

La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois



Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 79

septembre 2020

trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com



Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

552 visiteurs à l'espace Histo Bus Dauphinois lors de notre 13^{ème} participation aux Journées Européennes du Patrimoine (19-20 septembre)

Tout d'abord, pour lutter efficacement contre la pandémie de covid-19 lors de ces Journées Européennes du Patrimoine (JEP) qui attirent toujours à minima plusieurs centaines de personnes sur deux jours, nous nous sommes conformés aux instructions ministérielles pour accueillir un tel nombre important.

Ainsi, nous avons fait un traçage sur le sol à l'entrée de la galerie des véhicules, avec bandes de distanciation d'un mètre, plus pose de plexiglas sur la banque d'accueil des visiteurs, fléchages des sens de visites pour que les visiteurs ne se croisent pas et augmentation du nombre de panneaux de rappels des distanciations et gestes-barrières, pour atteindre le nombre non négligeable de 35 pour environ 1800 m² d'espaces visitables, soit un pour 35 m² !

Comme lors de toutes nos précédentes portes ouvertes, nous avons organisé en parallèle des promenades en autobus anciens dans Pont-de-Claix (gratuites pour les enfants en dessous de 15 ou 1 € de participation aux frais d'essence et gas-oil en dessus). Cette fois-ci, l'autocar *Rochet-Schneider* de notre ami-adhérent Gérard Pélissier n'avait pu être mis en exploitation (lire pages suivantes). Nous avons donc sorti le *Saviem SC 10-PF* et



l'articulé *Renault PR 180-R*. Sur les deux jours, 17 trajets ont permis à 355 visiteurs de se promener pendant une quinzaine de minutes à travers les avenues et rues de Pont-de-Claix, dans les conditions de confort d'autrefois !

L'impact du covid19 sur la fréquentation de nos JEP 2020 par rapport à celles de l'an dernier n'a pas été trop important. Voici en effet les chiffres : 552 visiteurs en 2020 pour 607 en 2019 et 355 voyageurs dans nos bus en 2020 pour 357 en 2019.

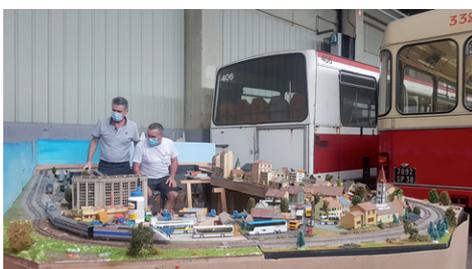
Nous en profitons pour remercier nos conducteurs Gérard Pélissier et Judicaël... et les 15 autres membres de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois qui se sont mobilisés afin que ces JEP 2020 soient une réussite, malgré le covid-19 ! 208 h 15 ont été nécessaires pour accueillir nos visiteurs pendant ces JEP.



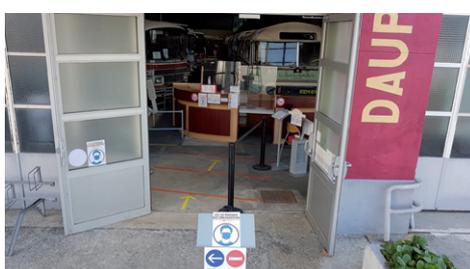
» *TéléGrenoble* filmait nos promenades en bus anciens, ici avec le *SC 10-PF*



» Pour la première fois nous avons fait circuler un articulé, en l'occurrence le *PR 180-R* !



» Le réseau miniature de Lionel fut très apprécié



» mesures anti-covid19 dès l'entrée du musée

Le mot du président

Chers amis adhérents, adhérentes, chers lecteurs et lectrices,

En cette période difficile que traverse notre pays, la pandémie de covid-19 est toujours d'actualité et bouleverse l'ensemble des démarches et le fonctionnement de notre musée. Après le premier confinement, qui nous avait fait énormément de mal, nous avons repris tant bien que mal nos activités : nos restaurations de véhicules et revoir notre public nous manquaient !

Côté véhicules, nous poursuivons la préparation du changement du moteur de l'autocar *Saurer*.

Nous avons aussi lancé la remise en conformité de la mécanique de notre autocar *Chausson* n° 52 et nous avons aussi bien avancé dans la rénovation de l'intérieur de notre trolleybus *ER 100*, qui retrouve petit à petit son ambiance d'époque.

Mon autocar *Setra S208-H* a retrouvé sa livrée d'époque (1981) des *Autocars Simond*... qui est le car de mon enfance ! J'ai aussi fait profiter le musée de ma seconde passion qui est mon réseau ferroviaire à l'échelle HO. C'est une fierté que de le voir passer en boucle sur le média local *TéléGrenoble*.

Enfin, comme le veut la tradition dans mes écrits, je ne me lasse pas de remercier toutes les personnes qui s'investissent dans la vie de notre musée : nos bénévoles, nos élus locaux qui continuent à nous aider, malgré traversions une période compliquée et difficile.

Je vous souhaite à tous et à vos proches des jours meilleurs, en prenant soin de vous.

Que l'on sorte vite de cette crise sanitaire afin de vous revoir à bord de nos chers et tendres véhicules de collection.

Bonne lecture à tous !

Lionel Olivès



**38 visiteurs
dans notre bus Saviem SC 10-PF
lors du Forum des Associations
de Pont-de-Claix**

Le 5 septembre, pour la 13^e année consécutive, nous sommes allés à la rencontre de la population de Pont-de-Claix en vue de faire connaître notre association et notre musée.

Le covid-19 nous a également gêné car la fréquentation a été faible, avec seulement 39 Pontois qui sont venus nous rencontrer dans notre bus...

...Plus un sportif de notoriété internationale : Bernard Laporte, qui fut sélectionneur et maintenant Président du Club de rugby français (photo ci-dessous) !

Nico Trésontani, Jean-Christophe, Gérard Demanse, Judicaël et Jean-Marie ont consacré globalement 41 h 30 à accueillir les visiteurs.



**Impact du covid-19
sur la fréquentation totale du musée
au cours des 3 premiers trimestres**

Entre le 1er janvier et le 30 septembre, en 2019 nous avons accueilli 1657 visiteurs en intra-muros. Cette année nous atteignons seulement 960, soit une baisse de plus de 40 % ! Pourtant, le nombre de visiteurs du premier trimestre était très encourageant.

Notez par ailleurs que l'événement de la Nuit Européenne des Musées, initialement prévu en mai, n'a pas encore eu lieu cette année est reporté au week-end des 14 et 15 novembre. Nous espérons que les problèmes sanitaires ne viendront pas, une seconde fois, annuler ces animations

**Participez avec nous à la restauration
de notre trolleybus Véra VBR-h
en souscrivant à la
Fondation du Patrimoine**

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

119 visiteurs au musée Histo Bus Dauphinois au cours du troisième trimestre 2020

Au cours du troisième trimestre 2020, Jean-Marie et Nicolas Trésontani ont accueilli, par groupes « au fil des jours », 119 personnes dont :

- 16 juillet : (matin) 15 enfants + 2 accompagnateurs du Centre de loisirs Paul Langevin de Saint-Martin-d'Hères,
- 16 juillet : (après-midi) 22 enfants + 3 accompagnateurs du même Centre de loisirs Paul Langevin de Saint-Martin-d'Hères,
- 28 juillet : 2 journalistes de la radio RCF de Grenoble,
- 30 juillet : 25 enfants + 4 accompagnateurs du Centre de loisirs Ambroise Croizat de Saint-Martin-d'Hères,
- 23 août : 2 journalistes du magazine mensuel *Isère Mag* du Conseil départemental,
- 26 septembre : 6 habitants des Hautes-Alpes.

Par ailleurs, nous avons accueilli des habitants de Paris (11^e), de Lyon, du Gard, d'Yverres dans la région Parisienne, d'Annecy, de Romans-sur-Isère, de Claix, d'Échirolles, de Fontaine, de Saint-Égrève et de Voiron.

En raison du covid-19 les adultes étaient masqués et parfois aussi des enfants.



Diorama ferroviaire en construction au musée

Lionel, qui possède un réseau miniature ferroviaire, l'a mis à la disposition de notre musée, pour la plus grande joie de nos enfants visiteurs... et parfois aussi de leurs parents !

Le diorama a été installé dans un espace libre à côté du trolleybus *Véra VBF*.

Victor a rejoint Lionel afin de l'aider à agrandir ce réseau.

Ils y ont consacré 49 h 45.



Entrée du trolleybus Vétra VBR-h n° 616 de la SGTÉ dans la zone de restauration

Il est enfin entré dans notre musée Histo Bus Dauphinois, le 4 août, ce vénérable trolleybus purement grenoblois !

Si la distance de déplacement était très courte, entre l'esplanade du musée où il était garé depuis le 26 juin jusqu'à la zone de restauration, soit environ 200 mètres, il nous aura quand même fallu deux jours, les 3 et 4 août !



Le problème des roues n'étant pas totalement réglé (pour rappel celles que nous lui avons monté dessus — provenant du trolleybus Vétra VBR-h ex-Limoges/ex-RATP — n'allaient pas tout à fait), nous avons employé la solution des « patins à chenilles », qui est une technique sensationnelle ! Elle consiste, comme son nom l'indique, en de petits outils que l'on place sous la charge à déplacer et qui peuvent supporter des tonnes ! (photo ci-dessus).

Nous avons donc consacré le lundi 3 août aux ultimes préparatifs, dont le demi-tour du trolleybus afin de le présenter face arrière entrante dans le bâtiment.

Et le plus gros des opérations est intervenu le lendemain, avec le poussage du trolleybus (à l'aide de l'autocar Setra S 210-HD de Michel,



que nous remercions) de l'esplanade jusqu'à l'extrémité Sud de la zone de restauration.

Tout s'est bien passé, même s'il nous a fallu pas moins de 6 h 40 heures de travail à 7 copains pour ce poussage, car il avait fallu préalablement sortir de la galerie d'exposition du musée 9 bus et cars* ! Certains d'entre nous avaient même commencé ces déplacements dès 4 heures du matin le 4 août, pour tout terminer à 14 h00 !



Sur les deux jours, ce chantier d'entrée du VBR-h n° 616 a nécessité 106 heures de travail, effectuées par Lionel, Nico Trésontani, Sylvain, Gilbert Coulomb, Gilbert Vernet, Quentin et Jean-Marie.



Entretien sur l'autobus articulé Renault PR 180-R n° 823

Judicaël, Guillaume et Seb Amato ont débloqué la vanne de nivellement sur le côté droit de l'essieu avant du tracteur de cet autobus articulé.

Pour cela ils ont consacré 4 h de travail.



Entretien sur l'autobus Saviem SC 10-PF n° 286

Judicaël et Seb Amato ont réparé le circuit pneumatique d'ouverture de la porte avant. Cela leur a demandé 3 h de travail.



*Pour les puristes, les véhicules que nous avons déplacés sont : S 210-HD, S 80, SC 10-PF, FR 1, PR 180-R, SG 220, Rochet-Schneider 23.000, Peugeot DMA-H et Master PMR.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Ce sont nos techniciens-maison qui, logiquement, ont préparé l'échange-standard du moteur de ce véhicule : Jacques, Lionel, Dédé et Joël.

Nous rappelons que cette délicate opération consistera à enlever celui qui est sur l'autocar 3CT 3D pour le remplacer par celui du camion Saurer V4 CT 3D que nous avons racheté au cours de l'été 2019. Le poids de ces moteurs est de 700 kg !

Jacques a commencé par tremper le préfiltre dans un bain à ultrasons (à gauche). De son côté, Dédé a commencé la fabrication d'un palan qui servira à manipuler les moteurs (à droite). Joël et Lionel ont effectué diverses opérations préparatives.

Ce chantier a nécessité 48 h de travail.



Entretien de l'autocar Rochet-Schneider 23.000

Gérard Péllissier a remonté les accessoires de la boîte à vitesses de remplacement car son autocar allait participer mi-août au rassemblement intitulé « Les Pétrarades de Vaujany ».

Mais, malheureusement, au retour de ces Pétrarades, le moteur a été « serré ». Il a alors fallu redémonter la boîte à vitesses, puis le moteur, le 20 septembre, pendant les Journées Européennes du Patrimoine 2020.

Notez que c'est la troisième fois qu'un moteur était déposé sur cet autocar : d'un Rochet-Schneider (en 1932) par un Delahaye (en 1937), Gérard monta lui-même un Ford (en 2008).

Ce chantier a nécessité 18 heures de travail.

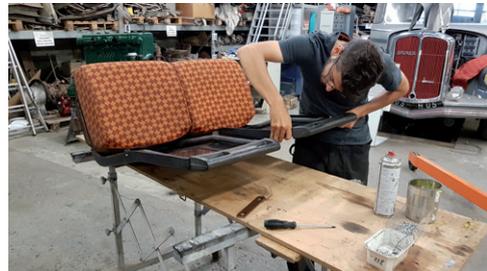


Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

Nous avons été 10 à travailler sur ce véhicule ! Il y avait Lionel, Gérard Péllissier, Christiane, Michel, nos deux Nico (Perraut et Trésontani), Gilbert Vernet, Patrick, Quentin et Jean-Marie.

Nous avons remonté les coussins (dossiers + fessiers), les coquilles en plastique de ces mêmes dossiers sur la trentaine des structures de sièges en tubulures et enfin nous avons commencé le décapage à fond de tout le tapis de sol.

Ce chantier a demandé 49 h de travail aux bénévoles de l'association.



Entretien sur le Saviem SG 220 n° 104

Après une fuite décelée, Judicaël, Guillaume, Seb Amato et Michel ont changé des flexibles sur le moteur de cet autobus articulé.

Pour cela ils ont consacré 13 h de travail.



Restauration de l'autocar Setra S 208-H

Lionel, Marc, Dédé, Christiane, et Jean-Marie ont marouflé puis peint en marron foncé et rouge la livrée spécifique de ce véhicule. Puis Lionel, Marc et Dédé ont appliqué à la peinture les lettrages « Autocars Simond » sur les quatre faces.

Gérard Demanse quant à lui a lustré des ceintures de caisse en aluminium.

Ce chantier a nécessité 22 h 30 de travail.



photos : Lionel Olivès

Entretien du camion-échelle Saviem JP-11

Michel (photo ci-dessous) et Gérard Péllissier ont démonté le dessiccateur de ce véhicule. Michel l'a entièrement nettoyé puis remonté, mais, malheureusement, il ne fonctionne plus. Il faudra donc en trouver un autre.

Ce chantier a nécessité 12 h 30 de travail.



Christiane Ricciandella

Cumulées, le nombre d'heures de restaurations s'élève à 257 h 45.

Quant au nombre d'heures passées à l'entretien de nos véhicules, il atteint 53 h 30.

Ce qui représente un total spécifique « interventions sur véhicules » de 311 h 15.

Entretien de l'autocar Chausson APH-2/50 n° 52



Bruno Morel et son fils Seb ont beaucoup travaillé sur ce véhicule ! En effet, ils ont démonté puis nettoyé le réservoir, l'ont remonté, puis changé la jauge et le manomètre du témoin de plein, remplacé toutes les durites et enfin démonté l'ancien embrayage et remonté un tout nouveau en « échange-standard »... qui nous a coûté 994 euros (photos ci-contre, à droite).



Dédé lui a fait une reprise de carrosserie en coupant et montant une tôle neuve.

Tout cela a nécessité 42 heures de labeur.



» Bruno va remonter le réservoir de gazoil rénové



» Seb et Bruno sous le Nez de Cochon remontent son nouvel embrayage

Installation de l'abribus d'expo sur le quai « PMR »

Vous vous souvenez sans doute que le 28 avril dernier nous avons provisoirement déplacé l'abribus historique d'exposition TAG de l'entrée de la galerie des bus et cars dans la zone de restauration des véhicules.

Après que nous ayons fait construire en avril dernier (aussi) un quai PMR (accessible aux personnes à mobilité réduite) dans la troisième partie de cette galerie des véhicules, le 20 juillet nous avons définitivement installé cet abribus sur le nouveau quai PMR, grâce à la société voisine PHM, qui est venue avec un Fenwick déplacer l'abri !

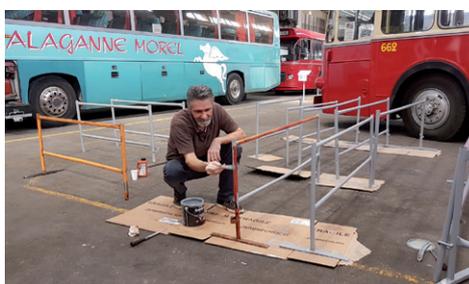
Ce sont Lionel, Dédé, Gérard Demanse et Gérard Péllissier, Michel, Christiane et Jean-Marie qui ont œuvré à cette opération, qui nous a quand même demandé 2 heures 15 minutes à chacun des 7 membres.



Constantes opérations de nettoyages des véhicules, des moteurs d'exposition, du bâtiment, de rangements, d'entretien des espaces verts, de classements de nos archives et de courses

Ce trimestre, ce sont Aimé, Christiane, Nicolas Perraut, Nicolas Trésontani, Gilbert Vernet, Victor, Anthony, Quentin et Jean-Marie qui ont assuré toutes ces tâches, à l'exception de l'entretien des espaces verts effectué par Joël, Nico Trésontani et Jean-Marie.

Le nombre d'heures consacrées à l'ensemble de ces travaux s'est élevé à 123 h 45 dont 10 heures pour les espaces verts.



Première visite de l'état mécanique du Saviem R 4192

Judi et Guigui ont fait un état des lieux mécanique de cet autocar.

Le jour où les travaux seront lancés, il faudra remplacer toutes les durites et remonter un compresseur, puisqu'il en avait été dépourvu il y a une cinquantaine d'années ! Judi a cherché parmi ses connaissances et a trouvé un compresseur tout neuf, de marque Knorr, qui conviendra tout à fait.

Ce chantier a nécessité 3 h de travail.

Nouveaux dons à notre association au cours du troisième trimestre

Le 2 septembre, les Autocars du Groupe Perraud nous ont offert d'anciennes pièces détachées d'autocars qui se trouvaient dans le dépôt désaffecté sur la commune de Clelles. Il y avait un téléviseur-clientèle qui équipait un autocar, des autoradios, des phares antibrouillards, des connexions électriques, etc...

Le 24 septembre est entré au musée un minibus Renault Master T35D, mis en service le 26 septembre 1983 par la SÉMITAG pour son Service PMR (Personnes à Mobilité Réduite).

Là-bas il portait le n° de parc 305, puis fut renuméroté V16 en mai 1992.

Le toit sur sa face avant et son aménagement intérieur ainsi que le système d'agenouillement arrière furent réalisés par le carrossier Durisotti.

Ce véhicule nous a été offert par M. Christian Canaux habitant Échirolles : nous l'avons bien entendu très chaleureusement remercié !

Le 25 septembre, Colette Espié, veuve de notre très regretté doyen Paul (décédé en juillet dernier) nous a offert des documents de l'ancienne SGTÉ (Société Grenobloise des Tramways Électriques), dont la première feuille de paye de Paul (photo ci-dessous) !



Notre adhérent Jean-Jacques Kemler s'en est allé

Le 7 septembre, nous avons appris une bien triste nouvelle : notre Ami Jean-Jacques nous a quittés à l'âge de 73 ans.

Nous n'oublierons jamais toutes les heures qu'il a passées au chevet de l'autocar *Saurer 3CT3D*, dès le début de ce chantier de restauration, en septembre 2008.

Jean-Jacques était également une des chevilles ouvrières de l'association SGVA qui entretient le matériel roulant du petit train du chemin de fer du Vivarais, encore appelé « Le Mastrou ».

Merci Jean-Jacques pour tout ce que tu as fait pour notre musée, pour ton musée.



» Jean-Jacques restaurait le Saurer 3CT3D le 5 février 2009

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

L'excellent magazine belge *Tram 2000*, dans son n° 406 de juillet 2020, a présenté le transport de notre trolleybus *Vétra VBR-h SGTÉ 616* entre Villard-de-Lans et le musée Histo Bus Dauphinois (pages 52 à 54, *ci-contre*).

Par deux fois, le quotidien régional *Le Dauphiné Libéré* a publié, dans ses éditions des 18 et 23 septembre, des articles sur notre 13^e participation aux Journées Européennes du Patrimoine (*ci-contre*).

Par ailleurs, Jean-Marie a été interviewé par deux journalistes de la radio régionale *RCF*, afin de réaliser une mini-visite du musée, le 28 juillet. La diffusion a eu lieu peu après (*photo ci-dessous, à gauche*).

Enfin, la chaîne locale *TéléGrenoble* a diffusé en boucle durant une semaine un

reportage sur nos JEP 2020 (*photo ci-dessous, à droite*).

France 3 Grenoble - STANDARD 216
A cœur vaillant, rien d'impossible !

LE PONT-DE-CLAIX
L'espace HistoBus ouvre ses portes pour les journées du patrimoine

LE PONT-DE-CLAIX
Histo bus dauphinois : le musée a été très visité ce week-end

TRAM 2000
Le transport de notre trolleybus



Implication de nos membres dans la vie de l'HBD au cours du 3^e trimestre 2020

Voici le décompte des heures et des jours de présence passés par nos membres à l'espace *Histo Bus Dauphinois* du 1^{er} juillet au 30 septembre 2020 :

731 heures et 45 minutes de travail pour **231 jours** de présence, dont 257 heures et 45 minutes de restauration de véhicules. Il faut ajouter à cela les 141 heures de secrétariat réalisés par Jean-Marie : 314 courriels reçus et 254 envoyés.

Valorisé à raison de 15 € de l'heure, l'ensemble de ces heures (731 h 45) représente **10976,25 € !**

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus, en décembre 1996, il s'agissait du *Berliet PCM-U*, jusqu'au 30 septembre 2020, nous avons atteint 19502 heures de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• juillet	1855	1922	3156
• août	2115	2202	3737
• septembre	2338	2459	5334

Standard 216 sur les réseaux sociaux

- 1200 abonnés sur Facebook
- 164 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
2 avenue Charles de Gaulle F-38800 Le Pont-de-Claix contact@standard216.com 06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

VFD
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de décembre 2020
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat