

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 75

septembre 2019

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

607 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois lors de notre 12^e participation à la « Journées Européennes du Patrimoine » les 21 et 22 septembre

Nous avons accueilli 607 visiteurs lors du traditionnel week-end des « Journées Européennes du Patrimoine ».

Comme pour les précédentes JEP, nous avons organisé des navettes gratuites dans Pont de Claix, avec l'autocar Rochet-Schneider de Gérard Péllissier. Nous avons donc assuré 16 trajets, qui ont permis à 357 visiteurs de se promener pendant une quinzaine de minutes à travers les rues de Pont de Claix... « comme autrefois » !

Merci à nos conducteurs Gérard Péllissier, Judaël et Marc... et aux 10 autres membres de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois qui se sont mobilisés afin que ces JEP 2019 soient une réussite.

173 h 30 ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

» Nos trois nouvelles salles des posters des tramways ont été très appréciées.



» Malgré les travaux du tram A, nous avons pu exposer quatre de nos véhicules dans la cour.



102 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois au cours du 3^e trimestre 2019

Au cours du troisième trimestre 2019, Jean-Marie et Nico Trésontani ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 102 visiteurs dans notre bâtiment, notamment ces groupes :

- 3 juillet : 8 enfants et 2 accompagnateurs de l'IMPro de la Bâtie de Claix,
- 22 juillet : 12 enfants et 2 accompagnatrices de la MJC Chablais (vers Annemasse),
- 8 août : 21 enfants et 2 accompagnatrices du Centre de loisirs Robert Buisson d'Échirolles (association Évade),
- 15 août : 7 habitants de Saint-Nizier-du-Moucherotte,
- 18 septembre : 2 membres de la Direction du réseau des transports en commun de Dublin (*photo ci-contre*),
- 19 septembre : 12 personnes du CCAS de Saint-Égrève,
- 28 septembre : 18 visiteurs participant à l'Éco Mouv'Tour 2019 organisé par le SMTC.

En petits groupes de moins de 5 personnes, mais jointes à d'autres, nous avons

accueillis des habitants du Pierre-Châtel, Saint-Martin-d'Hères, d'autres départements Caen (14) et Entraigues (07).

25 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Toutes nos visites sont gratuites, mais certains visiteurs, reconnaissants, nous laissent un don : 66 € ce trimestre.

En plus des 607 visiteurs des JEP (ci-dessus), nous avons accueilli 709 personnes au cours du 3^e trimestre.



Le mot du président

Chers lecteurs, chères lectrices,

Je ne peux que me féliciter des activités accomplies au cours de ce troisième trimestre 2019, tant des travaux de restauration de nos véhicules, que d'autres travaux pour l'amélioration de l'accueil de nos visiteurs dans le bâtiment et aussi je me félicite du nombre de ces visiteurs, qui s'est élevé à 700 en intra-muros, auxquels il faut rajouter 600 autres personnes lors de trois expositions de nos véhicules en extérieur !

La restauration d'un de nos véhicules vient d'être terminée. Il s'agit de notre autobus articulé PR 180-R n° 823, avec sa réimmatriculation en « SIV de collection ». Il peut désormais reprendre du service. Il a ainsi rejoint les 6 autres de nos véhicules qui sont aptes à circuler pour des petites promenades lors de la Nuit Européenne de Musées et les Journées Européennes du Patrimoine.

La restauration d'un autre de nos véhicules vient d'être entamée, celle de notre trolleybus ER 100 n° 718. Nous avons remplacé neuf de ses douze panneaux latéraux et, au bouclage de cette Lettre fin septembre, le masticage et le ponçage sont terminés sur toute sa carrosserie. Le but est de redonner à ce véhicule les couleurs de sa livrée d'origine de 1977.

Je n'oublie pas bien sur deux autres véhicules en cours de rénovation : notre vaisseau amiral le Saurer 3CT 3D sur lequel il ne reste plus qu'un gros travail de mécanique (villebrequin) et mon petit Setra S 208H de 1981 dont la restauration est bien avancée ; il sera bientôt prêt pour recevoir sa couche de peinture générale blanche.

En ce qui concerne notre bâtiment, nous venons de terminer l'aménagement de trois nouvelles salles d'exposition de posters, qui présentent les matériels roulants des antiques tramways.

Je tiens ici à remercier toutes les personnes qui ont pris sur leur temps libre des heures pour venir embellir et faire vivre notre musée... Et je ne remercie jamais assez aussi tous nos élus qui nous ont permis d'avoir un si beau bâtiment, spacieux, qui protège à merveille les bijoux que sont nos cars et nos bus.

Cordialement et bonne lecture !

Lionel Olivès

Nettoyage et entretien courants du bâtiment, des véhicules, rangements et entretien des espaces verts

L'Histo Bus Dauphinois, ce n'est pas seulement la restauration des véhicules et l'accueil des visiteurs, c'est aussi entretenir tout ce qui y est à l'intérieur ! Aussi, Mado, Aimé, Lionel, Michel, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Marc et Jean-Marie ont travaillé 61 heures au nettoyage et à l'entretien du bâtiment, 34 heures pour l'entretien et le nettoyage d'une dizaine de bus et cars et 30 heures à des rangements / aménagements.

Il ne faut pas oublier Guigui qui a entretenu les voies du diorama sur la ligne de montagne du SGLM.

L'ensemble de ces travaux représentent quand même un total de 130 heures !

Suivi des travaux pour la réouverture de la ligne du CFLM (ex-SGLM)

Il ne faut plus en effet appeler cette ancestrale, mythique et magnifique ligne « SGLM » (qui voulait dire « Saint-Georges / La Mure »), mais « CFLM », soit « Chemin de Fer de La Mure ».

Le 13 juillet, à l'invitation du Conseil départemental de l'Isère, plusieurs membres de notre association ont assisté à la présentation officielle, en gare de La Mure, du premier engin ferroviaire restauré, en l'occurrence une remorque baladeuse portant le numéro n° 302.

La remise en service de cette ligne est toujours prévue le 1er juillet 2020.



Création d'un album de photos sur le matériel roulant de la SGTÉ, de la SGTE et de la SÉMITAG

Sylvain et Jean-Marie ont repris durant l'été la rédaction d'un album-photo qu'ils ont commencé il y a... 4 ans, sur le matériel roulant trolleybus de la SGTÉ / SGTE / TAG. Cette longueur de temps est tout simplement due à leurs autres activités, notamment celle très soutenue à l'Histo Bus Dauphinois ; c'est d'ailleurs pour cela qu'ils ne travaillent pratiquement que pendant les grandes vacances.



Expositions en dehors de l'Histo Bus Dauphinois de 4 de nos véhicules

• Du 15 au 18 août, aux « Pétrarades de Vaujany », qui est un rassemblement de plusieurs centaines de véhicules anciens, Gérard Pélissier a présenté son autocar Rochet-Schneider 23.000 et notre musée, où il a conversé avec 280 personnes environ. 40 h ont été nécessaires afin d'organiser et encadrer cette exposition.



• Le 7 septembre, au Forum des associations de Pont-de-Claix, Lionel, Sylvain, nos 2 Nicolas et Jean-Marie ont présenté pour la première fois notre autobus articulé Renault PR 180-R (ex-TAG n° 823) dont nous avons terminé la restauration au début de l'été. Nous avons accueilli 113 personnes, dont le Maire de Pont-de-Claix Christophe Ferrari, qui est également Président de la Métropole Grenobloise. Gérard Demanse a assuré le retour du bus articulé (*ci-contre, en haut*). 50 h 30 ont été nécessaires afin d'organiser et encadrer cette exposition.



• Enfin, le 8 septembre, Gérard Pélissier, Sylvain, nos 2 Nicolas, Jacques, Guigui et Jean-Marie ont exposé notre autobus Saviem SC 10-PF (ex-TAG n° 286) et 2 de nos autocars (Chausson APH-2/50 VFD n° 52 et Rochet-

Schneider 23.000) au 9^e Grand rassemblement de véhicules anciens à Seyssins (*ci-dessus*). 193 personnes sont montées dans nos véhicules ! 54 h ont été nécessaires afin d'organiser et encadrer cette exposition.

Fin de l'aménagement de 3 salles présentant des posters sur les anciens tramways

Dans notre précédente Lettre de fin juin, nous vous présentions le lancement de travaux dans 3 salles d'expo de posters sur les anciens tramways, salles qui servaient auparavant au stockage de pièces détachées ou de signalétiques.

Nos deux Nico (Perraut et Trésontani), Dédé, Joël, Aimé, Bernard, Sylvain et Jean-Marie ont donc repeint les murs, repris le carrelage sur les bases d'anciennes cloisons, centralisé sur un seul interrupteur l'éclairage de ces 3 salles et ils ont réinstallé tous les posters des tramways anciens (compagnies hippomobiles, VFD, CEN, SGTÉ et TGC).



C'est la veille des JEP 2019 que ces travaux ont été terminés.

Toutes ces opérations nous ont demandé 185 heures de travaux.

Redéploiement des posters des autobus et des JO de Grenoble

Après l'installation des posters sur les anciens tramways dans les 3 nouvelles salles dédiées (paragraphe précédent), Nico Trésontani, Anthony et Jean-Marie ont déplacé 21 posters sur les autobus. Ils sont maintenant au niveau de l'espace sur les autobus, tout simplement !

6 heures ont été consacrées à ce travail.



Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Le 28 septembre, nous avons repris ce chantier, que nous avons interrompu fin mai dernier. Il s'est agit de poncer les perches (fait par Lionel) et démonter la carrosserie protectrice des résistances électriques placées en toiture (effectué par Lionel et Sylvain).

Nous avons demandé un rendez-vous auprès d'un carrossier professionnel (Bernard Trucks du Fontanil) pour repeindre ce trolleybus dans sa livrée d'origine : tout blanc avec sur les flancs des bandes rouges et un genre de flèche rouge qui remonte sur les larges



montants arrière. Nous devrions obtenir une mise en peinture d'ici fin novembre.

Ce chantier a demandé 6 h de travail.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Afin de régler un gros problème mécanique que nous avons eu avec le vilebrequin de cet autocar, nous avons décidé d'acheter un camion de la même marque dont le moteur est quasiment identique, pour réaliser un échange-standard.

Ce camion, nous l'avons acquis le 21 août auprès d'un particulier de Bourg-lès-Valence dans la Drôme. Jacques, Lionel et Nico P. étaient allés voir précédemment son état. Et ce sont Seb Morel et Jean-Marie qui sont allés le convoier jusqu'à l'Histo Bus de Pont-de-Claix.

Pendant ce temps-là, sur notre autocar Saurer 3CT 3D, Dédé a installé sur la face avant du toit un petit projecteur qui éclairera la plaque de destination, comme à l'origine.

Les déplacements à Bourg-lès-Valence et le chantier de restauration ont nécessité 47 h 45 de travail.



Restauration de l'autocar Setra S 208 H

Lionel a poncé le toit de ce car, puis, en compagnie de Dédé, ils ont bouché avec de la « choucroute » un trou qui se trouvait au bas du montant droit du parebrise. Ce chantier a nécessité 25 h de travail.



Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U ex-TAG n° 272

Lionel, Dédé et Nicolas Perraut ont commencé le remontage des banquettes et sièges de ce SC 10-U, tout frais revenus neufs de notre bourellier professionnel. Aimé et Jean-Marie ont lustré les sous-structures en inox de ces banquettes.

Ils ont consacré 26 h sur ce véhicule.



Confection de signalétique pour l'autobus articulé Renault PR 180-R

Jean-Marie a reconstitué deux numéros de la ligne « 8 » (autocollants apposés sur des plaques en fer), qui étaient aimantés près de la porte avant et sur la face arrière de ces véhicules lorsqu'ils reliaient Grenoble à Pont-de-Claix. Jean-Marie a dû faire des recherches afin de retrouver la calligraphie exacte de l'originale ! Il a consacré 4 h 15 pour ce travail.

Entretien de l'autobus Berliet PR 100-B ex-TAG n° 406

Guigui, Jacques et Franck (de Nice) ont remplacé le filtre à gasoil sur ce bus et ont fait de l'entretien général. Ils ont consacré 12 h sur ce véhicule.



Don d'un descendant des Autocars Ricou de Grenoble

Le 3 septembre, Monsieur Jean-Francis Ricou, petit-fils du créateur (en 1921) de la Société des Autocars du même nom, a fait don à notre association de 26 photos plus un album-photos de 9 images datant du 6 juillet 1930 et de plusieurs documents écrits. Nous renouvelons nos très vifs et sincères remerciements à Jean-Francis Ricou.



Don de Monsieur René Audier, fils de l'ancien patron des Autocars Audier

Le 11 septembre, René Audier nous a fait don d'un accessoire offert par la carrosserie grenobloise Belle-Clot à l'occasion de l'achat à cette société de l'autocar Saurer 3CT 3D par son père, qui est depuis 28 ans la propriété de notre association. Il s'agit d'une trousse en skaï qui comporte en dessous une brosse à habits et renferme plusieurs accessoires d'entretien corporel : peigne, lime à ongles, coupe-ongle et pince à épiler.



Le point sur les travaux du prolongement de la ligne A de tramway

De début juillet à fin septembre, le chantier a pris une autre dimension, aérienne, car il s'est agi d'installer la passerelle piétonne par-dessus la voie ferrée Grenoble-Veynes (*ci-contre, en haut*). Elle reliera le terminus du tram qui sera nommé « L'Étoile » jusqu'au parking-relais, aux arrêts de bus situés sur le cours et à la future gare SNCF attenante, l'ensemble formant un pôle d'échanges

Plusieurs camions-grues de fort tonnage sont venus poser le tablier (dans la nuit du 16 au 17 juillet), puis l'escalier est (les journées des 13 et 18 septembre) et enfin l'escalier ouest dans la nuit du 16 au 17 septembre).

La construction de l'infrastructure de la station de vélos, incluse sur le côté nord du pôle d'échanges, s'est poursuivie en juillet et est terminée depuis mi-septembre.

Courant septembre également, les quais du terminus du tramway ont reçu le bétonnage des sols (*ci-contre, au centre*).

Enfin, la construction des gabions (casiers en fils de fer soudés inaltérable servant à maintenir des pierres et faisant donc des murets) le long de la noue qui court des voies du tramway, depuis la limite territoriale d'Échirolles jusqu'au terminus de cette ligne de tram) est presque terminée.



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} juillet au 30 septembre 2019 :

1 191 heures et 15 minutes de travail pour **188 jours** de présence, dont 189 heures et 15 minutes de secrétariat réalisé par Jean-Marie : 342 courriels reçus et 327 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **17 868,75 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 30 septembre 2019, nous avons atteint 17 724 heures et 30 minutes de restauration.



Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

Au cours du troisième trimestre 2019, notre association et notre espace Histo Bus Dauphinois ont été présentés dans :

- 2 éditions du *Dauphiné Libéré* (les 21 et 24 septembre), pour annoncer puis relater l'ouverture de l'HBD le week-end des Journées Européennes du Patrimoine (*ci-contre, en haut*) ;
- dans le mensuel spécialisé *Charge Utile* n° 317 de juillet 2019 en page 9 annonçant le don futur par la SÉMITAG et le SMTC d'un autobus Agora-S au GNV (ce sera le n° 3066) (*ci-contre, en bas*).

Enfin, à la demande du *Dauphiné Libéré* qui n'avait pas pu dépêcher un journaliste lors du lancement du tablier de la passerelle au terminus de l'extension de la ligne A dans la nuit du 16 au 17 juillet, c'est notre photographe Jean-Marie qui leur a fourni une sélection de ses prises de vues (*en bas*).

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1117	1185	2195
• août	1081	1133	2487
• septembre	1275	1337	3095

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 1074 fans sur Facebook
- 169 abonnés sur Twitter.



Standard 216 Histo Bus Grenoblois 2 avenue Charles de Gaulle contact@standard216.com
F-38800 Le Pont-de-Claix 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La revue de **Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de décembre 2019
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat