La Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois

n° 78 juin 2020 trimestrielle

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois 2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com
contact@standard216.com
Standard216
TÉL : 06 15 58 65 55

52 visiteurs au Musée Histo Bus Dauphinois au cours du second trimestre 2020

Comme tout le monde le sait, le confinement sanitaire national instauré par le Gouvernement en raison de la pandémie du covid 19, débuté le 17 mars dernier, s'est poursuivi jusqu'au 11 mai. Après cette date, nos premiers visiteurs ne sont revenus qu'à partir du 13 juin, et ils ont été très peu nombreux : 52 jusqu'à fin juin ! En comparant avec le second trimestre de l'année passée, nous avions atteint 341 entrées… soit près de sept fois plus !

» *Les visiteurs doivent être masqués*

Donc, au cours de ce second trimestre 2020, qui n'aura finalement duré qu'un mois et demi pour l'accueil du public, Jean-Marie et Nicolas Trésontani ont accueilli, au fil des jours et par groupes :

- 13 juin : exceptionnellement 2 personnes seulement, habitant Eybens,
- 16 juin : 13 personnes du *GEM* (Groupe d'Entraides Mutuelles) de Grenoble,
- 20 juin : 6 membres du *Club Ferroviaire de Voreppe* (maquettes),
- 25 juin 24 habitants de la commune de Saint-Nizier-du-Moucherotte,
- 27 juin : 7 habitants de Grenoble.

22 h 30 heures ont été consacrées à recevoir l'ensemble de ces visiteurs.

Une de ces visites a duré 4 h15… presque un record, qui lui est toujours détenu par notre jeune adhérent Nico Trésontani, qui n'avait que dix ans et demi lorsqu'il vint faire sa première visite à notre musée : c'était le 28 juillet 2011, elle dura 5 h 03 minutes !

Vous savez que toutes nos visites sont gratuites, toute l'année. Des personnes reconnaissantes nous laissent une pièce ou un billet. Au cours de ce second trimestre, et en raison de la baisse du nombre de nos visiteurs, nous avons reçu la somme de seulement 140 € (qui ont été versés sur la souscription pour le VBR-h), contre 499,50 € en 2019 !

À cela, il faut rajouter la perte des visiteurs de la traditionnelle *Nuit Européenne des Musées / Musées en Fête en Isère* qui a lieu tous les troisièmes week-ends de mai. Il y eu en 2019 451 entrées, qui nous rapportèrent à 158,15 euros. Cette année, c'est donc rien du tout.

Pour autant, notez que les éditions 2020 de la *Nuit Européenne des Musées* et *Musées en Fête en Isère* sont reportées au week-end des 14 et 15 novembre prochains. Espérons quelques rentrées d'argent.

» *Mesures « anti covid-19 » à l'entrée de l'Histo Bus Dauphinois*

Le mot du président

Chers lecteurs, chères lectrices,

Le covid-19 nous aura donc obligé à patienter une quarantaine de jours sur les 62 que comptent le second trimestre 2020.

Quarante jours sans visiteurs, une cinquantaine d'autres venus seulement entre le 11 mai et fin juin, ont confirmé nos craintes de l'effondrement des dons de nos visiteurs. De pratiquement 500 € au cours du second trimestre 2019, nous sommes tombés à 140 € au cours de ce second trimestre 2020 ! (Cette somme de 140 € a été envoyée à la Fondation du Patrimoine pour le trolleybus Vétra VBR-h).

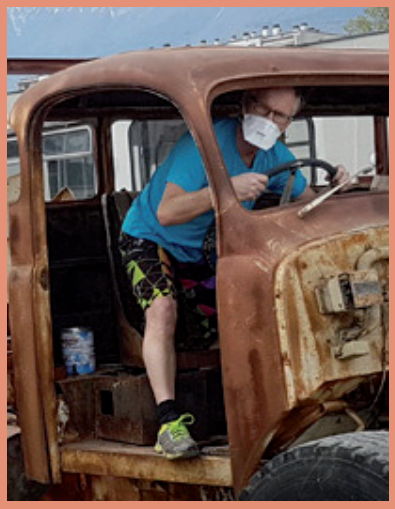
Deux jours après le déconfinement, soit le 13 mai, nos activités ont redémarré, avec les copains habituels. Merci à vous tous !

Nous avons ainsi repris les travaux de restaurations et d'entretien mécanique sur neuf de nos bus et cars, le nettoyage de nos accessoires d'exposition, l'entretien des espaces verts longeant la façade Ouest du musée. Enfin, la zone d'accueil a été modifiée de telle sorte qu'elle est beaucoup plus conviviale !

Coronavirus quand tu nous tiens… ! Nous avons dû reporter notre Assemblée Générale de la fin mars à mi-juin, non plus dans la salle du SGLM comme habituellement, mais dans la galerie des bus et cars, près de l'entrée, afin de garder les distances entre nous.

Bonne lecture et bonnes vacances, malgré tout, à tous !

Lionel Olivès



Participez avec nous à la restauration de notre trolleybus Vétra VBR-h en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

trolleybus Vétra VBR-h

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine industriel

participez avec l'association Standard 216 – Histo Bus Grenoblois
à la restauration de ce trolleybus de 1948,
similaire à ceux ayant circulé à Grenoble

FONDATION DU PATRIMOINE
délégation Rhône-Alpes
www.fondation-patrimoine.org
rhonealpes@fondation-patrimoine.org

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
espace Histo Bus Dauphinois
2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX
www.standard216.com
contact@standard216.com
facebook.com/Standard216 Twitter : @Standard216
TEL : 06 15586555

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que
- **10 €** pour un don de 30 €
- **17 €** pour un don de 50 €
- **34 €** pour un don de 100 €

Entretien sur l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Tombé en panne au niveau du grand portail à l'entrée de la galerie des véhicules, cet autobus articulé n° 823 a fait des frayeurs à Lionel et Jean-Marie en fin de journée dimanche 28 avril. Il ne voulait plus du tout ni avancer, ni reculer !

Heureusement, Sébastien Morel appelé en renfort, nous a prouvé son grand professionnalisme en identifiant rapidement cette panne : le dessiccateur, qu'il a réparé en 3 heures de temps, de 21 h à 23 h ! Merci Seb !

Entretien sur le SC 10-PF n° 286

Le 29 avril, Lionel a dû démonter le siège-conducteur et la banque du monnayeur de cet autobus à plateforme, pour pouvoir accéder au circuit d'air général qu'il fallait réparer.

Il a nécessité 3 h de travail.

Transport du trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ à lHisto Bus Dauphinois

Il est ENFIN arrivé le 26 juin à l'Histo Bus Dauphinois, ce vénérable trolleybus grenoblois !

Auparavant, les 13 mai puis 15 mai, nos deux Nico (Perraut et Trésontani) avec Jean-Marie étaient allés à Villard-de-Lans préparer le transport de ce trolleybus.

… Mais que de péripéties, depuis que nous avions convenu avec son ancien propriétaire sa récupération le 7 octobre dernier !

» *le 15 mai, transport ajourné du 616*

262 jours d'attente, en raison d'un nombre incroyable de problèmes. Ça a commencé le 14 novembre avec une importante chute de neige (40 cm), puis cette neige qui ne voulait pas fondre, suivie de plusieurs épisodes de fortes pluies, ensuite l'instauration du confinement sanitaire par le Gouvernement en raison de la pandémie du covid 19 (le 17 mars), l'ajournement du transport de ce trolleybus (le 15 mai) alors qu'un gros camion-grue avec une longue remorque était venus dans le champ… champ qui finalement avait été jugé encore gorgé d'eau de pluie, risquant d'embourber le convoi…

» *ci-dessus : enfin, le 26 juin, c'est le départ de Villard-de-Lans*

Donc, le 26 juin, tout s'est bien passé. Mais nous avons dû laisser le trolleybus garé sur l'esplanade du musée Histo Bus, car les roues de remplacement (provenant du trolleybus Vétra VBR-h ex-Limoges/ex-RATP) ne convenaient pas, malgré les essais de Lionel et Michel !

» *tentative de remontage des roues*

Au 30 juin, le 616 est toujours sur l'esplanade du musée (*photo en bas*). Nous adapterons rapidement les roues du Limoges/*RATP* à celles du 616, pour enfin rentrer ce dernier dans la zone de restauration de notre musée !

Ce chantier de transport a nécessité 104 h 30 de travail de la part de nos membres, effectuées par Lionel, les deux Nico, Aimé et Jean-Marie.

À ces heures, il faut en rajouter 15 pour les décapages des crabots de fixation des roues (Nico Trésontani et Jean-Marie) plus les tentatives de remontage des six roues (Michel, Nico Trésontani, Aimé, Tanguy), le dépotage des essieux (Lionel, Nico Trésontani et Jean-Marie) et la dépose de toute la ceinture de caisse en aluminium pour prévenir le risque de vol étant donné que le trolleybus restera dehors quelques jours ou semaines (Jean-Marie).

» *ci-dessus : Tanguy, Michel et Nico essaient de monter cette roue du trolleybus de Limoges-**RATP** sur le SGTE 616*

» *ci-dessous : dans l'impossibilité (provisoire) de remonter les roues, nous avons barriéré le 616 sur l'esplanade de l'Histo Bus Dauphinois*

Déconstruction du trolleybus Vétra VBR-h ex-Limoges/ex-RATP

Tout d'abord, nous voulions vous faire partager notre regret d'avoir dû nous séparer de ce trolleybus *Vétra VBR-h*, qui avait souffert du temps qui passe...

Par ailleurs, la découverte à l'automne dernier du trolleybus *Vétra VBR-h* n° 616 de la *SGTÉ* nous a poussés à le préserver. Mais ce dernier avait été dépouillé, lors de sa revente à un particulier en 1968, de tous ses attributs électriques et de son aménagement intérieur. Aussi, tout naturellement nous avons récupéré sur l'ex-Limoges/ex-*RATP* les pièces manquantes sur le 616 *SGTÉ*.

Afin d'étayer nos propos, regardez les photos ci-dessousqui vous montrent les différences de carrosseries entre le trolleybus RATP et celui de Grenoble. … Grenoble, et pas seulement d'ailleurs, puisque tous les autres VBR-h étaient identiques et seuls ceux de Paris présentaient des caractéristiques exclusives : visière de toiture en dessus du parebrise + colonne de direction très haute + deux trappons de visite de part et d'autre du capot avant + deux demi-vitres latérales + porte arrière plus étroite.

» *en haut : le VBR-h ex-Limoges / ex-RATP*
en bas : le VBR-h n°616 SGTÉ

Pour en venir à la déconstruction du *VBR-h* ex-Limoges/ex-*RATP* au cours de ce second trimestre 2020, Lionel, Gérard Péllissier, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Judicaël, Guillaume, Quentin et Jean-Marie ont donc poursuivi les travaux que nous avons engagés le 31 octobre dernier.

» *dépose des perches*

» *désolidarisation du moteur électrique de traction*

D'avril à juin 2020 nous avons donc prélevé sur ce trolleybus les deux perches, le carter de ces perches, les deux enrouleurs, la totalité des vitres, la colonne de direction, des accessoires du tableau de bord. En pièces détachées que nous garderons en stock, nous avons également récupéré le coffre de résistances électriques et le compresseur d'air avec son moteur électrique.

» *dépose des résistances électriques de freinage*

Enfin, nous avons désolidarisé le moteur électrique de traction *Alsthom* TD 624 de 130 ch que nous offrirons à l'association-sœur *Trolleybus Club Lyonnais*, pour un projet séduisant de remise sous ligne aérienne d'un ancien trolleybus lyonnais *Vétra VA 3 B2* de 1960. Pour l'instant, le moteur désolidarisé est toujours sous le trolleybus. Nous le récupèrerons le jour où nous ferons évacuer le reste de cette carrosserie.

» *démontage du compresseur d'air et de son moteur électrique*

Ce chantier a nécessité 155 h 30 de travail, réalisées par Lionel, Gérard Péllissier, nos deux Nico, Judicaël, Guillaume, Quentin et Jean-Marie.

Restauration du Chausson ANG

Lionel a passé une seconde couche de peinture sur l'intérieur des 4 passages de roues de cet autocar.

Il a consacré 1 h 30 sur ce véhicule.

Entretien de l'autocar Rochet-Schneider 23.000

Gérard Péllissier, aidé de Nico Perraut et Jean-Marie ont, le 22 janvier, démonté la boîte à vitesse de son autocar, car la quatrième vitesse lui posait de gros problèmes. Mais le confinement anti-covid19 instauré par la Gouvernement a bloqué la suite des travaux.

Ce chantier a nécessité 30 h 00 de travail.

Amélioration des conditions d'accueil du public à l'Histo Bus Dauphinois

Après avoir déplacé le 28 avril l'abribus du réseau TAG, de l'entrée de la galerie des bus et cars à la zone de restauration des véhicules (c'est une solution provisoire), nous avons aménagé définitivement l'entrée de la galerie pour nos visiteurs.

Le patron de l'usine de métallerie PHM, mitoyenne au musée, nous a mis à disposition un Fenwick et son conducteur afin de déplacer l'abribus sans difficultés, car la distance atteignait une centaine de mètres !

Après cette opération, nous avons recentré la banque d'accueil des visiteurs juste en face de la grande porte d'accès de la galerie des bus et cars.

Restauration de l'autocar Setra S 208-H

Lionel, Dédé, Sébastien Morel, Nico Trésontani et Jean-Marie ont blaxonné les sous-structures du treillis, fait des reprises de ponçage puis de masticage de la face avant, repeint en blanc cette dernière et préparé le marouflage du bas de caisse qui sera marron foncé, puisque cet autocar arborera prochainement la livrée des Autocars Simond.

Ce chantier a nécessité 58 h 15 de travail.

Remontage de la rotonde de sièges dans le Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Le 9 avril, Lionel a remonté la rotonde des sièges refaite entièrement à neuf située à l'arrière de cet autobus.

Ce chantier a nécessité 4 h de travail.

Au cours du second trimestre 2020, la durée totale des restaurations et d'entretien des sept véhicules suscités s'est élevée à 275 heures, durée à laquelle il faut ajouter les temps de déconstruction du trolleybus Vétra VBR-h ex-Limoges/RATP (155 h 30) et des préparations au transport du Vétra VBR-h ex-SGTÉ n° 616 (119 h 45), ce qui nous amène à un total de 550 heures et 15 minutes. Jamais nous n'avions atteint un tel score !

Cela est, en partie, du au fait que notre président Lionel et Jean-Marie ont fait de nombreuses heures de travail durant le confinement, en gardant strictement la distanciation sociale.

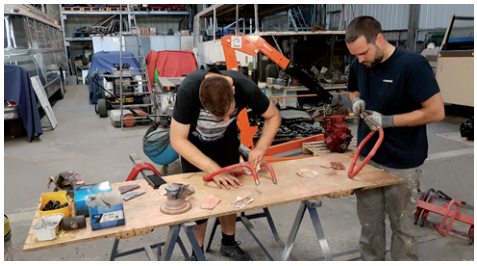
Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Nous avons été nombreux à travailler sur ce véhicule. Il y avait Lionel, nos deux Nico, Judicaël, Quentin et Jean-Marie. Ils ont :

• tout d'abord, Lionel et Jean-Marie ont déstocké près d'une trentaine de sièges du type « plein coussin de 1977 » (récupérés en mars 2004 dans l'autobus articulé *Renault PR 180-R* n° 824, qui allait partir à la casse),

• Lionel a modifié les bases des structures des 26 sièges (par coupe de barres de fer qu'il a ensuite soudées dessous),

• Lionel, Nico Trésontani, Judi et Jean-Marie ont poncé toutes ces structures modifiées,



• Lionel a peint en marron toutes ces structures,

• Lionel, Nico Trésontani et Jean-Marie ont marouflé les panneaux recouverts de moquette sous les vitres du trolleybus…

• … que Lionel a peint en marron comme la moquette d'autrefois sur ces trolleybus,

• Lionel et nos deux Nico ont lustré les baguettes-ceinture des jupes,

Nicolas Perraut

• Jean-Marie a lavé les 26 coquilles en plastique des dossiers,

• Lionel et Nico Perraut ont commencé le remontage des sièges sur leurs nouvelles structures en fer (fessiers + dossiers + coque arrière en plastique),

• Nico Trésontani a nettoyé les vitres.

Ce chantier a demandé 141 h 45 de travail.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D et récupération d'un moteur Saurer sur le camion acheté l'an dernier

Lionel a repeint avec une peinture spéciale « haute température » le bâti du moteur du camion *Saurer V4 CT 3D* qui remplacera le moteur de l'autocar *Saurer 3CT 3D*. Puis avec Dédé ils ont remonté la pipe d'échappement des gaz, tandis que Jacques est allé chez notre fournisseur Aprotec faire refabriquer des joints pour ce moteur de camion. Joël et Jean-Marie ont également participé à ces travaux.

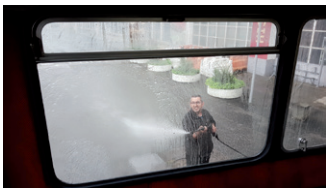
Nicolas Trésontani

Ce chantier a nécessité 36 h 30 de travail.

Notez par ailleurs que le camion que nous avions acheté en août 2019, pour récupérer le moteur, a été revendu sans ce dernier, puisque nous en avons besoin pour notre autocar. Le camion est parti le 16 avril chez un restaurateur près de Beaurepaire qui le transformera en plateau pour installer des tables pour les convives de son restaurant.

Constantes opérations de nettoyages des véhicules, des moteurs d'exposition, du bâtiment, de rangements, d'entretien des espaces verts, de classements de nos archives et de courses

Comme nous accueillons tout au long de l'année des visiteurs, nous nous faisons un point d'honneur d'entretenir au mieux notre Musée. Pour cela, nous consacrons inlassablement de nombreuses heures à tous types de nettoyages : du bâtiment, des véhicules, des moteurs et accessoires d'exposition, nous faisons sans cesse des rangements, nous entretenons les espaces verts, nous classons des Archives historiques et nous faisons des courses. Ainsi, au cours de ce second trimestre ce sont Lionel, Aimé, Jacques, Claude, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Michel, Joël, Quentin et Jean-Marie qui ont assuré toutes ces taches.



Réalisation d'un quai bus d'exposition afin de présenter l'accessibilité aux usagers en fauteuil roulant

Les 9 et 27 avril, Jean-Marie a réceptionné au musée des planches et des chevrons pour la construction, par deux menuisiers professionnels, d'un quai bus d'exposition accessible aux PMR (Personnes à Mobilité Réduite).

Les menuisiers ont donc établi les surfaces de coupes des panneaux, constitué un cadre de base très solide, recouvert le tout de planches et enfin peint en gris « sol » l'ensemble de ce quai.

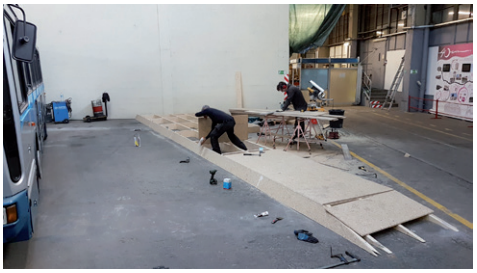
Il sera présenté devant notre futur autobus *Irisbus Agora-S GNV* ex-*TAG* n° 3066 à plancher entièrement plat, bas (34 cm) et possédant l'agenouillement du côté des portes.

Le tout fera un très bel ensemble, qui perpétuera à tout jamais les démarches avant-gardistes du *SMTC* et de la *SÉMITAG* pour la prise en compte des déplacements des usagers à déambulation précaire (dès 1981 avec les contre-alvéoles des arrêts de bus) et des usagers en fauteuils roulants sur le réseau traditionnel de bus (à partir de 1996).

Ce quai nous aura coûté 5 472 € (en grande partie financé par une subvention du *Conseil départemental de l'Isère*), mais c'était le prix à payer pour cette magistrale démarche de solidarité réalisée par nos élus et techniciens de nos TC en direction des personnes souffrant de handicaps.

Ce sont Nico Trésontani et Jean-Marie qui ont réalisé le marouflage afin qu'ensuite Lionel passe un enduit de « béton minéral extérieur » pour recréer la bordure inclinée d'accostage en pierre.

Ce chantier a nécessité 6 h 30 de travail à nos membres ; plus le travail des professionnels (3 jours et demi à deux personnes).



Nouveaux dons à notre association au cours du second trimestre

Le 2 juin, Jean-Yves Guéraud, ancien Directeur d'exploitation aux *Autocars VFD* et vice-président de l'association *ADTC* nous a offert un compresseur, qui était autrefois monté sur les bus *PR 100* et les bus articulés *SG 220*.

Il nous a également remis 11 publications sur les transports en commun : trois études d'impact des lignes de tramways modernes de l'agglomération Grenobloise, trois ouvrages sur les trolleybus (dont deux en allemand), trois autres sur les réseaux de TC de l'agglomération Lyonnaise, un livre sur les moteurs *Berliet Diesel GDR7 D* et un dernier sur les TC en général.

Des bus contre le coronavirus

Pendant tout le confinement sanitaire de l'ensemble de la population française et même après, soit jusqu'au 1er juin, Jean-Marie a poursuivi ses envois de reportages via Internet dont le thème général était nos transports en commun, envois qu'il avait débuté le 19 mars.

Ainsi, 63 des 66 membres de notre association qui ont Internet, plus 34 représentants d'associations patrimoniales de transports en commun comme la nôtre et 32 autres membres de l'association *Car-Histo-Bus*, ont reçu 24 reportages supplémentaires comportant 220 diapos.

Les sujets étaient encore très variés comme ceux envoyés au cours du premier trimestre 2020, allant des dépôts *TAG* et *VFD* présentés en photos aériennes à l'histoire de tous les logos des entreprises de tramways antiques et de bus et cars, en passant par les véhicules de *Standard 216 – Histo Bus Grenoblois* qui ont été restaurés.

Comme le trimestre précédent, tout cela lui a fait exploser ses heures de secrétariat chez lui d'avril à juin : 194 h 15 minutes !

» *Le dépôt TAG d'Eybens, en 1977*

Notre doyen Paul Espié s'en est allé

Le 1er juillet, Colette Espié nous a annoncé une bien triste nouvelle : son mari, notre ami Paul, venait de nous quitter à minuit six à l'âge de 95 ans.

Jean-Marie connaissait la famille Espié depuis tout juste 50 ans, lorsque Paul était ouvrier au dépôt *SGTE* de la rue Anatole France à Grenoble. Paul était une bibliothèque entière de souvenirs et d'anecdotes sur la *SGTÉ / SGTE* et la *Sémitag*.

En 2004, il nous avait offert ce qui est devenu le plus ancien document historique présenté à l'Histo Bus Dauphinois depuis son ouverture : l'affiche des horaires des deux premières lignes des tramways *SGTÉ* : Grenoble / Eybens et Grenoble / Varces, qui date de 1898, et a donc 122 ans cette année ! Le 4 mars 2009, avec Émeric Almosnino, nous avions enregistré des souvenirs de Paul (*photo ci-dessus*).

Nous n'oublierons jamais Paul et Colette arrivant avec leur panier de bugnes faites maison et le café chaud, préparé chez eux dans plusieurs bouteilles-thermos, qu'ils nous offraient à chacune de nos assemblées générales (dès la seconde année de notre association en 1990), lorsque nous n'avions pas encore le musée et que nous nous réunissions (à l'époque toutes les fins des mois de janvier dans le Berliet *PCM-U* garé en extérieur au dépôt des *VFD* de Saint-Martin-d'Hères… (brrr, il faisait très froid et leur café nous requinquait formidablement !). D'excellents souvenirs !

Merci Paul, et merci Colette aussi !

Notre AG reportée de fin mars au 14 juin, à cause du covid-19

… et oui, il était encore là, ce sacré virus ! Nous avons donc attendu le déconfinement, plus une période de sécurité, pour convoquer notre assemblée générale annuelle. De manière à respecter les distanciations sanitaires réglementaires, nous l'avons tenue dans la galerie des bus et cars, juste à l'entrée.

À l'issue de la réunion, un nouveau membre a été élu au Conseil d'administration : Nico Trésontani. Cette confiance couronne ainsi tout son investissement dans la vie et la bonne marche de notre association et de notre musée Histo Bus Dauphinois.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

Notre association a été citée dans un article intitulé « Les transports urbains grenoblois ont plus de 120 ans », rédigé par Benoit Gruhier dans le magazine professionnel *Autocars & Bus Infos* (n° 198 de juin – juillet 2020, page 43). Nous avons fourni une photo et vérifié le texte, à la demande de ce journaliste.

Actualités

Les transports urbains grenoblois ont plus de 120 ans

Le réseau des TAG s'est constitué par étapes, tandis que se sont succédés des modes de transports très différents, autant de bouleversements qui jalonnent l'épopée.

4 nouvelles lignes

Premiers Chausson

43

Juin / Juillet 2020 | A&B Infos 198

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD au cours du 2e trimestre 2020

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à *l'espace Histo Bus Dauphinois* du 1er avril au 30 juin 2020 :

810 heures de travail pour **159 jours** de présence, dont 550 heures et 15 minutes de restauration de véhicules. Il faut ajouter à cela les 194 heures et 15 minutes de secrétariat réalisés par Jean-Marie : 527 courriels reçus et 262 envoyés, soit une moyenne quotidienne de plus de 17 messages reçus et près de 9 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, l'ensemble de ces heures (1004 h 15) représente **15 063,75 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 juin 2020, nous avons atteint 18 907 heures et 15 minutes de restauration.

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	1030	1099	2891
• mai	1327	1403	4062
• juin	2113	2200	3827

Standard 216 sur les réseaux sociaux

1148 fans sur Facebook

163 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix
contact@standard216.com 06 15 58 65 55
Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires

Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel
VFD
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra à la fin du mois de septembre 2020
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : *Jean-Marie Guétat* – Maquette : *Sylvain Blanchard* – Photos : *Jean-Marie Guétat*