e bén	éficie d'une réduction d'impôt pour l'année en cours au titre de :
	l'impôt sur le revenu
	l'impôt sur la fortune immobilière
	l'impôt sur les sociétés

Le reçu fiscal vous sera adressé par e-mail et établi à l'attention de l'émetteur domicilié à l'adresse figurant sur le chèque\*.

exemples de dons	30€	100€	200€	
Coût réel après réduction	10,20€	34€	68€	
de l'impôt sur le revenu	(Réduction d'impôt à hauteur de 66 % du don et dans la limite de 20 % du revenu imposable)			
Coût réel après réduction	7,50€	25€	50€	
de l'impôt sur la fortune immobilière	(Réduction d'impôt à hauteur de 75 % du don dans la limite de 50 000 € (cette limite est atteinte lorsque le don est de 66 666 €)			
Coût réel après réduction	12€	40€	80€	
de l'impôt sur les sociétés	(Réduction d'impôt de 60 % du don et dans la limite de 5 ‰ du chiffre d'affaires HT)			

<sup>\*</sup>Si vous souhaitez recevoir votre reçu fiscal par courrier postal, merci de cocher la case ci-contre :  $\Box$ 

### Fondation du Patrimoine — Trolleybus Vétra VBR-h

Fort de Vaise – 27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry – 69009 LYON Tél : 04 37 50 35 78 – www.fondation-patrimoine.org Fondation reconnue d'utilité publique - Loi du 2 juillet 1996

Les informations recueillies sont nécessaires à la gestion de votre don. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au service administratif de la Fondation du patrimoine. Seul le maître d'ouvrage de la restauration que vous avez décidé de soutenir sera également destinataire ; toutefois si vous ne souhaitez pas que nous lui communiquions vos coordonnées et le montant de votre don, veuillez cocher la case ci-contre :

En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent ainsi que d'un droit de suppression de ces mêmes données. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à la délégation Rhône-Alpes dont vous dépendez.

La Fondation du patrimoine s'engage à reverser au maître d'ouvrage les sommes ainsi recueillies nettes des frais de gestion évalués forfaitairement à 6 % du montant des dons.

Les personnes ayant reçu le label de la Fondation du patrimoine ne pourront pas bénéficier d'une réduction d'impôt pendant toute la durée d'effet dudit label. Les entreprises travaillant sur ce chantier de restauration ne pourront pas faire un don ouvrant droit à une réduction d'impôt.

# trolleybus Vétra VBR-h

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine industriel



participez avec l'association Standard 216 – Histo Bus Grenoblois à la restauration de ce trolleybus de 1948, similaire à ceux ayant circulé à Grenoble

#### FONDATION



délégation Rhône-Alpes www.fondation-patrimoine.org rhonealpes@fondation-patrimoine.org



espace Histo Bus Dauphinois

2 avenue Charles de Gaulle 38800 LE PONT-DE-CLAIX

www.standard216.com contact@standard216.com

facebook.com/Standard216

Twitter: @Standard216 TÉL: 06 15 58 65 55



## Son histoire

Onze trolleybus de type VBR-h ont circulé à Grenoble entre 1951 et 1967, sur le réseau de la *SGTÉ* (Société Grenobloise de Tramways Électriques). Ils étaient en configuration de 2 ou 3 portes latérales et étaient affectés aux 4 lignes 1 (Rondeau), 2 (Fontaine), 4 (Sassenage) et 12 (La Tronche).

Notre trolleybus fut construit par Vétra en 1949 pour la RATP de Paris, sous le numéro de châssis 3105 et le numéro de coquille RATP 8055. La caisse fut construite par la Carrosserie industrielle « Fernand Genève », à Ivry-sur-Seine.

Il fut revendu vers 1965 aux Transports en Commun de Limoges, sous le numéro de parc TCL 264. Puis il fut offert à l'association Car-Histo-Bus d'Agen fin 1989 qui le céda à l'Écomusée d'Alsace en mai 1990...

Et ce dernier le rétrocéda à notre association *Standard 216 – Histo Bus Grenoblois* le 20 décembre 2011. Notre association reconfigurera donc notre trolleybus Vétra SGTÉ avec le numéro de parc 600, issu de la série 600 à 602, avec 2 portes latérales.

Il faut noter que ce véhicule comporte quelques détails différents par rapport aux trolleybus qui circulèrent à Grenoble, comme par exemple l'absence d'un capot de girouette de toit.



### Sa restauration

La restauration par l'association Standard 216 – Histo Bus Grenoblois a commencé en 2014 avec la rénovation des pare-chocs arrière. Mais, pris par d'autres chantiers de restaurations de véhicules, nous avons mis celui de ce trolleybus en sommeil, à la fois par manque de temps et par la mobilisation de

nos finances sur ces autres chantiers.

Aussi, cinq ans après le lancement de la première souscription avec la Fondation du Patrimoine pour notre autocar Saurer 3CT 3D (c'était le 13 décembre 2014), nous venons vers vous afin de vous proposer de nous aider à la restauration du trolleybus Vétra VBR-h de 1949.

Maintenant, nous allons nous atteler au gros du chantier, à savoir la rénovation complète de la carrosserie et des perches, le changement du tapis de sol et la rénovation des sièges, avec votre aide qui sera déterminante.

#### **BON DE SOUSCRIPTION**

pour la restauration du trolleybus Vétra VBR-h

## Oui, je fais un don

pour aider l'association **Standard 216 – Histo Bus Grenoblois** à la restauration du trolleybus **Vétra VBR-h**.

J'accepte que mon don soit affecté à un autre poste de restauration de ce trolleybus Vétra VBR-h dans le cas où la somme réunie n'atteindrait pas le montant souhaité.



## par internet

www.fondation-patrimoine.org/62993

Je télécharge mon reçu fiscal directement sur mon compte donateur



## par chèque

Je libelle mon chèque à l'ordre de « Fondation du Patrimoine – Trolleybus Vétra VBR-h » et je l'adresse avec ce bon rempli à :

Fondation du Patrimoine — Trolleybus Vétra VBR-h Fort de Vaise 27 boulevard Antoine de Saint-Exupéry 69009 LYON

Le montant de mon don est de : €						
Nom et prénom ou Société :						
Adresse :						
Code postal:			POULAT			
Téléphone :						

suite au dos