

La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° **71**
septembre 2018
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

851 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois lors des Journées Européennes du Patrimoine

Comme chaque année depuis 2008, nous ouvrons – gratuitement – grandes les portes de notre musée afin de participer à cette manifestation culturelle, créée en 1983 par le ministère de la Culture... et qui s'est ensuite développée dans beaucoup de pays européens. C'était donc pour nous la 11^{ème} édition !

Le week-end des 15 et 16 septembre, nous avons donc accueilli 851 visiteurs, dont 732 ont circulé à bord d'un des véhicules engagés pour l'occasion dans Pont-de-Clair : le Rochet-Schneider 23.000 (appartenant à notre Ami Gérard), notre Saviem SC 10-U/PF et notre trolleybus Berliet ER 100 (en mode thermique).

Le succès de l'exposition présentée à l'intérieur de notre autobus Berliet PCM-U « Grenoble 1968 : des Jeux et des bus » nous a incités à prolonger cette expo jusqu'à ces Journées Européennes du Patrimoine.

En effet, inaugurée en février dernier pour le cinquantenaire de l'organisation dans notre département des X^{èmes} Jeux Olympiques d'Hiver, tous les visiteurs depuis étaient ravis de revivre nos JO (comme l'on disait à l'époque), mais avec le prisme des systèmes de transports qui furent exceptionnels, jamais réalisés en France auparavant !

Et bien entendu nos visiteurs ont pu découvrir, ou redécouvrir, nos collections de vénérables autobus et autocars, avec une nouvelle présentation de la section des autobus, en prévision de l'arrivée d'un Renault Agora-S fonctionnant au GNV (gaz naturel pour véhicules).

Notez enfin que 288 heures de présence ont été nécessaires à 19 de nos membres afin d'assurer l'accueil, les visites guidées et la surveillance des locaux pendant ces deux jours merveilleux : merci à tous !

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à la Fête de la Mobilité

Samedi 29 septembre, à la demande de la SÉMITAG, nous avons exposé trois de nos véhicules : Chausson APH-2/50 VFD n° 52, Saviem SC 10-PF n° 286 et Berliet ER 100 n° 718, (les mêmes que l'an dernier au même endroit) sur la rue Félix Poulat, en plein hyper centre de Grenoble. Ils étaient accompagnés par un des derniers autobus du réseau Tag : un Scania Citywide LF.

Un peu plus de 1200 personnes sont montées dans nos trois véhicules. En vue de nous simplifier les comptages, nous avons acquis des compteurs manuels qui étaient actionnés par les membres de Standard 216 qui accueillaient les visiteurs.

8 membres de Standard 216 ont consacré 28 heures d'accueil : les deux Gérard, les deux Nico, Bernard, Mado, Seb Morel et Jean-Marie.



Le mot du président

Cher(e)s ami(e)s adhérent(e)s, chers lecteurs, chères lectrices,

La rétrospective des présentations de véhicules de transports en commun à notre Histo Bus Dauphinois s'est enrichie cet été d'une pièce remarquable, mise à disposition par la Famille Malaganne Morel : une calèche de plus d'un siècle !

Nous sommes très reconnaissants à Louis, Élisabeth et Sébastien pour ce prêt, qui nous ravit et qui ravit également tous les visiteurs qui l'ont découverte depuis !

Par ailleurs, jamais je ne remercierai assez nos membres qui s'investissent jours après jours à l'Histo Bus, dans la bonne marche de nos restaurations de véhicules et dans tout ce qui va avec, afin que notre musée soit toujours plus attrayant.

Depuis plusieurs Lettres de Standard 216 vous avez noté que nous faisons apparaître le temps passé à chacune de nos rénovations de véhicules.

A partir de cette Lettre n° 71 nous avons décidé de quantifier également les durées d'entretien du bâtiment et autres tâches en général, toutes aussi nécessaires, car, comme l'on sait, des bijoux dans un présentoir mal conçu et poussiéreux serait une chose inconcevable.

Alors place à nos actions très diverses, énumérées ci-après !

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès

» ci-dessous : Yann Mongaburu, président du SMTG, est venu visiter notre stand. Il a écouté les explications de Jean-Marie, et a posé sur la photo de groupe (ci-dessous, à gauche)



160 visiteurs par groupes à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 3^e trimestre 2018

Au cours du troisième trimestre 2018, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 160 visiteurs dans notre bâtiment, notamment :

- le 3 juillet : 33 collégiens accompagnés de 3 professeurs du collège Stendhal de Grenoble ;
- le 16 juillet : 7 enfants plus 3 moniteurs de la MJC Anatole France de Grenoble ;
- le 29 juillet : 5 habitants de Pont-de-Claix ;
- le 9 août : 7 personnes de Lille ;
- le 11 août : 5 personnes de Saint-Égrève ;

• le 17 septembre : 38 étudiants et leur professeur de l'IUGA (Institut d'Urbanisme et de Géographie Alpine) de Grenoble, option Urbanisme (*photo ci-dessous à gauche*) ;

• le 19 septembre : 25 enfants et 5 moniteurs du CIMG (Centre Intercommunal du Moyen Grésivaudan) de Tencin/Frogès ;

• le 22 septembre : un jeune handicapé moteur avec 2 accompagnateurs et un conducteur de la SÉMITAG.

Nous avons aussi accueilli et guidé dans notre musée Steven Berthel (*photo ci-des-*

sous à droite), fondateur de l'association Rétro Bus Rennais (qui sauvegarde comme nous d'anciens bus et cars, à Rennes), des habitants de Corbelin, Grenoble, Le Gua, Pont-de-Claix, Saint-Ismier, Clichy-la-Garenne, La Ciotat, Longwy, 2 membres du Musée AMITRAM de Lille dont leur Président M. Christophe Meurisse... et même 3 Suédois de Umeå (à 650 km de Stockholm) !

22 heures ont été nécessaires à Sylvain, Yannick et Jean-Marie, pour accueillir et guider nos visiteurs.



Tournage d'un téléfilm avec notre autocar Renault FR1

Du 22 au 24 juillet, Lionel a conduit cet autocar jusqu'en Haute-Savoie afin de participer, durant plusieurs jours, au tournage de séquences d'un téléfilm qui passera sur la chaîne Arte en 2019, intitulé « Canyon ».

En septembre, de nouvelles scènes ont été tournées avec le même autocar, non plus par Lionel, mais par Michel, sur le plateau du Vercors.



Lionel Olives

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois au Forum des Associations de Pont-de-Claix

Samedi 8 septembre la Ville de Pont de Claix organisait son traditionnel Forum des Associations, au boulo-drome. Plus de 170 personnes sont venues converser avec nous à l'intérieur de notre autobus Saviem SC 10-PF n° 286 qui était exposé, comme chaque année, à l'entrée du Forum.

Bruno, Jean-Marc, Jean-Marie, Nicolas Perraut, Sylvain et Seb Morel ont assuré le transport du véhicule, l'installation et l'accueil des pontois. Ils ont consacré 28 heures à cette immanquable journée.



Le 11 juillet, la Famille Malaganne Morel a eu la gentillesse de nous mettre à disposition à des fins d'exposition un char-à-bancs datant de 1905 environ. Ainsi, le talon d'Achille de nos collections, à savoir l'absence d'un véhicule hippomobile, était comblée !

C'est le grand-père et la mère de notre Vice-Président Sébastien Morel qui nous ont proposé ce prêt.

La calèche était utilisée par des religieuses du Petit Couvent près du sanctuaire de Lourdes.

Louis Malaganne utilisa cette calèche – de temps en temps – de 1985 à 1990, pour transporter des bouteilles de gaz, dans le cadre d'une de ses activités commerciales.



» ci-dessous : Seb Morel et Lionel installent la calèche à l'entrée de la galerie des véhicules.

Rénovation et entretien du bâtiment

Aimé, Lionel, Dédé, Nicolas Perraut, Yannick et Jean-Marie ont passé de nombreuses heures à nettoyer le sol de la galerie, qui fait 2600 m² !

Par ailleurs, fin juillet, pour mettre notre espace Histo Bus Dauphinois en conformité avec la législation de 2005 sur le handicap, Lionel, Joël, Dédé et Jean-Marie ont adapté aux visiteurs en fauteuil roulant la banque d'accueil, qui se trouve à l'entrée. Pour ce faire, ils ont coupé en deux cette banque, puis ils ont intercalé entre les deux parties désolidarisées un plateau à 80 cm en dessus du sol, permettant ainsi le passage des genoux des personnes assises sur leur fauteuil roulant.



Fin août, dans un angle de la zone de restauration, Joël a bouché une étroite mais longue fente verticale par laquelle passaient des fumées lorsque nous déplaçons certains de nos véhicules polluants, et qui incommodaient nos voisins.

Tout cela a demandé 145 heures de travail.

Nettoyage courant de 11 véhicules et de la nouvelle calèche

Inlassablement, tout au long de l'année, et ça a encore été le cas au cours du troisième trimestre, Aimé, Nicolas Perraut, Jean-Christophe et Jean-Marie ont fait du nettoyage de carrosseries et de baies vitrées de onze midibus, autobus et autobus articulé :

Gruau MG 36 n° 109, Breda 230-CU n° 125, Chausson APH-1 n° 184, Chausson APH-2/522 n° 208, Saviem SC 10-U n° 272, Renault PR 100.2 n° 483, Renault R 312 n° 901, Heuliez GX 107 n° 231, Renault PR 180-R n° 823, Renault Master PMR n° 1019, Saviem LRS R 4192.

Par ailleurs, la nouvelle calèche centenaire a également été nettoyée.

Cela a représenté 20 heures 30 minutes de labeur.



» Ci-dessus : Jean-Christophe nettoie les baies vitrées du Saviem LRS R 4192.

» Ci-dessous, Aimé nettoie la nouvelle calèche « char-à-banc ».



La SÉMITAG nous a offert des pièces détachées de véhicules

Le 27 juillet nous sommes allés au dépôt d'Eybens récupérer une mallette de contrôle MotoMeter, puis le 3 août c'est au dépôt de Sassenage que nous sommes allés chercher des pièces mécaniques, de carrosserie et de signalisation pour autobus Cito, la SÉMITAG venant de réformer le dernier des 6 véhicules de ce type qu'elle avait encore en exploitation.



Notre adhérent Gilbert Vernet, nous a fait plusieurs dons de documents

Le 7 septembre, notre ami adhérent Gilbert Vernet nous a offert une quinzaine de graphiques de lignes de la SGTÉ, datant du début des années 1960. Ces dons étaient complétés par plus d'une vingtaine de publications diverses sur le réseau TAG des années 1980 à 2005.



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Lionel et Dédé ont continué ce chantier de restauration, en s'employant à :

- remonter les cinq repose-têtes sur la banquette arrière,
- fabriquer et visser des couvre-joints à l'extrémité des panneaux sous-vitres.

Ce chantier a représenté 10 h 30 de travail.

Entretien de l'autocar Renault FR1 Malaganne-Morel

En prévision d'un tournage de téléfilm dans le Jura, Lionel et Seb Morel ont réalisé l'entretien mécanique sur cet autocar. Yannick quant à lui a passé l'aspirateur puis lavé le sol.

Ces travaux ont représenté 20 h 30 de travail.

Restauration de l'autocar Setra S 208 H

Parce que ce véhicule est présenté avec l'ensemble de notre collection d'autobus et autocars et qu'il a déjà participé à des expositions et exhibitions en extérieur, il est normal que Lionel puisse rénover son car à l'Histo Bus. Il le fait exclusivement sur ses fonds personnels et est aidé dans les travaux par Dédé, Bruno et Seb Morel.

» ci-dessous : rénovation du soubassement de la soute-à-bagages : avant et après



Nous ne l'avions pas relevé dans nos précédentes Lettres de Standard 216, mais depuis le début de l'année ils ont déjà refait tout le soubassement de la soute-à-bagages plus de nombreuses parties de ce soubassement, remplacé la totalité du plancher de cette soute-à-bagages et rénové la totalité des jupes, passages de roues compris !

Depuis le début de l'année et jusqu'au 30 septembre ils ont consacré 408 heures à ce chantier !



Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Lionel a refixé par rivetage les 6 bavettes en caoutchouc des passages de roues.

Ce chantier sur l'autobus articulé lui a demandé 10 h 45 de travail.

Puis il a recollé les coupons de la ceinture de caisse en caoutchouc sur le côté des portes.



Repositionnement d'une partie des autobus dans l'espace des véhicules urbains



En prolongement des vastes opérations « HBD 2017 » et « HBD 2018 » qui consistèrent à revoir l'exposition d'une très grande partie de notre collection de véhicules, au cours de ce troisième trimestre 2018 Lionel, Sylvain, Nico Perraut et Jean-Marie ont réalisé une nouvelle phase les 6 et 7 juillet. Elle consista à déplacer l'Heuliez GX 107 n° 231 et le Renault R 312 n° 901 dans l'espace des véhicules « urbains ».

Mais comme ces repositionnements obligent le déplacement d'autres véhicules, ce sont finalement 8 bus et cars qui ont été sortis du bâtiment avant de les réintégrer (*ci-dessus*).

20 heures 30 minutes ont été consacrées pour ces mouvements de véhicules.

» À droite : la nouvelle présentation de la partie autobus.



Repositionnement des moteurs d'exposition à essence et Diesel

Toujours dans le prolongement des opérations HBD 2017 et 2018, les moteurs ont été déplacés, à l'exception du Hotchkiss qui fonctionnait à l'essence et qui reste à l'entrée de la galerie des autocars. Le Berliet Diesel avec sa boîte de vitesses, eux aussi précédemment à l'entrée de la galerie, ont été ripés à côté du Hotchkiss.

Les moteurs Diesel et leurs boîtes à vitesses Panhard / Renondin et Man / R 107 sont maintenant exposés entre le Chausson APH-2/522 n° 208 et le Berliet PCM-U n° 332.

Ce sont Lionel, Nico Perraut (*ci-contre à droite*) et Jean-Marie qui ont effectué ces travaux.

Ces repositionnements des moteurs d'exposition ont demandé 4 heures de travail.



Entretien des espaces verts sur les côtés du bâtiment



Du 20 au 28 juillet, en dépit des très fortes chaleurs, nos deux Nicolas (Perraut et Trésontani), Daniel et Jean-Marie sont intervenus pour couper l'herbe alentour et sur le terrain de boules de l'amicale des retraités. Ils ont également nettoyé le caniveau sur le parking Nord.

50 heures 45 minutes ont été dévolues à l'entretien des espaces verts.

» *Ci-contre, à gauche : malgré une jambe dans le plâtre, Nico Trésontani nettoie le caniveau du parking Nord.*

» *Ci-dessous : Nico Perraut entretient les espaces verts côté voie ferrée.*



Repositionnement des accessoires électriques d'exposition des trolleybus

Mi-septembre, Lionel, Nico Perraut et Jean-Marie ont modifié la présentation de tous ces accessoires (perches, aiguillages, sectionneurs, rotor, coffre des résistances en toiture des trolleybus, etc) en les déplaçant en fond de la zone des trolleybus.

Il a fallu consacrer 3 heures pour modifier la présentation des accessoires électriques



Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

De juillet à fin septembre, ces travaux concernaient la section depuis le terminus Denis Papin d'Échirolles jusqu'au petit centre commercial de 4 magasins (pharmacie + boulangerie + supérette + buraliste).

Les premiers rails ont été posés le 22 août, depuis le terminus jusqu'à l'ancien rond-point à la limite de Pont-de-Claix. Le bétonnage de cette partie a été réalisé le 12 septembre.

Rappelons que ce prolongement doit ouvrir à la fin de l'année 2019, et que le futur terminus est établi juste devant l'Histo Bus Dauphinois



Pose de la première pierre des nouvelles Archives départementales de l'Isère

Cette cérémonie officielle a eu lieu samedi 15 septembre 2018, sur le site de l'ancien dépôt-ateliers des VFD, au 21 rue Diderot à Saint-Martin-d'Hères. Vous comprendrez que nous avons été sensibles à cette annonce, car

cette construction va permettre d'optimiser le stockage et les conditions de consultation des documents de tous ordres... dont les transports en commun évidemment !

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias



Au cours du troisième trimestre 2018, nous avons été l'objet de 5 communications sur la présentation de notre association et sur notre participation aux Journées Européennes du Patrimoine :

- 3 articles dans les éditions du Dauphiné Libéré des 13, 18 (*ci-contre à gauche*) et 19 septembre,
- le pré enregistrement le 6 septembre d'une émission sur la radio France Bleu Isère, diffusée quelques jours plus tard (interview de Jean-Marie, *ci-dessous à gauche*),
- une émission sur la chaîne régionale Télé Grenoble diffusée le 10 septembre (interview de Jean-Marie également, *ci-dessous à droite*).



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} juillet au 30 septembre 2018 :

1069 heures de travail pour **173 jours** de présence, dont 113 heures et 30 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 301 courriels reçus et 273 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **16035 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 30 septembre 2018, nous avons atteint 17 158 heures et 30 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1303	1401	3407
• août	1254	1359	3304
• septembre	1628	1746	4505

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 959 fans sur Facebook
- 170 abonnés sur Twitter.



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix

contact@standard216.com
06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de décembre 2018

Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat