

La Lettre de **Standard 216** Histo Bus Grenoblois



n° 74
juin 2019
trimestrielle

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

www.standard216.com

contact@standard216.com

f b Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

451 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois lors de notre 9^e participation à la « Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère » les 19 et 20 mai

Nous avons accueilli 451 visiteurs lors de ce traditionnel week-end de la « Nuit Européenne des Musées » (le samedi) suivi de « Musées en Fête en Isère » (le dimanche).

Comme pour les précédentes JEP / MFI, nous avons organisé 30 navettes gratuites dans Pont-de-Claix. Elles étaient assurées avec l'autocar *Rochet-Schneider* de Gérard Pélissier et notre autobus *Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286* (ci-contre, en haut). Celles-ci ont permis à 359 visiteurs de se promener pendant une quinzaine de minutes à travers les rues de Pont-de-Claix... dans les conditions de transports d'autrefois !

Nous avons aussi eu l'immense plaisir d'accueillir 5 descendants de la Famille Chausson, de Jules et Gaston, qui construisirent pendant une vingtaine d'années les célèbres autocars et autobus de la marque de leur nom : CHAUSSON !

Nous leur avons fait faire, très exceptionnellement, une promenade dans notre autocar *Chausson APH-2/50 VFD n° 52* (ci-dessous).

En remerciements, le petit-fils de Jules Chausson nous a offert une rareté : une plaquette sur l'histoire Chausson, éditée par la ADRECAC pour le 100^e anniversaire de la marque, en 2007 ! Ce document retrace en images l'histoire de cette société qui fut un fleuron de l'industrie française (ci-contre).



» Cette année, l'organisation de la NEM-MFI a du tenir compte du chantier de la future station du terminus de la ligne de tram A.

Merci à nos conducteurs Gérard & Gérard (Pélissier et Demanse), Lionel, Seb Morel, Judaïcël, Michel et Marc... et aux 14 autres membres de *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* qui se sont mobilisés afin que cette NEM-MFI 2019 soit une réussite.



Le mot du président

Cher(e)s ami(e)s adhérent(e)s, chers lecteurs, chères lectrices,

Que le temps passe vite, car nous voilà déjà à la mi-2019 ! On ne voit pas le temps qui passe... mais il faut dire que lorsque l'on travaille à l'Histo Bus Dauphinois, on ne s'y ennueie jamais !

Pour ce second trimestre, les activités du musée n'ont pas faibli. L'embellissement est de plus en plus apprécié par nos visiteurs. Du côté des restaurations, nous avons pratiquement terminé celle de notre autobus articulé Renault PR 180-R. Il sera prêt prochainement pour passer son contrôle technique en vue de refaire son certificat d'immatriculation en « carte grise de Collection ».

Nous avons lancé, le 7 avril, un second chantier de restauration, en l'occurrence sur notre trolleybus Berliet ER 100. Ça aura été très vite, puisque toute sa carrosserie était renouée apprêtée et les joncs de panneaux re-riétés (fin le 28 mai). Le véhicule est donc prêt à recevoir sa livrée d'origine : tout blanc avec des bandes rouges par-ci par-là. Celle-ci fera revivre de bons souvenirs à nos visiteurs !

Nous avons également anticipé l'arrivée de notre nouvelle sauvegarde, je veux bien entendu parler d'un Agora S au GNV qui doit arriver à l'automne, en lui ôtant sa livrée chrono (jaune, gris et noir) afin de lui redonner ensuite ses couleurs d'antan (gris et bleu).

Sur notre bâtiment, nous avons aussi engagé de gros travaux de peinture : dans nos salles des trams et nous avons également continué des rangements d'autres pièces que nous avons en stock.

Je finirais en remerciant tous nos élus, nos partenaires qui soutiennent notre démarche muséologique et tous nos bénévoles, évidemment !

Bonne lecture à tous et à bientôt.

Lionel Olivès



Exposition de 4 de nos véhicules au rassemblement AMI de Champagnier

L'association AMI (Autos et Mécaniques Immortelles) nous a invité les 29 et 30 juin afin d'exposer 4 de nos autobus et autocars au Rassemblement de véhicules anciens qu'ils organisent chaque année et auquel nous participons depuis de très longtemps, avec plaisir !

Gérard Péllissier étant seul disponible ce week-end-là, il a monté lui-même les 4 véhicules : son Rochet-Schneider 23.000, le Chausson APH-2/50 VFD n° 52, le Saviem SC 10-PF n° 286 et le Setra S 208-H de Lionel.

Gérard avait bien programmé son affaire : il hissait son vélo dans le car ou le bus qu'il conduisait dans la montée de Champagnier, puis il redescendait la cote avec son vélo pour piloter le second véhicule, puis le troisième et enfin le quatrième ! Bravo Gérard !



Gérard Péllissier

Suivi des travaux pour la réouverture de la ligne du SGLM

Le 7 mai, à l'invitation du Conseil Départemental de l'Isère, Alain Robert et Jean-Marie sont allés dans les ateliers d'entretien du matériel roulant de la ligne de chemin de fer du SGLM à Saint-Georges-de-Commiers afin de découvrir l'avancement des restaurations des véhicules, en prévision de leur remise en service le 1^{er} juillet 2020.



Le 23 mai, toujours nos deux amis sont allés assister à la présentation publique du projet dans sa globalité, à la Mine Image de La Motte-d'Aveillans.



341 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 2^e trimestre 2019

Au cours du second trimestre 2019, Jean-Marie et Nico Trésontani ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 341 visiteurs dans notre bâtiment, notamment ces groupes :

- 7 avril : 15 membres du Club de danse de Pont-de-Claix,
- 7 avril : 10 membres du Club photo de Pont-de-Claix,
- 11 avril : 3 retraités de l'usine Saviem d'Annonay (fabrication de bus et cars),
- 14 avril : 18 membres du Club Traction Rhône-Alpes,
- 16 avril : 8 membres de la Maison des Habitants de La Capuche (Grenoble),
- 23 avril : 10 enfants et 2 monitrices de la MJC Anatole France (Grenoble),
- 26 avril : 6 membres de la Famille de Bruno Ferlat (créateur et donateur de maquettes de trams à l'HBD),
- 3 mai : 2 membres de l'association-sœur ASPTUIT de Toulouse,
- 3 mai : 2 membres du Club Porsche,
- 9 mai : 2 membres de l'association-sœur AAF de Wissembourg (près de Strasbourg),
- 12 mai : 215 membres de l'association nationale Car-Histo-Bus (pendant leur AG à Grenoble),
- 14 mai : 6 membres de l'association Les Petits Frères des Pauvres de Saint-Égrève,
- 25 mai : 44 membres de l'association Terre en Couleurs de Bourg-en-Bresse,
- 4 juin : 46 membres du Club 3^e âge Aigua d'Olle d'Allemont (Isère),
- 9 juin : 30 membres du Forum des Anciens Cols Bleus et Pompons Rouges (association nationale, parmi laquelle 4 personnes venait de l'Île de la Réunion, 4

du département du Finistère, 2 du Morbihan, 2 de Maine-et-Loire, 2 de Corrèze, 2 de la Loire et 2 du Rhône),

- 14 juin : 30 Allemands de la ville de Winsen, qui est jumelée avec Pont-de-Claix,
- 23 juin : 42 membres du Club des Autos Anciennes La Belle Époque d'Annecy.

En petits groupes de moins de 5 personnes, mais jointes à d'autres, nous avons accueillis des habitants du Cheylas, Échirrolles, Le Fontanil-Cornilon, Grenoble, La Terrasse, Poisat, Sassenage et Villard-de-Lans.

42 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Vous savez que toutes nos visites sont gratuites, toute l'année. Mais des personnes reconnaissantes nous laissent une pièce ou un billet. Au cours de ce second trimestre, nous avons ainsi entré en trésorerie la somme de 499,50 €.

En additionnant les 451 personnes accueillies lors de la NEM / MFI (voir page précédente), ce sont 792 personnes qui venues découvrir l'espace HBD ce trimestre.

» Visite du Club « La Belle Époque » : au premier plan, une Excalibur cabriolet



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

- Dédé et Joël ont :
- fabriqué la plaque de destination, qui se trouvait en avant de la galerie du toit,
 - fabriqué et posé une trappe de visite sur le départ du chauffage (*ci-contre*),
 - fixé la vitre de la porte avant,
 - vissé sur la face avant du toit un petit projecteur qui éclairera la plaque de destination.

Ce chantier a nécessité 31 h 00 de travail.

» En dessus du poste de conduite, Dédé remonte une plaque administrative « Extrait du Code de la route »



Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Le 8 avril, nous avons commencé la restauration de la carrosserie de ce trolleybus datant de 1977, que nous allons remettre dans sa livrée d'origine : tout blanc avec des bandes rouges et un genre de flèche rouge qui remonte sur les larges montants arrière (*photo ci-contre*). La découpe « fraise écrasée » classée « 1984/2 », que revêtait le véhicule depuis sa rénovation en 1999, a donc été abandonnée.

Lionel, Dédé, nos 2 Nicolas (Perraut et Trésontani), Gérard Péllissier, Tanguy (étudiant-stagiaire) et Jean-Marie ont :

- refait quelques éléments du treillis,
- démonté 5 des 6 panneaux latéraux sous-vitres côté gauche et 4 des 5 panneaux côté droit, ceux conservés étant situés vers l'arrière,
- remonté des panneaux neufs identiques,
- refait à neuf 2 jupes de la carrosserie,
- poncé le coffre arrière du moteur,
- poncé tous les couvre-joints verticaux,
- mastiqué des reprises de carrosserie,
- collé du scotch-mousse sur les barres des sous-structures des panneaux latéraux,
- apprêté avec antirouille toutes ces parties de carrosserie remplacées,



- recâblé le clignotant arrière droit,
 - changé les essuie-glaces.
- Nous avons demandé à un professionnel un devis pour la mise en peinture blanche de ce trolleybus : en attente.

Ce chantier a demandé 114 h 45 de travail.



Restauration TERMINÉE de l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823



Lionel, Dédé, Michel, Seb Morel et Jean-Marie ont :

- collé de la ceinture de caisse large en caoutchouc noir en dessus des jupes côté gauche (*ci-dessus*),

» Nous avons même reconstitué, au strict identique, les destinations sur les plaques latérales



- fini de recoller les coupons de la ceinture de caisse en caoutchouc côté droit,
- re-riveté les couvre-joints verticaux sur les jupes,
- nettoyé les bavettes-passages de roues,
- réparé le système électrique sur les clignotants.

Ensuite, le 15 mai, nous avons fait vérifier les freins par un organisme professionnel, qui nous a offert ce travail !

Et le 25 juin le contrôle technique chez Autovision au Fontanil a été OK (*ci-dessous*)! Il ne reste plus qu'à faire changer l'immatriculation du véhicule : 3762 WV 38 deviendra le ?... À suivre !

Ces travaux ont demandé 41 h 30 de travail.



Restauration de l'autocar Chausson ANG

Lionel et l'étudiant-stagiaire Tanguy ont repris ce chantier, mis de côté depuis tant d'années.

Ils ont décapé le sol et poncé les 4 passages des roues.

Ce chantier a demandé 15 h 00 de travail.

Restauration de l'autocar Setra S 208 H

Lionel a réparé le support de l'extincteur.

Ce chantier a nécessité 7 h 00 de travail, quand même !

Restauration de l'autobus-car Saviem SC 10-U ex-Villard-Bonnot

Lionel, Michel et Nicolas Perraut ont réparé les essuie-glaces, ce qui n'a pas été une mince affaire.

Ils ont consacré 5 h 30 sur ce véhicule.

Restauration de l'autocar Renault FR 1

Lionel a réparé les charnières du capot-moteur.

1 h 00 a été nécessaire.

Restauration de l'autocar Saviem LRS R 4192

Lionel, Dédé, Aimé, Tanguy et Jean-Marie ont poncé les 3 barres de maintien pour voyageurs : les 2 verticales fixées de part et d'autre de la porte avant et la 3^e placée horizontalement en dessous du pare-brise.

Ce chantier a demandé 34 h 30 de travail.



Nettoyage courant du bâtiment, des véhicules, des moteurs d'exposition, entretien des espaces verts, les rangements et les temps de courses

Lionel, Aimé, Mado, Nicolas Perraut, Michel, Daniel, Tanguy (étudiant-stagiaire) et Jean-Marie ont travaillé 154 h 30, dont 28 h 00 pour les espaces verts, tondu et nettoyés par Jean-Marie.

Rangement complémentaire dans les Archives

Ce trimestre, 1 h 30 seulement a été consacré par Jean-Marie à ce poste.

Déplacement de la banque d'accueil

En mai, Lionel, Sylvain et nos deux Nicolas, ont positionné la banque d'accueil des visiteurs exactement en face de l'entrée de la galerie des véhicules. Jusqu'alors, nous n'avions pu la mettre ailleurs que sur la gauche de l'entrée, ce qui arrivait à provoquer des désorientations chez nos visiteurs.



Déplacement du très grand panneau présentant les « 40 ans du SMTC »

Du 8 au 10 juin, Lionel, Nicolas Perraut, Daniel et Jean-Marie ont déplacé ce très grand panneau des 40 ans du SMTC (c'était en 2013) du mur de séparation entre la galerie des véhicules et la zone de restauration, pour l'installer sur le mur qui donne dans les salles des tramways. Ainsi, la place devenue libre va nous permettre de présenter l'autobus Agora-S GNV n° 3066 avec un quai (que nous allons faire fabriquer prochainement) et l'abribus TAG, qui se trouve actuellement juste à gauche de l'entrée de la galerie des bus et cars.

Tout cela nous a demandé 26 h 30 de travail.



Préparation de l'autobus Irisbus Agora-S GNV (TAG n° 3066)

À la suite de notre demande, la SÉMITAG et le SMTC ont accepté de nous offrir un véhicule fonctionnant au Gaz naturel pour véhicules (GNV). Notre choix s'est porté sur l'Agora-S n° 3066, mis en service le 24 avril 2003 et réformé cette année.

À partir du 18 juin, Lionel ou Nicolas Perraut, toujours en présence de Jean-Marie ont :

- récupéré des sièges en bon état dans d'autres Agora-S GNV destinés à la ferraille (*photo ci-contre, en bas*),
- enlevé le pelliculage « Chrono » (jaune) sur la carrosserie, puisque la philosophie de notre association est de remettre les livrées de nos véhicules dans leur présentation d'origine. Il sera donc globalement gris avec une bande bleu clair sous les vitres et les jupes en bleu foncé.

Ce travail nous a demandé 11 h 30.

Notez qu'avec cet Agora-S GNV, cela fait le 19^e véhicule offert par le SMTC et la SÉMITAG.

Vous comprendrez que nous sommes ravis de ce partenariat qui dure depuis 30 ans et que nous ne les remercierons jamais assez !

Aménagement de 3 petites salles présentant l'exposition des posters sur les anciens tramways

» Nous avons passé de très longues heures à enlever de la peinture sur une vitre et à repeindre les 3 salles

Dans le cadre de l'opération « HBD 2019 », qui fait suite aux précédentes opérations entreprises depuis 2017, nous avons décidé de libérer 3 salles qui servaient de stockage de pièces détachées ou de signalétiques, pour y présenter en lieu et place tous les posters des tramways qui se trouvaient depuis l'ouverture de l'HBD dans la grande galerie des bus et cars.

Si, à l'époque, il était cohérent de les présenter ainsi, avec la réorganisation générale en 3 pôles (cars, bus et tramways) il devenait impératif de regrouper les posters de tramways dans les 3 salles existantes des... tramways !

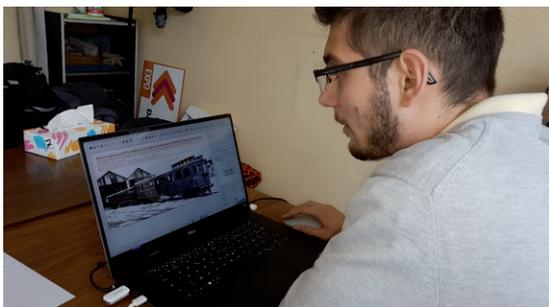
Sylvain, Patrick, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Christiane, Aimé, Tanguy et Jean-Marie ont donc repeint les murs, nettoyé une des 3 vitres qui avait été peinte avec des ingrédients très résistants et enfin enlevé une cloison.

En annexe, nous avons du déplacer les posters des autobus, qui suivaient directement ceux des anciens tramways (*photo ci-contre, en bas*)

Tous ces travaux nous ont demandé 112 h 45 de travaux.



Nouveau poster magistral d'un convoi de matériels roulants du GVL



et démodé, sortant de notre charte graphique générale. De plus, il était de dimensions plutôt moyennes, avec un seul titre collé à la va-vite.

Nicolas et Jean-Marie ont donc rédigé une légende historique et technique de ce matériel roulant, qu'ils ont harmonieusement incrustée dans l'image. Et maintenant nous avons un magnifique poster de 84 cm x 168 cm, toujours sur la base du cliché du convoi du GVL.

Courant avril Nicolas Perraut a totalement revu le format d'un poster identique qui était exposé chez nous et dont nous avons cru nous l'avoir fait voler. Ce n'était pas tout à fait cela, puisqu'il disparut de manière très cavalière, sans avertir personne. Nous avons donc décidé de « profiter » de cette situation pour faire un nouveau poster : celui « parti » avait mal vieilli, présentait un cadre en alu suranné

Ce cliché avait été fait par l'Agence PhotoPress de Grenoble à la fin des années 1940, commandé par le Département de l'Isère et la SGTÉ qui espéraient ainsi pouvoir revendre tout le matériel de cette ligne du GVL. Mais il n'en fut rien et, paraît-il, seuls quelques moteurs électriques furent revendus à la Tunisie...



voici le nouveau poster du matériel roulant du GVL en situation dans la salle dédiée à cette ligne de tram de montagne.
Photo : Jean-Marie GUÉTAT – Histo Bus Dauphinois

Bruno Ferlat construit une nouvelle maquette de tramway grenoblois : celle d'une automotrice du GVL !

Notre Ami Bruno Ferlat, natif de Grenoble mais Niçois depuis ses 27 ans. Il en a maintenant 84), est un éminent maquettiste, de renommée nationale, membre de l'association-amie des TCA (Tramophiles de la Côte d'Azur).

C'est déjà lui qui, l'an dernier, avait offert à notre espace Histo Bus Dauphinois une maquette de grandes dimensions (à l'échelle du 1/10^e) d'une automotrice du tramway TGC (ligne de Grenoble à Chappareillan mise en service en 1899).

Et bien il nous a rendu visite le 26 avril dernier avec un cadeau en perspective, toujours pour notre HBD !

Il avait en effet sous le bras une nouvelle maquette qu'il est en train de terminer : une des 5 automotrices qui desservait le plateau du Vercors jusqu'à Villard-de-Lans depuis Grenoble, dans les années 1920 et au-delà !



Création d'un nouveau livret sur le matériel roulant de la SGTÉ, de la SGTE et du réseau TAG

À l'occasion de la venue de nos Amis de l'association Car-Histo-Bus à Grenoble, nous avons édité un 4^e livret, après ceux de 2001, 2007, 2015, (de 32 pages cette fois-ci) regroupant :

- un condensé historique des principales dates des réseaux de TC, de 1865 à 2019 ;
- la chronologie des 4 compagnies de tramways qui exploitaient 11 lignes en tout entre 1893 et 1952 (VFD, CEN, SGTÉ et TGC) ;
- la RATP venue créer 5 lignes d'autobus à Grenoble le temps des Jeux Olympiques d'Hiver en février 1968, en complément des 10 lignes d'autobus et 4 lignes de trolleybus de la SGTE ;
- des données générales du réseau TAG en 2019 ;
- l'évolution des antiques tramways SGTÉ, des trolleybus, des autobus et des tramways actuels de l'agglomération grenobloise.
- un tableau présentant la chronokilométrie des 5 lignes de tramways actuelles du réseau TAG.

Ont participé à cette réalisation Patrick, Nicolas Perraut, Sylvain et Jean-Marie. Nous n'avons pas compté ces heures, qui doivent malgré tout approcher la centaine !



Car-Histo-Bus à Grenoble

Du 11 au 13 mai, a eu lieu à Grenoble l'assemblée générale de l'association nationale Car-Histo-Bus. Standard 216 était l'organisateur et l'hôte de cette rencontre annuelle. Au programme : visite des dépôts TAG, Perraud et Grindler, de StationMobile, et bien sûr de l'HBD.

Le Rochet-Schneider de Gérard, les autocars Setra de Lionel et Michel, le SC 10-PF et le FR-1 ont assurés les déplacements de la trentaine de participants.



» les membres de Car-Histo-Bus devant les autobus Chausson SGTÉ APH-1 et APH-2/522

Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

D'avril à fin juin, ces travaux étaient situés sur Pont-de-Claix (avenue Charles de Gaulle), puisque sur Échirolles tout est quasiment terminé : il ne manque plus que l'engazonnement de la plateforme tramway et la finition de la noue (petit ruisseau) le long des voies afin de bien délimiter la chaussée routière.

Le 6 avril, les traverses étaient posées au terminus, donc en face de l'Histo Bus Dauphinois (*ci-contre, en haut*).

Le 7 mai, la grue de chantier qui fut érigée le 15 mars pour construire le bâtiment d'exploitation du terminus de la ligne de tramway a été démontée.



Le 17 mai, les deux derniers petits coupons de rails étaient posés au bout de la 3^e voie du terminus (*ci-dessus*).

Le 28 mai, toutefois, c'est à nouveau sur Échirolles qu'a eu lieu la traditionnelle cérémonie de l'ultime soudure du tout dernier rail (*ci-contre, à gauche*).

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ | SAMEDI 18 MAI 2019 | 13

Embarquez ce week-end dans l'histoire des transports en commun

L'espace HistoBus dauphinois ouvre ses portes ce week-end dans le cadre de la Nuit européenne des musées. Deux jours pour découvrir l'histoire des transports en commun de la région grenobloise.

L'espace des bus et autocars Standard 216 HistoBus Grenoblois ouvre ses portes ce week-end dans le cadre de la Nuit européenne des musées. Le public pourra visiter ces lieux remplis de souvenirs. Les guides transmettent avec passion leur implication dans la restauration de bus, trolley et autocars qui ont circulé sur les routes alpines. Des professionnels à travers la ville sont toujours prêts dans ces lieux bus où recroiser son histoire.

Une collection de 40 véhicules de transport en commun

L'association Standard 216 créée en 1989 fut installée en 2006 dans l'espace HistoBus dauphinois, un local de plus de 3 000 m² à sa disposition sur Grenoble Alpes Métropole et la Ville de Pont-de-Claix. Le but étant de restaurer des véhicules anciens de transports en commun. Le musée qui héberge environ quarante de ces véhicules, présente une collection couvrant une période de six ans entre 1939 à 1996. Des modèles de tous types, des maquettes, un sapin de tramway et à travers des photographies anciennes et des documents, l'histoire des transports en commun s'énonce depuis 1865, montrant l'évolution et la modernisation des bus. L'association affiche également de nombreux documents et photos des autocars Huillier depuis 1889 à 1973, du voyageur Coque de 1948 à la fin de l'activité 2005, des transports Gravelle de 1929 à 2015 puis la maquette du chemin de fer de la Malm, une ligne atypique dont le circuit est actuellement fermé, mais à un boutement. Une maquette autonome tramway de la ligne Grenoble-Chapareuil créée et offerte par Bruno Fret, natif de Monthonnard est exposée et les visiteurs pourront continuer de découvrir l'histoire de l'Olympique de Grenoble en 1968.

Sur chaque véhicule, les mécaniciens indiquent le nombre d'heures passées pour la restauration. Pour le premier autocar Breda PCM44 de 1969, restauré en 1995 et 1997, 790 heures d'heures ont été nécessaires. À noter que certains véhicules sont en état de fonctionnement. L'autocar Saurel SC700 de la commune Belle-Croix, installé à Grenoble en 1903 est en cours de restauration. Cet autocar a connu les Hauts-Alpes, transportant 42 passagers et des marchandises dans une remorque, mais à

L'autocar d'excursion de la Salette, à découvrir ce week-end dans le cadre de la Nuit européenne des musées.

conception avec grand capot et long nez, date de 1939.

Josiane MOREL

HistoBusdauphinois 2, avenue Charles-de-Gaulle, Samedi 18, de 13 h 30 à 22 h et dimanche 19, de 13 h 30 à 20 heures. Gratuit. Des services en bus locaux, dont celui qui faisait les excursions à la Salette seront assurés toutes les deux heures de 14 h 30 à 18 h. Grenoble jusqu'à 15 ans et petite participation pour les adultes pour les frais d'entrée.

L'autocar Saurel en cours de restauration. Sur chaque véhicule, les mécaniciens indiquent le nombre d'heures passées pour leur restauration.

Au cours du second trimestre 2019, notre association et notre espace Histo Bus Dauphinois ont été présentés dans :

- le *Dauphiné Libéré* du 18 mai, pour annoncer l'ouverture de l'HBD le week-end des 18 et 19 mai dans le cadre de la Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère (*fac-simile ci-contre*);
- le 14 mai, en direct sur la radio régionale *France Bleu Isère*, Jean-Marie a présenté notre association et l'ouverture citée ci-dessus ;
- le 16 mai, Jean-Marie est retourné dans les studios de *France Bleu Isère*, (en fait, dans un camion-régie installé dans les emprises de *France 3 Alpes* à La Tronche (*photo ci-contre*), à la suite d'un incendie criminel des studios habituels). Là-bas, Jean-Marie a enregistré une émission présentant sa passion des TC ; cette émission a été diffusée 2 fois : le 29 juin puis le 7 juillet suivant.



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} avril au 30 juin 2019 :

1 524 heures et 15 minutes de travail pour **284 jours** de présence, dont 176 heures de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 501 courriels reçus et 422 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **22 863,75 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 juin 2019, nous avons atteint 17 580 heures et 30 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	1056	1137	2400
• mai	1266	1394	3765
• juin	844	904	2098

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 1038 fans sur Facebook
- 169 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine *Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois* paraîtra à la fin du mois de septembre 2019
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat