La Lettre de Standard 216
Histo Bus Grenoblois

n° 82
juin 2021
trimestrielle

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

espace Histo Bus Dauphinois 2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com
contact@standard216.com
Standard216
TÉL : 06 15 58 65 55

68 visiteurs au Musée Histo Bus Dauphinois au cours du second trimestre 2021

Après une interruption du cycle des visites à l'Histo Bus Dauphinois le 29 janvier dernier, en raison de la pandémie de covid 19 bien sûr, celles-ci ont exceptionnellement repris le 15 mai. Il s'agissait de 14 membres de l'association des *Tramophiles de la Côte d'Azur* (TCA).

Puis, doucement, cela a repris à partir du :

• 22 mai : avec 6 membres du *Club des Autos et Motos Sportives* (CAMAS) du plateau de La Mure ;

• 22 mai également : 4 membres du club *Véhicules d'Époque* de Cagnes-sur-Mer (Var) ;

• 26 mai : l'ancien autocariste *Simond* de Theys (38) avec un de ses camarades ;

• 31 mai : 4 membres de l'association *DECAP* d'Échirolles ;

• 31 mai également : 2 Meylanais ;

• 1er juin : un reporter d'un site Internet

• 2 juin : 13 personnes de la structure pour handicapés *l'Arche* de Grenoble ;

• 4 juin : 6 employés du Centre d'entretien routier départemental de Comboire (Échirolles) ;

• 10 juin : Georges Mondet de Lyon, qui est un très grand spécialiste Français des autobus SC 10 et PR 100 ;

• 23 juin : 12 personnes du *CCAS* de la Ville de Grenoble.

» *Visite des Amis Niçois membres du musée des TCA à Breil sur Roya, le 15 mai 2021, au cours de laquelle nous nous les avons promené dans deux de nos cinq Chausson, les APH-2/522 et APH-2/50*

En comparant avec les seconds trimestres des deux années précédentes, nous avions guidé 52 visiteurs en 2020 (avec un confinement sanitaire du 1er avril au 11 mai) et 341 visiteurs en 2019 (bien avant le covid 19). À n'en pas douter, la population est marquée par cette pandémie et, au moins en matière culturelle, limite ses sorties.

Le mot du président

Chers amis adhérents, adhérentes, chers lecteurs et lectrices,

Comme lors du premier trimestre de cette année 2021, le musée Histo Bus Dauphinois n'a pas pu accueillir de visiteurs, entre le 1er avril et le 18 mai. Il fallait bien lutter efficacement contre la troisième vague de covid 19 !

En ce qui concernait les présences de nos adhérents au musée, nous étions astreints au couvre-feu : à 19 heures jusqu'au 18 mai, puis repoussé à 21 heures le lendemain, repoussé à nouveau à 23 heures le 9 juin, et enfin plus de couvre-feu du tout à compter du 20 juin (alors qu'il aurait dû aller jusqu'au 30 juin).

Tout au long du second trimestre donc, comme je l'avais mis en application dès le premier samedi de mars, (en évoquant une possible reconduction d'avril à juin compris), nous avons poursuivi les journées de travail tous les samedis, sans interruption, en respectant bien les restrictions des couvre-feux et en observant les distanciations sociales sanitaires.

Ce sont donc 17 samedis à la suite qui nous ont permis de bien avancer dans nos travaux … et aussi grâce à d'irréductibles copains qui sont venus encore plus souvent !

Prenez soin de vous et de vos proches et bonne lecture à tous !

Lionel Olivès

» *Ci-contre : Georges Mondet, grand spécialiste Français des SC 10 et PR 100, visite l'Histo Bus, guidé par Claude et Jean-Marie, le 10 juin 2021*

Assemblée générale 2021 de notre association

Nous l'avons tenue le 13 juin, avec les gestes-barrières, pour la seconde année consécutive, c'est-à-dire dans la galerie d'exposition des véhicules, afin de garder les distances sanitaires entre chaque chaise.

A l'issue de cette AG, notre conseil d'administration a été renouvelé avec un changement: Joël Bert ayant souhaité ne pas se représenter, c'est Victor Diskry, déjà bien connu de tous en raison de sa très forte (et très pertinente) implication dans les chantiers de restauration de nos véhicules, qui a été élu.

Participez avec nous à la restauration de notre trolleybus Vétra VBR-h en souscrivant à la Fondation du Patrimoine

Pour restaurer ce trolleybus, nous avons lancé une souscription avec la Fondation du Patrimoine.

plus d'information sur :
www.standard216.com/souscription

Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 66%.

Exemples	
il ne vous en coûtera que	• 10 € pour un don de 30 € • 17 € pour un don de 50 € • 34 € pour un don de 100 €

FONDATION PATRIMOINE — Standard 216 Histo Bus Grenoblois

Visite au musée de Monsieur Simond, propriétaire des anciens Autocars Simond

Le 26 mai, Charles Simond, qui fut le patron des Autocars du même nom, est venu visiter notre musée, et aussi voir l'autocar Setra S 208-H de notre Président Lionel, qui avait été restauré et repeint aux couleurs de cette société « Simond », de janvier 2018 à septembre 2020.

Monsieur Simond a été ravi à la fois du travail accompli et de voir, qu'à tout jamais, un véhicule historique porte et portera le nom de son entreprise dans notre musée et sur les routes du département et de plus loin aussi !

Charles Simond avait créé son entreprise en 1959 car à l'époque il travaillait à la papeterie de Lancey et c'est de là que son directeur général lui demanda d'acheter un autocar pour transporter les salariés, car il possédait le permis de transport en commun. Il vendit son entreprise en 1985 aux Voyages Brun, mais son nom « Simond » resta sur les flancs de ses autocars jusqu'en 1987.

Lionel a reconstitué la livrée « Simond » sur son S 208-H car il avait bien connu, enfant, cette société et ses Setra ! Charles le conduisait à l'école, et lorsque Lionel était en retard, Charles allait le chercher chez ses parents. Dans l'autocar, la place de Lionel était le siège du guide (juste à côté du conducteur) !

Quand enfin vous saurez que Lionel a plusieurs membres de sa famille qui travaillaient – ou travaillent encore – dans les bus et les cars : son père, son grand-père, son fils, sa sœur (un temps), deux oncles et des cousins, vous comprendrez qu'avec tout ce que nous venons de citer, Lionel ne pouvait rater de devenir un jour devenir … conducteur d'autocar !

Arrivée d'un nouvel autocar au musée : Renault E 7-C

Le 21 mai, un 36 ème véhicule est entré dans la collection de notre association et donc au musée Histo Bus Dauphinois.

Il s'agit d'un autocar de 1981, de marque Renault Véhicules Industriels (RVI) et du type « E 7-C », c'est-à-dire la version courte de la gamme des « E 7 » qui en comportait 4 : E 7-C donc « Court » (longueur de 8,99 m), E 7-N « Normal » (de 10,49 m), E 7-M « Medium Moyen » (de 11,42 m) et E 7-L « Long » (de 11,99 m).

Les E7 étaient des autocars de ligne interurbaine et de tourisme construits de 1969 à 1979 par Saviem, puis de 1980 à 1983 par Renault Trucks. 3 496 unités furent produites, en incluant les versions autobus urbains E 110 et E 125 (16 et 19 unités) plus les autocars S 57. La moitié des E 7 furent des E 7-L.

Leur motorisation n'avait pas de « norme européenne anti-pollution », la célèbre norme « Euro » … de 0 à 6d (actuellement) car celle-ci fut mise en place en octobre 1990.

Restauration de l'autocar Saurer 3CT 3D

Si la dépose de l'ancien moteur fut effectuée le 19 octobre 2020, la pandémie de covid 19 avec ses confinements a eu pour résultat que la pose du moteur de remplacement (provenant d'un camion Saurer V4 CT 3D) n'a pu être réalisée que le 17 avril 2021 !

Et ce n'a pas été tout, puisqu'il a fallu aussi, avant ou après la pose de ce moteur, modifier puis remonter le freinage sur échappement, remettre en état le circuit d'air comprimé, remonter l'embrayage avec fabrication d'un outil-centreur pour y arriver, remonter également l'arbre de transmission, étudier de nouveaux supports-moteur en plus de ceux qui ont pu resservir, réparer le démarreur et la dynamo. Dernière opération, réalisée le 21 avril : le remplacement des 6 pneus par des neufs : oui, nous sommes arrivés à en trouver des identiques, sortant de fabrication !

Ce chantier a nécessité 150 h 45 de travail aux bénévoles de Standard 216 – Histo Bus : Jacques, Lionel, Joël, Seb Morel, André, Victor et Jean-Pierre.

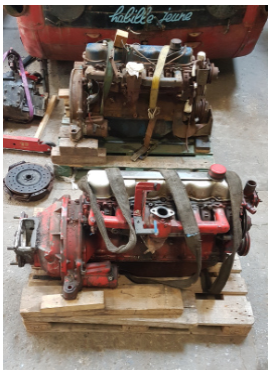
Restauration de l'autocar Rochet-Schneider 23.000

L'embrayage a été refait à neuf et le pot d'échappement a été remonté.

Dans la dernière Lettre de Standard 216, nous vous annoncions que nous avions acheté un autre moteur Ford totalement identique à celui qui équipait le Rochet-Schneider avant qu'il ne serre en août 2020, puisque finalement, le moteur de remplacement Iveco Zeta posait trop de problèmes pour son adaptation. Nous avons revendu ce moteur. Le second moteur Ford nous a été livré le moteur le 14 avril.

Mais il faudra enlever les pièces d'adaptation que nous avions faites pour le moteur Zeta et repartir pour le Ford.

Ce chantier a demandé 43 heures 30 de travail à Gérard, Jacques, Joël, Lionel, Nico Perraut et Tom.



» À gauche : le nouveau moteur, au fond, qui remplacera l'ancien moteur hors-service, au premier plan

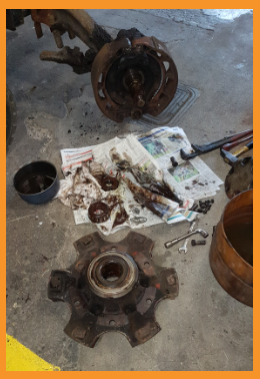
Autres restaurations, sur le trolleybus Vétra VBR-h n° 616 et l'autocar Renault E7 C

Sur le trolleybus SGTÉ n° 616, Gérard et André ont démonté les flasques des roues du Vétra VBR-H ex-Paris, qui seront donc remontées sur le SGTÉ n° 616 (*photo ci-dessous*).

Sur ce même véhicule, Quentin lui a meulé les 4 passages de roues sous la caisse.

Sur l'autocar RVI E7C, André, Lionel et Victor ont poncé, mastiqué puis reponcé des parties de la carrosserie qui étaient corrodées.

Ces deux chantiers ont demandé 84 heures 45 minutes (14 heures 30 pour le trolleybus et 70 heures 15 pour l'E7C).



Restauration de l'autobus IrisBus Agora-S GNV n° 3066

Un travail fastidieux attendait les membres de Standard 216, à savoir le lustrage de toute la carrosserie : les 4 faces, les angles de toiture et le coffre des bouteilles de GNV. Après le dépelliculage des visuels autocollants « Chrono », il a fallu enlever toute la colle ... Comme à notre habitude, ce n'est pas avec des produits spécifiques que nous avons réalisé ce lustrage immense, mais avec du « Miror », pour la bonne et simple raison que ce produit coûte environ 5 fois moins cher que lesdits spécifiques. Bon, il nous a fallu frotter plus longtemps, mais notre trésorier et nos finances en sont ravis !

Les jantes ont été décapées puis poncées.

Enfin, la TAG nous a offert de nouvelles jupes (les parties basses en limite de la carrosserie) refaites à neuf. Nous les avons mises en remplacement des anciennes, l'avantage supplémentaire pour nous étant qu'il n'y avait pas besoin de dépelliculer ces pièces !

Ce chantier a nécessité 243 heures 15 minutes de travail à 11 copains de Standard 216 : Judicaël, Aimé, Nico Trésontani, Nico Perraut, Lionel, Jean-Marie, Gilbert Coulomb, Jean-Christophe, Mona, Quentin et Pierre-Alexandre.

Globalement, le nombre d'heures de restaurations cumulées sur ces cinq véhicules s'élève à 522 heures 15.

Entretiens mécaniques, électriques et de carrosserie sur douze de nos véhicules

Nous avons engagé une vaste opération d'entretien sur douze de nos véhicules, un programme au nombre jamais atteint jusqu'alors !

Sur l'autocar Chausson APH-2/50 ex-VFD n° 52, Gérard a terminé le travail précédemment commencé sur le moteur, puis il a vérifié les circuits électriques. Ce chantier a nécessité 34 heures de travail. (*photo ci-contre, en haut*).

Sur l'autobus Chausson APH-1 ex-SGTÉ n° 184, André a poncé puis peint des accessoires pour les sièges (8 h 45).

Sur l'autobus Chausson APH-2/522 ex-SGTÉ n° 208, Lionel et Marc ont remonté le coffre-jupe des batteries, qui avait été gentiment restauré par Marc (*photo ci-contre, au centre*). De plus Lionel et Gérard ont changé le filtre à gasoil et fait redémarrer le véhicule (37 h 45).

Sur le Saviem SC 10-PF ex-TAG n° 286, Sylvain a démonté tous les sièges et banquettes. Un sellier professionnel est ensuite venu les chercher afin de les rénover (7 h).

Lionel et Nico Trésontani ont fait passer le contrôle technique à l'autobus Heuliez GX 107 ex-TAG n° 231 le 30 juin (*photo ci-contre, en bas*). Il a été OK du premier coup !

Sur le trolleybus Berliet ER 100 ex-TAG n° 718, Lionel, Victor, Nico Perraut, Sylvain et Quentin ont réglé des problèmes électriques dont l'éclairage et les clignotants.

Sur l'autobus articulé Renault PR 180-R ex-TAG n° 823, André a remplacé un couvre-joint vertical qui avait été abimé (2 h).

L'autocar Saviem S-53 M présentait une fuite d'air. Lionel a réglé le problème, notamment en remplaçant la cartouche du dessiccateur, puis il a fait des essais (7 h 30).

Sur l'Autocar Berliet Cruisair 3, Lionel et Marc ont démonté le servo-d'embrayage (19 h 30).

Sur le Renault PR 14-SL, Lionel, Marc et Jacques ont recherché, en vain, la panne d'alimentation du gasoil (8 h 30). Il faudra y revenir dessus, mais ce véhicule n'est pas prioritaire pour les travaux.

Sur le Renault FR 1, Victor a réparé le chariot à batteries (2 h).

Sur le Setra S 208-H « Simond », Victor et Jean-Pierre ont réparé les charnières du coffre du moteur, puis l'armoire droite, l'éclairage, une fuite d'eau au moteur et plusieurs autres interventions (57 h).

Le nombre d'heures cumulées d'entretien sur ces onze véhicules s'élève à 185 h 45.

Nouveauté à l'Histo Bus : une animation dans la salle du SGLM

Grâce à Bertrand qui avait pu récupérer un cadre d'animation représentant 3 mineurs travaillant dans une galerie des Charbonnages de France sur le plateau Matheysin, Bertrand, Victor, Lionel et Jean-Pierre l'ont entièrement restauré : remise en état du moteur + ponçage + antirouille + peinture et ont même installé en fond un éclairage. Le résultat, terminé le 17 avril, est magnifique.

Ces travaux ont demandé 25 h 45.

Entretiens généraux courants

Tout au long du second trimestre 2021, à l'instar des restaurations, des réparations, de l'entretien et du lavage de nos autobus et autocars, les opérations de nettoyage de nos locaux, des accessoires exposés, les rangements et l'entretien des espaces verts autour de l'Histo Bus nous demandent d'y consacrer de nombreuses heures : 387 en tout ! Mais nous ne nous en plaignons pas, parce que cela est indispensable afin d'accueillir dans les meilleures conditions possible nos visiteurs !

De plus, Claude et Victor ont installé de nouveaux panneaux tout blanc sur la façade intérieure Nord du musée (*photo ci-contre*).

Aimé, Lionel, Jacques, Sylvain, André, Nicolas Trésontani, Victor, Quentin, Bernard Olivès, Mona et Jean-Marie.

Enfin, notre trésorier Sylvain a passé 31 heures à faire les comptes et enregistrer les mouvements d'argent.

Reportage sur notre trolleybus Berliet ER 100 sous ligne aérienne

Lionel, Sylvain, Nico Trésontani et Jean-Marie ont filmé, le 11 avril, des séquences de cet ER 100 en circulation perché sous la ligne aérienne (mais en autonomie, vu qu'il n'y a plus d'alimentation depuis le début des années 2000) sur le cours Saint André à Échirolles. L'entretien et les tournages ont représenté 78 h de travail.

Nous avons pu faire de belles images !

Standard 216 et ses relations avec d'autres associations du patrimoine de TC

Le 5 juin, à l'invitation de l'ATSE (Association Transports Saint-Étienne), 3 membres de Standard 216 ont assisté à une journée d'adieu aux trolleybus Cristalis de Saint-Étienne, en parcourant plusieurs lignes. Ils en ont profité pour échanger des expériences avec d'autres associations locales (*ci-dessous, à gauche*).

Notre association étant membre du CAP'TC (Collectif d'Associations du Patrimoine des Transports en Commun), du 25 au 27 juin, Sylvain, Nico Perraut, Martial Leroux, Jérôme Bonato et Jean-Marie sont allés participer à l'assemblée générale de ce CAP'TC à Saint-Brieuc. Comme de tradition, c'est l'association locale, en l'occurrence « HistoTUB », qui avait tout organisé et qui préside ce Collectif dès lors et jusqu'en juin 2022 (*ci-dessous, à droite*). Ensuite, l'an prochain, ce sera au tour de Bordeaux, avec l'association APATBM d'accueillir l'assemblée générale du Collectif.

Dons de la TAG et de 3 personnes au cours du second trimestre 2021

La SÉMITAG, débarrassant ses archives Historiques, nous a proposé d'aller voir ce qui nous intéresserait. Sylvain et Jean-Marie sont donc allés faire une sélection … et ils en ont rapporté des kilos !

Bruno Ferlat, qui nous avait déjà offert une grande maquette qu'il avait construite lui-même d'un tramway du TGC (Tramway Grenoble-Chapareillan) a fait à l'Histo Bus Dauphinois un nouveau don : une automotrice du GVL (Grenoble Villard-de-Lans).

Léon Avakian, retraité SGTÉ et TAG, nous a offert un logo « Berliet » qui ornait les façades, un pull de la TAG et une vingtaine de livres.

» *Bruno Ferlat fait don de son automotrice du TGC, lors de la visite des TCA de Nice, le 15 mai*

Un 3 ème étudiant en stage à l'Histo Bus Dauphinois

Après Hugo R. et Tanguy R., nous avons accueilli un 3 ème étudiant provenant de l'Université Grenoble-Alpes (UGA) qui est venu suivre un stage au musée.

La pandémie de covid 19 n'a pas facilité ses présences, mais son stage, en partie en virtuel, a bien eu lieu et s'est bien passé.

Collaboration avec le STRMTG

Le « Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés » nous a contacté dans le cadre de la rédaction d'un ouvrage sur leurs activités.

Nous leur avons donné notre accord de faire paraître une photo de l'inauguration de la première ligne de tramways de notre agglomération, le 5 septembre 1987, qui fut prise par Jean-Marie.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans les médias

• Le quotidien Le Dauphiné Libéré du 3 juin annonçait la réouverture de l'Histo Bus Dauphinois (*à droite*).

• Le magazine Tram 2000 n° 414 de mai 2021 (de l'association du MTUB = Musée des Transports de Bruxelles), présentait la sortie de notre trolleybus Berliet ER 100 ex-TAG n° 718 (*en bas à gauche*).

• La publication internationale Trolleybus Magazine n° x de x 2021, (en anglais) présentait un article sur le même sujet du n° 718 en sortie le 11 avril 2021 (*en bas au centre*).

• Le bimestriel Réseaux Urbains de France, (de l'association France Passion des Transports Urbains) dans son n° 158 de mai - juin 2021, présentait l'actualité à l'Histo Bus Dauphinois, notamment la nouvelle ligne aérienne et l'arrivée de l'Agora-S GNV n° 3066, offert à Standard 216 par le SMMAG et la SEMITAG (*en bas à droite*)

LE PONT-DE-CLAIX DL du 3-6-2021 p.17

Le musée Histobus Dauphinois a rouvert

Un car RVI (Renault véhicule industriel) datant de 1981.

L'espace Histobus dauphinois, géré par l'association Standard 216, qui sauvegarde et restaure des anciens véhicules de transports en commun ayant circulé dans l'agglomération grenobloise et le département de l'Isère vient de rouvrir ses portes pour des visites par groupe de cinq personnes minimum et sur rendez-vous. L'entrée est gratuite.

Plus de 40 cars, tram, trolleybus et autobus, divers moteurs sont exposés dans un bâtiment de plus de 3000 m², ainsi que des photographies relatant l'histoire des transports en commun.

L'association a acquis dernièrement un nouvel autocar et un nouvel autobus à voir devant un quai bus entièrement accessible aux personnes en situation de handicap et en fauteuil.

J.M

www.standard216.com ; Tél. 06 15 58 65 55.

TRAM 2000 n° 414 | Mai 2021

Preservation Update

Carl F Isgar

Pôle d'échanges

Standard-216/Histo-Bus-Dauphinois

Décès de notre Ami adhérent Gérard Demanse

Le 6 mai, notre Ami Gérard Demanse nous a quittés, à l'âge de 72 ans, après une très longue maladie.

Gérard avait pourtant lutté courageusement. Son état s'était amélioré mais, dans ce genre de pathologie, cela revient et finit plutôt souvent par vous emporter.

Malgré ses traitements, Gérard continuait à venir participer à nos activités au musée. Il fut même filmé par France 3 Alpes, lors des Journées Européennes du Patrimoine 2018, lorsqu'il conduisait nos visiteurs dans l'autocar décapotable Rochet-Schneider 23.000 de Gérard Péllissier.

Gérard Demanse restera dans nos mémoires comme un pote sympathique, très accessible et toujours prêt à nous aider, notamment pendant les « coups de feu » des journées portes ouvertes.

Salut l'Ami !

» *Gérard Demanse, au volant de l'autobus articulé Man-Saviem, le 16 septembre 2018, lors des Journées Européennes du Patrimoine*

Implication de nos membres dans la vie de l'HBD au cours du 2e trimestre 2021

Le décompte des jours et des heures de présence passés par nos membres au Musée Histo Bus Dauphinois du 1er avril au 30 juin 2021 s'élève à **264 jours**, totalisant **1690 heures et 30 minutes**.

Parmi ces heures, notre secrétaire Jean-Marie a consacré chez lui 156 heures 15, qui correspondent à 347 courriels reçus et 304 rédigés puis envoyés.

Valorisées au taux horaire de 15 €, l'ensemble de ces heures représentent la somme de **25 357,50 €** !

Par ailleurs, depuis que nous avons engagé notre première restauration sur un autobus (c'était en décembre 1996 et il s'agissait du Berliet PCM-U) jusqu'au 30 juin 2021, nous avons atteint 20 204 heures 30 minutes de restauration.

» *1er mai : 17 membres au travail au musée*

Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
• avril	2 958	5 622	55 727
• mai	3 067	5 810	53 919
• juin	3 078	6 032	45 992

Depuis janvier 2021, utilisation d'un nouveau système de statistiques.

Standard 216 sur les réseaux sociaux

1313 abonnés sur Facebook

167 abonnés sur Twitter.

Standard 216 Histo Bus Grenoblois
2 avenue Charles de Gaulle
F-38800 Le Pont-de-Claix
contact@standard216.com
06 15 58 65 55
Association Loi de 1901, reconnue d'intérêt général - SIREN : 511 607 491
membre du CAPTC, de la FFVE et de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet

nos partenaires

Groupe Perraud
Autocars Eyraud
Autocars Maisonneuve
Malaganne Morel
VFD
Groupe Huillier
Trans-Qualit Express
Crédit Agricole SRA

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra à la fin du mois de septembre 2021
Diffusion numérique et tirage à 35 exemplaires – Textes : *Jean-Marie Guétat* – Maquette : *Sylvain Blanchard* – Photos : *Jean-Marie Guétat*