La Lettre de Standard 216
Histo Bus Grenoblois

n° 67
septembre 2017
trimestrielle

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois 2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com
contact@standard216.com
Standard216
TÉL : 06 15 58 65 55

191 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois au cours du 3e trimestre

Au cours du troisième trimestre 2017, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli 191 visiteurs dans notre bâtiment, notamment :

• le 5 juillet au matin, dans notre bâtiment 8 personnes de l'association des « *Amis du journal La Vie* », qui venaient de Saint-Étienne, Besançon, Colombes, Melun, le plateau du Vercors et l'agglomération Grenobloise. L'après-midi Sylvain et Jean-Marie leur ont fait découvrir une partie de l'ancienne ligne de tramway qui reliait Grenoble à Villard-de-Lans (de 1920 à 1938), entre la gare de « Pariset – La-Tour-Sans-Venin » et l'arrêt des « Michallons », soit près de 4 km sur les 39 que compte la ligne.

• le 13 juillet : 28 membres du personnel des *Autocars Perraud* ;

• le 1er août : 13 membres de l'*AFPA* (*Association de Formation Professionnelle des Adultes*) de Pont-de-Claix ;

• le 30 septembre : 9 membres de l'association d'automobiles anciennes *AKMD* de Crémieu ;

» *Sur les traces du GVL avec les Amis du journal La Vie, dans le tunnel des Envers*

Par ailleurs, en groupes inférieurs à 5 personnes, nous avons accueilli des personnes de Paris, Lyon, Mâcon, Forges-les-Bains (Essonne), Pont-de-Claix, Échirolles, Saint-Martin-d'Hères, Saint-Nizier-du-Moucherotte et Barcelone.

En ajoutant les 1024 visiteurs lors du traditionnel week-end des *Journées Européennes du Patrimoine* (voir page suivante) cela représente un total de 1215 personnes.

» *Nos amis espagnols de l'ARCA, près de Barcelone, Albert Massip et son épouse, sont venus nous rendre visite le 3 juillet.*

L'espace Histo Bus Dauphinois au Forum des Associations de Pont-de-Claix

Le 9 septembre, pour la première fois à cette manifestation locale nous exposions 2 véhicules : notre *Saviem SC 10-PF* n° 286 , rejoint plus tard par l'autocar *Setra S 208-H* de Lionel (*ci-contre*).

Le temps était exécrable, avec de fortes pluies la plupart de cette journée. Il en résulta pas beaucoup de monde, mais nous avons malgré tout accueilli une soixantaine de personnes… l'essentiel étant que nous soyons présents, comme chaque année !

Le mot du président

Avec deux mois d'avance, notre programme « *HBD 2017* », qui consistait à modifier totalement l'exposition de nos véhicules afin de rendre celle-ci plus didactique en créant un pool « interurbains » (autocars), un autre pool « urbain / électrique » (trolleybus) et un dernier « urbain / Diesel » (autobus) a été menée à son terme en six mois.

Nous en avons profité pour laisser des espaces entre les trolleybus et les autobus afin de permettre au public de voir ces véhicules sur tous leurs côtés. Et en entendant les commentaires de nos visiteurs habituels (oui, il y en a !), qui parlaient de réussite, c'est pour nous la plus belle des récompenses !

Nous avions concocté un second cadeau pour le public, en leur offrant non plus deux, mais cinq véhicules en circulation lors des Journées Européennes du Patrimoine en septembre ! Parmi eux, trois n'avaient jamais encore roulé pour notre structure, à savoir le trolleybus *Berliet ER 100* et les autocars *Renault FR 1* et *Setra S 208-H*. Ce dernier, je l'ai personnellement acquis, pour me faire plaisir bien sûr… mais aussi pour étoffer le parc roulant de l'*Histo Bus Dauphinois* et en faire profiter la population qui nous rend visite lors des Journées portes ouvertes.

En parallèle, nos restaurations de véhicules se poursuivent, puisque nous y avons consacré 123 heures ce trimestre, dont 47 heures pour le seul autocar *Saurer 3CT 3D*…

Je terminerai cette Lettre n° 67 en vous annonçant que notre autobus articulé *Renault PR 180-R* circulera certainement l'an prochain pour la *Nuit Européenne des Musées*.

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès

» *consultation du dossier d'enquête DUP pour le prolongement de la ligne A (voir p. 3)*

» *Parmi les visiteurs, nous avons reçu, samedi, madame Belle-Clot, l'épouse d'un des deux frères Belle-Clot, patrons de la carrosserie qui avait construit en 1952 notre Saurer 3 CT 3D.*

» *La députée Marie-Noëlle Battistel photographie la carte de la ligne du SGLM, qui parcourt sa circonscription.*

Journées Européennes du Patrimoine – 16 et 17 septembre

Pour notre 10e participation aux Journées Européennes du Patrimoine, nous avons accueilli 1024 visiteurs. Il s'agit de notre deuxième record de fréquentation pour cet événement, après l'édition de l'an dernier.

Comme habituellement, nous avons organisé des navettes gratuites avec nos véhicules anciens. Mais cette année elles étaient plus nombreuses, 33 rotations au lieu de 22, car nous avons engagé un troisième véhicule. Ainsi, 750 visiteurs ont circulé pendant une quinzaine de minutes à travers les rues de Pont-de-Claix dans les conditions de transports d'autrefois.

Merci à nos conducteurs ; les Gérard (Péllissier et Demanse), Lionel, Seb Morel, Judicaël, Michel et Marc (*photo ci-contre, à droite*).

Notez que, pour la promotion de ces Journées Européennes du Patrimoine 2017, nous avons utilisé 2 véhicules de plus, soit 5 en tout : une très grande première pour nous, qui n'avions jamais dépassé les 2 engins sortis ! Il s'agit des véhicules suivants (*en haut*) :

- autocar *Setra S 208-H* de 1981, de Lionel ;
- autobus *Saviem SC 10-PF* de 1976 ;
- trolleybus en mode thermique *Berliet ER 100* de 1977 ;
- autocar *Chausson APH-2/50* de 1951 (sans transporter de voyageurs) ;
- autocar *Renault FR 1* de 1987 (sans transporter de voyageurs).

Dons pour l'Espace Histo Bus Dauphinois

Jean-Claude nous a offert une trentaine d'affiches publicitaires (neuves) qui étaient collées sur les flancs des autobus et trolleybus du réseau TAG… il y a environ 35 ans !

Merci Jean-Claude.

Dons de clichés à la Ville de Grenoble

Ce n'est pas la première fois que nous collaborons avec les Archives de l'agglomération… et une nouvelle fois, le 21 septembre, nous avons offert au Service des Archives de la Ville de Grenoble une sélection de 20 diapos exclusives et inédites, prises par un de nos responsables lors de l'inauguration de la première ligne de tramway, le 5 septembre 1987.

Ces photos ont de suite été utilisées pour les célébrations du 30e anniversaire de la ligne A.

L'espace Histo Bus Dauphinois à la 7e Fête du Car de Vanosc

Le 9 juillet neuf membres de notre association ont participé à la 7e Fête du car à Vanosc et Serrières en Ardèche, organisée par La Vanaude.

Lionel, Sébastien Morel, Élisabeth, Jacques, Sylvain, André, Gérard, Nicolas et Jean-Marie sont allés exposer les autocars *Rochet-Schneider* et le *Renault FR1*, plus un parcours en cortège avec une trentaine d'autres cars et bus, entre Serrières et Annonay.

Nous avons eu la joie d'y retrouver nos amis Niçois des *Tram&bus de la Côte d'Azur* avec leur autobus *Saviem SC 10-L* n° 74 et aussi d'autres amis, Marseillais, de l'association des *Amis du Rail et des Transports de Marseille* (*ARTM*), avec leur autocar *Saviem S 53-R*.

Arrivée la veille, la délégation grenobloise a utilisé la configuration « couchettes » du FR 1 pour passer la nuit au bord du Rhône, à Serrières. Gérard, lui, a dormi dans son Rochet-Schneider.

Environ 2000 personnes accueillies lors d'une nouvelle sortie extérieure avec 3 de nos véhicules, pour le Mouv' 2017 et les 30 ans du tramway « moderne »

Le samedi 30 septembre, la *Ville de Grenoble*, le *SMTC* et la *Métropole de Grenoble* nous ont demandé d'exposer 3 de nos véhicules en plein hyper-centre (rue Félix Poulat) dans le cadre des Journées de la Mobilité, alliées à un colloque international nommé *Mouv' 2017* et le 30e anniversaire de l'inauguration de la première ligne de tramways « modernes » (comme on disait à l'époque, en 1987).

C'est donc par la route que l'autocar *Chausson APH-2/50* VFD n° 52, le *Saviem SC 10-PF* n° 286 et le trolleybus *Berliet ER 100* n° 718, ont effectué, sans aucun problème, les 7 km qui séparent l'espace Histo Bus Dauphinois de Grenoble-centre.

Nous avons estimé qu'au minimum 2000 personnes sont montées dans nos véhicules. Parmi elles nous avons eu le plaisir d'accueillir plusieurs élus locaux et personnalités des transports : le Président du *SMTC* Yann Mongaburu, le Président de la *SÉMITAG* Jean-Paul Trovéro, l'Adjoint au Maire de Grenoble chargé de la Mobilité Jacques Wiart, le Directeur Général de la *SÉMITAG* Philippe Chervy, son Directeur Financier Jean-Michel Brault et le Directeur de l'Exploitation Daniel Besançon, enfin, la Présidente de l'association *ADTC* avec une partie de son Conseil d'administration.

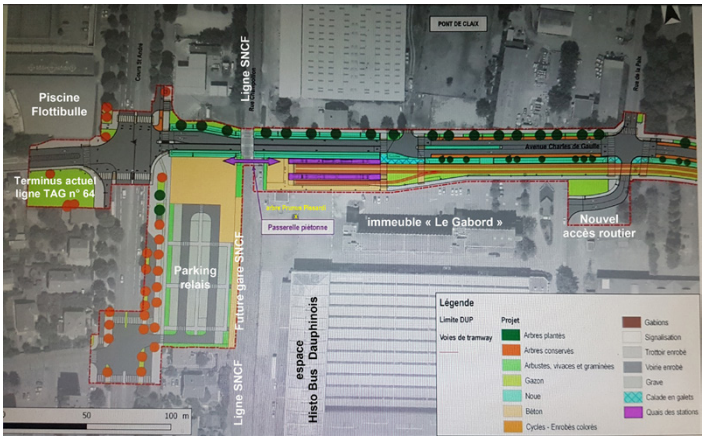
Sur les vitres de notre *Saviem SC 10-PF* nous présentions des posters évoquant toute la période des tramways hippomobiles puis de ceux de la *SGTÉ* (1897 / 1952) jusqu'aux premiers trolleybus, ainsi que des posters des TC grenoblois lors des Xe Jeux Olympiques d'Hiver de Grenoble en 1968. Sur les vitres du trolleybus *Berliet ER 100* étaient disposés des posters de la rue Félix Poulat… avec une succession phénoménale de trolleybus et autobus à la fin des années 1970 et un poster de l'avenue Alsace-Lorraine, qui démontrait bien que, contrairement aux détracteurs des TC, il y avait bien entendu des bus et trolleys sur ce qui fut nommé « le tronc commun de lignes », mais il y avait aussi et surtout presque toujours autant d'automobiles. Un autre poster montrait la pose du premier rail de la ligne de tramway A, le 3 juillet 1985, avec un ancien poseur de voies de l'ancienne *SGTÉ* ! Un dernier poster récapitulait toute l'évolution de nos TC grenoblois, depuis les balbutiements en 1860.

Enfin, les vitres côté droit de l'autocar *Chausson APH-2/50* proposaient aux visiteurs des posters sur la genèse de l'arrivée de cette 1ère ligne de tramway à Grenoble (de la période Hubert Dubedout, maire socialiste à celle d'Alain Carignon, maire RPR).

Un grand merci aux onze copains de *Standard 216-Histo Bus Grenoblois* qui ont permis ce magnifique succès : les 2 Gérard (Péllissier et Demanse), Sébastien Morel, Bernard Olivès, Guillaume, Sylvain, Yannick, Christiane, Nicolas, Patrick et Jean-Marie.

» Beaucoup de monde pour voir nos trois véhicules exposés rue Félix Poulat, devant l'église Saint-Louis, un samedi à Grenoble

L'arrivée de la ligne A du tramway devant le parvis de l'Espace Histo Bus Dauphinois



Vous savez que d'ici la fin de 2019 la ligne A de tramway, qui vient de Fontaine La Poya et fait actuellement terminus à Échirolles Denis Papin sera prolongée de 950 mètres jusque devant l'entrée de l'espace Histo Bus Dauphinois.

Le 10 juillet, notre Président Lionel et Jean-Marie sont allés consulter puis déposer des observations sur le registre de l'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP), car nous serons quelque peu impactés… Mais bien entendu il n'était pas question pour nous de nous opposer à quoi que ce soit pour ce prolongement, qui améliorera grandement le maillage des lignes fortes du réseau TAG, et l'accès à l'HBD !

Afin d'aménager le futur terminus de tramway qui comportera 3 voies, notre parking Nord sera amputé de la moitié environ de sa surface. Cela entraînera quelques difficultés lors des entrées et sorties de nos bus et cars de la grande galerie d'exposition, notamment lors de la giration de nos autobus articulés qui mesurent 17,50 m, mais pas seulement, car jusqu'à maintenant il nous arrivait d'être obligés de stocker une journée une quinzaine de nos véhicules sur ce parking Nord.

Nous avons donc proposé, dans le registre de cette enquête, de faire réaliser une ouverture à gabarit autobus (3,20 m de large sur 3,20 m de haut environ) sur la façade Ouest de notre bâtiment, juste à côté de l'actuel « sas Sud » de sortie.

Par ailleurs, comme les entrées n° 2 et n° 4 de l'avenue Charles de Gaulle seront supprimées en raison de l'établissement des voies du tramway en site latéral au Sud (de notre côté), dont notre portail situé en face de l'actuelle entrée de l'Espace Histo Bus Dauphinois, nous serons obligés de rejoindre cette avenue après le n° 4, par un nouveau carrefour à feux tricolores qui sera établi en face de la rue de la Paix… Mais comme d'après le dossier de l'enquête de DUP il était prévu une voirie plutôt étroite, qui plus est comportant une succession de 3 virages (à gauche, puis à droite, puis à nouveau à gauche) avec une courte zone de stockage avant ces feux, nous avons demandé de revoir cet accès en l'élargissant un peu et en ne créant qu'un seul virage sur la gauche qui soit éloigné des feux tricolores.

» la surface que nous souhaitons conserver va de la façade Nord jusqu'à l'arbre

Restauration de l'autocar Renault FR1

Seb Morel, Lionel, André, Georges et Jean-Marie ont réparé la climatisation, repeint une partie du cheval Pégase sur le côté gauche et effectué un nettoyage approfondi de cet autocar.

27 h ont été consacrées à ce chantier de restauration.

Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R

Lionel et André ont remonté les panneaux des jupes (bas de caisse en dessous du plancher) et mastiqué la protection de l'enfutage de gasoil.

8 h ont été consacrées à ce chantier de restauration.

Restauration de l'autocar Chausson APH-2/50

Seb Morel et Jacques ont réparé le régulateur de la dynamo et restauré la pompe à injection.

14 h 30 ont été consacrées à ce véhicule.

Entretien du trolleybus Berliet ER 100

En prévision de la sortie du Berliet ER 100 le 30 septembre, Guillaume a contrôlé et entretenu les balais de la génératrice et nettoyé le filtre à air de ce véhicule. Puis Yannick, Gilbert Vernet, Gérard Demanse et Jean-Marie ont lustré la totalité de la carrosserie !

26 h 30 ont été consacrées à la restauration de ce trolleybus.

Nouvelle peinture du camion Renault Galion

Aimé en repeint en couleur « bleu Saviem » la cabine et les roues de l'ancien camion de pompiers Renault Galion.

Par ailleurs, Jacques a travaillé sur la mécanique de ce véhicule.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

André a rénové puis remonté le couvre-joint du tapis de sol du passage de roue arrière-gauche. Puis avec Lionel il a refixé le « ciel de toit », qui est le panneautage intérieur sous le pavillon, constitué d'*Isorel*.

47 h ont été consacrées à ce chantier de restauration.

L'Espace Histo Bus Dauphinois est venu en aide à l'association Rétro Bus Lyonnais

Le 29 juillet Jacques est allé aider nos amis de l'association *Rétro Bus Lyonnais* qui avaient un gros problème de rebranchement de la durite inférieure sous le radiateur de leur autobus *Berliet PLR*.

Il y avait urgence, car ils devaient déplacer cet autobus (et tous leurs autres véhicules) du hangar où ils étaient garés à Vénissieux, pour la rentrée scolaire suivante.

Puis il s'est avéré, lors de cette première intervention, qu'il y avait aussi un problème sur le calorstat. Jacques a démonté cette pièce, l'a réparée chez lui et est retourné à Vénissieux le 28 août pour la remonter.

Et nos amis de RBL ont pu déplacer leur autobus !

Restauration de la maquette de la locomotive électrique de la ligne du SGLM

Cette maquette était tombée au sol lors de la Nuit Européenne des Musées en mai dernier. Toute sa face avant était cassée en plusieurs parties et le châssis plus le moteur désolidarisés de la caisse (*photo ci-contre*).

Grâce à Guillaume, la maquette a été magnifiquement restaurée, on ne remarque plus rien… Bravo Guigui !

Le nouvel Espace Histo Bus Dauphinois est terminé !

Vous savez que nous avions décidé de remanier la totalité de la présentation de nos 36 véhicules (plus 3 appartenant à plusieurs de nos membres) depuis que, années après années, notre collection s'était étoffée. Si, autrefois, il avait été judicieux d'exposer côte-à-côte certains véhicules dans leurs versions autocars et autobus (datant principalement des années 50 et 60), les arrivées successives de matériels plus récents rendaient cette ancienne présentation un peu fouillis. C'est pourquoi nous avons créé 3 zones qui, depuis l'entrée dans la vaste galerie des véhicules se présente maintenant ainsi : autocars interurbains (*ci-dessus*) puis ensuite le pool urbain constitué des trolleybus et des autobus.

Débutée le 17 février dernier, nous avons terminé cette vaste opération le 19 juillet, avec 2 mois d'avance sur notre planning, car nous voulions finir pour les *Journées Européennes du Patrimoine* de septembre suivant !

En faisant le récapitulatif de tous les déplacements de bus et cars, dont un certain nombre a dû être repositionné plusieurs fois parce que nous avons travaillé en 11 étapes, ce sont 104 mouvements que nous avons assurés… et 249 heures de travail !

Merci aux camarades Yoyo, Seb Morel, Sylvain, Joël et Jean-Marie, qui, pour 3 d'entre eux, ont travaillé en non-stop 2 fois 28 heures d'affilée… Si ça, ce n'est pas de la passion ! …

» *Des déplacements de véhicules toute la nuit, jusqu'au petit matin*

Aménagements complémentaires dans l'Espace Histo Bus Dauphinois

» *Le nettoyage régulier est indispensable, ici avec Jean-Marie et Gilbert*

Bernard et Joël ont modifié la banque d'accueil, en diminuant de moitié la surface du plateau inférieur, car jusqu'alors cette surlargeur gênait Sylvain et Nico qui assuraient ce poste d'accueil de nos visiteurs.

Joël quant à lui a fixé dans le sol les barrières qui protègent la collection de sièges de bus et cars, plus celle du moteur *MAN 846* et de la boîte de vitesses *R-107*. Ensuite, en fond du nouvel espace trolleybus, il a installé les 5 posters sur les trolleybus, qui se trouvaient jusqu'alors dans l'ancienne zone de ces véhicules électriques.

Aimé a peint en gris le mur situé derrière les girouettes d'exposition et l'autobus *Berliet PR 100-B*. Puis il a nettoyé tous les panneaux d'autocaristes : *VFD*, *Malaganne-Morel*, *Eyraud*, *Perraud* et avec Jean-Marie il a balayé une grande partie des sols de la galerie des véhicules.

Aimé, Gilbert Vernet, Gérard Demanse et Jean-Marie ont nettoyé une demi-douzaine de véhicules (*à gauche*).

In memoriam

Robert Rostagni

Le 27 août Robert Rostagni est décédé à l'âge de 84 ans dans sa commune de Mouans-Sartoux, près de Nice.

Membre depuis des décennies de l'association des *Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA)*, il avait également été membre de *Standard 216 – Histo Bus Grenoblois* durant une bonne dizaine d'années.

Et c'est grâce à lui si nous comptons parmi notre collection l'autocar *Chausson APH-1*, qu'il nous avait proposé parce qu'à l'époque aux *TCA* ils n'avaient plus de place.

Salut l'Ami, nous ne t'oublierons jamais car ton nom est inscrit sur cet *APH-1* !

Mathieu Audier

Le 28 septembre, alors que René Audier, fils de Mathieu Audier (âgé de 90 ans, premier propriétaire de notre autocar *Saurer 3CT 3D*), était venu voir l'avancement de la restauration de ce véhicule, il a appris par téléphone au cours de sa visite le décès de son père.

Cette situation était encore plus douloureuse, car René aurait dû venir justement avec son père ce jour-là, et c'est au pied de leur ancien *Saurer* qu'il a appris ce décès !

Bien entendu, nous nous sommes inclinés devant cet Homme du transport de personnes, qui œuvra dans des conditions difficiles sur les routes de montagne des Hautes-Alpes.

» *René et son père Mathieu (à droite) : c'était le 2 juin 2016 lors de leur dernière visite commune.*

Lionel et André ont fait un important rangement dans les stocks de pièces détachées. Enfin, Lionel, Joël et Jean-Marie ont accroché les pancartes publicitaires de plusieurs transporteurs contre les parois du nouvel espace « accessoires d'autocars » (*ci-dessous*).

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans les médias

Au cours du troisième trimestre nous avons été l'objet de 4 articles dans :

• le *Dauphiné Libéré* du 13 juillet, avec un article relatant notre participation à la 7e Fête du Car à Vanosc près d'Annonay (avec une photo) ;

• le *Dauphiné Libéré* du 13 septembre, avec un article annonçant les *Journées du Patrimoine 2017* (avec une photo) ;

16 | MERCREDI 13 SEPTEMBRE 2017 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

L'AGGLOMÉRATION

LE PONT-DE-CLAIX

L'Histo bus dauphinois vous attend !

Plus de 250 heures ont été nécessaires pour réaménager le hangar de l'Histo bus dauphinois. Ce week-end, le public est invité à découvrir ce lieu de 3 000 m² dédié aux transports en commun de la région grenobloise.

Ces samedi 16 et dimanche 17 septembre, de 13 h 30 à 20 h, le musée Histo bus dauphinois sera ouvert au public pour les Journées européennes du patrimoine. Mais surtout, dans un espace couvert rénové de plus de 3 000 m², avec une présentation des véhicules revue permettant aux visiteurs d'évoluer autour, et de découvrir l'histoire des transports en commun de l'agglomération grenobloise et du département, de ses origines depuis le milieu du XIXe siècle jusqu'aux années 2000.

Ce site est le second site français (après celui de Paris) consacré aux tramways, autobus, trolleybus et autocars, de par sa surface et l'importance de ses collections. Quarante véhicules datant des années 1940 à 2003 y sont exposés, avec en complément des posters, des documents historiques, des moteurs, un diorama du chemin de fer de La Mure, des maquettes, etc.

Des navettes permettront aux visiteurs de faire un petit tour d'une vingtaine de minutes dans Le Pont-de-Claix, toutes les demi-heures de 14 h 30 à 18 h (1 €/adulte et plus de 15 ans, réservation sur place à l'accueil).

Histo bus dauphinois, 2 avenue Charles de Gaulle au Pont-de-Claix. www.standard216.com

• le *Dauphiné Libéré* du 19 septembre, avec un nouvel article relatant la tenue des *Journées du Patrimoine* 2017 (avec une photo) ;

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ | MARDI 19 SEPTEMBRE 2017 | 13

L'AGGLOMÉRATION

LE PONT-DE-CLAIX

L'Histobus dauphinois a dévoilé ses trésors

Pour les Journées du patrimoine, les visiteurs ont notamment rencontré Léon, dernier chauffeur de la Société grenobloise des tramways électriques. Il pose devant la maquette du tram qu'il a conduit en 1951.

L'Histobus dauphinois recense de plus en plus de visiteurs passionnés par l'histoire du patrimoine des transports en commun, de voyageurs de l'agglomération grenobloise, du département et des constructeurs régionaux. Lors de ce dernier week-end des Journées du patrimoine 2017, le musée pontois a ainsi recensé 1 024 entrées et transporté 750 personnes pour une promenade en ville dans trois bus et cars anciens.

L'association Standard 216, créée en 1989, s'est installée en 2006 au Pont-de-Claix. Elle propose près de 40 véhicules datant des années 1940 à 2003, sur un espace de 3 000 m². Il s'agit de l'ancien site des Ets Richier et Noest (Mobilgrues), fermé en 1983.

Les visiteurs ont aussi découvert des posters, photos anciennes, documents historiques, moteurs et maquettes.

Guidés par Jean-Marie Guétat, bénévole de l'association, les curieux ont pu rencontré Léon, 84 ans, dernier conducteur de tram de la SGTE (Société grenobloise de tramways électriques), qui a fonctionné de 1897 à 1952. Puis ils ont découvert chaque véhicule et son histoire, comme l'autocar Berliet Cruisair mis en service en 1972 par la Ville du Pont-de-Claix pour le transport des élèves et des personnes âgées (retiré du service en 1991). Ou le Saurer de 1952, arrivé dans l'entrepôt comme épave, et en cours de restauration depuis 2008. Jacques (diéséliste, spécialiste moteur), Joël (électricien) et André (maître carrossier), les bénévoles qui travaillent sur l'engin, ont affiché leurs heures de travail : 3 658 heures !

De mai 1995 jusqu'au 31 août 2017, les 60 membres de l'association ont totalisé 16 515 heures de travaux bénévoles, soit plus de 9 ans de travail !

Josiane MOREL

• le programme officiel du *Conseil Départemental de l'Isère* des *Journées du Patrimoine 2017*, annonçant l'ouverture de l'*espace Histo Bus* (avec 1 photo).

EXPOSITION | ATELIER ANIMATION | PARCOURS PATRIMONIAL CIRCUIT DÉCOUVERTE | ACCÈS HANDICAPÉS | JEUNESSE PATRIMOINE

PONT-DE-CLAIX (LE)

HISTO BUS DAUPHINOIS

L'espace Histo Bus Dauphinois, géré par l'association Standard 216, sauvegarde, restaure et présente au public trente-sept anciens véhicules de transports en commun ayant circulé dans l'agglomération grenobloise et le département de l'Isère. Une exposition retrace l'évolution de nos transports, depuis les diligences jusqu'aux tramways modernes.

Samedi 16 et dimanche 17 septembre de 13h30 à 20h. Visite guidée possible : constitution des groupes à l'accueil, en fonction de la disponibilité des guides.

2, avenue Charles de Gaulle
06 15 58 65 55 - www.standard216.com

PROMENADE EN BUS ET CARS ANCIENS

Découvrez les sensations du voyage dans un bus ou car historique. Parcours d'environ 15 min dans Pont-de-Claix dans un autobus ou un autocar restauré.

Samedi 16 et dimanche 17 septembre de 14h30 à 18h. Départ toutes les 30 min environ. Tarifs : 1€, gratuit pour les moins de 15 ans.

Places limitées. Réservation obligatoire sur place, à l'accueil.

49, route de la Méarie
06 33 18 11 97 - www.amosiris.com

RESTAURER, CONSERVER, EMBELLIR POUR SON BIEN-ÊTRE

Frédéric est artisan d'art, spécialisé sur la conservation et la restauration des sièges anciens fabriqués depuis 300 ans, du siècle des lumières à l'après-guerre. Il vous invite à venir dans son atelier pour découvrir les techniques, matériaux et gestes traditionnels du tapissier.

Samedi 16 septembre à 15h, 16h30 et 18h. Durée : 1h.

Réservation au 06 33 18 11 97 ou atelier.osiris@orange.fr

SAINT-BARTHÉLEMY DE-SÉCHILIENNE

ÉGLISE SAINT-BARTHÉLÉMY

Située au cœur du village, l'église figurait déjà dans l'histoire des visites pastorales de l'évêque de Grenoble le 21 juin 1403. Elle a été progressivement restaurée depuis une trentaine d'années, la voûte du chœur a retrouvé sa forme primitive et laisse désormais réapparaître une petite fenêtre romane qui donne une clarté tamisée dans toute l'église.

Samedi 16 septembre de 15h à 17h. Dimanche 17 septembre de 10h à 12h et de 15h à 17h.

Le Village - 04 76 72 18 23 (mairie)

SAINT-ÉGRÈVE

CHÂTEAU BOREL

étaient utilisés pour les transmissions par câble sous-marins. Un poste TSF sera présenté et diffusera des émissions de radio de l'époque.

Samedi 16 et dimanche 17 septembre de 10h à 12h et de 14h à 16h.

LA VENCE SCÈNE

1, avenue Général-de-Gaulle - 06 18 79 03 49

SI LA THOMSON M'ÉTAIT CONTÉE...

Conférence sur l'historique du site de la Thomson à Saint Egrève.

Vendredi 15 septembre à 20h. Durée : 2h.

PARC BARNAVE

1, rue Casimir-Brenier - 04 76 75 40 63

GRANDE VENTE DE LIVRES DÉCLASSÉS DE LA BIBLIOTHÈQUE

Plus de 1 500 ouvrages en tous genres, romans, beaux livres, albums, ouvrages d'art, documentaires, bandes dessinées, mangas et CD. Une occasion unique de mettre la main sur des exemplaires oubliés, retirés des rayonnages et cédés pour des sommes modiques, de 1€ à 2€ et de donner une seconde vie à des documents de lecture publique ! Repli dans la bibliothèque en cas d'intempéries.

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à *l'espace Histo Bus Dauphinois* du 1er juillet au 30 septembre 2017 :

1 257 heures et 15 minutes de travail pour **183 jours** de présence, dont 150 heures et 15 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 352 courriels reçus et 297 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **18 858,75 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 septembre 2017, nous avons atteint 16 574 heures et 45 minutes de restauration.

Statistiques *de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois*

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1390	1488	3272
• août	1486	1545	3322
• septembre	1932	2045	4959

Standard 216 sur les réseaux sociaux

863 fans sur Facebook

150 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix
contact@standard216.com
06 15 58 65 55
Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires

Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra à la fin du mois de décembre 2017
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : *Jean-Marie Guétat* – Maquette : *Sylvain Blanchard* – Photos : *Jean-Marie Guétat*