



La Lettre de

Standard 216

Histo Bus Grenoblois

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

n° 81
mars 2021
trimestrielle

www.standard216.com

contact@standard216.com

  Standard216

TÉL : 06 15 58 65 55

Dix visiteurs au Musée Histo Bus Dauphinois au cours du premier trimestre 2021

Le 29 janvier, malgré le reconfinement intervenu le 30 octobre de l'année dernière et prolongé pour les musées jusqu'à fin mars (au moins), nous avons accueilli 10 visiteurs. Ces personnes ont bien respecté la distanciation sanitaire car elles étaient quasiment toutes en fauteuil roulant.

Alors, nous avons profité de cette période forcée d'endormissement du musée pour réaliser de nombreux travaux, tant sur les véhicules que sur le bâtiment, notamment une foultitude de rangements et de réaménagements... avec respect des distanciations sanitaires.



» Le musée vide de visiteurs en ce premier trimestre

Installation de deux LAC dans la galerie d'exposition des véhicules

Grâce à la grande bienveillance de la SÉMITAG, leur service des Installations Fixes a tiré dans le musée deux lignes aériennes de contact (LAC) de trolleybus.

En trois journées et demi, du 15 au 18 mars, trois techniciens à l'aide de deux camions-échelles et d'un fourgon d'approvisionnement ont réalisé ces travaux.

Les deux LAC vont, pour la première, de l'entrée de la galerie des véhicules jusqu'en dessus du trolleybus Vétra VBF n° 662, après avoir fait un virage sur la gauche. La seconde LAC elle est en ligne droite, à gauche du trolleybus précité, en dessus de l'emplacement futur du Vétra VBR-h n° 616.

Nous renouvelons nos profonds remerciements à la SÉMITAG et à tous ses intervenants.



Premier Conseil d'Administration 2021 de notre association en partie en visioconférence au Musée Histo Bus Dauphinois

En raison de la pandémie, plusieurs membres de notre Conseil d'administration ont participé à cette réunion en visioconférence, le 14 janvier, grâce à l'appui technologique de nos Nicolas, Perraut et Trésontani.



Le mot du président

Chers amis adhérents, adhérentes, chers lecteurs et lectrices,

Cette année 2021 risque encore d'être une année compliquée, car le covid est encore bien présent, ne nous facilite pas la tâche et nous laisse dans le doute. Les présences effectives de nos bénévoles ont été très impactées tout au long de ce premier trimestre 2021. Cela concerne bien entendu les visites, l'embellissement du musée et les restaurations des véhicules.

Bien entendu, nous espérons dès le second trimestre voir s'éloigner cette période qui aura fait très mal à notre association.

Mais, en attendant, restons confiants et souhaitons tous ensemble aller vers de belles restaurations de cars et de bus. Nous comptons bien entendu sortir de la zone de restauration notre autocar Saurer 3CT 3D de 1952 ; il y aura aussi la remise en route et le passage au contrôle technique de notre autobus Heuliez GX 107 ; c'est un souhait qui me tient à cœur et qui fera, je pense, plaisir à nos jeunes passionnés et aussi aux moins jeunes. J'y tiens car je suis convaincu depuis toujours que l'avenir de l'Histo Bus passe par la satisfaction de toutes les tranches d'âges de nos adhérents : notre belle passion doit être et est vécue tous ensemble !

Pour en revenir un court instant au premier trimestre 2021, et donc malgré la pandémie de covid 19, mais tout en respectant bien entendu les mesures gouvernementales de distanciations sanitaires, j'ai proposé de tester des cycles de travaux en nous réunissant tous les samedis de mars. Ainsi, nous avons totalisé 37 présences représentant 204 heures de travaux sur ces quatre samedis, nous permettant de bien avancer... à tel point que j'ai proposé de renouveler en avril ces « samedis de travail dans une convivialité de distanciations » !

... et pourquoi pas même après le mois d'avril ? Mai, puis juin... ? !

Prenez soin de vous et de vos proches et vive l'Histo Bus Dauphinois !

Bonne lecture à tous !

Lionel Olivès



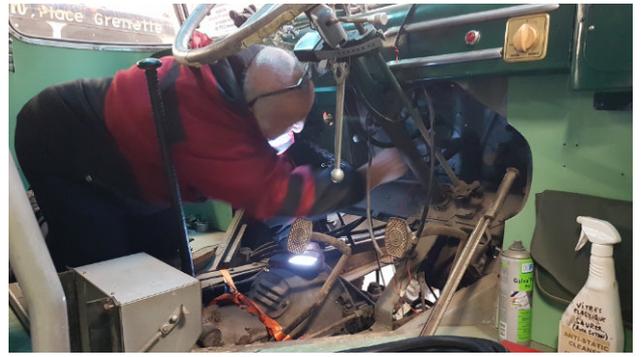
Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Jacques, Seb Morel, Lionel, André et Joël ont fait des préparations pour le remplacement du moteur de l'autocar Saurer 3CT 3D par un autre prélevé sur un camion Saurer V4CT3D que nous avons acheté en août 2019 à Bourg-lès-Valence.

André (*à droite*) a, par exemple, décapé puis peint et remonté les supports du réservoir de Lockheed pour les freins.

Jacques lui a décapé et nettoyé de nombreux accessoires se rapportant à ce moteur et il a aussi assuré plusieurs soudures sur différents circuits (*en haut, à gauche*).

Seb Morel et Joël (*ci-contre à gauche*) ont préparé le montage de l'embrayage refait à neuf pour cet autocar.



Nous vous rappelons que si la dépose du moteur fut effectuée le 19 octobre dernier, c'est à cause du covid 19 que son successeur n'a pu encore être installé. Cela devrait se faire pour la mi-avril.

Ce chantier a nécessité 22 h 30 de travail aux bénévoles de Standard 216.

Restauration de l'autobus Chausson APH-1 n° 184

André (*ci-contre à droite*) a restauré les piètements de 5 banquettes, 5 seulement ... car nous n'en avons pas plus. Il faudra donc que nous en fassions refabriquer d'autres.

André et Joël ont fabriqué des supports pour ces banquettes, tandis que Victor (*ci-contre, à gauche*) a nettoyé la totalité des dossiers et fessiers de ces banquettes (là, nous en avons plus que 5 heureusement).

Ce chantier a demandé 60 heures 15 de travail.

» *Ci-contre, à droite : les quatre premières banquettes installées dans le Chausson APH-1 n°184. Pour mémoire, cet autocar avait été transformé en camping-car par son précédent propriétaire, en supprimant les fameuses banquettes.*



Restauration de l'autocar Rochet-Schneider 23.000

Gérard a remplacé l'ancien réservoir à essence par un autre de plus grande capacité.

Puis il a créé un trapon pour l'enfutage du gasoil, afin de ne plus être obligé de tirer le tuyau par-dessus le flanc latéral gauche !

Ensuite il a agrandi le local à batteries, en modifiant également les supports de soutien.

Enfin, il a modifié le premier siège-voyageur en le rendant amovible pour pouvoir agir sur les batteries si nécessaire.

Par ailleurs, il se trouve que nous ne remplacerons pas le moteur Ford (défectueux) par un de marque Fiat Zeta, mais par un autre moteur, lui aussi de marque Ford. En fait ils ont les mêmes caractéristiques et références.

Ce « nouveau » moteur doit arriver d'ici le 14 avril prochain.

Gérard a été aidé au cours de plusieurs séquences par Jacques et André.

Ce chantier a demandé 61 heures 30 de travail.



Don par la SÉMITAG et le SMMAG de l'autobus Irisbus Agora S GNV n° 3066



Le 9 mars, la SÉMITAG et le SMMAG ont offert à notre association un autobus au gaz naturel pour véhicules (GNV), de la toute première série : Irisbus Agora S GNV n° 3066.

Il date d'avril 2003 ; en tout, 72 de ces bus ont été au parc du réseau TAG. Les derniers doivent être amortis et retirés du réseau d'ici la rentrée scolaire 2021-2022.

Restauration de l'autobus Irisbus Agora S GNV n° 3066

4 jours après sa livraison au musée Histo Bus Dauphinois, soit le 13 mars, ce bus n° 3066 était aux petits soins de Nicolas Trésontani, Quentin, Nico Perraut, Aimé, Gilbert Coulomb et Jean-Marie.

Ils ont donc déposé les cadres de publicités, enlevé les autocollants noirs de l'ancienne livrée « Chrono ». La prochaine étape sera le démontage la totalité des anciennes jupes (bas de caisse) qu'ils remplaceront par des nouvelles refaites à neuf par la TAG.

Ce chantier a nécessité 122 heures de travail.



- » En haut à gauche : Mona et Jean-Christophe nettoient les sièges
- » En haut à droite : Aimé décolle les anciens adhésifs noirs
- » En bas à gauche : Quentin et Nicolas T décollent les adhésifs noirs.
- » En bas au centre : Gilbert C lustre un panneau arrière
- » En bas à droite : Jean-Marie ravive les couleurs du capot de toit



Contrôle technique pour notre autobus Heuliez GX 107 n° 231

Le 18 mars Lionel a fait subir un contrôle technique à notre Heuliez GX 107.

Comme d'habitude, nous passons ces tests dans un centre à Voreppe.

Tout s'est bien passé !

Et cela nous a demandé 3 heures.



Participez avec nous à la restauration de notre trolleybus Vétra VBR-h en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur : www.standard216.com/souscription

trolleybus Vétra VBR-h

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine industriel



participez avec l'association Standard 216 - Histo Bus Grenoblois à la restauration de ce trolleybus de 1948, similaire à ceux ayant circulé à Grenoble

FONDATION



PATRIMOINE

département Rhône-Alpes
www.fondation-patrimoine.org
fond@patrimoine.org

Standard 216
Histo Bus Grenoblois

espace Histo Bus Dauphinois
2 avenue Charles de Gaulle - 38000 St Pierre-les-Curieux
www.standard216.com
contact@standard216.com
facebook.com/Standard216 Twitter: @standard216
tel. 06 19 58 00 55

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples

il ne vous en coûtera que

- 10 € pour un don de 30 €
- 17 € pour un don de 50 €
- 34 € pour un don de 100 €

FONDATION



PATRIMOINE

Standard 216
Histo Bus Grenoblois

Aménagement du musée

La Métropole Grenobloise, propriétaire du bâtiment qui abrite le musée Histo Bus Dauphinois, a fait installer le 25 février un moteur électrique sur la grande porte par laquelle les bus et cars entrent et sortent. Ainsi, finis les 147 coups de manivelle pour réaliser ces opérations !

Nous avons bien entendu remercié la Métropole.



Entretien sur quatre de nos véhicules

Lionel et André ont fabriqué puis installé un nouveau support pour le manomètre de la jauge à gasoil du Chausson APH-2/50 n° 52, ce qui leur a demandé 3 heures de travail.

Lionel encore, a remonté le pupitre-monnayeur de l'autobus Saviem SC 10-PF n° 286 puis il a rénové le système pneumatique des portes. Tout cela a nécessité 10 heures de travail.



Lionel toujours, avec André et Victor, ont remplacé le dessiccateur d'air du camion-échelle Saviem JP 11, qui servait à l'entretien des lignes électriques (LAC) de trolleybus et tramways (photo ci-dessus). Ce chantier a demandé 8 heures de travail.



Jacques a remplacé le filtre à gasoil du Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208.



Enfin, sur le Heuliez GX 107 n° 231 Lionel et Quentin ont changé le bouton de l'arrêt-moteur et un capuchon de feu arrière. Cela a représenté 2 heures de travail.

» Ci-contre, à gauche : Nico vérifie la pression des pneus du Chausson APH-2-50 VFD n° 52

M. Savin donne à notre musée un banc d'essais pour composants pneumatiques de freinage et une presse à roulement

Le 3 mars, monsieur Savin (ancien propriétaire des Établissements du même nom) nous a offert un banc d'essais pour composants pneumatiques de freinage (photo ci-dessous) et une presse à roulement.

Ces appareils nous seront très utiles : merci Monsieur Savin !



Diorama ferroviaire au musée

Le réseau miniature que nous présentions à nos visiteurs, situé dans la zone d'exposition des trolleybus, a dû être démonté, pour y réinstaller le trolleybus Berliet ER 100 n° 718.

Le nombre d'heures cumulées d'entretien sur ces quatre véhicules s'élève à 23 h 30.

Entretiens généraux courants

Avec la restauration et les réparations de plusieurs de nos autobus et autocars, les opérations de nettoyages de nos locaux, de nettoyages des véhicules, des accessoires exposés, des rangements et d'entretien des espaces verts, sont-elles aussi indispensables. C'est pourquoi nous avons encore, tout au long du premier trimestre 2021, consacré beaucoup d'heures : 93 heures en tout.

Douze de nos membres se sont attelés à ces tâches : Aimé, Lionel, Jacques, Sylvain, Nicolas Trésontani, Nicolas Perraut, Victor, Bertrand, Quentin, Mona, Jean-Christophe et Jean-Marie.

Enfin, notre trésorier Sylvain a passé une dizaine d'heures afin d'accompagner financièrement toutes nos actions.





Le 2 mars, l'Association de Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT) faisait entrer dans sa collection un neuvième véhicule. Il s'agit d'un Chausson-Saviem APH-2/522 datant d'octobre 1962, qui porte le numéro de parc 277. Il fut réformé en mai 1976. En tout, Toulouse a fait circuler 41 Chausson-Saviem APH-2/522.

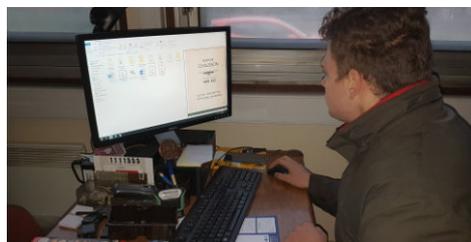
L'ASPTUIT cherchait un maximum de documentation technique afin de lancer la restauration de ce véhicule. Elle avait appris qu'il y a quelques années Nicolas Tellier, LE grand spécialiste Français de la marque Chausson, avait offert à Standard 216 près une douzaine de livrets du genre de ceux recherchés par l'ASPTUIT (ci-dessus).

Bien entendu, nous nous sommes empressés de satisfaire nos Amis Toulousains ! Dans un premier temps, avec le réseau WhatsApp, depuis Échirrolles notre secrétaire Jean-Marie montrait en direct à Jérôme, à Toulouse, toutes les pages des 4 livrets retenus.

Puis dans un second temps, notre secrétaire-adjoint Nico Trésontani scanna toutes les pages de ces 4 livrets (ci-dessous).

Nous sommes ravis de souligner que, grâce aux dons de Nicolas Tellier, puis aux travaux de scannages et envois, nous avons pu participer à cette chaîne inter associative du savoir technique !

Il ne reste plus qu'une chose à rajouter : bon courage à nos Amis Toulousains ... mais nous savons qu'ils en ont beaucoup !



Décès d'Albert Lemaître, l'un des grands concepteurs nationaux de cars et de bus de la seconde moitié du XX^{ème} siècle

Le 24 décembre, Albert Lemaître, styliste, ingénieur-conseil et patron de sociétés de constructions d'autobus et d'autocars est décédé.

Son nom restera à tout jamais gravé dans l'Histoire des TC comme ayant grandement participé à la conception de véhicules mythiques tels le Chausson Atlantic recarrossé chez Di Rosa, le très célèbre Cityrama (autocar à un étage sur base Citroën pour les balades touristiques à travers Paris) chez Currus, ou encore le MG 36 chez Gruau, que nous avons

bien connu à Grenoble puisque la SÉMITAG en posséda 12 et les VFD 3.

Albert travailla également chez le carrossier Genève (constructeur entre autres des caisses des trolleybus Vétra VBR et VBB), Floirat (cars et bus), Chardon et RVI.

Nous eûmes l'immense honneur d'accueillir Albert au Musée Histo Bus Dauphinois, en 2007, lors de l'assemblée générale de l'association Car Histo Bus (CHB) dont il était membre.

Notre secrétaire Jean-Marie le rencontra bien plus et, à chaque fois, ce grand Homme n'en était pas pour autant inaccessible, et même plutôt très abordable, convivial et, bien entendu, très très intéressant !

Nouveaux dons de Denis Cardoso

Le 25 mars, Denis Cardoso, membre de notre association depuis de très nombreuses années, nous a offert de nouveaux documents dont une action au porteur de 125 francs de l'ancienne société TGC (Tramways de Grenoble à Chapareillan) datant de 1927.

Nouveau don de Léon Avakian, retraité de la SGTÉ / SEMITAG

Le 22 janvier Léon nous a offert un costume du début de la SEMITAG.



Décès de Victor Huillier, qui fut patron des Autocars Huillier

Dans la nuit du 7 au 8 mars, notre ami « Victor », comme il aimait qu'on l'appelle, nous a quittés, à l'âge de 90 ans.

Il reprit la suite de son père comme patron des Autocars Huillier qui étaient basés à Villard-de-Lans sur le plateau du Vercors. L'entreprise datait de 1889.

Durant la seconde guerre mondiale, le père, les frères et les sœurs de Victor entrèrent dans la Résistance ... et Victor aussi, à 14 ans tout juste ! L'un de ses premiers faits d'armes (en 1944) fut l'aide au rapatriement d'un blessé de la bataille de Saint-Nizier jusqu'à Saint-Martin-en-Vercors, où il fut soigné dans la clandestinité bien sûr !

Les nazis, qui n'arrivèrent pas à capturer aucun membre de la famille Huillier, incendièrent l'intégralité de l'outil de travail. Le garage de Grenoble, celui de Villard-de-Lans, le bureau d'Autrans, ainsi que tous les autocars et camions de l'entreprise furent détruits !

Enfin, Victor fit plusieurs dons financiers conséquents à notre association Standard 216 afin de nous aider à restaurer notre autocar Chausson ANG aux couleurs de son entreprise, puisqu'il en posséda un exemplaire.

Bon, l'ami Victor ne verra jamais cela puisqu'il est parti avant mais, à tout jamais quand même, d'ici quelques années, notre ANG arborera bien le gris « deux tons » sur sa carrosserie, perpétuant jusqu'à la fin des temps son entreprise et son nom.



» Albert Lemaître en visite à l'Histo Bus Dauphinois en 2007, devant notre Gruau MG 36, véhicule dont il avait participé à la conception. (photo Nicolas Tellier)



» Victor Huillier (à droite) en visite à l'HBD, le 6 novembre 2016

