

# La Lettre de

# Standard 216

## Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 70

juin 2018

trimestrielle

[www.standard216.com](http://www.standard216.com)

[contact@standard216.com](mailto:contact@standard216.com)



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

### 239 visiteurs par groupes à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 2<sup>e</sup> trimestre 2018

Au cours du second trimestre 2018, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 239 visiteurs dans notre bâtiment, notamment :

- le 21 avril : 2 grands passionnés de transports en commun, Jacques Magadini, globe-trotteur qui a fait plusieurs fois le tour du monde afin de visiter notamment les réseaux de trolleybus, et Jean-Michel Delolme ;

- le 24 avril : Benoit Gruhier, journaliste-reporter au magazine spécialisé de véhicules anciens « *Charge Utile* » ;

- le 28 avril : M. René Audier, fils du premier propriétaire de notre autocar *Saurer 3CT 3D* (qui a été très impressionné de voir que la restauration intérieure de son ancien véhicule tirait à sa fin) ;

- le 29 avril : la Présidente de l'ADTC (Association pour le Développement des Transports en Commun, des voies cyclables et piétonnes dans la Métropole Grenobloise) Nathalie Teppe ;

- le 30 avril : 3 membres de l'association « *Richesse et Histoire du Patrimoine du Pays Varçois* », en vue de leur fournir des photos des antiques tramways de la SGTE pour une exposition qu'ils organiseront mi-septembre prochain ;

- le 4 mai : M. Bruno Ferlat, natif de Grenoble mais Niçois depuis ses 27 ans (il en a 83 aujourd'hui), créateur d'une maquette de grandes dimensions (à l'échelle du 1/10<sup>e</sup>) d'une automotrice du tramway TGC (Tramway de Grenoble à Chapareillan) est venu découvrir notre espace HBD en même temps qu'il nous a offert cette maquette ! (lire aussi plus loin) ;

- le 5 mai : 9 membres de la Famille de Bruno Ferlat ;

- le 9 mai : 25 enfants de CM1 – CM2 avec 4 professeurs de l'école Philippe Grenier d'Échirolles ;

- le 14 mai : 5 personnes du Centre de Prévention des Alpes (CPA) ;

- le 17 mai : 25 enfants et 4 accompagnateurs de l'école Jean de la Fontaine de Voiron ;

- le 24 mai : 5 membres de l'association Accueil des Villes de France (AVF), section de Grenoble ;

- le 25 mai : 14 membres du COLJOG (Conservatoire Observatoire et Laboratoire des Jeux Olympiques de Grenoble) ;

- le 25 mai également : 5 membres du « Centre Récréatif, Educatif, Artistique et Technique » (CREAT) de Seyssinet-Pariset ;

- le 26 mai : 6 Ambassadeurs du réseau TAG ;

- le 2 juin : 1 membre de la « Fondation des Amis de l'Automobile Marius Berliet » (de Lyon et Le Montellier) ;

- le 3 juin : 31 membres du Club des Autos Anciennes de Saint-Jean-de-Maurienne ;

- le 12 juin : 4 enfants et 2 accompagnateurs de l'Institut d'Education Motrice d'Eybens (IEM association APF), dont 3 adolescents en fauteuils roulants ;

- le 19 juin : 1 membre du Musée national des Transports AMTUIR de Chelles, en région parisienne, M. Toussirost ;

- le 22 juin : 17 personnels de la Carrosserie Dauphinoise des Abrets-en-Dauphiné, venus avec un autocar électrique tout neuf *Yutong ICE 12* (car leur groupe industriel est par ailleurs distributeur de cette marque).

Nous avons aussi accueilli et guidé dans notre musée des habitants de Grenoble, Échirolles, Pont-de-Claix, Vif, Lyon, Saint-Étienne, Strasbourg et Auch.

» les 17 membres de la Carrosserie Dauphinoise devant un Peugeot DMA-H construit en 1951 par leur entreprise et qui, pour certains, ont participé à sa restauration



### Le mot du président



Chers amis adhérents, chers lecteurs,

À l'heure où je rédige ces lignes, nous commençons à voir notre programme « *HBD 2018* » bien engagé, faisant suite à nos réaménagements « *HBD 2017* », qui transformèrent et transforment encore aujourd'hui notre espace Histo Bus Dauphinois en un véritable musée régional des TC, qui devrait être effectif au plus tard à la fin de cette année.

Bien sûr, tous ces travaux, nous les réalisons à notre rythme d'équipe totalement bénévole, donc soumise à des contraintes familiales et professionnelles. Mais vous l'avez déjà constaté et vous pourrez le vérifier en lisant cette 70<sup>e</sup> Lettre de Standard 216, notre équipe est résolument déterminée et efficace !

Parmi tous ces réaménagements, est aussi incluse l'arrivée d'ici l'automne d'un nouveau pensionnaire, un autobus *Renault Agora-S* au GNV, offert par la SÉMITAG et le SMTIC. Nous créerons un espace dédié autour de ce véhicule afin de présenter au public sa mécanique

*suite page suivante*

## Le mot du président (suite de la page 1)

spécifique au gaz naturel pour véhicules. Nous présenterons aussi, en situation, son accessibilité, en construisant un quai spécifique pour usagers en fauteuil roulant avec plan incliné et nous déplacerons l'abribus (actuellement à l'entrée de la galerie des véhicules) pour le remonter sur ce quai.

Enfin nous terminerons *HBD 2018* en installant la banque d'accueil des visiteurs face à l'entrée et en réorientant « est/ouest » tous les autocars. Je passe sous silence quelques autres opérations qui n'en seront pas moins nécessaires afin que notre projet devienne un programme abouti.

Un autre sujet important est le nombre de nos adhérents et l'âge moyen de notre équipe.

Il y a 9 ans en 2010, nous avons enregistré le profil de nos adhérents et nous avons renouvelé cette opération au début de cette année.

De la soixantaine de membres que nous sommes aujourd'hui, (nous étions une quarantaine en 2009), et en dépit des départs et nouvelles adhésions entre ces deux dates, 9 ans de plus se sont traduits par une augmentation de l'âge-moyen de 41 ans à 54 ans : 13 ans de plus donc.

Ce n'est pas forcément dramatique, mais il va falloir malgré tout sensibiliser de nouvelles personnes à nous rejoindre.

Et nous avons quand même de bonnes lueurs d'espoir car, récemment, deux jeunes nous ont rejoints et sont très impliqués dans notre association : il s'agit de deux Nicolas, Perraut et Trésontani.

Le premier est déjà très présent et bien actif au sein de notre équipe.

Quant au second, tout le monde le connaît puisque depuis 2011, sans être encore membre de *Standard 216* car à l'époque il n'avait que... 10 ans, Nico T. participe à nos activités et à toutes les *NEM-MFI* et *JEP* ! Si, malgré son très jeune âge, nous l'avons quand même engagé sans le faire adhérer officiellement, c'est parce que nous avons constaté qu'il avait une grande connaissance de l'Histoire des TC grenoblois et même du ferroviaire local ! Alors le jour de ses 17 ans, le 30 mai dernier, Nico a adhéré !

Il est très rassurant pour notre espace *HBD* de penser qu'en 2050 nos deux Nico seront toujours là, sans doute parmi les dirigeants.

Plus largement, nous invitons les internautes intéressés qui liront cette *Lettre de Standard 216* de nous contacter afin de nous rejoindre.

Je conclurais mon billet en vous précisant que ce second trimestre 2018 aura été, comme les précédents, très bénéfique pour nos collections et leur présentation, avec un petit clin d'œil pour le Saurer.

Que tous ceux qui y ont participé soient ici chaleureusement remerciés.

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivés

## 422 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois lors de La Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère

Comme chaque année depuis 2011, nous ouvrons grandes les portes de notre musée afin de participer à ces deux manifestations culturelles en présentant nos collections à la population et en leur proposant de faire un petit tour dans Pont-de-Claix à bord de plusieurs de nos vénérables autobus et autocars anciens.

En 2018, le week-end des 19 et 20 mai, nous avons accueilli 422 visiteurs, dont 358 ont circulé dans l'un des véhicules suivants : *Rochet-Schneider 23.000* (appartenant à notre Ami Gérard) et notre *Saviem SC 10-PF*.

L'une des principales attractions était l'exposition « *Grenoble 1968 : des Jeux et des bus* », présentée à l'intérieur de notre autobus *Berliet PCM-U*, que nous avons inaugurée en février dernier pour le cinquantième de la tenue dans notre département des *X<sup>e</sup> Jeux Olympiques d'Hiver*. Et, devant le succès renouvelé de cette expo, nous avons décidé de la mainte-

nir jusqu'aux prochaines Journées Européennes du Patrimoine en septembre prochain.

Noté enfin que 19 de nos membres ont été mobilisés pour l'accueil, le guidage / commentaires et la surveillance des locaux. Pour la soixantaine d'adhérents que nous sommes à *Standard 216*, cela représente une belle mobilisation : merci à tous !



## Exposition de deux autocars et d'un autobus à la concentration de véhicules anciens de Champagner

Jusqu'à l'an dernier, cette grande concentration de véhicules anciens (autos, poids lourds et motos), organisée par l'association *AMI* (Autos et Mécaniques Immortelles), se déroulait à Haute-Jarrie. Mais pour des raisons administratives et surtout à cause du manque de place, cette année, les 23 et 24 juin, elle a été transférée sur le village voisin du plateau de Champagner ; et ce devrait être le nouveau lieu pour les années futures.

Sébastien Morel, Gérard Péllissier et Jacques ont donc conduit et présenté là-

haut le *Rochet-Schneider 23.000* (de Gérard), l'autocar *Renault FR1* « Malaganne Morel » et l'autobus à plateforme arrière *Saviem SC 10-PF* de *Standard 216*.

## Exposition du Saviem SC 10-PF aux animations « Tempo Libre » d'Échirolles

Samedi 26 mai, Seb Morel et Jean-Marie ont sorti ce véhicule pour l'exposer place des 5 Fontaines en face de la mairie d'Échirolles.

## Exposition du même autobus à plateforme à la « Fête des Tuiles de Grenoble »

Samedi 9 juin, Christiane, Sylvain et Jean-Marie ont présenté cet autobus, avec l'exposition sur les *X<sup>e</sup> Jeux Olympiques d'Hiver de 1968*. L'autobus était conduit, aller et retour, par Gérard Demanse.

Nous avons accueilli 2192 personnes, soit près du double de l'an dernier pour la même manifestation. L'une des raisons de ce succès fut une plus grande participation de la population et aussi notre expo temporaire sur les JO de Grenoble / 1968.



## Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Ce sont les habitués de ce chantier de restauration qui ont poursuivi leurs travaux, à savoir Dédé, Lionel, Joël, auxquels s'étaient joints Bernard Olivès, sa femme et Jean-Marie.

Tout ce petit monde s'est employé à :

- fabriquer puis visser au plafond de nouveaux couvre-joints pour les panneaux du « ciel de toit » ;
- rebrancher les circuits électriques des plafonniers et remonter leurs vasques ;
- remonter les deux porte-bagages intérieurs qui avaient été repeints par Lionel le trimestre précédent en gris clair métallisé ;
- remonter les pilastres (barres de maintien qui sont verticales) ;
- remonter la plage arrière sous les deux vitres ;
- refixer la partie bombée du plancher qui recouvre le Telma ;
- lustrer la trentaine de ferrures de fixation des tringles à rideaux (toutes les inférieures et les supérieures) ;
- lustrer également toutes ces tringles à rideaux ;
- fabriquer de nouveaux rideaux, de couleur marron foncé (merci Bernard et son épouse Anne-Marie) ;

- terminer la fabrication des derniers panneaux intérieurs sous les vitres latérales et arrière, en « médium », puis les installer ;

- repeindre et remonter les deux panneaux arrondis sous les vitres de la face arrière de l'autocar ;

- repeindre puis remonter le petit coffret vide-poche situé sur la partie droite du tableau de bord ;

- rentrer dans l'habitacle de l'autocar les 12 banquettes doubles avec leurs 6 strapontins, plus la grande banquette arrière de 5 places, le siège du conducteur et celui de la receveuse (37 sièges en tout).

À fin juin, il ne restait « plus qu'à » finir de régler et visser au plancher de l'autocar toute cette siègerie.

En même temps que plusieurs des phases citées ci-dessus, notre sellier professionnel est venu installer sous le pavillon de l'autocar les panneaux de « médium » (genre de contre-plaqué) qu'il avait préalablement cintrés, pour réaliser le « ciel de toit » (la partie interne en dessous du pavillon de l'autocar).

Ce chantier a représenté 327 h 30 minutes de travail, dont 125 heures effectuées par Dédé et 35 heures par Bernard.



» Dédé ajuste un gabarit pour le panneau intérieur porte droite



» Dédé recopie un nouveau panneau arrière pour l'intérieur



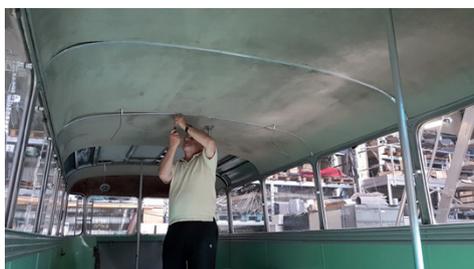
» Gilbert lustre des ferrures de tringles à rideaux du Saurer



» Bernard et son épouse Anne-Marie confectionnent de nouveaux rideaux



» notre sellier monte le dernier panneau en médium du ciel-de-toit



» Dédé a fabriqué de nouveaux couvre-joints de ciel-de-toit qu'il visse



» assis sur la première banquette remontée, Dédé et Lionel sont HEU-REUX



» après le remontage d'un nouveau ciel de toit, Joël teste, les éclairages intérieurs



» après le remontage du ciel de toit, Lionel et Dédé revissent le dernier porte-bagages



» toutes les banquettes sont remontées et pré-vissées !

**Pour la première fois depuis 7 années nous n'avons pas pu participer au Rallye International d'autobus anciens de Barcelone - Caldes de Montbui**

Pour des raisons financières, nous n'avons pas envoyé un ou plusieurs de nos vénérables autocars et autobus cette année à ce très grand Rallye, qui s'est déroulé les 9 et 10 juin.

Ce n'est que partie remise, car nous espérons très confraternellement pouvoir y participer en 2019, et retrouver tous nos amis Espagnols, passionnés comme nous d'anciens autobus et autocars, qu'ils soient de l'ARCA (Association pour la Récupération et la Conservation des Autobus), la Société des Autocars Sagalés et les TMB (Transports Métropolitains de Barcelone).

**Rénovation du bâtiment**

Aimé et Jean-Marie ont peint 3 murs supplémentaires, cette fois-ci en arrière de l'autobus Saviem SC 10-U n° 272 et des midibus Breda 230-CU, Gruau MG 36, Mercedes Cito.

Egalement, ils ont fait disparaître d'anciennes bandes jaunes sur le sol de la zone des autobus et en ont peint une nouvelle, discontinue, en prolongement d'une existante entre les escaliers bleu et l'entrée de la zone de restauration. Cela facilitera le reculement des véhicules par nos conducteurs.



**La SÉMITAG nous a offert de la documentation technique de véhicules**

Une nouvelle fois la SEMITAG nous a fait des dons.

Le 1<sup>er</sup> juin, il s'agissait de documents techniques de véhicules réformés depuis près de 20 ans, notamment de trolleybus Berliet ER 100.

Le 14 juin, c'était une malle de tests pour boîte à vitesses Voith, pour autobus articulés Heuliez GX 187, dont les derniers ont circulé sur le réseau TAG en 2010.

Nous les avons bien entendu chaleureusement remerciés.

**Entretien de l'autocar Chausson APH-2/50 VFD n° 52**

Lionel, Seb Morel et Guillaume ont remplacé la pompe à injection qui présentait une fuite dès que l'on démarrait ce véhicule.

Puis ils ont rebranché les circuits de cette pompe et également celle pour le gasoil, remplacée le trimestre précédent.

Ces travaux ont représenté 5 h de travail.



**Nettoyage courant de 6 autocars et autobus**

Aimé, Nico Perraut, Sylvain et Jean-Marie ont fait du lavage de carrosseries, de baies vitrées et de parebrise de plusieurs véhicules (Mercedes O302, Setra S12, Chausson APH-1, Chausson APH-2/522, SC 10-U Villard-Bonnot et Peugeot DMA-H).

Ces tâches peu attirantes contribuent malgré tout, bien entendu, largement à la qualité d'accueil de nos visiteurs !



**Le trolleybus Berliet ER 100 (ex-TAG n° 717) préservé à Lyon a réussi son contrôle technique, en vue de sa réimmatriculation et de son autorisation de circulation !**

Cinq mois après la première circulation de leur trolleybus Berliet ER 100 (ex-TAG n° 717) renuméroté 1900, pour des tests sous ligne aérienne électrique du réseau bifilaire des transports en commun de Lyon, nos amis de l'association Trolleybus Club Lyonnais lui ont fait passer avec succès le premier contrôle technique, en classe de « carte grise normale », c'est-à-dire avec passage renouvelé tous les 6 mois.

C'était le 11 juin dernier.

Cela faisait donc 19 ans qu'un ER 100 grenoblois n'avait pas repassé un tel contrôle technique abouti.

Et c'est aussi, pour l'instant, le seul ER 100 français (sur les 392 construits et la demi-douzaine de préservés) apte à transporter des voyageurs sans aucune restriction.

Pour rappel, si notre ER 100 TAG n° 718 peut également transporter des passagers, c'est uniquement

lors de manifestations à caractère historique ou commémoratif, car nous n'avons qu'une « carte grise de collection ».

Aussi bravo à tous nos Amis Lyonnais, dont deux Grenoblois d'origine : Judicaël Esmieu leur Président et Seb Amato !

C'est par ailleurs l'occasion de rappeler que, dans l'agglomération Grenobloise, les trolleybus Berliet ER 100 ont circulé du 24 octobre 1977 au 24 juin 1999.



**L'autocar Rochet-Schneider de Gérard en maquette !**



Consécration pour l'autocar Rochet-Schneider de notre ami Gérard Pélissier, exposé 11 mois sur 12 à l'espace Histo Bus Dauphinois ! Il a en effet été fabriqué en maquette à l'échelle 1/43<sup>e</sup>, en 250 exemplaires.

Réalisé en résine, il est vendu chez les spécialistes en maquettes au prix de 140 €.

## Repositionnement d'une partie des autobus dans l'espace des véhicules urbains

En prolongement de la vaste opération « HBD 2017 » qui consista l'an dernier à revoir l'exposition d'une grande partie de notre collection de véhicules, au cours de ce second trimestre 2018 Lionel, Sylvain, Nico Perraut, Guillaume et Jean-Marie ont entamé une seconde phase intitulée tout simplement « HBD 2018 », qui a consisté à permuter quelques autobus dans l'espace même des « urbains ».

Il s'agissait du *Renault PR 100.2* n° 483 et du *Heuliez GX 107* n° 231... avec en annexe (de manière à faciliter les manœuvres de ces véhicules) les déplacements temporaires des midibus *Breda 230-CU* n° 125, *Gruau MG 36* n° 109 et *Mercedes Cito* n° 1505.

Parallèlement à ces repositionnements de véhicules, et en prévision de l'arrivée prochaine d'une calèche que la famille Malagane-Morel va nous prêter afin de la présenter à nos visiteurs à l'entrée de la galerie des véhicules, nous avons enlevé les moteurs verticaux qui s'y trouvaient (pour *Chausson* il s'agit du *Hotchkiss* et du *Somua* avec en complément une boîte de vitesses *Renordin RL* pour *Chausson*), pour les installer dans l'espace

des véhicules urbains, le long du *Chausson APH-2/522* n° 208.

Quant au moteur *MAN 846* et sa boîte de vitesses *Renault R-107* équipant les *SC 10-U* qui se trouvaient l'arrière du *SC 10-U* n° 272, nous les avons déplacés de quelques mètres, devant ce bus 272. Ils sont ainsi plus visibles.

Enfin (nous ne chômons pas), en prévision du repositionnement de la totalité des autocars qui devrait intervenir d'ici septembre prochain, sur proposition de Guillaume, nous avons modifié l'exposition d'une partie des accessoires électriques, dans l'espace trolleybus. Cela a consisté à présenter les perches et tous les aiguillages de ligne aérienne électrique sur le côté gauche du *Vétra VBF* n° 662.

Une ultime phase de requalification sera menée à une date non encore déterminée, lorsque la *SEMITAG* et le *SMTC* nous offriront un autobus *Irisbus Agora-S* au GNV (gaz naturel pour véhicules), qui sera présenté avec un quai pour usagers en fauteuil roulant et abribus juste à gauche avant l'entrée de la zone de restauration.



» Lionel déplace le midibus Breda 230-CU

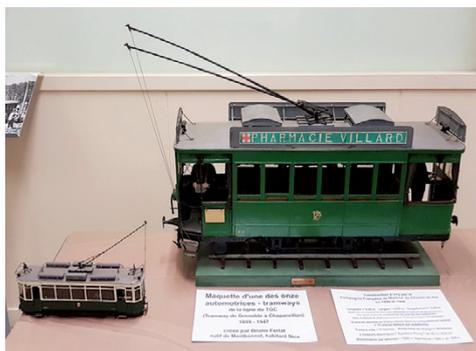


» le groupe propulseur des ER 100 a été déplacé dans l'espace des trolleybus

## Don d'une maquette de l'ancien tramway de Grenoble à Chapareillan

Le 4 mai, Monsieur Bruno Ferlat, natif de Grenoble mais Niçois depuis ses 27 ans, a traversé les Alpes accompagné par Jean-Marie, en vue d'offrir à notre *espace Histo Bus Dauphinois* une maquette de grandes dimensions (à l'échelle du 1/10<sup>e</sup>) d'une automotrice du *TGC* (Tramway de Grenoble à Chapareillan, mis en service en 1899), qu'il avait réalisée il y a plusieurs années.

Tout y est : les baies vitrées, les bancs en bois, les filets à bagages, les contrôleurs de conduite, et même un wattman et un contrôleur de billets !



Il est évident que nous lui serons éternellement reconnaissants de ce chef d'œuvre !

## Assemblée Générale du Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun à Toulouse

Vous connaissez ce *CAP'TC*, né il y a 2 ans à l'initiative de nos amis de l'association *La Vanaude* à Vanosc en dessus d'Annonay, dont la Présidence tournante annuellement fut assurée ensuite par notre association et un de nos vice-présidents : Seb Morel.

Cette année, cette AG s'est donc tenue à Toulouse les 16 et 17 juin, grâce à nos Amis de l'association *ASPTUIT* (Association pour la Sauvegarde et la Préservation des Transports Urbains et Interurbains de Toulouse), animée notamment par Jérôme Bonato et Michaël Dietrich (par ailleurs aussi membres de *Standard 216* !).

Michaël Dietrich a été élu Président du *CAP'TC* pour l'année qui suit.

L'*ASPTUIT* nous avaient préparé un programme de visites somptueuses :

- croisière fluviale sur la Garonne et les Canaux ;
- visite de l'aéroport de Toulouse-Blagnac à bord d'un de leur *Renault PR 100.2* n° 9334, ainsi que du musée *Aéroscoopia* ;
- visite du dépôt *Tisséo* de Langlade ;
- promenade touristique dans Toulouse, en *SC10U-PF* de l'*APTUIT* n° 7903.

Nous avons également circulé dans un autre autobus de l'*ASPTUIT*, afin de rejoindre les restaurants et l'hôtel : le *Heuliez GX 107* n° 9314.

Les Grenoblois qui représentaient notre association étaient Seb Morel, Sylvain et Jean-Marie.



» les membres du CAP'TC présents à l'AG



» de gauche à droite : Sylvain Blanchard (référent web), Michaël Dietrich (président élu), Sébastien Morel (président sortant), Frances Cui (trésorière) et Nicolas Tellier (président d'honneur)



## Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

D'avril à fin juin, ces travaux étaient situés sur l'avenue Charles de Gaulle, principalement des tranchées pour divers réseaux enterrés.

Par ailleurs, une partie de la grille en gros barreaux blancs à section carrée longeant cette avenue a été coupée et jetée, afin que les ouvriers puissent facilement progresser dans leurs travaux, à l'angle avec la voie ferrée Grenoble / Veynes.

Enfin, l'alimentation téléphonique de notre bâtiment a été modifiée, toujours dans le cadre des travaux du prolongement du tramway.



» le nouveau terminus de la ligne A sera établi devant l'actuelle entrée de l'HBD

## Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

Au cours du second trimestre 2018, nous avons été l'objet de 4 articles :

• 3 articles dans le quotidien *Le Dauphiné Libéré* : deux pour la *Nuit Européenne des Musées-Musées en Fête en Isère* (ci-dessous) et un article pour le don de la grande maquette de l'ancestral tramway du TGC ;

• 1 article de deux pages dans *Spot Magazine* n° 160 de mai 2018 (en bas à droite) ;

Enfin, la radio *France Bleu Isère* a diffusé une interview en direct de notre secrétaire Jean-Marie annonçant l'exposition *Nuit Européenne des Musées-Musées en Fête en Isère*.

### LE PONT-DE-CLAIX

14 | VENDREDI 18 MAI 2018 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

## L'Histo bus dauphinois à découvrir ce week-end pour la Nuit des musées

L'espace Histo bus dauphinois sera ouvert dans le cadre de la Nuit européenne des musées ce samedi 19 mai, de 13 h 30 à 22 h, et dimanche 20 mai de 13 h 30 à 20 h, pour les Musées en fête en Isère.

Outre les collections de véhicules autobus, autocars, trolleybus et midibus, des accessoires, des maquettes et de très nombreux posters retraçant l'évolution des transports en commun dans l'agglomération grenobloise et le département de l'Isère sont à découvrir. Une exposition sur les Jeux olympiques d'hiver de Grenoble présente égale-

ment les différents systèmes de transports des spectateurs, des athlètes, des officiels et des organisateurs lors de cet événement, il y a 50 ans : 750 autocars loués dans toute la France, 40 autocars neufs de la RATP de Paris venus renforcer le réseau de la SGTIE (Société grenobloise de transports d'entreprise), 5 lignes "olympiques" créées...

Durant ces deux jours des navettes en autobus et autocars anciens démarrent du musée de 14 h 30 à 18 h toutes les demi-heures, pour une balade de 12 à 15 minutes (1 € à partir de 15 ans).



Le musée sera ouvert samedi de 13 h 30 à 22 h et dimanche de 13 h 30 à 20 h. Une visite en autobus est proposée entre 14 h 30 et 18 h, toutes les demi-heures, ces deux jours.

### LE PONT-DE-CLAIX

## D'anciens bus étaient présentés ce week-end



Le bus de l'olympisme était exposé.

L'espace des bus et autocars "Standard 216, Histo bus Grenoblois" a ouvert ses portes ce week-end dans le cadre de la Nuit des musées. Samedi et dimanche, environ 400 personnes ont pu visiter des lieux pleins de souvenirs.

Les guides ont expliqué leur implication dans la restauration de bus, trolleybus et autocars qui ont circulé sur les routes alpines.

L'association Standard 216, créée en 1989 et installée depuis 2006 dans l'espace Histo bus dauphinois, a pour but de restaurer des véhicules anciens de transports en commun. Pendant ces deux jours, le musée hébergeant une quarantaine de véhicules de transports en commun, a présenté une collection allant

des années 1939 à 1996. Au programme : des moteurs, des maquettes mais aussi un aiguillage de tramway. Des photographies et documents anciens retraçaient l'histoire de ces transports depuis 1865, montrant l'évolution et la modernisation des bus.

790 heures de restauration sur un modèle Berliet

L'association affichait également de nombreux documents des autocars Huillier depuis 1889 à 1973, du voyagiste Gouy de 1948 à la fin de l'activité 2005 et des transports Grindler de 1929 à 2015. La maquette du chemin de fer de La Mure, ligne mythique, a laissé quelques souvenirs aux adeptes de ce petit train dont le circuit est

fermé suite à un éboulement. Dernièrement, une maquette automatisée d'un tramway de la ligne Grenoble-Chapareillan a été créée et offerte par Bruno Ferlat, natif de Montbonnot. Elle est maintenant exposée au musée.

Sur chaque véhicule, les mécaniciens ont indiqué le nombre d'heures passées pour la restauration, allant jusqu'à 790 heures pour le premier autocar Berliet PCM-U de 1969 restauré en 1995 et 1997.

L'autocar Saurer 3CT3D de la carrosserie Belle-Clot installée à Grenoble en 1922 est en cours de restauration. Il a commencé sa carrière en 1952 dans les Hautes-Alpes, transportant 42 passagers.

Josiane MOREL

## Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin 2018 :

**1289 heures** de travail pour **236 jours** de présence, dont 129 heures et 15 minutes de secrétariat réalisés par Jean-Marie : 375 courriels reçus et 395 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **19335 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 30 juin 2018, nous avons atteint 17 119 heures et 45 minutes de restauration.

## Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	1305	1384	3518
• mai	1680	1774	4342
• juin	1278	1376	3286

## Standard 216 sur les réseaux sociaux

f 936 fans sur Facebook

t 167 abonnés sur Twitter.



19 MAI 2018 20 MAI 2018

## MUSÉES EN FÊTE

FAIRE UN TOUR EN TROLLEYBUS

Il y a des collectionneurs de tout : de jouets, de voitures... et de bus ! L'équipe de l'association Standard 216 que recrute, restaure puis expose les bus de 1900 à nos jours à 90 rue du Pont-de-Claix. Et ces fans sont prêts à aller jusqu'à 19 mai une petite balade... en bus. Ainsi, sous sur chantier, l'association a restauré les bus de l'Isère, les visiteurs feront le tour de Pont-de-Claix. Imaginer dans le village V&V un bus rouge dont les phares ont été restaurés, une silhouette de genre classique. La SGTIE, ancien du SMTIC a racheté dans les années 60 plusieurs de ces trolleybus, ont la particularité d'être utilisés en Isère. Le V&V a notamment été employé pour transporter les spectateurs aux Jeux olympiques de Grenoble, en 1968. Ils ont circulé jusqu'en 1980. Une fois la visite de la ville effectuée, vous pourrez filmer dans les ateliers de Standard 216 afin de revoir l'histoire des transports en commun de Grenoble à travers photos et documents d'époque, avec une partie dédiée aux JO (des très beaux des centaines d'objets des JO et de nombreux posters).

à Pont-de-Claix, Place 14 (à gauche) faire un tour de bus et gratuits pour les moins de 15 ans.

SPOT MAGAZINE n° 160 de mai 2018 pages 16 et 17

INFOS PRATIQUES

www.standard216.com

**Standard 216** 2 avenue Charles de Gaulle contact@standard216.com  
Histo Bus Grenoblois F-38800 Le Pont-de-Claix 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491  
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

### nos partenaires



Groupe Perraud  
Autocars Eyraud  
Autocars Maisonneuve  
Malaganne Morel

Groupe Huillier  
Trans-Qualit Express

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de septembre 2018  
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat