

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 72

décembre 2018

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

L'espace Histo Bus Dauphinois avec la FFVE au Salon Époqu' Auto de Lyon

Du 9 au 11 novembre la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) avait invité notre association avec l'autocar Rochet-Schneider de notre ami Gérard Péllissier.

À n'en pas douter, cet épisode restera longtemps dans les mémoires de la dizaine de membres de l'Histo Bus Dauphinois qui sont venus rendre visite à Gérard et Jean-Marie qui ont tenu le stand, avec l'aide de 3 de nos adhérents Nicolas Perraut, Christiane et Michel.

Le Rochet-Schneider était exposé sur le stand mixte de la FFVE, de ICC Carène Assurances, de Motul et du réseau de contrôle technique AutoSur. Nous avons par ailleurs le privilège d'être établis pile en face de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet !

Côtoyer tous les personnels et membres de ces structures pendant ces trois journées fut un bonheur total ! Ce sont des gens ouverts, attentionnés et tout à fait à l'écoute des associations comme la nôtre.

Nous avons eu le très grand plaisir d'accueillir sur notre stand :

• M. Philippe Brossette, le Président de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet, ainsi que Mme Monique Chappelle, vice-Présidente (et également ancienne secrétaire de Direction de M. Paul Berliet),

• M. Lancelot d'Aubarette (Président du Club Rochet-Schneider de Lyon),

• MM. Chaboud-Péllissier (descendants de la Carrosserie Chaboud, sise autrefois rue Ampère à Grenoble, qui transforma en 1937 le Rochet-Schneider de Gérard – enfin, de son père Alphonse – de camion en autocar),

• deux membres de l'association AMI (Autos et Mécaniques Immortelles) de Jarrie, dont Stéphane Pascal,

• plusieurs membres de l'association Trolleybus Club Lyonnais (Michaël Ambrosio, Stéphane, Adrien Bruyat... et bien entendu Judicaël et Sébastien Amato, tous les deux également membres de Standard 216),

• Ivan Lavallade (Président du Club Européen « U 23 Passion ») qui nous a appris que maintenant il possédait 6 autocars, dont un exceptionnel et très rare si ce n'est exclusif Berliet PLB à carrosserie spécifique,

• Jean-Jacques Doerflinger et son fils Jean-Philippe, heureux propriétaires d'une quarantaine d'autobus. Ils étaient présents à Époqu'Auto sur le stand du Club des Anciennes voitures Lancia,

• Iban Tira de Barcelone (association ARCA).

Nous avons tant bien que mal essayé d'enregistrer le nombre de visiteurs qui sont venus sur notre stand pour discuter et prendre des renseignements sur notre association et notre espace Histo Bus Dauphinois. Nous l'établissons à 1200 personnes.

Le mot du président

Cher(e)s ami(e)s adhérent(e)s, chers lecteurs, chères lectrices,

Pour cette dernière Lettre de Standard 216 de l'année, je soulignerai la magnifique collaboration que nous avons menée avec la Fédération Française des Véhicules d'Époque, en exposant l'autocar Rochet-Schneider 23.000 de Gérard Péllissier au 40^e Salon Époqu'Auto de Lyon le mois dernier.

Cela a été une formidable expérience pour échanger avec les responsables de la FFVE et ceux de la Fondation Berliet entre autre, tout comme un formidable tremplin pour la notoriété de notre espace Histo Bus Dauphinois !

Vous pouvez lire ci-contre dans le détail ces trois journées.

J'en viens maintenant aux dons que nous avons reçus au cours de ce dernier trimestre de 2018.

Non content d'avoir contribué à la restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D en nous offrant la peinture de la carrosserie de ce véhicule il y a environ deux ans, le Crédit Agricole Sud Rhône Alpes nous a renouvelé son aide en nous faisant un don de 1850 euros.

Lors d'une petite cérémonie au Musée, nous les avons très sincèrement remerciés et nous le renouvelons !

D'autres dons de documentation et d'accessoires d'exploitation nous sont venus de la part de Bernard Papouzopoulos, historien régional des transports en commun Roannais (et pas seulement) qui sont venus enrichir nos collections. Nous l'avons remercié et fait part de toute notre gratitude.

Bien entendu, je ne terminerai pas ma Lettre de Standard 216 sans remercier tous les copains qui se sont investis dans la vie de notre association et du Musée : nous avons atteint 3899,5 heures en 2018.

... Et je présente tous mes vœux de bonheur et de santé, aux membres de Standard 216 et aussi à tous les autres lecteurs de La Lettre.

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès



Bernard Papouzopoulos, de Roanne, nous a offert des documents

Le 24 novembre, Bernard Papouzopoulos, historien régional des transports en commun, nous a offert de la documentation commerciale de constructeurs d'autobus et autocars, ainsi que quelques accessoires d'exploitation de réseaux.

Merci à toi Bernard !



Visite de nos doyens Paul et Colette Espié

Le 15 novembre nous avons eu le plaisir de voir nos amis Paul (93 ans) et Colette (88 ans) venir nous faire une petite visite.

Ils ont été ravis de découvrir la calèche exposée à l'entrée de la galerie des véhicules, grâce au prêt de la Famille Malagane Morel.

... et ils nous ont apporté leurs traditionnels petits gâteaux faits par Colette et le bon café.



164 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 4^e trimestre 2018

Au cours du quatrième trimestre 2018, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 164 visiteurs dans notre bâtiment, notamment ces groupes :

- le 3 octobre : 8 enfants et 2 adultes de l'ÉREA Pierre Rhabi (Établissement Régional d'Enseignement Adapté) de Claix,
- le 17 octobre : 35 enfants et 5 moniteurs du CIMG (Centre Intercommunal du Moyen Grésivaudan) de Tencin/Froges ;
- le 24 octobre : 3 enfants et 3 encadrants de l'IME « Le Héron » de Claix,
- le 25 octobre : 29 enfants et 5 moniteurs du centre de loisirs de Varcès,
- le 26 octobre : 6 personnes de l'IME « Le Héron » de Claix,

- le 6 novembre : 29 membres du Club des Séniors « Le Perlet » de Domène,
- le 15 novembre : 6 personnes de la Maison du Bois d'Artas de Grenoble,
- le 24 novembre : 4 administrateurs du Crédit Agricole Sud Rhône Alpes,
- le 26 novembre : 5 enfants et 3 accompagnatrices de l'IME de la Petite Butte d'Échirolles,
- le 22 décembre : 12 visiteurs de Grenoble et Claix.

Nous avons aussi accueilli et guidé dans notre musée d'autres habitants de Grenoble, du Gua, de Varcès et Bernard Papouzopoulos (historien des transports de Roanne).

41 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à l'assemblée générale de l'association France Passion des Transports Urbains

Du 5 au 7 octobre, à Clermont-Ferrand, a eu lieu l'AG de cette association FPTU.

Comme à chaque fois, ce sont de magnifiques journées de retrouvailles avec d'autres passionnés et des découvertes de réseaux, même si certains sont déjà connus, cela permet alors de réactualiser ses connaissances !

Et 4 « Standardiens » ont ainsi pu se retrouver : Jean-Marie, Guigui, Didier et Raymond (*photo ci-contre*).



Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à l'assemblée générale de l'association Car Histo Bus

Du 19 au 21 octobre, a eu lieu l'AG de CHB à Lyon.

Comme pour FPTU, ce sont des moments intenses de camaraderie et de visites aux cœurs des systèmes d'exploitation, qu'il serait impossible à faire individuellement !

Et une fois de plus 7 « Standardiens » ont pu converser et faire la traditionnelle photo-souvenir : de gauche à droite sur la photo, Sylvain, Daniel, Jacques,



Didier, Jean-Marie, Martial (en partie caché derrière Alain-Jean Berthelet, Président des Cars Berthelet et de Réunir) et Philippe.

Don de la Fondation du Crédit Agricole

Le 24 novembre, la caisse du Crédit Agricole Sud Rhône Alpes et son agence de Pont-de-Claix nous ont remis un chèque de 1850 €, après un précédent don de 3000 €.

Après les avoir remerciés, nous avons fait découvrir notre espace Histo Bus Dauphinois à 3 des 6 membres du Crédit Agricole, qui n'étaient pas encore venus nous rendre visite.

» Nicolas T., Joël, Nicolas P., Sylvain, Jean-Christophe et Christiane posent devant le Saurer à l'occasion de la remise du chèque de 1850 € par les représentants de la Fondation du Crédit Agricole Sud Rhône Alpes et le directeur de l'agence de Pont-de-Claix.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D



Les habitués de ce chantier de restauration, à savoir Dédé et Lionel, ont poursuivi leurs travaux. Ils se sont employé à :

- la reprise d'un des couvre-joints du ciel-de-toit,
- la pose d'une trappe de visite,
- la fabrication et pose d'un piètement de sièges doubles,
- la fixation des deux sièges situés à l'avant du côté gauche du conducteur,
- le revissage des poignées de maintien des voyageurs (situées en haut de la face arrière des sièges).

Ce chantier a demandé 69 h de travail.

- » en haut : les poignées remontées sur les sièges.
- » en bas : Lionel et Dédé remontent la banquette arrière.
- » en bas à droite : Lionel et Dédé fabriquent un piètement sous le siège



Visite de René Audier



Le 9 octobre, René Audier, fils du premier propriétaire de notre autocar Saurer 3CT 3D, est venu nous rendre une nouvelle visite, avec les bras chargés de cadeaux !

En effet, René nous a offert 6 valises d'époque plus 7 imprimés divers de l'entreprise de sa Famille Les Rapides Gris du Queyras et 4 photos inédites de ses autocars d'autrefois.

Nous avons profité de la venue de René pour lui demander quelques renseignements concernant l'implantation de 2 banquettes et du strapontin de la receveuse, qui n'était autre que sa mère.

» René Audier et Lionel discutent de l'implantation des banquettes à l'arrière du Saurer

Restauration de l'autocar Setra S 208 H

Lionel, Dédé, Bruno et Seb Morel ont remplacé plusieurs panneaux verticaux des soutes-à-bagages, rénové les marches inférieures des deux portes et peint ces nouveaux éléments.

Au soir du 30 décembre, ils avaient repris toute la face arrière de la carrosserie.

Ce chantier leur a demandé 131 heures de travail.



Amélioration des conditions d'accueil du public à l'Histo Bus Dauphinois

Fin décembre, nous avons acheté 1 téléviseur de grandes dimensions, afin de remplacer celui de tailles plus courantes qui se trouvait dans la salle de la ligne du train du SGLM (Saint Georges de Commiers à La Mure).

Ce sont Sylvain, Nicolas Perraut et Guillaume qui l'ont installé.



Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Lionel a fini de recoller les coupons de la ceinture de caisse en caoutchouc sur le côté des portes de ce véhicule.

Ces travaux lui ont demandé 4 h de travail.



Classement de notre revue de presse sur les transports en commun métropolitains grenoblois et isérois

Notre jeune ami Anthony Levrot, qui n'est pas membre de Standard 216, est venu par 4 fois depuis son domicile près de Chambéry classer 3 années d'articles parus dans la presse régionale qui relatent les actualités des TC grenoblois et de Transisère. Il faut reconnaître que nous ne trouvons pas de temps pour faire cela... et aussi parce que c'est plutôt rébarbatif.

Aussi, merci Anthony !





Nettoyage courant du bâtiment et de l'exposition

Après un essai fin août, Joël a bouché définitivement une fente verticale située dans un angle de la zone de restauration de nos bus et cars (*photo ci-contre*). Lorsque nous déplaçons certains de nos véhicules qui fument plus que de raison, cela risque incommoder nos voisins de l'usine Artélia, qui se trouvent juste derrière ce mur et cette fente.

Aimé, Joël, Nico Perraut, Dédé et Jean-Marie ont dépensé beaucoup d'huile de coude et de produits afin de nettoyer les carrosseries de plusieurs véhicules, les moteurs d'exposition, les locaux, faire du rangement et aussi bien des courses.

Tous ces chantiers de nettoyage et de rénovation du bâtiment ont nécessité 135 h 45.

Conférence sur l'Histoire de la ligne du SGLM

Le 19 novembre, Sylvain et Jean-Marie ont assisté à une conférence d'Éric Bettega sur la vie de la ligne du chemin de fer de montagne qui reliait Saint-Georges de Commiers à La Mure et Corps. Cette conférence était organisée par l'APHID (Association pour le Patrimoine et l'Histoire de l'Industrie en Dauphiné).

Éric Bettega est l'une des personnes qui, avec Jean-Yves Mounier, ont construit en 1987 l'immense diorama de cette ligne du SGLM qui est exposé à l'Histo Bus Dauphinois dans la vaste salle qui lui est dédiée.



Standard 216 – Histo Bus Grenoblois dans les médias

Au cours du quatrième trimestre 2018, notre association et notre espace Histo Bus Dauphinois ont été présentés dans un article du magazine Internet Spot Web du 5 décembre.



Bilan de toute l'année 2018 à l'espace Histo Bus Dauphinois

Nos présences s'établissent à 728 jours, pour 3899 h 30, dont 566 h 30 de secrétariat (1445 messages reçus et 1489 messages envoyés).

Le nombre de visiteurs, quant à lui, s'élève à 2444 en intra-muros et 4659 lors d'exhibitions extérieures, soit 7103 personnes au total.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• octobre	1136	1201	2771
• novembre	1228	1298	2838
• décembre	1130	1216	2769

Standard 216 sur les réseaux sociaux

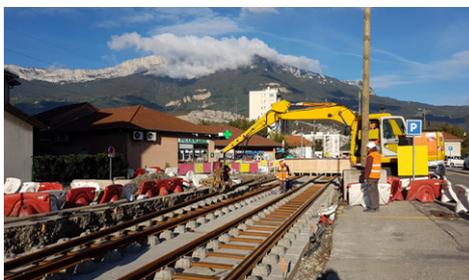
987 fans sur Facebook

170 abonnés sur Twitter.

Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

D'octobre à fin décembre, ces travaux étaient situés sur Pont-de-Claix (avenue Charles de Gaulle), puisque sur Échirolles tout est quasiment terminé : ne restent plus que le comblement de terre sur les traverses et ensuite l'engazonnement.

Sur Pont-de-Claix donc, les rails sont posés jusqu'au Centre social Jean Moulin, ce qui représente 400 des 950 m de ce prolongement.



Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de mars 2019

Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat