



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 80

décembre 2020

trimestrielle

www.standard216.com



contact-
@stan-
dard216.com

49 visiteurs au Musée Histo Bus Dauphinois

En raison du reconfinement, intervenu le 30 octobre et prolongé pour les musées jusqu'au 7 janvier 2021 (au moins), le dernier trimestre de l'année 2020 aura été le plus faible en termes de visiteurs depuis notre ouverture au public ! En effet, Jean-Marie et Sylvain ont accueilli au cours du quatrième trimestre seulement 2 groupes de personnes totalisant 34 personnes :

- 11 octobre : 19 visiteurs qui s'étaient inscrits dans le cadre des animations « Les 10 Jours de la Culture de la Métropole de Grenoble »,

- 27 octobre : 13 enfants + 2 moniteurs du Centre de loisirs « La Cordée » de Grenoble,

- À ces 34 personnes il faut en ajouter 51 :
 - 15 habitants (regroupés) de Grenoble, du Touvet, de Valence, de Saint-Sulpice en Savoie,

- une photographe-journaliste Parisienne du magazine bimestriel L'Authentique de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque),

- 35 étudiants de l'UGA en visioconférence (lire ci-dessous).

Donc à cause de la pandémie actuelle, la fréquentation totale du musée ce quatrième trimestre s'est effondrée à 85 personnes ! Nous en avons eu 130 au cours du quatrième trimestre 2019.

Bien entendu, en raison du covid-19 la totalité de nos visiteurs était masqué, très respectueux aussi des autres gestes-barrières !

15 heures ont été nécessaires pour recevoir l'ensemble de ces visiteurs (hors visioconférence).

Première visite de l'Histo Bus Dauphinois en visioconférence

Chaque année depuis 6 ou 7 ans, nous accueillons à l'automne une section d'étudiants de l'Université Grenoble-Alpes, option Urbanisme.

Mais cette année à cause du covid-19, il ne nous restait qu'une solution pour ne pas rompre la tradition : réaliser par nous-mêmes une visioconférence. Grâce à nos jeunes Sylvain et Nico Trésontani, rompus aux technologies modernes, nous avons relevé le



défi. Nico était à la caméra, Sylvain au son et en appui technique et Jean-Marie guidait la visite, qui était donc retransmise en direct depuis le musée vers l'un des amphithéâtres de l'Université Grenoble-Alpes, où 35 étudiants y ont assisté.



Cette visite virtuelle a duré 2 h 25 et, aux dires de leur professeure et des 35 étudiants, tout s'est très bien déroulé, tant sur le plan technique que sur le contenu.

En comptant les heures de préparation la veille de cette visioconférence et la visio elle-même, 13 h 15 ont été nécessaires en tout à nos 3 amis.



Le mot du président

Chers amis adhérents, adhérentes, chers lecteurs et lectrices,

Pour cette dernière Lettre de Standard 216 de l'année, à l'heure où je rédige ces quelques lignes, j'espère que nous allons sortir de cette crise sanitaire ! Malgré les annulations de plusieurs expositions que nous avions bien préparées, dont la Nuit Européenne des Musées, nous avons malgré tout avancé sur nos différentes restaurations : le Saurer est maintenant dépourvu de son vieux moteur tout comme le Rocher-Schneider.

Une fois de plus, nos portes se sont refermées au public, le 30 octobre. Cette situation devient vraiment compliquée pour l'organisation de notre musée, aussi j'espère que l'année 2021 sera plus réjouissante pour tout le monde.

Je ne peux que féliciter mes amis bénévoles de l'Histo Bus car, malgré la pandémie, notre équipe en charge de la mécanique de nos véhicules, tout comme les équipes qui s'occupent de l'entretien général du bâtiment, dont les jeunes font partie, restent mobilisés.

Et je remercie particulièrement Sylvain, Nicolas Trésontani et Jean-Marie, notre guide hors pair, qui par le biais d'internet ont réalisé une première visite en visioconférence avec l'Université Grenoble-Alpes.

Bravo à tous ; je suis très fier que chacun deux d'entre nous apporte son savoir-faire dans tous les domaines qui nous occupent.

Bien sûr, comme le veut la tradition maintenant, je remercie tous nos élus locaux qui restent à notre écoute et nous soutiennent dans notre démarche muséologique.

Je vous souhaite à tous, malgré cette triste situation sanitaire, que ces fêtes de fin d'année se passent pour le mieux pour vous et vos proches et je vous donne rendez-vous en 2021, avec ma plus profonde amitié.

Bonne lecture à tous !

Lionel Olivès

Participez avec nous à la restauration de notre trolleybus Véra VBR-h en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :

www.standard216.com/souscription

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €



A cause du covid19, la « Nuit Européenne des Musées » / « Musées en Fête en Isère » reportées deux fois !

Vous vous souvenez qu'en raison du premier confinement, « NEM – MFI » qui devaient avoir lieu en mai dernier avaient été reportées au week-end des 14 et 15 novembre...

Mais le re-confinement du 30 octobre les a définitivement annulées pour cette année 2020.

Alors rendez-vous les 20 et 21 mai 2021 !

Impact du covid-19 sur la fréquentation totale du musée Histo Bus Dauphinois en 2020

Globalement pour l'année 2020, en considérant les visiteurs « au fil des jours » plus ceux des « Journées Européennes du Patrimoine » et aussi d'autres visiteurs accueillis au cours de deux sorties en extérieur, nous avons reçu 1188 personnes. L'an dernier nous en avions reçu 2878, ce qui fait une perte de 58,7 % !

Les dons des visiteurs ont également baissé, mais dans une proportion bien moindre : 94 € seulement, au lieu de 127 € en 2019 (-26 %) !

Notons que le Conseil départemental de l'Isère nous a attribué le 20 novembre une subvention de 778 € au titre du plan de soutien aux associations.



Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Lionel a repeint avec une peinture spéciale « haute température » (verte) le bâti du moteur du camion Saurer V4 CT 3D qui remplacera le moteur de l'autocar Saurer 3CT 3D. Dédé lui a repeint la pipe de l'échappement des gaz en couleur gris métallisé. Puis avec Lionel il a remonté cette pipe sur le moteur, tandis que Jacques est allé chez notre fournisseur Aprotect faire refabriquer des joints pour ce moteur de camion. Joël et Jean-Marie ont également participé à ces travaux.



Joël et Dédé ont permuté divers éléments entre le moteur HS du car et celui du camion qui sera donc remonté sur le car. Dédé a aussi rénové le démarreur.

Puis LE grand jour est arrivé le 19 octobre, avec la dépose du moteur, réalisé par Jacques, Seb Morel, Bruno, Dédé, Joël et Lionel.



Enfin, Joël est allé porter l'embrayage à rénover chez un professionnel à Saint-Jean-de-Bournay. La facture s'est élevée à 1610,40 €.

Ce chantier a nécessité 114 h 30 de travail aux bénévoles de Standard 216.



Restauration du trolleybus Berliet ER 100 n° 718

André et Lionel ont refixé sur la face avant le monogramme « berliet » et le logo de la locomotive (ci-contre, en haut).



Puis Lionel, Victor et Jean-Marie ont repeint à la bombe marron les panneaux latéraux muraux intérieurs qui sont recouverts de moquette (ci-contre, au centre).

Victor a terminé le décapage à fond du tapis de sol. Puis, avec Lionel, il a remonté tous les sièges (ci-contre, en bas).



Ensuite, Lionel a peint les tubulures en acier des accoudoirs de ces sièges en couleur « chrome »... qui est du plus bel effet car on croirait vraiment que c'est chromé !

Enfin, toujours Lionel et Victor ont refixé les glissières en caoutchouc des plaques latérales de destinations (appelées dans d'autres réseaux de transports en commun des « bandeaux de lignes »).

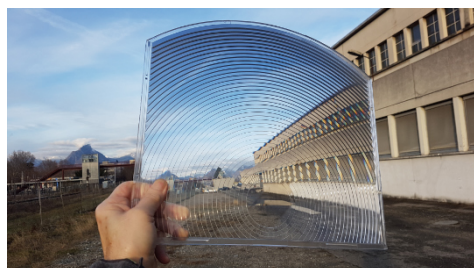
Ce chantier a demandé 71 heures de travail.



Restauration de l'autobus Renault R 312 n° 901



Nicolas Trésontani, Quentin et Jean-Marie ont préparé le montage de plaques latérales de destinations (appelées « bandeaux » sur d'autres réseaux). Il faut remarquer que celles-ci étaient d'un nouveau modèle très particulier à Grenoble, en plastique et de plus grandes dimensions. Ainsi étaient abandonnées les traditionnelles plaques en aluminium, dont les toutes premières apparurent en juillet 1947, sur les trolleybus Vétrà VBB qui remplacèrent les antiques tramways de 1897 ! Sachez encore qu'elles furent uniquement adoptées sur les 16 R 312 du réseau TAG, jamais reproduites ensuite sur d'autres autobus grenoblois ! Elles furent même remplacées au cours de la vie des R 312 par une girouette latérale alphanumérique (composée de petites pastilles de couleurs noire et jaune), sur la vitre à côté de la porte avant.



À l'instar de toutes nos restaurations de véhicules – depuis 1996 à l'état d'origine, nous sommes donc en train de refixer sur notre R 312 de telles plaques latérales en plastique, grâce à notre très important fonds de photos d'archives qui nous a permis de les refabriquer strictement à l'identique.

Toutefois, nous avons suspendu cette réinstallation de plaques car nous avons jugé préférable de remplacer la bande autocollante de couleur « bleu TAG » qui coure sur les côtés sous ces plaques ... et en cette période de grands froids, dans notre atelier de restauration où il fait la même température qu'à l'extérieur, il est impossible de réaliser cette opération. Nous l'effectuerons donc vers le début du mois d'avril prochain.

Par ailleurs, la lentille de Fresnel (*photo ci-dessous, à droite*) collée sur la vitre arrière de cet autobus a été décollée pour un nettoyage complet. Elle sert à faciliter les marches-arrière au conducteur en améliorant sa visibilité.

Ce chantier a nécessité 10 h de travail.

» *Ci-dessous,, les plaques latérales en plastique remplaçant les plaques en aluminium (3 janvier 1993)*



Le nombre d'heures de restaurations cumulées sur ces six véhicules s'élève à 233 h 45

Entretiens généraux courants

Comme tout musée de transports en commun, les opérations les plus visibles sont la rénovation et l'entretien des véhicules.

Et il y a aussi de nombreuses autres actions à mener : nettoyage de la galerie des bus et cars, nettoyage des salles d'exposition sur les tramways, entretien des terrains alentours dont nous avons la responsabilité, entretien des espaces verts, nettoyages des véhicules et des moteurs d'exposition, rangements, classements de nos archives, faire des courses et pendant le pendant le re confinement surveillance bi-hebdomadaire du bâtiment.

Aussi, ce dernier trimestre 2020, ce ne sont pas moins de onze personnes qui se sont attelées à ces tâches : Aimé, Lionel, Jacques, Joël, André, Sylvain, Nicolas Trésontani, Victor, Bertrand, Quentin et Jean-Marie.

Parmi ces tâches, dans la zone de restauration, notons le traçage à la peinture jaune d'une bande pour guider les conducteurs de nos véhicules.

Notez également la rénovation puis la mise en peinture d'une quinzaine d'anciennes barrières du SMTC, qui avaient servi en 2004 et 2005 aux protections des chantiers de construction de la ligne de tram « C ».

...Et enfin, notre trésorier Sylvain a passé dix heures dans ses calculs et autres documents administratifs financiers.

Le nombre d'heures consacrées à l'ensemble de ces travaux s'est élevé à 140 heures, dont 25 pour la rénovation de barrières et 19 h 30 pour l'entretien des espaces verts et des terrains sous notre responsabilité autour du musée.

Restauration de l'autocar Setra S 208-H

Marc a rénové le compresseur et changé le circuit d'air.

Ce chantier a demandé 5 heures de travail.

Restauration du minibus PMR Renault Master n° 305 TAG

Ce « nouveau » véhicule dans notre collection (lire plus loin) a commencé à être restauré rapidement.

Victor, Dédé et Michel ont démonté un sur-plancher qui avait été installé après la réforme de ce véhicule. Puis ils ont enchaîné avec de nombreuses reprises de carrosserie. Vu l'état de celle-ci, c'est à un gros travail qu'ils se sont attelés.

Pour cela ils ont consacré 26 h 15.

Restauration de l'autocar Chausson ANG

Aimé, Nico Trésontani, Bertrand et Quentin ont passé une nouvelle couche de peinture sur l'intérieur des 4 passages de roues de cet autocar.

Ils ont consacré 7 heures sur ce véhicule.

Don du minibus PMR Renault Master - Durisotti n° 305 ex-TAG

Un particulier, M. Christian Canaux, qui avait racheté ce minibus en novembre 1999, nous l'a offert le 30 septembre.

Il fut mis en service par la SÉMITAG le 23 septembre 1983.

Nous avons bien entendu remercié très sincèrement M. Canaux.

Ci-dessous : le minibus PMR à sa mise en service sur le réseau TAG et le soir de son arrivée à l'Histo Bus Dauphinois.



Entretien du Saviem SC 10-PF n° 286

Bertrand a rénové le pupitre-monnayeur de cet autobus, en ponçant les parties en fer et en bois puis en les traitant soit avec une peinture noire, soit avec un vernis.

Cela lui a nécessité 6 h15 de travail.



Entretien du camion-échelle Saviem JP-11

Nous devons remplacer le dessiccateur de ce véhicule. En allant chercher un moteur Iveco pour l'autocar Rochet-Schneider à Vaison-la-Romaine, Lionel et Gérard en ont trouvé un le 19 décembre. Il a été amené au musée Histo Bus le 23 suivant.

Ce chantier de démontage a nécessité une heure de travail.

Notre autocar Saviem-LRS R 4192 en maquette au 1/87 ème

Une marque de maquettes, « REE », a reproduit notre autocar en petite échelle pour convenir aux réseaux de trains miniatures « HO ».

Ne nous ayant pas contacté pour quelques renseignements, voire une autorisation, ils se sont grossièrement trompés sur l'immatriculation du véhicule. En effet, au lieu de reproduire 4137 AY 69 ils ont noté sur les maquettes 4137 AY 66. Erreur à cause d'une capture d'écran floue ou mauvais recopiage, toujours est-il que l'on a retrouvé dans son descriptif « transporteur anonyme des Pyrénées Orientales ».

... ce fabricant de maquettes ne savait pas non plus que les immatriculations du département « 66 » ne comportait que 3 chiffres et non pas 4 au moment de la sortie d'usine des R 4192 !

Nous concluons quand même sur le fait que la maquette est plutôt bien reproduite.



Entretien de l'autocar Rochet-Schneider 23.000

À la suite de la panne majeure du moteur de l'autocar de Gérard Pellissier, intervenue en août dernier aux « Pétrarades de Vaujany », sa remise en état, entamée de suite avec le démontage de la boîte à vitesses puis poursuivie en septembre avec la dépose du moteur hors-service, a été interrompue net le 30 octobre en raison du re-confinement sanitaire de tout le pays.



» Ci-dessus : le Rochet - Schneider avec son ancien moteur Ford...

» Ci-dessous : ...et avec son moteur de remplacement Iveco (sur la gauche)



Heureusement, bien avant, Gérard s'était mis en quête de chercher un autre moteur. Il en a trouvé un à Vaison-la-Romaine dans le département du Vaucluse. Il est allé le chercher avec notre Président Lionel le 19 décembre. Puis, quatre jours plus tard, Gérard a transporté avec sa camionnette ce moteur de Laragne-Montéglin, où il avait été stocké après son démontage, jusqu'au musée. Enfin,

le dernier jour de l'année 2020, Gérard a ramené à l'Histo Bus la boîte à vitesses.

On sait que cet autocar eut, à travers le temps, d'abord un moteur Rochet-Schneider (en 1932), puis un Delahaye (en 1937), ensuite un Ford (en 2008) ... et bien maintenant ce sera un Iveco.



» Ci-dessus : récupération du moteur de ce camion Iveco Zeta, qui sera transporté à l'HBD

Le moteur nous a coûté 1200 €. Comme nous avons eu deux grosses dépenses supplémentaires cette année (la rénovation de l'embrayage du Chausson APH-2/50 puis celle du Saurer 3CT 3D), Nicolas Perraut a eu l'idée de lancer un financement participatif sur Internet. Bravo Nico, car en un mois et demi nous avons atteint cette somme ! Nous avons même obtenu plus (1400 €) ... Ce ne sera pas de trop pour les opérations qui suivront : elles nous permettront de remettre à neuf l'embrayage. Nous profitons de ces lignes pour remercier très sincèrement la vingtaine de donateurs !

Ce chantier a demandé 25 heures de travail.

Entretien de l'autocar Chausson APH-2/50 n° 52

Bruno et Seb Morel ont continué leurs travaux sur l'embrayage de ce véhicule, qui a été terminé quelques jours avant des prises de vues réalisées par une photographe professionnelle pour le magazine l'Authentique de la FFVE (lire page 6). Ce sont Seb et Lionel qui ont re conduit l'autocar des ateliers de Claix jusqu'au musée le dimanche 13 décembre.

Ce chantier a nécessité 10 heures de labeur.

Le nombre d'heures cumulées d'entretien sur ces quatre véhicules (Saviem SC 10-PF, Saviem JP-11, Rochet-Schneider 23.000 et Chausson APH-2/50 s'élève à 42 heures et 15 minutes.



Don de notre autocar Chausson-Saviem SC 3 « VFD 121 » à un de nos membres

Le 7 octobre, notre Chausson-Saviem SC 3, qui fit toute sa carrière à la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné sous le n° de parc 121 dans les années 1960 et 70, a quitté définitivement l'Histo Bus Dauphinois pour une nouvelle vie, entre les Abrets et la région Lyonnaise.

Mais pourquoi donc le don d'un de nos véhicules ? La première raison est que nous manquions de place, en vue de l'arrivée de l'autobus Irisbus Agora-S GNV n° 3066 TAG.

Ensuite parce que nous avons un autre exemplaire quasiment identique, le SC 3 des Autocars Janin (les seules différences étant les voussoirs vitrés sur le toit et les sièges « confort » du VFD 121). Nous avons même eu un troisième SC 3 (militaire) que nous avons offert le 24 mars 2011 à nos Amis Espagnols de l'association ARCA de Sabadell dans la banlieue ouest de Barcelone.

Enfin, bien que nous eussions consacré 173 h 45 à la restauration de ce VFD 121, entre octobre 2008 et mars 2009, d'autres chantiers nous avaient obligés à le mettre de côté, bien de côté depuis...

Et nous savons que ce VFD 121 ne pouvait pas mieux espérer comme nouvelle vie, puisque le bénéficiaire, notre Ami Marc, a déjà fait ses preuves dans la restauration d'autocars-autobus, avec un Mercedes-Benz O302 et un Saviem SC 10-U, qui semblent sortir d'usine !

Nous vous proposons de découvrir ce parcours de préservation atypique... et il revient de loin le 121 !

Livré neuf à la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné en 1963, il a parcouru toutes les routes de l'Isère et notamment des centaines de fois (voire des milliers) les 21 virages de la départementale qui mène de Bourg-d'Oisans à l'Alpe d'Huez.

Après sa réforme vers la fin des années 1970, le 121 séjourna comme beaucoup de ses congénères au dépôt VFD de Vizille-Château. Puis il échoua au dépôt municipal de Saint-Martin-d'Hères, où il en attente d'une restauration qui ne vint jamais. En 1988 le 121 devint gênant... au point qu'il fut envisagé de le faire détruire.

Mais, au cours du printemps de cette même année, Jean-Marie apprenant cette triste nouvelle le sauva, en obtenant de la SEMITAG de pouvoir le garer dans son dépôt d'Eybens. C'était une idée un peu folle, car aucune association de sauvegarde n'existait à cette époque à Grenoble (Standard 216 sera créée un an et demi plus tard). Mais bon, un Chausson, il fallait bien faire quelque chose ! Quelques années après la création de Standard 216 le 121 intégra notre collection.

Et depuis le 7 octobre 2020, il est donc parti dans le Nord-Isère aux meilleurs soins de notre Ami Marc. À n'en pas douter, le 121 retrouvera sa beauté d'antan !



Décès de Gilbert Grindler, l'un des grands autocaristes régionaux de la première moitié du XX^e siècle

Le 7 décembre, Gilbert Grindler, fils de Lucien qui créa en 1929 sa première ligne d'autocars entre Grenoble et Veynes (dans les Hautes-Alpes), est décédé des suites du covid-19.

Gilbert honora, par sa présence, notre musée Histo Bus Dauphinois le 6 novembre 2016, lors d'une grande rencontre des autocaristes Isérois que nous avons organisée, intitulée « Les belles années de l'autocar ». Voyez ci-contre Gilbert Grindler au musée Histo Bus le jour de cette rencontre, devant le panneau dédié aux Autocars Grindler, qu'il commenta avec bien des détails !



Nouveaux dons de Colette Espié, Léon Avakian et Louis Lhopital

Le 9 octobre, puis le 11 décembre, Colette Espié, veuve de notre très regretté doyen Paul, nous a offert de nouveaux objets qui avaient appartenus à son mari lorsqu'il entra à l'ancienne SGTÉ, en 1947. Il y a sa première feuille de paye datant de 1947, deux médailles du Travail, et plusieurs ouvrages historiques dont celui du « Tram au TAG » qui retrace l'évolution des TC grenoblois depuis l'origine de la SGTÉ en 1897. Il fut édité le jour de l'inauguration de la première ligne de tramway TAG, le 5 septembre 1987. Parmi les trois auteurs de ce livre de plus de 200 pages figure Jean-Marie.

Le 7 décembre Léon, qui entra à la SGTÉ du temps des tramways antiques, nous a offert des photos et un manteau du début de la SÉMITAG.

Le 17 décembre, notre Ami Louis nous a offert un nouveau stock historique important. Jugez-en :

- un manuscrit de la main même du premier Directeur Général de la SGTÉ, M. Charles Starck,
- de nombreux documents dactylographiés,
- des plans,
- une cinquantaine de photos dont du tout premier trolleybus Berliet ER 100 de série circulant à Grenoble en tests,
- trois pancartes de réglementation et de sécurité d'exploitation,
- un antique « calculateur programmable » !

Savez-vous que nous avons une Revue de presse sur nos TC locaux à l'HBD ?

Jean-Marie découpe tous les articles sur nos transports en commun départementaux... et parfois d'un plus loin.

Après quelques balbutiements à partir de 1965, c'est vraiment en 1972 qu'avec ses parents qui achetaient les journaux, ils

conservaient scrupuleusement les coupures de presses locales. A partir de 1990 et sans aucun relâche il a continué en 2020 pour en arriver à la 55^{ème} année !

Bien entendu, toutes ses archives sont maintenant LES archives du musée Histo Bus

Décès de Gilbert Balme, un autre autocariste régional de la première moitié du XX^e siècle

Le 15 décembre, cet autre entrepreneur de transport en commun de personnes nous a quittés.

Tout comme Gilbert Grindler, cet autre Gilbert vint à la journée « Les belles années de l'autocar » que nous avons organisée au musée en 2016.

Diorama ferroviaire en construction au musée

Lionel et Victor ont continué d'agrandir le réseau miniature ferroviaire.

Ils y ont consacré 36 h 45.

Dauphinois. Pour vous donner une idée de ce que cela représente, en 2020, 230 articles ont été archivés !

Et Jean-Marie, qui commence à prendre de l'âge, est ravi de vous signaler que c'est maintenant Nico Trésontani qui assure les classements successifs, mois après mois.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias



Le bimensuel Réseaux Urbains de France, (de l'association France Passion des Transports Urbains) dans son n° 154 de septembre - octobre 2020, a présenté trois sujets : la situation au musée avec la pandémie du covid-19 ; le transport de notre trolleybus Vétra VBR-h SGTÉ 616 entre Villard-de-Lans et le musée Histo Bus Dauphinois et la restauration de notre trolleybus Berliet ER 100, en pages 49 et 50 (*ci-contre*).

Le mensuel Isère Mag, (publication du Conseil départemental de l'Isère) dans son n° 27 d'octobre - novembre 2020, a présenté un article (avec une petite faute au nom « StandarT 216 » un texte et une photo décrivant notre association et le musée Histo Bus Dauphinois, en page 39 (*ci-dessous*).



STANDART 216 : HISTORIENS ET MÉCANICIENS DES TRANSPORTS

C'est le musée des transports en commun possédant l'une des plus riches collections de France. Implanté à Pont-de-Claix, à deux pas du terminus du tram A, Histo Bus Dauphinois occupe un vaste entrepôt où sont présentés une trentaine de bus, de cars et de trolleybus d'antan, témoins de l'histoire des transports en commun de Grenoble et de l'Isère du milieu du XIX^e siècle aux années 2000. Ils occupent toute l'année les 64 bénévoles de l'association Standard 216, en référence à un ancien bus utilisé par les régies des Villes Fermées du Dauphiné (VFD).

Formée en 1989, l'association restaure du matériel destiné à la démolition et valorise archives et photos anciennes. Certains membres des recherches historiques, d'autres rénovent des véhicules rongés par la rouille, d'autres encore réalisent des fresques et des maquettes remarquables. Ainsi celle du petit tram de La Mure, viaducs et tunnels à la clé.

LES ASSOCIATIONS EN ACTION

UN MOTEUR POUR STANDART 216

L'association Standard 216, qui restaure à Pont-de-Claix des véhicules de transport et les présente dans son musée Histo Bus Dauphinois, lance un appel à dons. Le moteur d'un autocar décapotable des années 1930 qui transportait les pèlerins et les touristes au sanctuaire de Notre-Dame de la Salette a rendu 21ème phénot. Son remplacement coûtera plus de 1 200 euros. Si vous souhaitez participer au sauvetage de ce joyau du patrimoine...

Contacts : 06 15 58 65 55 ; 06 77 13 07 83 ; www.standard216.com

À NOËL, PAS DE SAPIRIN SANS SAC À SAPIN

À l'approche de Noël, l'association Handicap International vous invite à acquérir un sac à sapin pour décorer, puis vous offrir de votre arbre de Noël le moment venu.

L'association lance également un nouveau produit, un coffret de pochettes solidaires et écologiques pour emballer les cadeaux.

Ces deux produits permettent de financer les actions de l'ONG sur le terrain. Le sac à sapin et le coffret de pochettes cadeaux sont disponibles en grandes surfaces alimentaires et spécialisées, dans les magasins de bricolage, jardinerie... Prix du sac à sapin : 5 €. Prix du coffret : 5 pochettes cadeaux : 5,90 €.

handicap-international.fr

AU SECOURS DU SRI LANKA

Basée à Vireppe et présidée par Colette Rémont, l'association humanitaire Chetana Enfants Esprit intervient auprès d'enfants handicapés et de familles en détresse au Sri Lanka. Suite aux attentats de mars 2019 et maintenant au Covid 19, la situation sur place est très grave. Plus de touristes : Chauffeurs, personnels d'hôtels et de sites touristiques sont au chômage sans indemnités. Et pourtant, il faut faire vivre la famille. Si vous souhaitez les aider, faire un don, contactez l'association. Contacts : 04 76 50 11 88. www.chetana-france.fr



Toujours dans le mensuel Isère Mag, n° 28 de décembre 2020 – janvier 2021, un article avec photo présentait le financement participatif pour le moteur de l'autocar Rochet – Schneider (*ci-contre, en bas*).

Le trimestriel L'Authentique, de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE), dans son n° 10 daté de novembre 2020 à janvier 2021, nous a fait le sublime honneur de sa une de couverture, en publiant une photo de notre autocar Chausson APH-2/50 VFD n° 52 (*en bas à gauche*). La raison en était un article de fond de plusieurs pages (rédigé par notre ami Nicolas Tellier) sur ces mythiques autocars et autobus. Les honneurs ne se sont pas arrêtés là, puisque dans ce trimestriel, plusieurs pages plus loin, notre association et notre musée étaient par ailleurs présentés (*ci-contre, à droite*).

Le quotidien Le Dauphiné Libéré, annonçait dans son édition du 7 novembre « Il faut sauver le car de La Salette », pour inciter les lecteurs à nous aider à remplacer son moteur avec un financement participatif (*ci-contre, à droite*).

Enfin, toujours dans Le Dauphiné Libéré, (édition du 24 novembre), a rendu compte de la première visite en visioconférence que nous avons réalisée entre notre musée et l'Université de Géographie Alpine de Grenoble (*ci-contre, tout à droite*).

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD au cours du 4^e trimestre 2020

Le décompte des jours et des heures de présence passés par nos membres au Musée Histo Bus Dauphinois du 1^{er} octobre au 31 décembre 2020 s'élève à **149 jours**, totalisant **813 heures 15 minutes**.

Parmi ces heures, notre secrétaire Jean-Marie a consacré chez lui 194 heures 45, qui correspondent à 452 courriels reçus et 309 rédigés puis envoyés.

Valorisées au taux horaire de 15 €, l'ensemble de ces heures (813,25 heures) représentent la somme de **12 198,75 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus (c'était en décembre 1996 et il s'agissait du Berliet PCM-U) jusqu'au 31 décembre 2020, nous avons atteint 19 735 heures 45 minutes de restauration.



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
octobre	1991	2071	3939
novembre	2425	2523	4336
décembre	2285	2383	4186

Standard 216 sur les réseaux sociaux

f 1239 abonnés sur Facebook

t 165 abonnés sur Twitter.



Standard 216
Histo Bus Grenoblois

2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix
contact@standard216.com
06 15 58 65 55

Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires



Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel

VFD
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra à la fin du mois de mars 2021

Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : Jean-Marie Guétat – Maquette : Sylvain Blanchard – Photos : Jean-Marie Guétat