



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 69
mars 2018
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com

Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

239 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois au cours du 1er trimestre

Au cours du premier trimestre 2018, Jean-Marie, Sylvain et Bernard ont accueilli 239 visiteurs dans notre bâtiment, notamment :



- le 11 janvier : 4 personnes dont 2 Australiens, de Melbourne !

- le 15 janvier : 34 membres de l'association *Claix, Patri-moine et Histoire*,

- le 16 janvier : le Président du COLJOG (Conservatoire Observatoire et Laboratoire des Jeux Olympiques de Grenoble),

- le 25 janvier : 6 membres du *Comité Social Local de la Ville d'Échirolles*,

- le 28 janvier : 3 membres de l'ASTRD (Association de Sauvegarde des Transports de la Région Dijonnaise) qui préserve comme nous des TC anciens, ,

- le 1^{er} février : 7 membres de l'association *Pays-Âges de Grenoble* (des personnes âgées Maghrébines en France depuis plusieurs dizaines d'années voire un demi-siècle),

- le 1^{er} février : 3 ouvriers de l'entreprise qui construit le prolongement de la ligne A de tramway dont le terminus sera établi devant l'espace Histo Bus Dauphinois,

- le 9 février : 10 membres de l'association LSR (Loisirs, Solidarité Retraités) de Grenoble,

- le 29 membres de l'association *Maison des Habitants de La Capuche* (quartier de Grenoble),

- le 14 février : 7 personnes de l'IMPRO de Claix,

- le 21 février : 15 enfants et 3 moniteurs du Centre de Vacances *Oxalis* de la commune de Saint-Paul-de-Varces,

- le 22 février : 6 habitants de Seyssinet-Pariset, dont une personne a offert à notre association une photo datant des Jeux Olympiques d'Hiver de Grenoble en 1968,

- le 27 février : 24 membres de l'association ARHP (Association des Retraités de Hewlett-Packard),

- le 27 février : 9 membres de l'association CSB (Cadres Séniors Bénévoles) de Meylan,

- le 1^{er} mars : 16 membres de l'IFRA (Institut de Formation Rhône-Alpes) de Pont-de-Claix,

- le 7 mars : 8 personnes de l'IMPRO de Claix,

- le 22 mars : 2 membres du *Groupe Huillier / Mercedes-Benz Poids-Lourds* de Rhône-Alpes-Hautes-Alpes,

- le 27 mars : 6 habitants de Grenoble, dont le Délégué régional de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) M. Christian Simonetti,

- le 29 mars : 12 personnes du Centre social Béraudier de Voiron.

Le mot du président

Chers amis adhérents, chers lecteurs,

Cette année 2018 aura débuté comme la précédente, sous les meilleurs auspices !

En effet, malgré le grand froid durant plusieurs semaines en janvier et février (températures négatives dans notre zone de restauration, bien évidemment non chauffée vues la surface et le volume que cela représente) nous avons malgré tout mené une certaine activité, notamment sur le chantier de restauration de l'intérieur de notre autocar *Saurer 3CT 3D*.

Nous avons également monté une exposition conséquente sur le cinquantenaire des Jeux Olympiques d'Hiver de Grenoble, en organisant en complément deux week-ends d'ouverture de notre espace Histo Bus Dauphinois plus une exposition extérieure.

Par ailleurs, grâce à la bienveillance de la SÉMITAG, la totalité du bas de caisse de notre autobus articulé *Renault PR 180-R* a été repeint dans les ateliers du dépôt d'Eybens. Après les parois latérales refaites en mai 2017 avec du film-autocollant comme à l'origine, ce véhicule a maintenant l'aspect « sortie d'usine » ! Nous avons bien entendu remercié la SÉMITAG pour son aide décisive.

Enfin, après notre « *Projet HBD 2017* » qui a métamorphosé durant 5 mois la présentation de nos trolleybus et autobus, nous allons poursuivre avec le « *Projet HBD 2018* », qui lui consistera à améliorer à la fois l'entrée de la galerie des véhicules et l'exposition de la partie autocars de notre parc de véhicules.

Tout ne sera sans doute pas achevé en mai prochain pour la *Nuit Européenne des Musées*, mais nous espérons très vivement vous y accueillir quand même !

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès

369 visiteurs à l'HBD lors de deux week-ends olympiques

En plus des visiteurs venus au fil de l'eau ce trimestre, nous avons accueilli 369 personnes, à l'occasion du cinquantenaire des X^{èmes} Jeux Olympiques d'Hiver de Grenoble au cours des week-ends des 10-11 et 17-18 février, uniquement en groupes guidés, à 14h30, 15h30 et 16h30.

Nous leur avons présenté l'exposition « *Grenoble 1968 : des Jeux et des Bus* » (voir page suivante).

Exposition de notre SC 10-PF à la Bourse de pièces détachées de Vif

Les 27 et 28 janvier, Seb Morel, Yannick, Georges et Jean-Marie ont exposé notre autobus *Saviem SC 10-PF* à l'entrée de la Bourse annuelle de pièces détachées de véhicules anciens (association *Simorey*) à Vif (*ci-contre*).

Ils en ont profité pour faire de la publicité pour notre expo sur le cinquantenaire des Jeux Olympiques de Grenoble.





Créée par Sylvain et Jean-Marie, cette exposition temporaire présentée à l'intérieur de notre autobus Berliet PCM-U, retraçait la transformation de la ville et l'organisation qui fut mise en place dans le domaine des transports du 6 au 18 février 1968, pendant toute la durée de ces « Jeux » – comme l'on disait de manière concise à l'époque.

Pour cela, une cinquantaine de posters tous exclusifs (de 50 x 70 cm) avaient été réalisés, ainsi qu'une photo aux dimensions exceptionnelles (26 cm x 170 cm) montrant le parc des 750 autocars de la TransOlympe (page suivante).

En complément, dans les vitrines éclairées de la PCM-U, étaient exposés un peu plus d'une centaine d'objets de ces Jeux Olympiques : mascottes officielles du Schuss et du Dauf', billets d'entrées, brassard de l'Organisation, programmes des épreuves, plans, dépliants touristiques en 4 langues (français, allemand, anglais et italien), autocollants, fanions,

porte-clefs, insignes, coupe-papier, cuillère héraldique, 4 disques des hymnes officiels et de « 13 jours en France » (film de Claude Lelouch retraçant toute la durée de ces Jeux), plusieurs hebdomadaires, une sélection de cartes postales (dont des 1^{er} Jour) et de timbres, 2 journaux de la presse locale : Le Dauphiné Libéré du 7 février et Olympique Soir du 18 février, ce dernier édité conjointement par le titre précédent et Le Progrès de Lyon, une maquette de chacun des autobus de la RATP venus à Grenoble pour les JO, enfin une sélection de photos axée sur la Flamme Olympique, dont une unique et exclusive prise depuis le haut des 96 marches (en aluminium du Gabon) qui menaient à cette Flamme (ce qui fit écrire à une journaliste relatant notre exposition « bien avant Alain Calmat Jean-Marie Guétat a gravi les marches menant à la vasque de la Flamme ».

Par ailleurs, sur 9 de nos 37 véhicules dont des exemplaires identiques participèrent



» La gare routière d'Autrans, lors des épreuves de ski nordique et de saut 70 mètres

à cette quinzaine olympique, nous avons collé le logo officiel des Jeux, dessiné par Roger Excoffon (ci-dessous, à droite) afin que nos visiteurs les identifient parmi tout le parc du musée. Ce sont les autocars Berliet PH-8C, Chausson ASH-522, Saviem S 53-M, Mercedes O302, Setra S 12, les autobus Chausson APH-2/522, Berliet PCM-U et Saviem SC 10-U et le trolleybus Vétra VBF.

Cette exposition temporaire « Grenoble 1968 : des Jeux et des Bus » a été ouverte au public les week-ends des 10-11 et 17-18 février (voir page précédente).

Nous remercions la SÉMITAG qui a diffusé un visuel faisant la promotion de cette exposition, sur tous les écrans d'information dans les tramways et les autobus (en bas, à gauche).

» en bas à droite, une partie de l'équipe de Standard 216 qui a encadré l'exposition pendant les deux week-ends



Résumé du dispositif de transport de la population pendant les JO d'Hiver de 1968

La *SGTE* (Société Grenobloise de Transports et d'Entreprise) avait loué une dizaine d'autobus *Berliet PH 100* aux *TCL* de Lyon, afin de renforcer son parc qui s'établissait alors à 120 véhicules seulement, desservant 14 lignes.

En complément de ces lignes renforcées de la *SGTE*, à la demande du *COJO* (Comité d'Organisation des Jeux Olympiques) la *RATP* avait convoyé, depuis Paris, 20 autobus *Berliet PCM-R* et 20 autres *Saviem SC 10-U* qui assu-

rèrent 5 lignes dites « Lignes Olympiques », internes au territoire de Grenoble, avec pour indices de lignes des lettres : A, B, C, A-barré et B-barré.

Les athlètes quant à eux étaient transportés dans 500 minicars *Renault Estafette* de la Gendarmerie Nationale.

Les personnes VIP et les journalistes eux avaient à leur disposition près de 400 automobiles *Renault R16* et *R4*, avec chauffeur.

Enfin, 750 autocars, réunis au sein d'une entreprise éphémère nommée *TransOlympe*, furent loués à travers toute la France par le *COJO*, pour le transport des dizaines de milliers de spectateurs depuis Grenoble vers les 5 stations olympiques : L'Alpe d'Huez, Autrans, Chamrousse, Villard-de-Lans et Saint-Nizier-du-Moucherotte.

» photo panoramique montrant le parking des cars de la *TransOlympe*, à côté de la gare routière situé à *Alpexpo*



Exposition de notre autobus à plateforme pour l'arrivée des médaillés olympiques de Pyeongchang



Le 26 février, le *COLJOG* (Conservatoire Observatoire et Laboratoire des Jeux Olympiques de Grenoble) et la Direction du Palais des Expositions *Alpexpo* / salle de spectacles *Le Summit* nous ont demandé d'exposer un véhicule de transports en commun qui existait du temps des Jeux de Grenoble. Il devait servir de décor en vue de photographier les médaillés olympiques de retour des JO de Pyeongchang (Corée du Sud).

Nous avons donc présenté notre *Saviem SC 10-PF* mais, une interprétation a fait que nous étions en extérieur alors que les athlètes sont arrivés par l'intérieur du palais *Alpexpo*, notamment en raison du grand froid (moins 6°C) et des bourrasques de vent.

8 nouveaux magnets de notre association

Le 10 janvier Sylvain et Jean-Marie ont créé une nouvelle série de 8 magnets.

15 véhicules de transports en commun de différentes époques apparaissent sur des fonds de scènes grenobloises ou du dépôt de la rue Anatole France.

Sur ces magnets, 10 trolleybus, autobus et autocars, font partie de la collection de notre association.

Le 8^e magnet est une photo prise en février 1968 lors des Jeux Olympiques d'Hiver de Grenoble : un autobus *Berliet PCM-R* de la *RATP* stationne devant le Stade de Glace (actuel Palais des Sports). Nous l'avons édité à l'occasion du cinquantenaire des JO de 1968, et en prévision de notre exposition temporaire « Grenoble 1968 : des Jeux et des Bus »

Comme les séries précédentes, nous vendons ces magnets 2 € l'unité.



Clôture de la souscription de l'autocar Saurer 3CT 3D

Le 13 mars nous avons décidé de clore la souscription pour la restauration de cet autocar, car il nous reste à faire peu d'achats pour ce chantier et les travaux approchent de la fin. 7 560 € ont été collectés par ce moyen. La Fondation du Patrimoine nous a donc versé le montant, réduit de frais de gestion, soit 7 326,16 €. Par ailleurs, il nous a été versé 10 000 € au titre du prix Région Rhône-Alpes (à l'époque) / Fondation du Patrimoine obtenu fin 2015 (voir Lettre de Standard 216 n° 60).

Nous avons bien entendu remercié la Fondation du Patrimoine et la Région. Et nous remercions l'ensemble de nos donateurs !



Entretien de l'autocar Chausson APH-2/50 n° 52

Lionel, Jacques et Seb Morel ont remplacé le filtre à gasoil qui présentait une fuite dès que l'on démarrait le véhicule. Puis ils sont intervenus sur le capot des culbuteurs, mais les problèmes se sont enchaînés, au point qu'il faudra poursuivre la remise en route de cet autocar.

Tout au long du trimestre, ce chantier a représenté 9 h de travail.

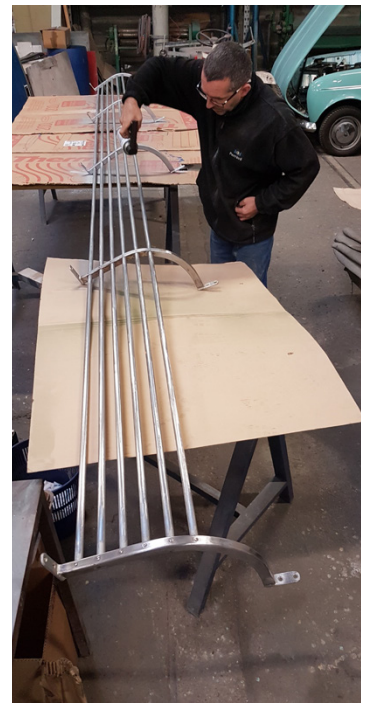


Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Lionel a décapé les deux porte-bagages intérieurs puis les a peints en gris clair métallisé (ci-contre, à droite). Dédé lui a fabriqué 4 panneaux intérieurs sous les vitres latérales, en « médium », puis les installés (ci-contre, à gauche).

Le 18 janvier notre sellier professionnel est venu tester sous le pavillon de l'autocar un panneau de médium pour réaliser le ciel-de-toit, qui s'est avéré un peu trop épais, au point qu'il est revenu le 21 mars avec une plaque un peu plus mince... qui a donné entière satisfaction (ci-dessous).

Ce chantier a représenté 71 h 45 de travail.



Entretien courant de plusieurs véhicules

Lionel et Seb Morel ont fait de l'entretien mécanique sur 5 autocars et autobus.

Aimé, quant à lui, immuablement et sans se départir, a poursuivi le nettoyage des carrosseries de plusieurs véhicules.

Ces tâches contribuent largement au degré d'accueil de nos visiteurs. Merci Aimé !



Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Lionel, Dédé et Jean-Marie ont poncé les parechocs avant et arrière, et quelques jupes qu'il a fallu au préalable remastiquer. Ils ont par ailleurs repeint en noir les supports des rétroviseurs et en rouge le fronton de la girouette et enfin changé tous les boutons poussoirs de toutes les portes.

Du 21 au 23 mars, la SÉMITAG a eu la grande gentillesse de reprendre quelques imperfections sur les jupes de cet autobus articulé – imperfections invisibles par des amateurs mais que les professionnels avaient notées. Le personnel SÉMITAG de l'atelier peinture du dépôt d'Eybens a procédé à un ponçage général, à l'apprêtage au polyester, à un nouveau ponçage et enfin à la mise en peinture gris métallisé puis à appliqué une couche finale de vernis transparent. La SÉMITAG nous a ainsi consacré 32 h de travail (à gauche).

Hors temps SÉMITAG, ce chantier nous a représenté 34 h de travail.



Notre autobus Berliet PCM-U en maquette !

Le 15 janvier est sorti dans le commerce la maquette, à l'échelle du 1/43^e, de notre autobus Berliet PCM-U (ex-SGTE n° 332). À l'origine du scannage de notre bus, cette reproduction

devait être réalisée aux couleurs grenobloises, mais c'est finalement dans la livrée des TCL de Lyon qu'elle l'a été. Pas top cette décision...



La SÉMITAG nous a offert un nouveau stock de pièces

Le 26 janvier puis le 27 mars le dépôt SÉMITAG de Sassenage nous a offert des pièces détachées qui partaient au rebut. Elles provenaient d'autobus sortis du parc.

Nous les avons bien entendu chaleureusement remerciés.

Reprise du diorama de la gare de l'ancien tramway TGC de Chapareillan

La personne qui nous avait prêté le diorama de la gare du « Tramway de Grenoble à Chapareillan » qu'il avait lui-même construit, avec un tramway circulant dessus, est venue la récupérer le 3 février.

Il nous la confiera à nouveau peut-être plus tard.

Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

Fin janvier, plusieurs anciens hangars industriels ont été démolis et début février une tranchée a été creusée, afin de rénover les réseaux de communication du secteur dont celui pour l'espace Histo Bus Dauphinois.



Enfin, le 20 mars et les jours suivants, le bassin en forme circulaire qui comportait un jet d'eau ornant l'arrière-gare de la ligne A de tramway, à la limite des communes d'Échirrolles et de Pont-de-Claix, a été détruit.

Standard 216 offre des pièces à l'ASTRD

Nous avons offert à la jeune ASTRD (Association de Sauvegarde des Transports de la Région Dijonnaise), composée de jeunes, 2 de nos 3 boîtes à vitesses pour autobus articulé Heuliez GX 187, plus des panneaux de bas de caisse (pare-chocs et jupes).

L'ASTRD est venue récupérer ce matériel le 28 janvier. En remerciement, Standard 216 a été faite membre de l'association !



Le trolleybus Berliet ER 100 préservé à Lyon a circulé à nouveau, le 21 janvier !

Moins de trois mois après la première circulation de leur trolleybus Berliet ER 100 renuméroté « 1900 », sous ligne aérienne électrique dans un des dépôts des TCL, nos amis de l'association Trolleybus Club Lyonnais l'ont refait rouler, toujours en mode électrique, cette fois-ci carrément, à travers les rues de Lyon, sur le réseau bifilaire des transports en commun !

C'était à l'occasion de leur assemblée générale annuelle, à laquelle quatre membres de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois participaient, en temps qu'adhérents : Seb Amato, Sylvain, Jean-Marie et Judicaël par ailleurs président de Trolleybus Club Lyonnais.

Nous avons emprunté plusieurs lignes commerciales, durant plus d'une heure !

C'est l'occasion de rappeler que, dans l'agglomération Grenobloise, les trolleybus ER 100 ont été retirés d'exploitation il y a près de 19 ans déjà, un certain 24 juin 1999.

Et que cet ER 100 n°1900 est autre que le n°717 TAG, dont il revêt encore provisoirement la livrée fraise écrasée. Sa restauration aux couleurs lyonnaises est prévue prochainement.

» Le Berliet ER 100, en mode électrique sur le réseau de Lyon :
au terminus Cité Internationale (en haut)
et devant l'ancienne gare des Brotteaux (en bas)



Au cours du premier trimestre 2018, nous avons été l'objet de 4 articles dans :



• *Le Dauphiné Libéré* du 8 février avec le titrage « Une exposition dédiée aux bus des JO de 68 » ;

• *Le Dauphiné Libéré* 9 février avec le titrage « Tout le monde en bus pour les JO de 68 » plus une annonce avec une photo en manchette sur la « Une » de ce jour-là ;

• *Le Dauphiné Libéré* du 12 février avec le titrage « Le week-end prochain, prenez le dernier bus pour les Jeux olympiques de 68 » ;

... ces 3 articles étaient agrémentés de 9 photos. En complément de ces parutions, dans 13 éditions « Grenoble-Sud agglomération » du *Dauphiné Libéré*, du 26 janvier au 18 février, des rappels de notre exposition paraissent dans la rubrique « agenda ».

• Le mensuel professionnel *Autocar et Bus Infos* (n° 176 de février 2018) présentait sur toute sa page 39 la nouvelle présentation de nos véhicules, réalisée au cours de 2017, avec 2 photos d'accompagnement (ci-contre, à droite).

• Par ailleurs, la chaîne locale *TéléGrenoble* a présenté, dans ses éditions du 16 février et les jours suivants, un reportage de 2 minutes (visible quelques mois sur www.telegrenoble.net/replay/le-jt_30/le-jt-16-fevrier-2018_x6ev6f9.html à partir de 4 minutes 51 secondes, ci-contre, à gauche). Réalisé le premier week-end de l'exposition « Grenoble 1968 : des Jeux et des Bus », il en fait la promotion pour le week-end suivant. 2 de nos membres y sont interviewés.



• Enfin, la radio *France Bleu Isère* a diffusé plusieurs pastilles (courtes interviews de notre secrétaire annonçant l'exposition « Grenoble 1968 : des Jeux et des Bus ».

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} janvier au 31 mars 2018 :

914 heures et 45 minutes de travail pour **205 jours** de présence, dont 162 heures et 45 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 400 courriels reçus et 432 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **13 721,25 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 septembre 2017, nous avons atteint 16 789 heures et 15 minutes de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• janvier	1580	1678	3457
• février	1641	1752	4185
• mars	1527	1619	4377

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 917 fans sur Facebook
- 160 abonnés sur Twitter.

Actualités

Nouvelle présentation à l'espace Histo-Bus Dauphinois

L'espace Histo-Bus Dauphinois créé et géré par l'association Standard-216, près de Grenoble, réunit près de 40 véhicules de transports en commun de la région, 3 trolleybus, 14 autobus, 2 minibus, 1 minibus équipé PMR et 19 autocars. Visite.

Retros

Les véhicules étaient plus pertinents. Une présentation plus judicieuse à côté des murs, si « immosiel » ce fut le grand bien que les visiteurs n'en avaient. Avec l'écoulement. Trois zones ont été créées, mais les regroupements trolleybus enfin autobus. Si tous les anciens étaient en état de marche, une journée ou deux seraient suffis. Mais remorqués et poussés, certains réassemblés plusieurs fois (104 mouvements au total), cela représentait 248 heures de travail ! L'opération s'est déroulée en onze étapes, entre le 17 février et le 19 juillet.

Visite gratuite

L'espace peut être visité gratuitement sur rendez-vous tous les jours de l'année par des groupes d'au moins 5 personnes (tel. : 06 15 58 65 55). D'autre part, il sera ouvert au public en 2018 les 19 et 20 mai (Nuit des Musées), le 9 septembre (Forum des associations), enfin les 15 et 16 septembre (Journées Européennes du Patrimoine). Pour info, l'association Standard-216 est situé 2 avenue Charles de Gaulle, au Pont-de-Claix, sortie Sud de Grenoble. -BG

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491 membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires

GROUPE PERRAUD Autocars Eyraud Autocars Maisonneuve Malaganne Morel

GROUPE HUILLIER Trans-Qualit Express

SEMITEC Exploitant du réseau TAG

ISÈRE LE DÉPARTEMENTAL www.isere.fr

PARC DE CLAIIX

FONDATION PATRIMOINE

MOTUL

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de juin 2018
 Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat