



La Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 77
mars 2020
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com

f t Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

Des bus contre le coronavirus

Trente-six heures après le début de l'application de la décision gouvernementale d'instaurer le confinement sanitaire de l'ensemble de la population, Jean-Marie a envoyé à tous les membres de notre association qui ont Internet (63 membres sur 66) plus 34 représentants d'associations patrimoniales de transports en commun comme la nôtre et à 32 autres membres de l'association Car-Histo-Bus, des reportages dont le thème général était nos transports en commun.

Les sujets étaient très variés, allant des matériels roulants SGTÉ / TAG à ceux de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois en passant par la présentation des gares routières successives de Grenoble et les tout débuts de l'exploitation de la première ligne de tramways « modernes » de l'agglomération Grenobloise.

Afin de diffuser des images sans aucune impureté, Jean-Marie les a toutes retouchées, en les agrandissant au maximum, pour faire disparaître les moindres impuretés. Ces opérations lui demandaient en moyenne entre cinq et dix minutes par image. Vous pourriez ainsi croire que ses photos ont mal été conservées ; il n'en est rien, c'est seulement qu'il en profitait pour ensuite intégrer dans son ordi et la banque d'images de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois des images parfaites.

Jusqu'au 31 mars, Jean-Marie a donc fait parvenir 9 reportages qui comportaient en

tout 76 photos, toutes légendées, issues de sa vaste photothèque/diapotheque (voyez-en une partie, dans les grosses boîtes en carton, sur la *photo ci-dessous*).

Tout cela lui a fait exploser ses heures de secrétariat chez lui (voir le décompte en bas de la dernière page de cette Lettre de Standard 216), mais vu l'engouement des destinataires de ces messages, il a décidé de continuer jusqu'à la fin du confinement.



**Participez avec nous à la restauration
de notre trolleybus Vétra VBR-h
en souscrivant à la
Fondation du Patrimoine**

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :

www.standard216.com/souscription

trolleybus Vétra VBR-h

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine industriel



participez avec l'association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois
à la restauration de ce trolleybus de 1948,
similaire à ceux ayant circulé à Grenoble

FONDATION
PATRIMOINE
département Rhône-Alpes
www.fondation-patrimoine.org
mondepe@fondation-patrimoine.org

Standard 216
Histo Bus Grenoblois
espace Histo Bus Dauphinois
2 avenue Charles de Gaulle - 38000 LE PONT DE CLAIT
www.standard216.com
contact@standard216.com
facebook.com/standard216 twitter: @standard216
tel. 06 16 88 88 88

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que :

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

**Amélioration des conditions d'accueil
du public à l'Histo Bus Dauphinois**

En vue d'améliorer le confort visuel de nos visiteurs, et après avoir acheté deux téléviseurs de grandes dimensions en décembre 2018 puis en mars 2019 pour respectivement diffuser une vidéo sur la ligne du SGLM et une autre sur les tramways SGTÉ, nous en avons acquis un troisième en janvier, de grandes dimensions également, afin de créer un nouveau poste visuel, dans la salle de la ligne du GVL (Grenoble / Villard de Lans).

En tout, nous avons donc maintenant quatre écrans de grandes dimensions, plus un rétroprojecteur.

Tout cela a représenté un budget conséquent dans notre trésorerie, mais nous sommes convaincus du bienfondé de ces choix.



Découverte du trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ

Dans notre précédente Lettre de Standard 216 nous vous avions appris la découverte, le 7 octobre, du véritable trolleybus Vétra VBR-h SGTÉ n° 616, que nous avions décidé de récupérer pour l'Histo Bus Dauphinois.



Nous vous annonçons dans la foulée deux reports de son transport jusqu'au musée, en raison d'une importante chute de neige (40 cm), suivie de plusieurs épisodes successifs de fortes pluies.

La neige fondue et plusieurs épisodes de fortes pluies ensuite nous ont conduit au 17 mars, jour de l'instauration du confinement sanitaire par le Gouvernement en raison de

la pandémie de covid-19. Tout le monde se souviendra de ce premier jour et de tous les suivants... Notre trolleybus restait donc bloqué à Villard de Lans pour une période indéterminée... Au 31 mars, il était toujours là-haut !

Affaire à suivre donc...

237 visiteurs au musée Histo Bus Dauphinois au cours du 1^{er} trimestre 2020

Nous avons débuté le premier trimestre 2020 « sur les chapeaux de roues » car, au 10 mars, nous enregistrons 237 visiteurs, à comparer au nombre d'entrées sur la même période de 2019 qui était de 143. Nous étions ravis !

Mais, comme tous les Français s'en rappellent, une semaine plus tard, le 17 mars, le président de la République instaura le confinement afin de lutter contre la pandémie de covid-19.

Près d'une quarantaine d'autres visiteurs devaient venir jusqu'à fin mars... mais le musée restera fermé jusqu'au déconfinement (non encore intervenu à la date de bouclage de cette Lettre de Standard 216 de fin mars 2020).

Jean-Marie, Nicolas Trésontani et Sylvain ont donc accueilli au cours du premier trimestre, au fil des jours et par groupes, 237 visiteurs seulement (puisque nous aurions dû atteindre les 270 visiteurs sans le covid-19) :

- 21 janvier : 11 personnes de l'IFRA (Institut de Formation Rhône-Alpes) de Grenoble,
- 24 janvier : 20 personnes du même Institut IFRA de Grenoble,
- 25 janvier : 50 personnes d'une association de peintres amateurs GRUSK (Grenoble Scketchcrawl),
- 25 janvier : 4 membres de l'ADTC (Association pour le Développement des Transports en Commun) de Grenoble,
- 30 janvier : 22 nouvelles personnes de l'Institut IFRA de Grenoble cité deux fois plus haut,
- 3 février : M. Jean-Michel Bône, ancien Directeur du Service *Transports Scolaires* au Conseil Général de l'Isère,
- 19 février : matin : 9 enfants de la MJC Bachelard de Grenoble,
- 19 février : après-midi : 6 enfants de l'IME « Les Trois Saules » de La Mure,



- 19 février : après-midi : 7 enfants de l'IME « Daudignon » de Grenoble,
- 27 février : 18 retraités des VFD (Voies Ferrées du Dauphiné), *photo ci-dessous*,
- 8 mars : 35 membres du club de voitures anciennes « Virages » de Vienne,
- 10 mars : 15 retraités de la Compagnie de Chauffage de Grenoble.



En petits groupes ne dépassant pas 5 personnes, mais jointes à d'autres, nous avons accueillis des habitants de Grenoble, Échirolles, Claix, Vif, Vézeronce-Curtin et Montluçon.

43 h 15 heures ont été nécessaires pour accueillir l'ensemble de ces visiteurs.

Vous savez que toutes nos visites sont gratuites, toute l'année. Mais des personnes reconnaissantes nous laissent une pièce ou un billet. Au cours de ce premier trimestre, nous avons ainsi entré en trésorerie la somme de 65 €.

Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Conduit par Lionel le 25 novembre dernier jusqu'aux ateliers de Bernard Trucks au Fontanil-Cornillon pour sa mise en peinture, cet ER 100 est revenu au musée, aussi resplendissant que le jour de sa sortie d'usine (en octobre 1977), toujours conduit par Lionel : c'était le 21 février.

Dès le 26 février, six membres du musée entraient en action en vue de remonter de très nombreux accessoires :

- Lionel a réinstallé les panneaux du carter de protection des résistances en toiture (*photo ci-dessous*) ;

- Lionel, Nico Trésontani et Jean-Marie ont démonté les sièges (du modèle « RNT de 1990/1992 à coque en plastique), qui seront

remplacés par des sièges « Plein coussin » comme à l'origine de ce trolleybus en 1977 ;

- Lionel et Dédé ont revissé l'enfuteur de gas-oil + les trois cadres de publicité et le logo « Traction CEM Cœlikon » à l'avant du trolleybus ;

- Nico Trésontani et Jean-Marie ont collé les deux logos latéraux « TAG » et le « Montée à l'avant » sur la face avant (*photo ci-dessous*) ;

- Quentin et Jean-Marie enfin ont collé les quatre numéros de parc « 718 » et diverses autres signalisations.



Ce chantier a demandé 62 h 45 de travail aux bénévoles de Standard 216..



» Le trolleybus ER 100 dans ses couleurs d'origine, comme en 1977.



Entretien de l'autocar Rochet-Schneider 23.000



Gérard a préparé, le 22 janvier, le démontage de la boîte à vitesse de son autocar, car la quatrième vitesse lui pose de gros problèmes. Mais le confinement anti-covid19 instauré par la Gouvernement a bloqué la suite des travaux.

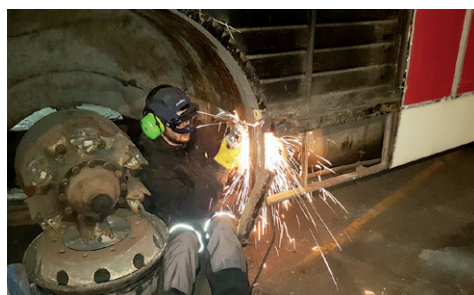
Ce chantier a nécessité 8 h 00 de travail.

Restauration du Chausson ANG

Nicolas Trésontani a peint l'intérieur des 4 passages de roues de cet autocar, le 16 février.

Il a consacré 6 h 15 sur ce véhicule.





Comme nous allons intégrer dans la collection de notre musée le trolleybus Vétra VBR-h SGTÉ n° 616 (voir page précédente), nous avons décidé de déconstruire le premier Vétra VBR-h que nous avons depuis décembre 2011, à savoir l'ex-Limoges/ex-RATP (n° 264 / 8055), afin de récupérer des pièces manquantes sur le trolleybus n° 616 : perches, carter de ces perches, enrouleurs, aménagements intérieurs, vitres, etc.



Au cours de ce premier trimestre 2020, Lionel, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani et Jean-Marie ont donc poursuivi la déconstruction de ce n° 264-8055.

Ce chantier a nécessité 6 h 30 de travail.

Réalisation d'un quai d'exposition afin de présenter l'accessibilité aux usagers en fauteuil roulant

Le 18 février, Jean-Marie a accueilli au musée deux artisans qui sont venus vérifier toutes les dimensions qu'il leur avait fournies pour la construction d'un quai PMR d'exposition.

Tout allait bien mais, comme pour le *Rochet-Schneider* de Gérard, le covid-19 n'a pas permis d'engager les travaux rapidement, et en tout cas pas avant la fin de ce premier trimestre.

Ce quai, qui sera réalisé en bois, permettra de présenter comment les arrêts de bus ont été rendus accessibles aux personnes à mobilité réduite, et notamment aux usagers en fauteuil roulant.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D et récupération d'un moteur Saurer sur le camion que nous avons acheté l'an dernier

Lionel et Dédé ont vissé les douze nouvelles lattes de bois sur la galerie, le 14 janvier (*photo ci-contre, à droite*).

Par ailleurs, vous savez qu'en août dernier nous avons acheté un ancien camion Saurer V4 CT 3D afin de récupérer son moteur, pour le remonter sur notre autocar Saurer 3CT 3D dont le vilebrequin est hors service.

Ce même 14 janvier, Lionel et Dédé (aidés de Jacques, Michel et Jean-Marie) ont donc démonté le moteur et la boîte à vitesses du camion Saurer V4 CT 3D (*photo ci-dessous*). Quelques jours plus tard ils se sont attelés à un travail fastidieux et salissant : le dégraissage du bâti du moteur en vue de sa mise en peinture spéciale « hautes températures ».



Dédé a également remis en état le collecteur d'échappement de ce moteur du camion, tout comme le collecteur du circuit d'eau.

Ces deux chantiers (sur l'autocar et sur le camion) ont nécessité 81 h 45 de travail.



La durée totale des restaurations et de l'entretien de ces cinq véhicules au cours du premier trimestre 2020 s'est élevée à 165 h 15, soit grosso-modo la moitié du temps passé le dernier trimestre de 2019 pour ces mêmes restaurations/entretiens : 327 h 15 ! ... La pandémie du coronavirus/covid19 est passée par le musée, aussi !

Constantes opérations de nettoyages des véhicules, des moteurs d'exposition, du bâtiment, de rangements, d'entretien des espaces verts, de classements de nos archives et de courses

Vous savez que nous accueillons tout au long de l'année des visiteurs, sur rendez-vous. Afin que notre Musée soit au top pour cela, nous consacrons inlassablement de nombreuses heures à tous types de nettoyages : du bâtiment, des véhicules, des moteurs et accessoires d'exposition, nous faisons sans cesse des rangements, nous entretenons les espaces verts, etc. Ainsi, au cours de ce premier trimestre ce sont Lionel, Aimé, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Michel, Joël, Quentin et Jean-Marie qui ont assuré ces tâches indispensables.

En complément à tout cela, le 16 janvier, Christiane, Michel et Jean-Marie sont allés récupérer à Fontaine un ultime stock d'anciennes barrières du chantier de construction de la 3^e ligne de tram (datant de 2005). Elles nous serviront à protéger des zones du musée inaccessibles aux visiteurs. Ce sont Aimé, Nico Perraut et Jean-Marie qui ont commencé à les réparer.

De plus, Nicolas Perraut a remplacé le téléviseur de la salle du SGLM par un modèle plus grand, donc plus confortable, que nous avons acheté (200 €).

Lionel, Gérard Péllissier et Dédé ont enlevé les palettes en bois qui se trouvaient sous les machines-outils qui nous furent données par le lycée professionnel de Domène. Ce ne fut pas une simple opération, tant ces machines (imposante perceuse à colonne et scie à ruban) sont lourdes !

Par ailleurs, Jean-Marie a livré à l'Office de tourisme de Grenoble un nouveau stock de 200 flyers présentant notre association et notre musée. Enfin, il ne faut pas oublier, pour la bonne marche de l'association, la comptabilité régulièrement et excellemment tenue par notre trésorier Sylvain.

Au cours du premier trimestre 2020, l'ensemble de ces travaux a représenté 180 h.

De nombreux dons à notre association au cours du premier trimestre !

Le 31 janvier puis le 18 février, l'association ADTC (Association pour le Développement des Transports en Commun de la région Grenobloise) a demandé à Jean-Marie d'aller à leurs bureaux pour sélectionner puis emporter au musée des archives sur les transports en commun de notre agglomération, couvrant la période 1980 / 2007. La longueur cumulée de tous ces documents représente 1,50 mètre linéaire !

Le 3 février, M. Philippe Portal, qui fut, cinq années durant, Directeur des Services Scolaires au Conseil Général de l'Isère, est venu au musée nous offrir une carte de l'Isère datant de 1910, sur laquelle figurent toutes les lignes de tramways et de trains ! Ce Monsieur est une véritable bibliothèque sur nos transports en commun départementaux. Il y a quelques années, Lionel et Jean-Marie avaient établi une liste de 21 entreprises de transports en commun... M. Portal nous a appris qu'il y en avait un peu plus de 80 ! Prochainement, il nous les listera toutes !

Le 18 février, Jacques est allé récupérer un stock supplémentaire de pièces déta-

chées de poids lourds (principalement mécaniques) datant des années 1940 et même avant (!). Une nouvelle fois, c'est le patron des anciens Établissements Savin nous a fait ces dons.

Le 27 février, nouveaux dons, de la part d'un retraité de la Régie des VFD, M. Rousset. Il nous a remis une blouse de conducteur de car (de couleur marron) datant du début des années 1960 environ, deux blousons de conducteurs (plus récents), une boîte de disques de contrôlographe et un porte-clef « Ski Ligne » qui était un ensemble de lignes des VFD assurant les transports des skieurs depuis Grenoble jusqu'aux stations hivernales.



Conférence de notre musée sur la ligne du GVL, à Villard-de-Lans

Le 4 mars, Jean-Marie et Nicolas Trésontani sont allés présenter, à la demande de la Maison du Patrimoine du Plateau du Vercors à Villard-de-Lans, une conférence sur l'ancienne ligne de tramway de montagne du GVL (Grenoble / Villard-de-Lans). Devant une quarantaine de personnes. Nous avons par ailleurs prêté plusieurs posters et accessoires provenant de cette ligne du GVL.



Nicolas Trésontani

Évaluation de l'état de la carrosserie de l'automotrice « A 1 » de la ligne du CFLM (ex-SGLM)

À la demande de l'adjointe au chef du service du Patrimoine culturel du Conseil départemental de l'Isère et de la Présidente de l'association pour la réouverture de cette ligne, Jean-Marie est allé le 23 janvier évaluer l'état de l'automotrice « A 1 », en vue de la restaurer pour ensuite l'exposer dans les emprises de la nouvelle gare de La Mure et du mini-musée de cette ligne. Restaurée en 1988 pour le centenaire de la ligne, cette automotrice « A 1 », conservée sous remise depuis, est dans un état encore bon. Les travaux sur la carrosserie qui consisteront, à part quelques remplacements de boiseries, à refaire la peinture, devraient durer environ 200 heures. Ensuite, il faudra décider ou non, de revoir l'aménagement intérieur : les caillbotis et poncer des banquettes.

Jean-Marie a consacré 5 heures à cette opération, comprenant également une reprise du plan de cette automotrice.

Voici le point sur les travaux de construction de la ligne du CFLM :

- à La Mure, le gros-œuvre de la gare est bien avancé : le bâtiment est terminé et on en est à la pose des vitres ;
- tout en bas de la ligne, au niveau du Grand Balcon, le futur restaurant est presque terminé lui aussi.

Mais, en raison de la pandémie du covid-19, la remise en service de cette ligne, prévue le 1er juillet 2020, ne pourra peut-être pas être tenu.



Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

Au cours du premier trimestre 2020, notre association et notre Musée Histo Bus Dauphinois ont été présentés dans :

- le bimestriel *Réseaux Urbains de France* (n° 181 de mars-avril 2020), pages 47 et 48, pour relater l'inauguration du prolongement de la ligne A de tramway dont les discours officiels et le verre de l'amitié se sont déroulés dans la galerie des bus et cars de notre musée *Histo Bus Dauphinois* ;

- le magazine professionnel *Autocars & Bus Info* (n° 193 de décembre 2019 – janvier 2020) en page 42, présentait un résumé de la restauration de notre autobus *Renault PR 180-R* n° 823, que nous avons terminée au cours de l'été précédent (*fac-simile ci-dessous*).

RESTAURATION

Le PR180 de Standard 216 est terminé !

Quatre années ont été nécessaires à l'association Standard 216 pour remettre en état un PR180.

Le PR180, présenté en octobre 1979, se différencie des articulés VoV allemands, par son essieu central moteur comme celui de la remorque. Le PR180 est long de 17,62 m et offre de 166 places dont 41 assises, à 139 dont 58 assises. Le SMTG (Syndicat Mixte des Transports en Commun) et la Sémitag (l'exploitant) pour Grenoble choisissent la version 142-places dont 47 assises. Huit sont mis en service en 1984, suivis de

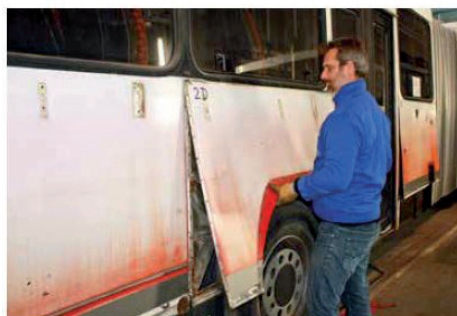
douze 180-2 et de six trolleybus PER180H. La compagnie offre en 2004 son numéro 823, de décembre 1984, à l'association locale Standard 216. Ses derniers seront retirés en 2008.

En 2015, considérant que les véhicules a déjà passé les trente ans, le président, Lionel Olivès, Jean-Marie Guétat et leurs amis décident d'inspecter le véhicule, à commencer par sa structure. C'est la neuvième res-

tauration qu'ils entreprennent. L'aventure commence le 25 août 2015, elle se terminera après 507 heures de travail le 15 décembre 2019, moteur vidangé et un vérin de porte remplacé. La seule difficulté rencontrée fut le renouvellement de la livrée extérieure surnommée « fraise écrasée » en film adhésif, opération confiée à un spécialiste extérieur. Ce PR180 sera mis en valeur lors des prochaines expositions. - BG

Ce PR180 a 36 ans, mais les experts de Standard 216 ont su lui redonner l'éclat du neuf.

Le démontage des panneaux permet éventuellement de les remplacer mais surtout d'inspecter et de traiter la structure.



A&B Infos 193 | Décembre 2019 / Janvier 2020

42



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD au cours du 1^{er} trimestre 2020

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} janvier au 31 mars 2020 :

542 heures et 15 minutes de travail pour **124 jours** de présence, dont 165 heures et 45 minutes de restauration de véhicules. Il faut ajouter à cela les 134 heures et 15 minutes de secrétariat réalisés par Jean-Marie : 327 courriels reçus et 287 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, l'ensemble de ces heures (673 h 30) représente **10 102,50 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 31 mars 2020, nous avons atteint 18 357 heures et 30 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• janvier	3214	3308	5266
• février	1869	1925	3539
• mars	2398	2481	4133

Standard 216 sur les réseaux sociaux

1016 fans sur Facebook

165 abonnés sur Twitter.



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix

contact@standard216.com
06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

VFD
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de juin 2020

Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat