

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 68

décembre 2017

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

237 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois au cours du 4^e trimestre

Au cours du quatrième trimestre 2017, Jean-Marie, Sylvain et Bernard ont accueilli 237 visiteurs dans notre bâtiment, notamment :

- le 4 octobre : 25 enfants et 5 accompagnateurs de 8 des Centres de Loisirs de la Ville de Grenoble (*Villa Arthaud*) ;
- le 14 octobre : 12 personnes qui s'étaient inscrites pour des visites guidées (lors de l'exposition de 3 de nos véhicules rue Félix Poulat à Grenoble le 30 septembre, dans le cadre des animations « Mouv' 20107 » et « 30 ans du tram TAG ») ;
- le 17 octobre : 10 techniciens du *SMTC* ;
- le 19 octobre : 17 membres de l'association *Accueil des Villes de France* (section de Grenoble) ;
- le 19 octobre : 36 membres de l'association *Histoire et Archéologie d'Aime* (en Savoie) ;
- le 19 octobre : 3 membres de l'association *Amis de l'Histoire de Vizille* ;
- le 20 octobre : 8 membres du *Club Photo de Biviers* ;
- le 27 octobre : 12 personnes de l'*Hôpital de Jour Cassiopée* d'Échirolles ;
- le 30 octobre : 31 enfants et 3 accompagnateurs du Centre Aéré de Pont-de-Claix (situé à Varcès) ;
- le 10 novembre : 8 membres du personnel de la société *Car Postal* (de Rhône-Alpes) ;
- le 13 novembre : 22 membres de l'*Amicale Classe 66 de Vif* ;
- le 28 décembre : 9 habitants de Saint-Blaise-du-Buis (près de Voiron) ;

Par ailleurs, en groupes inférieurs à 5 personnes, nous avons accueilli des personnes de Mexico, Lyon, Voiron, Vienne, Grenoble, Pont-de-Claix, Échirolles, Saint-Martin-d'Hères, Saint-Égrève, Saint-Martin-le-Vinoux, Meylan et La Tronche.



Le mot du président

Traditionnellement dans les périodiques associatifs, la rubrique « le mot du président » fait le point sur les activités depuis la précédente parution, soit trois mois pour notre *Lettre de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois*.

Mais à l'occasion de cette fin d'année 2017, qui restera dans nos annales grâce à la réalisation de notre vaste opération « *HBD 2017* », où le grand hall de nos véhicules a été métamorphosé en véritable galerie d'exposition, j'ai décidé de revoir le chemin que nous avons parcouru, depuis le premier jour de notre association, un certain 10 mars 1989... il y a presque 29 ans !

Ce jour-là, une poignée de passionnés des transports en commun, Olivier Gumez, Hervé Torrégrosso et Jean-Marie Guétat, guidés par Jean-Yves Mounier, décidèrent la constitution de *Standard 216*.

Les buts qu'ils s'assignèrent étaient simples et ambitieux :

- regrouper toutes les personnes s'intéressant aux transports urbains de la région Grenobloise et à leur passé ;
- sauvegarder et remettre en état d'anciens véhicules de transports urbains ;
- favoriser la création d'un Musée du Transport en commun à Grenoble.

Afin de ne pas rater des acquisitions d'autobus et autocars anciens, avant qu'ils ne disparaissent à tout jamais, ils se mirent en recherches et, seize mois plus tard, en juillet 1990, ils achetèrent un premier autobus, le *Chausson APH-2/522* (reconditionné en 2000 en *SGTÉ* n° 208). Puis notre parc s'accrut de huit autres véhicules (par dons ou par achats) jusqu'en janvier 1994 (272, 406, 104, 121, 3 CT 3D, 332, *PH-4/620* et *APH-1* Fitou).

En mai 1995 *Standard 216* aborde un nouveau tournant avec le lancement de la toute première restauration menée sur notre autobus *Berliet PCM-U* (*SGTE* n° 332), en partie grâce à l'aide technique et financière de la *SÉMITAG*.

Puis, le 29 juillet 1998, nous complétons le nom de notre association par « *Histo Bus Grenoblois* », afin de préciser le sujet qui nous anime et notre localisation géographique.

De la date de notre création jusqu'au déménagement de notre collection de véhicules au printemps 2006 à l'espace *Histo Bus Dauphinois*

de Pont-de-Claix, afin d'entreposer nos bus et cars nous étions soutenus logistiquement par la *SÉMITAG* et les *VFD*, dans leurs dépôts de Sassenage, d'Eybens et de Saint-Martin-d'Hères.

Puis en 2006, grâce à la Métropole Grenobloise, nous avons déménagé à Pont-de-Claix dans des locaux fermés et immenses, du moins les trouvions-nous immenses... car aujourd'hui nous manquons de place.

À notre arrivée le bâtiment nous servait de simple stockage de nos véhicules, mais, à partir de 2012, nous avons franchi un nouveau tournant capital en créant un embryon d'exposition à destination de nos visiteurs, avec huit de nos autobus et autocars, sagement présentés, de « trois-quarts avant côté portes » comme le veut la tradition et tous les passionnés de TC ! Tous les autres véhicules étaient encore garés les uns contre les autres, donnant l'impression d'attendre on ne savait quoi...

En 2009, nous décidions de changer le nom de notre bâtiment « *EHTCGI* » (*Espace Historique des Transports en Commun de Grenoble et de l'Isère* – ouf !) en un nom plus court et plus simple à se souvenir « *espace HBD* » pour « *Histo Bus Dauphinois* ».

Plus tard, en 2015, nous avons créé un second secteur de présentation, au fond du grand hall, juste avant la zone de restauration, qui permet de proposer au public une demi-douzaine de véhicules supplémentaires.

Puis 2017 a été l'année à marquer d'une pierre blanche pour notre association, avec l'opération « *HBD 2017* » que vous connaissez et qui, vraiment, a donné à notre *espace Histo Bus Dauphinois* l'aspect d'un véritable musée !

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès



Bilan du nombre de visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois et en extérieur au cours de l'année 2017

Total « intra-muros » (entrées de toute l'année + Nuit Européenne des Musées + Journées Européennes du Patrimoine) : **2087**.

Total des sorties extérieures de l'année (Rallye d'Autobus Anciens de Barcelone + Fête des Tuiles de la Ville de Grenoble + Exposition « AMI » de véhicules anciens à Champagnier + Mou'v' 2017 et 30^e anniversaire du tramway à Grenoble + Festival du livre à Voiron) : **4315**.

Total général de l'année 2017 : 2087 + 4315 = **6402 visiteurs**.

Exposition de notre autobus Saviem SC 10-PF à Voiron

Les 23 et 26 novembre, Gérard Péllissier, Sébastien Morel et Jean-Marie ont conduit notre Saviem SC 10-PF à Voiron afin de le présenter lors des animations culturelles « Lectures avec chauffeur » pour les enfants et « Livres à vous » pour l'ensemble de la population et dont c'était la 9^e édition



Un trolleybus Berliet ER 100 a re-circulé en France le 27 octobre !

C'était à Lyon où nos amis de l'association Trolleybus Club Lyonnais ont fait tourner en mode électrique leur trolleybus renuméroté 1900 dans un des dépôts de transports en commun.

Pour rappel, ce véhicule n'est autre que l'ancien n° 717 de la SÉMITAG, offert en 2000 à notre association Standard 216 qui le rétrocéda à une autre association, Trolleybus et Bus France Provence, en 2010... qui elle-même le donna après sa dissolution à Trolleybus Club Lyonnais.



photo Judicaël Esmieu

2017 : 3 anniversaires des transports en commun de notre agglomération

En effet, la SGTÉ a été constituée il y a 120 ans (en 1897), les premiers trolleybus SGTÉ ont circulé il y a 70 ans (en 1947) et la première ligne de tramway moderne a été inaugurée il y a 30 ans (en 1987).

Mais nos très nombreuses activités à l'espace Histo Bus Dauphinois ne nous ont permis de célébrer que le trentième anniversaire du retour du tramway, le 30 septembre avec l'exposition de 3 de nos véhicules sur la place Félix Poulat à Grenoble.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à l'AG de l'association Car-Histo-Bus



Du 21 au 23 octobre, comme chaque année, notre association était représentée par 7 de nos membres à l'assemblée générale de l'association Car-Histo-Bus, qui s'est déroulée cette fois-ci en Belgique à Tournai et à Courtrai où avait lieu l'ultime Busworld, puisque dorénavant ce salon mondial des bus et cars se tiendra à Bruxelles.

Original s'il en est, notre groupe était constitué d'un Bruxellois (Axel Vandecasteele), 2 Parisiens (Philippe Beaussier de Fontenay-aux-Roses, par ailleurs Président de Car-Histo-Bus et Daniel Crosnier, de Cergy) un Albigeois (Jacques Vaisson), un Caennais (Martial Leroux), un Manceau (Didier Frugier) et quand même un Grenoblois (Jean-Marie).

Grâce à eux, notre association « essaime » très loin de notre département.

Lancement des travaux de construction du prolongement de la ligne A de tramway à Flottibulle



Le tout premier chantier, qui a débuté le 4 décembre, consistait en des déviations de réseaux. Elles venaient en complément des travaux colossaux annexes (rénovation des adductions et des écoulements des eaux) qui ont eu lieu durant une bonne partie de l'année 2017, sur la totalité de l'avenue Charles de Gaulle à Pont-de-Claix.

Et les 18 et 19 décembre deux premiers bâtiments ont été démolis, qui appartenaient à l'usine Covi-dien-Manufacturing.



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D



Dédé, aidé de Lionel et Jacques, ont remonté le siège du conducteur, lustré et refixé l'encadrement en aluminium des deux pare-brises (*ci-contre à gauche*), restauré et repeint puis remonté le fronton supérieur intérieur de la face avant, revissé les pilastres en prévision de la fixation du nouveau ciel de toit (il s'agit de la partie intérieure sous la tôle et les structures du pavillon de l'autocar) et ils ont vu avec notre sellier les détails à régler pour la restauration de ce ciel de toit. Finalement, nous allons refaire ces éléments à neuf car les anciens panneaux ont trop souffert du temps... depuis 65 ans !

Ils ont aussi poncé et peint les tubulures en fer du porte-bagages (*en bas à gauche*).

Enfin Dédé a repéré les emplacements des lumières-plafonniers.

Ce chantier a représenté 48 h 15 minutes de travail.

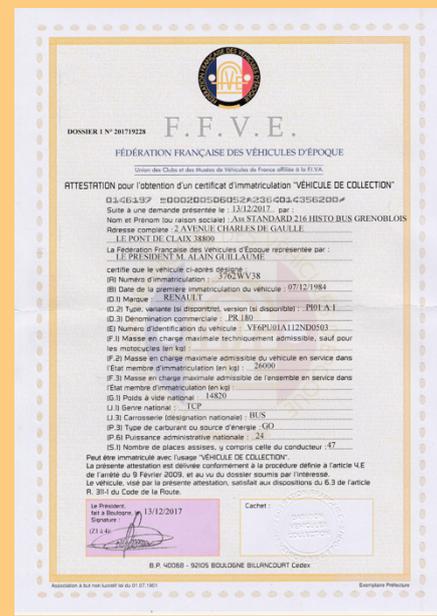
» *vue intérieure du Saurer, une fois les pilastres et le siège conducteurs remontés*



Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Lionel a repeint et remonté la plaque de protection de l'enfutage de gasoil, pour une durée de 2 h 30.

Nous avons reçu l'attestation FFVE pour l'obtention de certificat d'immatriculation « véhicule de collection » notre bus articulé.



Entretien de l'autocar Renault FR1

Lionel a réparé le tachygraphe et le manomètre d'eau puis remplacé les batteries.

Ce chantier a représenté 6 h de travail.

Entretien du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Guillaume et Didier, venu du Mans, ont remplacé l'électrovanne de la porte avant de ce trolleybus Berliet ER 100.

Ce chantier a représenté 8 h de travail.



Entretien de plusieurs autocars

Aimé a nettoyé les voussours vitrés de l'autocar Setra S 12, l'articulé Renault PR 180-R et plusieurs faces avant d'autres véhicules.



Entretien de l'autobus Berliet PR 100-B n° 406

Guillaume et Didier, encore eux, ont remis en état le démarreur, rebranché l'arrivée de gasoil et procédé au nettoyage du filtre à air de l'autobus Berliet PR 100-B.

Ce chantier a représenté 6 h de travail.



Entretien du camion Renault Galion

Aimé a passé une couche de peinture « bleu Saviem » sur la cabine et les moyeux de roues de ce véhicule. De son côté, Jacques a réparé le circuit électrique.

Ce chantier a représenté 13 h de travail.



Au cours du quatrième trimestre nous avons été l'objet d'un article dans le bimestriel *Réseaux Urbains* de l'association *France Passion des Transports Urbains* (n° 137 de novembre-décembre 2017) présentait sur les pages 52 et 53 la tenue des *Journées Européennes du Patrimoine 2017* avec 2 photos d'accompagnement.

Omnibus Nantes

Dimanche 17 septembre, à l'occasion des 40 ans d'autobus articulés à Nantes, nos amis nantais, en partenariat avec la SEMITAN et la mairie de Nantes, avaient proposé une exposition à quelques pas de la station *Médiathèque*. Outre des panneaux illustrés retraçant l'histoire de ces bus depuis les premiers *Setra SG180M* de 1977, quatre articulés étaient présentés : le *Heuliez GX187 n°807* récemment acquis par Omnibus Nantes (en mai dernier), le *Heuliez GX417 n°203*, le *Volvo 7000 A-GNV n°242* et l'*Iveco Urbanway-GNC n°603*. D'autres bus du passé étaient également exposés, avec le *Saviem SC10U n°448*, ainsi que les *Heuliez GX77H n°9153*, *Heuliez GX107 n°1160* et *Setra S215SL n°5180*.

L'expérience de 2016 ayant été concluante, le circuit des monuments historiques, gratuit et desservi par des bus anciens, fut reconduit et a permis la circulation des *Heuliez O305 n°652*, *Heuliez GX44 n°633* et *Renault PR100-2 n°9171*. Le circuit desservait les lieux remarquables et les musées de la cité des Ducs : la butte Sainte-Anne, la place Canclaux, le cours des 50 Otages, la place Foch, le musée des Arts, le quai de la Fosse, le cours Cambronne et le Musée Dobrée.

Le *Renault PR100-2 n°9171* proposait quatre départs commentés et animés par une guide-conférencière qui apportait ainsi un aspect ludique et culturel au voyage.

Près de 2.000 personnes ont visité l'exposition et 690 voyageurs ont pris place dans les véhicules du circuit des monuments historiques.

Standard 216

Lors des dernières JEP, nos amis grenoblois ont eu le plaisir d'accueillir 1024 visiteurs et transporté 750 voyageurs dans 3 de leurs véhicules (*SC10-PF*, le *trolleybus ER100* en mode thermique) et l'autocar *Setra S208-H*. Deux autres véhicules ont été mis en ligne, afin d'assurer la promotion de ces JEP à l'espace HBD du Pont-de-Claix : les autocars *Chausson APH-2/50* de 1951 et le *RVI FR1* de 1987. Au cours de ces JEP 2017, cinq véhicules ont donc été mis en service simultanément par Standard 216, une grande première pour l'association !



Standard 216 – Trois des cinq véhicules sortis par l'association à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine auront transporté des passagers
© François Droisy

Les visiteurs ont pu également apprécier la profonde réorganisation de l'espace muséal opérée dans le but de le rendre plus attrayant et plus didactique. Cette nouvelle présentation s'articule désormais autour de trois nouveaux

espaces bien distincts : « autocars », « trolleybus » et « autobus standards/autobus articulés/midibus ».



Standard 216 – La zone "trolleybus" a été particulièrement appréciée par les visiteurs de l'Histo Bus Dauphinois
© François Droisy

TCA

Mois de septembre chargé en activités pour nos amis niçois des TCA.

Exceptionnellement cette année, ils n'ont pas circulé lors des Journées du Patrimoine sur le réseau niçois avec leurs *SC10* vétérans. Ils étaient en effet invités par la RLA (Régie Lignes d'Azur) le dimanche 17 septembre lors de la présentation au personnel du projet d'entreprise au parc Phoenix.

Les TCA ont effectué avec trois de leurs bus (*PR100-2 n°17*, *SC10-L n°74* et *SC10-PF n°205*) des navettes entre le parking des Arboras et le Parc Phoenix. Un stand leur était par ailleurs réservé.

Les TCA avaient par ailleurs obtenu l'autorisation de la Métropole, pour clôturer la "Semaine Européenne de la Mobilité 2017" (16 au 22 septembre), de faire circuler en service commercial leur *SC10M-PF n°205* le 23 septembre et le *PR100-2 n°17* le lendemain.

Ils ont également participé avec leurs véhicules le 30 septembre et le 1er octobre à la "Prom' du coeur" au profit de l'association "Enfants cancers santé".



Nice – Le *PR100-2 n°17 ex-ST2N* au terminus Croix-de-Berra-Saint-Antoine-Ginestière, le 24 septembre 2017
© Frédéric Giana

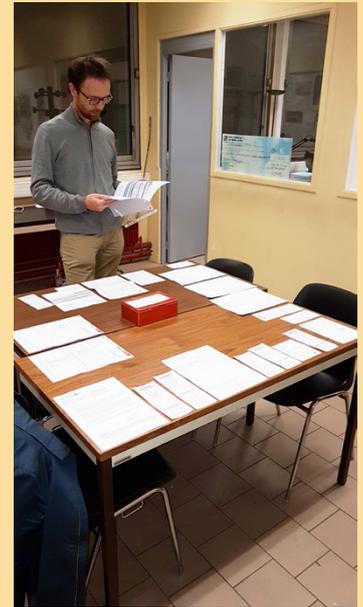
Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} octobre au 31 décembre 2017 :

486 heures et 45 minutes de travail pour **123 jours** de présence, dont 92 heures et 15 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 226 courriels reçus et 216 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **7 301,25 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 décembre 2017, nous avons atteint 16674 heures et 30 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• octobre	1157	1219	3142
• novembre	1434	1492	2833
• décembre	1335	1399	2917

Standard 216 sur les réseaux sociaux

880 fans sur Facebook

155 abonnés sur Twitter.

Standard 216 2 avenue Charles de Gaulle contact@standard216.com
Histo Bus Grenoblois F-38800 Le Pont-de-Claix 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de mars 2018

Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat