

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



n° 73
mars 2019
trimestrielle

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com

contact@standard216.com

f t Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

156 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 1^{er} trimestre 2019

Au cours du premier trimestre 2019, Jean-Marie, Sylvain, Nico Perraut et Nico Trésontani ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 156 visiteurs dans notre bâtiment, notamment ces groupes :

- le 26 janvier : 6 membres du Club Photo de la SÉMITAG,
- le 16 février : 9 membres du Club Photo Fog Art de Gières,



- le 21 février : 10 personnes de l'IMPro La Batie de Claix,
 - le 6 mars : 31 enfants + 5 accompagnateurs du Centre de loisirs *Les Petits Malins* de Veurey-Voroize,
 - le 10 mars : 61 invités à la cérémonie des 30 ans de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois (lire plus loin),
 - le 26 mars : 7 personnes de l'EHPAD *Maison du Bois d'Artas* de Sassenage,
 - le 30 mars : 4 conducteurs du réseau d'autobus d'Annecy.
- 29 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Vous savez que toutes nos visites sont gratuites, toute l'année. Mais des personnes reconnaissantes nous laissent une pièce ou un billet. Au cours de ce 1^{er} trimestre, nous avons ainsi entré en trésorerie la somme de 54 €.

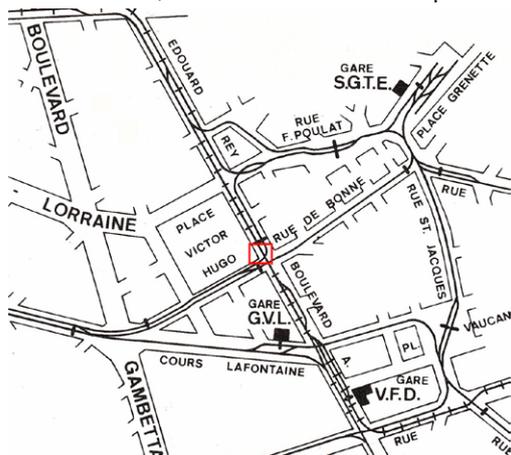
Un fait historique, quasiment passé inaperçu...

Courant mars, au cours de travaux de réalisation d'un axe mixte TC et cyclistes, sur l'un des axes majeurs de circulation (les boulevards Rey / Agutte-Sembat / Lyautey) dans le cadre de l'opération CVCM (Cœur de Ville, Cœur de Métropole), un ancien élément de voies des tramways SGTÉ et VFD a été exhumé, à l'angle de la place Victor Hugo et du boulevard Agutte-Sembat.

1969, année au cours de laquelle la première piétonnisation de la place Grenette fut mise en chantier, que d'ancestraux rails ressurgissent. La seconde fois, c'était sur le pont du Vercors (qui enjambe la rivière Le Drac) entre Grenoble et Fontaine, en avril 1983.

... et je ne garantirais pas qu'il ne reste pas encore, ça et là, de telles reliques !

D'après le rédacteur de ces lignes (Jean-Marie Guétat) cela fait la 3^{ème} fois depuis



Le mot du président

Cher(e)s ami(e)s adhérent(e)s, chers lecteurs, chères lectrices,

Pour cette première *Lettre de Standard 216* de l'année 2019, je commencerai par vous annoncer l'arrivée, le 21 février, grâce à l'aide financière du *Conseil Départemental de l'Isère*, d'un cheval (en résine) que nous avons attelé à la calèche prêtée par la Famille Malaganne. Ainsi, nos visiteurs sont maintenant ravis de découvrir in-situ ce qu'étaient les balbutiements du transport en commun de personnes ! Au passage, je remercie Dédé et Christiane qui ont refait briller le harnais de ce cheval.

Ce premier trimestre 2019 s'inscrit tout à fait dans la suite des années précédentes, depuis la première opération nommée « HBD 2017 », qui consista à lancer un vaste programme d'embellissement et de réorganisation de nos collections, tant de véhicules que de posters et autres supports : 495 heures 30 minutes ont été consacrées à cela.

Nous n'avons bien entendu pas oublié la restauration de nos véhicules, 6 en tout : *Chausson APH-2/50VFD* n° 52, *Saurer 3CT 3D*, *Saviem SC 10-U* de Villard-Bonnot, *Setra S-208-H*, *Saviem SC 10-UTAG* n° 272 et *Renault PR 180-RTAG* n° 823. Tous ces « petits soins » ... et les grands nous ont demandé 136 heures 45 de travail.

Ce 10 mars a été pour nous l'occasion de célébrer notre 30^{ème} anniversaire. Que de travail réalisé depuis 1989, pour en être arrivé maintenant à notre Espace Histo Bus Dauphinois ! Notez que la plupart de nos visiteurs préfèrent l'appeler « Musée », tant ils trouvent le cadre et les collections dignes de porter ce qualificatif !

Et il nous plaît de rappeler que si nous en sommes là aujourd'hui, c'est grâce aux aides financières de *Grenoble-Alpes Métropole*, du *Syndicat Mixte des transports en Commun*, du *Conseil Départemental de l'Isère* et de la Ville de Pont-de-Claix.

Que toutes ces entités et tous les membres de notre association (qui donnent chaque fois qu'ils le peuvent de leur temps libre) en soient ici très sincèrement remerciés !

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès

Restauration de l'autocar Chausson APH-2/50 ex-VFD n° 52

Cinq personnes ont travaillé sur ce chantier de restauration : Lionel, Seb Morel, Jacques, Dédé et Gérard Péllissier. Ils ont :

- vissé sur le capot-moteur un oblitérateur des VFD,
 - démonté la dynamo puis l'ont fait tester chez un professionnel,
 - rénové la tuyauterie de retour du gazole,
 - remplacé la fixation du capot-moteur,
 - remis en état l'arrêt-moteur,
 - vérifié et réparé le circuit de charge électrique,
 - remplacé une biellette sur le moteur... une pièce Berliet que Gérard Péllissier a modifié pour l'occasion !
- Ce chantier a demandé 41 h 00 de travail.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

L'un des habitués de ce chantier de restauration, à savoir Dédé, a effectué de nombreux travaux. Il s'est employé à :

- restaurer le rétroviseur intérieur,
- fabriquer des baguettes en aluminium pour le pare-chocs avant (*photo ci-dessous*),
- monter la tringle à rideaux de la porte arrière,



- peindre en rouge les 2 boules des baguettes des gabarits avant,
- fabriquer un support pour le rétroviseur extérieur gauche, puis le monter sur ledit gabarit (*photo ci-contre*).

Ce chantier a demandé 34 heures et 30 minutes de travail.



Restauration de l'autobus-car Saviem SC 10-U ex-Villard-Bonnot

Dédé a modifié les sous-structures en acier de la rotonde-banquette arrière de ce véhicule spécifique, qui de bus fut transformé en car avant d'être vendu par la RATP (VOO) à la commune iséroise de Villard-Bonnot.

Puis il les a décapées et repeintes ; les mousses et le tissu seront refaits par un sellier professionnel.

Cela a demandé 13 h 30 de travail à Dédé (*ci-contre*).



Restauration de l'autobus articulé Renault PR 180-R ex-TAG n° 823

Sylvain, Daniel et Jean-Marie ont peaufiné la restauration de ce véhicule, en coupant et montant plusieurs feuilles de plastique transparent pour les voussoirs d'informations.

Cela leur a demandé 3 h 45 de travail.

Restauration de l'autocar Setra S 208-H

Lionel et Dédé ont remis en état le tiroir à batteries et fabriqué des couvre-joints de carrosserie pour ce véhicule.

Ce chantier leur a demandé 8 h de travail.

Don du Chausson-Saviem SC 3 à un de nos membres

Envisagé dès septembre 2018, le 24 mars nous avons très officiellement offert notre Chausson-Saviem SC 3 (ex-VFD n° 121) à un de nos membres : Marc Bellucci.

C'est en raison de l'arrivée programmée d'un autobus Agora-S au GNV, au cours de cette année 2019, que nous avons proposé ce don, par manque de place.

Et nous ne l'avons pas offert à n'importe qui, car Marc a déjà merveilleusement restauré plusieurs véhicules de transports en commun : un Saviem SC 10-U et deux Mercedes (O302 et O303) !



Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U ex-TAG n° 272

Lionel et Dédé ont démonté la totalité des sièges (hors structures tubulaires en acier). Ils ont été pris en charge par un sellier qui le referra entièrement.

Ce chantier leur a demandé 5 h 30 de travail.



Panneau expliquant une réglementation routière/ferroviaire datant de 1934

Le 19 avril 1934, le Gouvernement prit un décret afin de réglementer l'expansion des lignes d'autocars à travers la France, concurrence qui était très mal vue par les 5 compagnies ferroviaires de l'époque (la SNCF les remplaça toutes en 1938, seulement). Ce décret fut nommé « Coordination des services publics routiers et ferroviaires ».

Pour que les services de police et de gendarmerie puissent surveiller efficacement les sociétés d'autocars, des disques de couleurs différentes devaient être apposés à l'avant et à l'arrière de chaque véhicule. Il y en avait 6, de 4 couleurs différentes plus 2 en « couleur barrée de blanc ».

Le plus courant était le disque rouge, qui signifiait « service régulier ». Il signalait des parcours définis par un itinéraire, des dates et des horaires préétablis. Étaient également classés dans la catégorie rouge les services de ramassages scolaires, les



transports de personnels d'entreprises et les transports de voyageurs de compagnies aériennes (entre les aéroports et les villes qu'ils desservent).

Cette réglementation, devenue obsolète, fut abrogée le 30 octobre 1974.

Dédé a réalisé ces 6 disques et Nicolas Perrot a maqueté le texte, issu des recherches de Nicolas Tellier, grand Historien des transports en France, reconnu de tous.

L'espace Histo Bus Dauphinois a fêté les 30 ans de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

Le dimanche 10 mars 2019, soit 30 ans nets plus tard (au jour près !), nous avons dignement fêté les 30 ans de notre association, avec la collaboration du SMTC de l'agglomération Grenobloise !

Nous avons donc lancé des invitations, auxquelles ont répondu 61 personnes, qui ont été accueillies dans notre bâtiment de l'Histo Bus Dauphinois.

Ont donc eu la gentillesse (et la disponibilité aussi) de venir nous rejoindre, le Président

du SMTC Yann Mongaburu, le Président de la SÉMITAG Jean-Paul Trovéro, la Maire d'Eybens et Conseillère de la Métropole Francie Mégevan, l'ancien Directeur Général des Services du SMTC Claude Baret, 2 membres de la Famille des anciens Autocars Gouy d'Autrans, Pierre Grindler et 2 membres de sa Famille (Autocars Grindler), 2 membres de la Famille des Autocars Perraud avec 2 membres du personnel, 4 représentants des Établissements Bouvier (électricité poids-lourds) et 3 personnels de Renault Trucks au Fontanil-Cornillon.



» En haut : notre Président Lionel accueille la soixantaine d'invités à la cérémonie de nos 30 ans, dont les présidents du SMTC et de la SÉMITAG.

» À droite : Jean-Paul Trovéro, Président de la SÉMITAG, pose devant le Vétra VBF ex-SGTE n° 662, et la plaque de destination de la ligne 2-4 desservant la ville « Fontaine », dont il est maire.

» Gérard Pélissier vient de transporter dans son Rochet-Schneider 23.000 les Présidents de la SÉMITAG, du SMTC et la Maire d'Eybens.

» en bas à droite : le 10 mars 2019, 30 ans après la création de l'association, buffet dinatoire dans la galerie des bus et cars de l'Histo Bus Dauphinois.



Extrait des dédicaces du Président du SMTC et du Président de la SÉMITAG

[...] Merci à vous pour votre passion, vos engagements, de faire vivre notre Histoire. Savoir d'où l'on vient permet d'imaginer avec plus de courage, d'envie, de désir, où l'on va. Et c'est grâce à vous.

Longue vie au Musée de bus !

Yann Mongaburu
président du SMTC

Merci à la sympathique équipe de l'Histo Bus pour cette magnifique journée de découvertes et le superbe parcours touristique via Champagnier en Rochet-Schneider de la Famille Pélissier.

Avec une spéciale dédicace à Jean-Marie et ses complices pour leur passion insatiable et leurs « histoires » pleines d'anecdotes qui m'ont renvoyées à ma jeunesse et mon enfance. Merci.

Jean-Paul Trovéro
président SÉMITAG)



» 26 janvier 2006, arrivée du premier véhicule à l'EHTCGI (qui deviendra l'HBD) : le trolleybus Vétra VBF ex-SGTE n° 662.

30 ans consacrés à nos anciens Transports en commun locaux

Le 10 mars 1989, 4 passionnés de bus et de cars de l'agglomération Grenobloise fondaient l'association « *STANDARD 216* ». Ce nom avait été choisi en souvenir d'un *Saviem SC 10-U* de la Régie Départementale des VFD, que le Président-fondateur de l'association, Jean-Yves Mounier, empruntait presque tous les jours autrefois pour se rendre à son lycée.

Dès l'origine, nos statuts précisaient notre but « **favoriser la création d'un musée du transport à Grenoble** ».

Et nous avons toujours gardé ce cap : sauvegarder, remettre en état et ensuite présenter au public d'anciens véhicules de transports en commun ayant circulé dans l'Agglomération Grenobloise et le Département de l'Isère. En nous limitant au patrimoine régional, nous pensions (et nous le pensons toujours) intéresser beaucoup plus de personnes qui ont, par le passé, soit été transportées dans nos véhicules, soit les ont conduits ou encore les ont entretenus.

De 1989 à fin 1994, notre association *Standard 216* s'était attachée à retrouver des véhicules avant qu'ils ne disparaissent à tout jamais, revendus dans des pays lointains ou tout simplement ferraillés.

» Jacques Chiron (président de la *SÉMITAG*), Didier Migaud (président de la *MéTRO*), Claude Bertrand (président du *SMTC*) et Michel Blonde (maire de Pont-de-Claix), autour de Jean-Marie.



» 4 octobre 2006, inauguration de l'EHTCGI

Durant cette période 1989 – début 1994, nous ne disposions pas d'un local pour stocker nos véhicules. Ils furent donc tout d'abord entreposés dans les deux dépôts de la *SÉMITAG* (à Eybens puis à Sassenage). Ensuite, notre collection s'agrandissant, en 1994 la Régie des VFD accepta de garer une quinzaine de nos bus et cars sur un parking de son dépôt de Saint-Martin-d'Hères.

Le 29 juillet 1998, nous rajoutions à notre nom « *STANDARD 216* » trois mots « *HISTO BUS GRENOBLOIS* », afin de préciser à la fois notre activité et notre situation géographique.

Le 26 janvier 2006 nous rentrâmes un tout premier véhicule, en l'occurrence le trolleybus *Vétra VBF ex-SGTE* n° 662, dans un immense bâtiment de 3000 m² que la Communauté d'Agglomération de Grenoble (*La MéTRO*) nous mettait à disposition, pour une durée de 10 ans.

Le 2 octobre 2006 *La MéTRO* et le *SMTC* inauguraient ce hall qui semblait immense : nous n'avions à l'époque que 26 véhicules... et 37 + 3 en 2019, affichant « complet » !

Enfin, le 30 juin 2009 nous changions le nom de notre bâtiment qui, il faut le reconnaître, représentait un acronyme difficile à mémoriser : « *EHTCGI* » pour *Espace Historique des Transports en Commun de Grenoble et de l'Isère* » en « *HBD* » pour espace « *Histo Bus*

Dauphinois ».

En ce qui concerne les véhicules, depuis le premier chantier de restauration engagé en 1996, nous venons de terminer la rénovation d'un 10^{ème} véhicule et atteint près de 17 500 heures de labeur.

L'ensemble de notre travail a été couronné par l'attribution de 2 reconnaissances officielles : l'Administration fiscale française nous a classé parmi les « associations d'intérêt général » (le 24 décembre 2009) ce qui ouvre droit à des crédits d'impôts sur les cotisations, les dons et les frais abandonnés à l'association et la *Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE)* nous a admis dans son Collège des Musées, sous le n° MU 1121 (le 27 août 2014).

Depuis l'origine de notre association, 4 Présidents se sont succédés :

- Jean-Yves Mounier, pendant 18 ans du 10 mars 1989 au 11 mars 2007, dont une dizaine d'années au cours desquelles il habitait en région Parisienne à partir de 1989.

- Antoine Prudon, pendant 2 ans du 11 mars 2007 au 8 avril 2009 (dernière réélection le 1^{er} mars, mais il démissionna 38 jours plus tard).

- Georges Homs, pendant 6 ans du 8 avril 2009 au 15 avril 2015 (dernière réélection le 1^{er} mars, mais il démissionna 45 jours plus tard).

- Lionel Olivès, depuis 4 ans, élu le 15 avril 2015, réélu chaque année depuis.

» Didier Migaud et Claude Bertrand signent la convention de mise à disposition avec Jean-Yves Mounier (président de *Standard 216*).



Réaménagement des salles des Archives et acquisition de rayonnages

A la fin de l'année dernière, nous avons acheté des rayonnages (totalisant une centaine de mètres linéaires !).

Nous avons déménagé la plupart des anciens meubles, monté ces rayonnages et enfin

réinstallé (la plupart provisoirement) toutes nos archives.

Aimé, Sylvain, nos 2 Nico (Perraut et Trésontani), Patrick, Jean-Christophe, Mado et Jean-Marie ont travaillé 210 h 45 pour tout cela.



» ci-dessus : Patrick et Nicolas Trésontani montent les premiers rayonnages dans la salle des Archives n° 1.

» en haut, à droite : Nicolas Perraut commence le transfert de notre stock de signalétiques.



» ci-dessus : Nicolas Perraut et Sylvain préclassent une partie de nos archives.

» au milieu, à droite : Nicolas Perraut et Jean-Christophe évaluent l'état de notre stock de girouettes.

» ci-dessous : nos deux Nicolas classent les horaires et mini-plans du réseau TAG.

» à droite : les rayonnages de la première Salle des Archives sont déjà plein !



Visite des travaux de réhabilitation de la ligne du chemin de fer du SGLM

Le 28 février, Judi, Sylvain et Jean-Marie sont allés se rendre compte de l'avancement des travaux de cette ligne, en gare de La Mure. Le planning sera respecté, pour une ouverture le 1er juillet 2020.



Amélioration des conditions d'accueil du public à l'Histo Bus Dauphinois

Toujours très attentionnés à l'accueil et au confort de nos visiteurs, après avoir acheté un premier téléviseur de grandes dimensions fin décembre dernier pour diffuser une vidéo sur la ligne du SGLM, nous en avons acheté un second début mars, de grandes dimensions également, afin de remplacer le plus petit qui se trouvait dans la salle des tramways SGTÉ.

Nous avons aussi acquis un vidéoprojecteur qui donne des images sensationnelles. Il a été inauguré lors de la cérémonie de nos 30 ans.



» Nico vient de monter un nouveau téléviseur dans la salle des tramways SGTÉ. L'ancien est déposé en bas à droite.

Nettoyages courants de l'ensemble de notre patrimoine et rangements divers

Les nettoyages ont concerné une dizaine de nos 40 véhicules, la totalité de nos moteurs et accessoires d'exposition, le sol de la vaste galerie des véhicules, la zone de restauration-bus/cars et la fin du transfert des pièces détachées fragiles et des signalétiques dans des armoires le long du couloir administratif.

A tout cela il faut rajouter les temps pour faire les courses.

Mado, Yoyo, Dédé, Aimé, Nico Perraut, Michel, Gérard Pélissier et Jean-Marie étaient à l'œuvre.

Il faut rajouter aussi 16 h 00 à l'entretien des espaces verts alentour, pour lesquels nous aimerions bien être épaulés par l'amicale des retraités de la SÉMITAG.

Tous ces travaux, indispensables à la bonne tenue de notre musée, ont nécessité 269 heures de travail.

Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

De début janvier à fin mars, ces travaux étaient situés uniquement sur Pont-de-Claix (avenue Charles de Gaulle), puisque sur Échirolles tout est quasiment terminé.

Sur Pont-de-Claix donc, la clôture et l'ancien portail qui donnait sur le parking et l'entrée de l'Histo Bus Dauphinois ont été démolis le 5 février. Puis le creusement pour établir l'assiette en béton de la plateforme des rails n'a pas tardé. Le premier coulage, au niveau du 4 avenue Charles de Gaulle (à proximité de l'Histo Bus Dauphinois) a été réalisé le 26 février. Le 3 mars les grands coffres en béton pour les câblages et connexions électriques de la station-terminus étaient enfouis. Le 12 mars, l'arbre *pisardi à feuillage rouge* de notre parking était abattu. Le 13 mars, une excavation était creusée afin d'établir les fondations des locaux techniques du terminus de tram et de la salle de repos des traminots. Le 15 mars, une grue de grande hauteur était montée afin de construire ces locaux (photo).



Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias



LE MUSEE HISTO BUS DAUPHINOIS A GRENOBLE UNE BELLE HISTOIRE D'AMITIE

Une poignée de passionnés d'autocars et d'autobus fonde le 10 mars 1988, à Grenoble, une association connue aujourd'hui sous le nom de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois. Le 4 octobre 2006, le musée Histo Bus Dauphinois, géré par cette dernière, est inauguré au Pont-de-Claix (Isère).

PAR JEAN-MARIE GUÉTAT

Comme tout musée qui se doit d'être intriguant quant à la présentation de l'histoire, celui du Histo Bus Dauphinois ne fait pas exception. Il y a presque trente ans est née cette collection de véhicules qui couvre une

période allant de 1937 à 2003. À part un exemplaire, tous sont issus d'entreprises de transports du Dauphiné, ou sont des reconstitutions à l'identique. Ce choix délibéré a été motivé par la volonté de ne pas doubler avec les collections

exposées par les autres musées français d'autocars et d'autobus. De plus, il est toujours plus intéressant pour les visiteurs locaux de découvrir ou de redécouvrir des véhicules ayant sillonné les rues et les routes de leur région !

TOUT POUR RESTAURER

Les principales marques françaises de véhicules de transport en commun sont bien sûr ici représentées, telles Berliet, Chausson, Gruau, Heuliez, Renault VI, Rochet-Schneider, Saviem, Saviem-LRS (Loris-Renaud-Sornaz) et Vétra. Le reste de l'Europe n'est pas non plus oublié avec l'italien Breda Menorini Bus, les Allemands Man, Mercedes et Setra et le Suisse Saurer. Chaque restauration est menée dans le plus strict respect de l'état d'origine. Grâce à ses archives historiques et iconographiques, l'association lésézienne peut reconstituer les éléments décoratifs et les inscriptions de ses véhicules ainsi que les logos des transporteurs parfois très élaborés. Le chantier de restauration qui

Au cours du premier trimestre 2019, notre association et notre espace Histo Bus Dauphinois ont été présents dans les 6 médias suivants :

- le 5 janvier, sur la radio locale Internet « Do it Radio », Jean-Marie a présenté notre association ;
- le *Dauphiné Libéré* du 8 janvier, pour l'exposition de notre SC 10-PF n° 286 à Saint-Martin-d'Hères ;
- le n° 190 de la *Lettre de la Fondation de l'automobile Marius Berliet* de janvier ;
- le n° 144 du magazine *Réseaux Urbains de France* de janvier / février (association *France Passion des Transports Urbains*),
- le n° 5 du magazine *L'Authentique* de février (de la *Fédération Française des Véhicules d'Époque*), voir ci-contre ;
- le *Dauphiné Libéré* du 13 mars, pour un article relatant la célébration des 30 ans de notre association Standard 216.

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} janvier au 31 mars 2019 :

1 382 heures et 15 minutes de travail pour **271 jours** de présence, dont 175 heures et 30 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 480 courriels reçus et 440 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **20 733,75 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 mars 2019, nous avons atteint 17 330 heures et 15 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• janvier	1261	1330	2735
• février	1081	1200	2848
• mars	1147	1258	2897

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 1008 fans sur Facebook
- 170 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491 membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de juin 2019
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat