



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 76
décembre 2019
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

Tél : 06 15 58 65 55

Cérémonie d'inauguration de l'extension de la ligne A de tramway dans la galerie d'exposition du Musée Histo Bus Dauphinois

Sur notre proposition au SMTC, les invités à l'inauguration de l'extension de la ligne A de tramway le samedi 21 décembre ont été accueillis dans la galerie d'exposition de nos véhicules, afin d'écouter les discours inauguraux et participer au lunch suivant.

Ont pris la parole, depuis la plateforme arrière de notre autobus Saviem SC 10-PF (ex-TAG n° 286) le Président de la Grenoble-Alpes Métropole Christophe Ferrari (également Maire du Pont-de-Claix), le Président du SMTC Yann Mongaburu, le Maire d'Échirolles Renzo Sulli et le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Isère Philippe Portal.

220 à 230 personnes ont participé à cette cérémonie.

Notre association avait participé à la préparation de cet événement lors de 5 réunions ; puis, le jour de l'accueil de l'inauguration, 21 d'entre nous ont assuré l'encadrement et la sécurité du bâtiment.

» ci-dessous : 18 des 21 membres de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois qui ont assuré l'accueil et la sécurité lors de la cérémonie



» le public arrive sur l'Esplanade du musée



» ci-dessus : les discours inauguraux ont été faits depuis la plateforme de notre SC 10-PF



57 visiteurs à l'Histo Bus Dauphinois lors de l'ouverture exceptionnelle à l'occasion de l'inauguration de l'extension de la ligne A de tramway, le 21 décembre

En plus des 220 à 230 personnes qui ont participé à la cérémonie de l'inauguration, nous avons reçu 57 visiteurs lors de l'ouverture exceptionnelle de l'Histo Bus Dauphinois organisée l'après-midi même.

Parmi eux, notons la présence de 3 amis de l'association ARTM de Marseille.

Ceci représente donc un total global de 277 à 287 personnes au total.

Le mot du président

Chers lecteurs, chères lectrices,

L'année 2019 se termine par une activité chargée avec les chantiers de restauration du Saurer, de l'articulé PR 180-R et du trolleybus ER 100, entre autres. Nous venons également de participer à la cérémonie d'inauguration de l'extension de la ligne A de tramway juste devant notre musée ! Un plus pour nos visiteurs et nous attendons avec impatience la Nuit Européenne des Musées (en mai) afin de voir comment ce mode de déplacement sera bénéfique pour notre musée.

Par ailleurs, je ne peux que me réjouir, cette année encore, des visiteurs que nous avons accueillis en 2019 : ils étaient 1847 au Musée plus 1031 en expositions extérieures. C'est pour cela que nous renouvelons régulièrement la présentation de nos collections.

2020 s'ouvre déjà avec la poursuite de la remise en état du moteur de l'autocar Saurer 3CT 3D, pour lequel nous avons acheté en 2019 un moteur de remplacement provenant d'un camion 4V CT 3D. Nous terminerons également la restauration de l'autocar Setra S 208-H, que nous utiliserons lors des Journées portes ouvertes au musée.

Nous aurons aussi un gros travail d'entretien mécanique à faire sur plusieurs de nos véhicules, qui autrefois ne roulaient quasiment jamais : je pense bien entendu au Chausson Nez de cochon des VFD ou au Saviem SC 10-PF à plateforme, mais aussi au bus articulé PR 180-R sur lequel il reste quelques travaux à effectuer pour qu'il soit au top. Il va enfin nous falloir remettre en route plusieurs autobus et autocars : le Saviem SC 10-U TAG, le Saviem S 53-M et le Berliet PCM-U.

Mes remerciements vont bien sûr à tous nos bénévoles, qui ont consacré près de 5300 heures au musée, aux élus qui sont sensibles à nos actions de préservation et de présentation du Patrimoine régional de nos transports en commun en nous allouant quelques subventions et aussi à nos visiteurs qui, par leurs venues, nous confortent dans notre démarche.

Je vous souhaite une très bonne année 2020, pleine de santé, de bonheur à vous et à vos proches !

Lionel Olivès

**Participez avec nous à la restauration
de notre trolleybus Vétra VBR-h
en souscrivant à la
Fondation du Patrimoine**

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :

www.standard216.com/souscription

trolleybus Vétra VBR-h

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine industriel



participez avec l'association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois à la restauration de ce trolleybus de 1948, similaire à ceux ayant circulé à Grenoble

FONDATION
DU PATRIMOINE
dépôt Rhône-Alpes
www.fondation-patrimoine.org
monsejour@fondation-patrimoine.org

Standard 216
Histo Bus Grenoblois
espace Histo Bus Dauphinois
2 avenue Charles de Gaulle - 38000 LE PONT DE CLAIT
www.standard216.com
contact@standard216.com
facebook.com/standard216 twitter: @standard216
tel: 06 16 88 88 88

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que • 10 € pour un don de 30 €
• 17 € pour un don de 50 €
• 34 € pour un don de 100 €

**Déconstruction du trolleybus
Vétra VBR-h ex-Limoges/ex-RATP**

Comme nous vous l'apprenons ci-contre en haut, nous avons décidé de remplacer le trolleybus Vétra VBR-h ex-Limoges/ex-RATP (n° 264 / 8055) par celui de la SGTÉ (n° 616) découvert à Villard-de-Lans.

Aussi, Lionel, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani et Jean-Marie ont entrepris la déconstruction du n° 264-8055 afin de récupérer des pièces manquantes sur le n° 616, qui avaient été récupérées par la SGTÉ avant la vente du trolleybus : perches, carter de ces perches, enrouleurs, aménagements intérieurs ; un peu plus tard les vitres, etc.

Jusqu'à fin 2019, ce chantier a nécessité 71 h de travail.



Découverte du trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ !



Début octobre, un habitant de Villard-de-Lans nous a contacté pour savoir si nous serions intéressés par « un vieux bus que [mon] père avait racheté au réseau de Grenoble », car cette personne voulait s'en débarrasser.

... Et quelle ne fut pas la surprise de Jean-Marie de découvrir, le 7 octobre, le VÉRITABLE trolleybus SGTÉ n° 616, de marque Vétra et de type VBR-h !

De suite après la vente par la SGTÉ en 1968, ce véhicule avait été protégé par un véritable chalet. Cela a permis de le conserver dans un bon état, meilleur que celui que nous avons au musée depuis 2011, l'ex-TCL de Limoges / ex-RATP.

Notre association a donc décidé d'accepter le don de l'actuel propriétaire, que nous remercions très vivement ici une nouvelle fois.

En 3 déplacements, Lionel, Judi, Nicolas Trésontani, Nicolas Perraut et Jean-Marie sont retournés à Villard-de-Lans afin de préparer le trolleybus, notamment le débarrassage de son intérieur.

Mais, dans la nuit du 14 au 15 novembre, soit 36 heures avant le transport jusqu'au musée Histo Bus Dauphinois, de fortes chutes de neige (40 cm !) ont obligé à reporter le grutage et le transfert. Depuis, la neige a fondu, mais de très fortes et nombreuses pluies s'en sont mêlées et, au 31 décembre, le trolleybus est encore sur le plateau du Vercors. Affaire à suivre donc.

Nos 5 adhérents ont consacré 37 h 45 pour la préparation du trolleybus.

130 visiteurs au musée Histo Bus Dauphinois au cours du 4^e trimestre 2019

Au cours du quatrième trimestre 2019, Jean-Marie, Nicolas Trésontani et Sylvain ont accueilli, au fil des jours et par groupes, 130 visiteurs dans notre bâtiment, notamment ces groupes :

- 29 octobre : 11 conducteurs d'autocars et autobus de Metz (*ci-contre*),
- 4 novembre : 29 étudiants en urbanisme de l'Institut d'Urbanisme et de Géographie Alpine,
- 5 novembre : 11 enfants de l'ITEP de Varcès,
- 14 novembre : 4 enfants + 2 accompagnateurs du CATTP « Graffitis » d'Échirolles,
- 23 novembre : 18 membres de l'association Richesse et Histoire du Patrimoine de Varcès,
- 26 novembre : 2 étudiants de Grenoble École de Management,
- 27 novembre : 4 enfants + 1 accompagnateur de l'IME de La Mure,
- 28 novembre : 2 personnels de la Maison du Patrimoine de Villard-de-Lans,
- 19 décembre : 4 personnels du Musée La Mine Images de La Motte-d'Aveillans,



Nicolas Trésontani

• 23 décembre : 8 membres de la Famille Farçat (des historiques Transports Farçat, de Grenoble).

En petits groupes ne dépassant pas 5 personnes, mais jointes à d'autres, nous avons accueillis des habitants de Saint-Égrève, de Valence, d'Aix-en-Provence, du département du Pas-de-Calais, de Saint-Malo.

45 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Vous savez que toutes nos visites sont gratuites, toute l'année. Mais des personnes reconnaissantes nous laissent une pièce ou un billet. Au cours de ce quatrième trimestre, nous avons ainsi entré en trésorerie la somme de 127 €.

Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Lionel, Nicolas Perraut et Jean-Marie ont fait quelques reprises de ponçages sur les flancs de la carrosserie et les bords du toit de ce véhicule. Puis, aidé de nombreuses photos, Jean-Marie a reconstitué sur un plan toutes les dimensions de la livrée d'origine

des peintures de ce trolleybus (rouge et blanc) datant de 1977.

Le 25 novembre, Lionel a conduit cet ER 100 aux ateliers de Bernard Trucks au Fontanil pour sa mise en peinture.

Ce chantier a demandé 30 h 30 de travail aux bénévoles de Standard 216.



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Vous savez qu'en août dernier nous avons acheté un ancien camion Saurer V4 CT 3D afin de récupérer son moteur, ou à tout le moins certaines de ses pièces dont le vilebrequin, en vue de remettre en état le moteur de notre autocar Saurer 3CT 3D.

Pour cette très difficile mission, Jacques, Joël et Dédé se sont mis au travail... et le 10 décembre sur les coups de 16 heures... le moteur a repris vie, après plusieurs décennies de sommeil profond !

Sur notre autocar lui-même, André a confectionné des barres de fer plat et des lattes de bois pour la galerie, qui sera donc refaite à neuf.

Ces 2 chantiers ont nécessité 68 h 45 de travail.

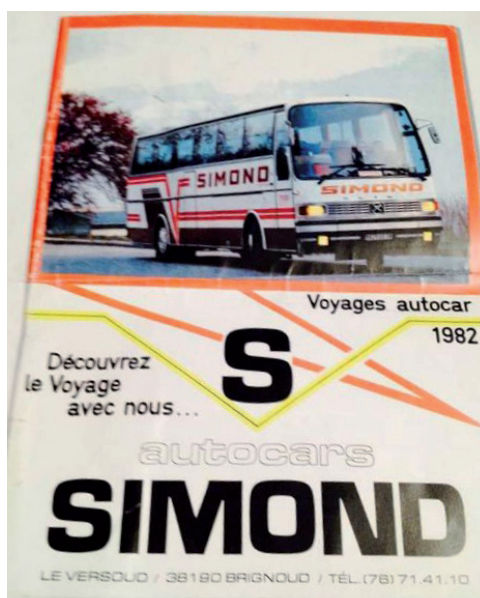


Restauration de l'autocar Setra S 208 H



Lionel et André ont mastiqué puis poncé la face avant de ce car et réparé la marche de la porte du conducteur. Lionel a ensuite peint le toit et remonté des accessoires tel les sigles « S 208 H » et « Kässbohrer ». Ainsi, la totalité de la carrosserie de l'autocar est peinte en blanc. *Il ne reste plus qu'à redéfinir les dimensions de la calligraphie « Simond » avec les bandes rouges, les commander... et les poser.*

Ce chantier a nécessité 57 h 15 de travail.



Restauration de l'autobus Chausson ANG

Nicolas Trésontani et Jean-Marie ont repris le chantier de cet autocar. Nico a poncé l'intérieur des 4 passages de roues tandis que Jean-Marie a nettoyé la carrosserie et passé de l'antirouille sur le toit où il y avait des zones de corrosion.

Ils ont consacré 13 h 30 sur ce véhicule.



Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U ex-TAG n° 272

Lionel, André et Jean-Marie ont remonté les banquettes et sièges refaits à neuf par un bourrelier professionnel dans ce Saviem SC 10-U.

Nos 3 bénévoles ont consacré 16 h sur ce véhicule.



Restauration de l'autobus Saviem SC 10-U ex-Villard-Bonnot

Lionel, André et Jean-Marie ont démonté les 3 structures des sièges en forme de rotonde à l'arrière de ce SC 10-U. Les sièges sont en cours de rénovation chez notre bourrelier professionnel.

Par ailleurs, Lionel et Michel ont débloqué 2 roues de cet autobus, qui nous empêchaient de le déplacer.

Nos 3 adhérents ont consacré 7 h sur ce véhicule.



9 véhicules passés entre les mains des bénévoles de Standard216

La durée totale des restaurations et de l'entretien de ces 9 véhicules au cours du quatrième trimestre s'est élevée à 327 h 15 !... Sans compter les heures consacrées à d'autres véhicules comme le S 53-M, le PR 14-SR, PR 100.2, GX 107, R 312 et Cito.

» Judicaël et Sébastien devant le Cito, qui est donc en pleine forme !



Entretien de l'autobus articulé Renault PR 180-R ex-TAG n° 823



Ayant momentanément eu besoin de place dans la galerie de nos véhicules au musée Histo Bus, la SÉMITAG nous a accordé le stationnement de notre PR 180-R en leur dépôt de Sassenage, le 7 novembre. Nous les remercions pour cette aide. C'est Lionel qui a donc conduit le véhicule.

Puis, le 14 décembre et toujours au dépôt de Sassenage et grâce à la mise à disposition

d'un emplacement dans l'atelier, Judi et Seb Amato ont réparé le circuit d'air de la porte avant, fait la vidange du moteur et le niveau du liquide de refroidissement (*photos ci-dessous*).

Enfin, le 18 décembre Judicaël, Sylvain, Quentin et Jean-Marie ont rapatrié l'autobus articulé au musée Histo Bus.

Ils ont consacré 25 h 30 sur ce véhicule.



30 décembre : les 3000 m² de l'Histo Bus Dauphinois ne pouvant évidemment pas être chauffés, un bon café ou un thé sont les bienvenus !



Dons de photos par la Famille Farçat

Le 23 décembre, des descendants de la Famille Farçat, grande entreprise grenobloise de transports de marchandises du même nom, qui avait ouvert des lignes de tramways hippomobiles dans Grenoble (vers le pont du Drac, La Tronche, la Bajatière, le Rondeau et La Croix Rouge à Saint-Martin-d'Hères) à partir de 1883, sont venus nous confier des photos.



Celles-ci ne montrent pas de tramways mais d'énormes poids-lourds des années 1950, dont les 2 célèbres « Mammouth » et « Aurochs » (anciens porte-chars américains), qui tirèrent en convois exceptionnels des

charges allant jusqu'à 300 tonnes, pour 62 m de long et 96 roues ! Quelques-unes de ces images nous serviront à créer un panneau historique présentant les Transports Farçat.

Prêts d'objets à la Maison du Patrimoine de Villard de Lans



Nous avons prêté à la Maison du Patrimoine de Villard-de-Lans une casquette de conducteur de la ligne de tramway du GVL (Grenoble / Villard-de-Lans), une croix de Saint-André, des horaires muraux et une grande carte reconstituant cette ligne, pour

une exposition intitulée « Mobilités en Vercors », dont le vernissage a eu lieu le 20 décembre.

Vous pouvez aller voir cette expo jusqu'au 9 mai 2020.

Au cours de la visite de cette exposition, nous avons découvert un film de 3'01", tourné le 31 mars 1949, jour de la fin de cette ligne GVL exploitée alors entre Grenoble et Saint-Nizier. Il appartient à la famille du caméraman : De Lamberterie, qui a accepté de nous donner une copie afin que nous la diffusions au Musée Histo Bus Dauphinois dans la salle dédiée au GVL.

Suivi des opérations pour la réouverture de la ligne du CFLM (ex-SGLM)

Vous aurez remarqué que nous avons écrit « CFLM » avant « SGLM », car l'exploitation future de cette ligne mythique partira de La Mure pour revenir à La Mure... et que Saint-Georges-de-Commiers ne sera plus la tête de ligne comme avant le 26 octobre 2010, date de l'éboulement à La Clapisse, qui avait obligé l'arrêt des services.

« SGLM » Saint-Georges-de-Commiers La Mure est donc devenu « CFLM » Chemin de Fer de La Mure.

Du 6 au 26 novembre, en 3 transports spéciaux, les tracteurs T8, T9 et T7 (respectivement) sont partis à Villablino (dans la province de León, au Nord-Ouest de l'Espagne) pour être remis en état.

Par ailleurs, le 21 novembre, Jean-Marie a assisté à une visite sur site en gares de Saint-Georges puis de Notre-Dame-de-Commiers, afin de constater l'avancement de la récupération de rails, en vue de réutiliser ceux qui étaient en très bon état sur la zone de La Mure (photo ci-contre, en haut).

Côté actualités :

- sur la commune de La Mure, les murs de l'ensemble d'exploitation « gare + centre de



maintenance + mini musée » sont terminés depuis quelques semaines et les charpentes métalliques en cours de pose ;

- tout en bas de la ligne, soit au niveau du Grand Balcon, le futur restaurant est hors-d'eau.

Par ailleurs, l'ancienne gare de La Mure perdra sa fonction pour devenir un « learning lab » international, entendez par-là un lieu scientifique pour la diffusion de l'heure et les synchronisations horaires, en partenariat avec Gorgy Timming (entreprise mondialement réputée, déjà implantée sur La Mure), l'Université de Grenoble-Alpes et la société TTIS (Time Technology International School, l'école internationale des technologies de l'heure).

La remise en service de cette ligne est toujours prévue le 1er juillet 2020.

Nettoyage courant du bâtiment, des véhicules, des moteurs d'exposition, entretien des espaces verts et rangements

Si nos visiteurs apprécient le cadre du Musée Histo Bus Dauphinois, c'est grâce à Lionel, Aimé, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Michel, Joël, Quentin et Jean-Marie, qui assurent ces activités.

Il ne faut pas oublier, pour la bonne marche de l'association, la comptabilité excellentement effectuée par Sylvain.

... Tout comme les demandes de subventions faites, comme chaque année, pendant la seconde quinzaine de novembre, par Sylvain, Lionel et Jean-Marie.

Au cours du quatrième trimestre, ils ont travaillé 65 h 30 de tous types d'entretien plus 12 h de trésorerie et 10 h de demandes de subventions.

Démontage de l'exposition « Des jeux et des bus »

Patrick, Nicolas Trésontani et Jean-Marie ont démonté cette exposition, inaugurée le 6 février 2018 et qui ne devait durer que quelques mois. Mais devant le succès auprès de nos visiteurs, nous ne l'avons remplacée par l'exposition générale sur l'Histoire de la SGTÉ et du réseau TAG seulement le 1^{er} novembre 2019 !



» Départ du tracteur n° 8, le 6 novembre 2019



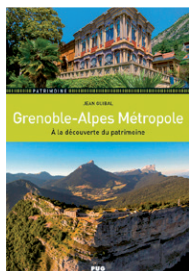
» en haut : Réseaux Urbains de France n° 149
» en bas : Tram 2000 n° 400



Au cours du quatrième trimestre 2019, notre association et notre Musée Histo Bus Dauphinois ont été présentés dans :

- le bimestriel *Réseaux Urbains de France* (n° 149 de novembre-décembre 2019, édité par l'association FPTU), page 52, pour relater la tenue du week-end des Journées Européennes du Patrimoine à l'Histo Bus Dauphinois et la découverte de l'authentique trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ ;
- le magazine belge *Tram 2000* (n° 400 de décembre 2019), en page 3, la découverte du même trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ ;
- le bulletin de l'association *Car-Histo-Bus* (n° 105 de décembre 2019) en pages 53 et 54, l'exposition et les étapes de l'autocar Rochet-Schneider de notre ami-adhérent Gérard Péllissier participant aux 13èmes Pétrarades de Vaujany en août dernier.

Par ailleurs, est sorti en décembre un ouvrage intitulé « Grenoble-Alpes Métropole - À la découverte du patrimoine », écrit par Jean Guibal, conservateur en chef du patrimoine, ancien directeur du patrimoine au département de l'Isère, et ancien directeur du Musée Dauphinois. Dans le chapitre « Patrimoine de l'Industrie », section « les transports », on trouve page 94 une belle référence illustrée à notre association et l'Histo Bus Dauphinois !



» Grenoble-Alpes Métropole - À la découverte du patrimoine, paru en décembre



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD

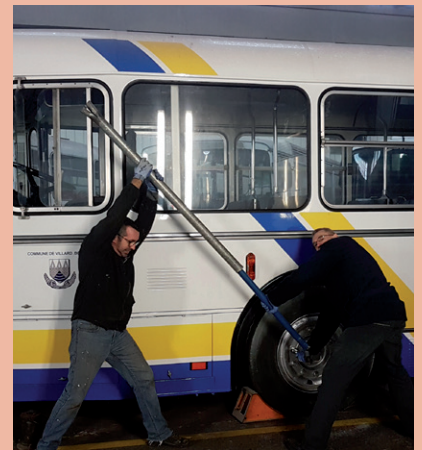
Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace Histo Bus Dauphinois du 1^{er} octobre au 31 décembre 2019 :

820 heures et 15 minutes de travail pour **197 jours** de présence, dont 327 heures et 15 minutes de restauration de véhicules. Il faut ajouter à cela les 195 heures et 30 minutes de secrétariat réalisés par Jean-Marie : 288 courriels reçus et 360 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, cela représente **15 240,00 €** !

Le bilan annuel 2019 des présences de nos membres au Musée Histo Bus Dauphinois est de 940 jours, totalisant 5291 heures.

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du Berliet PCM-U, jusqu'au 31 décembre 2019, nous avons atteint 18 192 heures et 15 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• octobre	1315	1358	2775
• novembre	1318	1353	2799
• décembre	2105	2195	3802

Standard 216 sur les réseaux sociaux

1095 fans sur Facebook
 169 abonnés sur Twitter.

Transformation du SMTC en SMMAG

Le 7 novembre 2019 le SMTC a voté sa transformation en Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération Grenobloise en SMMAG (Syndicat Mixte des Mobilités dans l'Aire Grenobloise), qui sera effectif dès le 1^{er} janvier 2020.

Le SMTC fut créé en 1973, il y a donc 47 ans. Il est à l'origine de la création de la SÉMITAG, de 5 lignes de tramways, de 7 lignes d'autobus « Chrono », de 38 autres lignes d'autobus plus traditionnelles, de la construction de 3 dépôts et le nombre de voyageurs est passé de 17,96 millions en 1974 à 87,2 millions en 2018.

Le SMMAG permettra une gouvernance de toutes les mobilités à l'échelle du bassin de vie. Il sera composé des entités décisionnelles des mobilités de la Métropole Grenobloise, du Grésivaudan et du Pays Voironnais, ainsi que du Département de l'Isère. À terme, il a vocation à réunir les 8 autres intercommunalités formant la Grande Région Grenobloise, et la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix

contact@standard216.com
06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de mars 2020
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat