SIP, soit 39 heures et 45 minutes en tout.



Remplacement de sièges dans l'autobus Heuliez GX 107 TAG n° 231

Le 20 avril Alexandre et Jean-Marie ont remplacé 7 sièges défraîchis dans ce véhicule. Nous n'avions encore jamais eu le temps de faire ces travaux depuis que la SÉMITAG et le SMTC nous l'avaient offert.

Ensuite Alex a remplacé le filtre à huile et il a fait tourner le véhicule.



» Merci Alex, pour le travail effectué sur le Heuliez GX 107 !

Programme d'embellissement « Histo Bus Dauphinois 2017 » (HBD 2017)



Avec une très grande opiniâtreté nous avons poursuivi au cours du second trimestre la profonde réorganisation de la présentation de nos véhicules, afin de la rendre plus attrayante et plus didactique à nos visiteurs.

Comme nous avons tout programmé nous pouvons vous assurer, d'ici mi-septembre, trois nouveaux espaces bien distincts : « autocars », « trolleybus » et « autobus standards / autobus articulés / midibus ».

Le 7 avril, les 2 et 7 mai, Lionel, Sébastien Morel, André, Sylvain, Joël, Guillaume, Gérard

Péllissier et Jean-Marie ont déplacé 29 véhicules, sur les 36 que compte notre association ! Avant leur installation définitive, il nous arrivait d'être obligé de déplacer provisoirement certains d'entre eux une seconde fois... voire une troisième fois. En tout, ce sont donc 40 mouvements de véhicules que nous avons réalisés !

Ces 3 nouvelles séances de travail ont représenté 72 heures 15 minutes, effectuées la nuit avant week-end et un jour férié afin de ne pas gêner une usine mitoyenne, car quelques-uns de nos vénérables véhicules émettent des fumées.

Et nous avons fait en sorte que les groupes de visiteurs puissent, malgré des phases de parcage provisoire, découvrir de manière confortable nos collections de véhicules.

Parallèlement à tous ces déplacements de véhicules, nous avons agi sur quelques points afin d'améliorer encore les conditions d'accueil de nos visiteurs et d'exposition de nos accessoires et pièces détachées. Ainsi, dans le grand hall d'exposition, Joël a bouché plusieurs trous qui étaient dans la dalle et les gorges d'anciens rails de train incrustés dans le sol, tandis qu'Aimé, Jean-Marie et Sylvain ont peint le sol en gris situé en face du grand panneau présentant les 40 ans du SMTC (cela fait plus intimiste) et Joël et Patrick ont protégé les girouettes d'exposition par des plexiglas transparents



Assemblée générale du CAPTC à l'espace Histo Bus Dauphinois de Pont-de-Claix

Les 24 et 25 juin notre association a organisé dans notre agglomération l'assemblée générale annuelle du Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun (prononcez Cap' TC), composé d'une quinzaine d'associations de France et deux particuliers, et créé un an auparavant à Vanosc (07).

Les statuts précisant que la Présidence se transmettait tous les ans entre les associations lors des AG, c'est Sébastien Morel de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois qui a été élu pour l'année 2017 / 2018.

En marge de cette réunion statutaire riche en échanges, nous avons programmé des visites : le dépôt autobus et tramways TAG d'Eybens (nous renouvelons nos remerciements à son Directeur Général Philippe Chervy), la visite du réseau TAG, une promenade à bord de l'autocar *Rochet-Schneider* 23.000 de notre ami Gérard Péllissier et, bien entendu la visite de l'espace Histo Bus Dauphinois.



» Au terme de l'AG, Yves Boulanger, de la Vanaude, cède la présidence à Sébastien Morel

Plaques de destinations sur deux autobus

Début mai, Jean-Marie a recomposé calligraphiquement les destinations de la ligne SGTE n° 14 (version 1966) et de la ligne TAG n° 16 (version 1979), afin de pouvoir les présenter sur des plaques respectivement sur le *Berliet PCM-U* SGTE n° 332 et le *Saviem SC 10-U* TAG n° 272.

Il a fallu bien entendu respecter le style d'écriture, la couleur des lettres, les code-couleurs des lignes et le fond de couleur des plaques.



